
$B 118 714


Libreria Puvill
LIBROS ANTIGUOS
BARCELONA-2 (España)



GUIA

DEL VIAGERO EN ESPAÑA.



GUIA DEL VIAGERO

EN ESPAÑA,

POR D. FRANCISCO DE P. MELLADO.

QUINTA EDICION

CONSIDERABLEMENTE CORREGIDA Y AUMENTADA,

ILUSTRADA CON 20 GRABADOS ESTAMPADOS SOBRE COLOR,

Y UN MAPA ITINERARIO, TOPOGRAFICO Y DE CAMINOS.

MADRID. 1852:

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE MELLADO,

calle de Sta. Teresa, n. 8

PRÓLOGO.

Tales son las variaciones y tantas las mejoras que he introducido en esta quinta edicion de la GUIA DEL VIAGERO EN ESPAÑA, que bien puedo decir, sin riesgo de ser desmentido, que lo que ofrezco al público es una obra enteramente nueva. Los adelantos que constantemente se hacen en las nuevas carreteras que se construyen, el establecimiento de algunas líneas de caminos de hierro, y hasta el gusto cada dia mayor por los viages, hacian indispensables algunas reformas en un libro que, sea cualquiera su mérito, ha alcanzado un favor desconocido en nuestro pais. Era para mí un deber de gratitud redoblar los esfuerzos, á fin de corresponder á este favor, y puedo asegurar que nada he perdonado para llenarlo. Voy á dar una idea del plan general de la *Guia* y las materias que abraza, con lo cual, al paso que se facilita el uso de ella, puede establecerse la comparacion entre las ediciones anteriores y la presente, resultando probado que he hecho reformas importantes.

Principia con una *introduccion* que comprende la reseña topográfica, histórica, estadística y administrativa del reino, tan estensa como el carácter de la obra permite; se da noticia de las ferias, pueblos y dias en que se celebran; baños y aguas minerales, con espresion de sus cualidades, temperatura, temporadas de uso y médicos que los dirigen; monedas, pesos y medidas; correos, postas, diligencias y mensagerías; líneas en que las hay establecidas, y condiciones á que debe sujetarse el viagero, pasaporte, alojamiento; géneros y efectos cuya

introduccion en España está prohibida por los aranceles v
gentes, etc. Sigue luego la descripcion de Madrid en su pa
histórica, topográfica, estadística, administrativa y monume
tal, la primera con la estension posible, atendido el volúm
de la obra, y comprendiendo en las demas los establecimie
tos de todos géneros, la industria, comercio, diversiones p
blicas, carácter de los habitantes, medios de comunicacion
trasporte, hospedage y comodidad para los transeuntes, c
lo demas indispensable para que pueda el viagero que visi
la córte, ó el curioso sin visitarla, formar una idea exacta
la capital de España. Viene consignada la descripcion de l
caminos, divididos en seis líneas generales, en esta form
La primera línea comprende las provincias Vascongadas, N
varra, Santander, Burgos y Logroño; la segunda Aragon y C
taluña, enlazándose con la primera por Navarra y la Rioj
la tercera una parte de la Mancha, Valencia, Murcia y A
cante, enlazando con la segunda por Aragon; la cuarta And
lucía, Ciudad-Real y Toledo, enlazando con la tercera p
Murcia; la quinta Estremadura, enlazando con la cuarta p
Badajoz á Sevilla y por Talavera á Toledo, y la sesta Castil
la Vieja, Galicia y Asturias, enlazando con la quinta por S
lamanca á Plasencia y con la primera por Oviedo á Santande
Estas líneas se dividen por carreras hasta el número de 17
combinadas tambien unas con otras. Por lo general todas ll
van la direccion del centro á los estremos, es decir, de Madr
á las costas y fronteras las generales, y de unas capitale
otras las trasversales, pero divididas en trozos entre capital
capital. Por ejemplo, el número 1.° es de Madrid á Búrgo
el 2.° de Búrgos á Vitoria, y siguen todas las que se dirig
á las capitales que comunican con Búrgos; luego se obser
el mismo órden en Vitoria, despues en Tolosa hasta Bayona,
asi en todas las demas. Tan claro y sencillo es este sistema q
insistir mas en su esplicacion me pareceria ofensivo al bu
juicio de mis lectores. Sin embargo, los índices que van al f
de la obra, uno de materias y otro de las carreras y puebl
descritos por órden rigoroso de alfabeto, resuelven cualquie
duda, caso que la hubiese. Inútil es advertir que todo pun
de término en una carrera, puede ser de partida tomando
misma carrera á la inversa, y en cuanto á los pueblos inte
medios basta para encontrarlos el índice alfabético, y una v
encontrados se halla el camino que á ellos conduce. ¿Se quie

saber, por ejemplo, el camino de Madrid á Manzanares? Búsquese el pueblo, y se verá por la página que está en la carrera de Madrid á Jaen. Las carreras de la GUIA están calculadas de tal modo, que ya sea por sí solas ó unidas unas á otras, no hay pueblo de alguna consideracion en España para el que no haya trazado el camino mejor y mas corto. La combinacion de las carreras en las líneas generales se encuentra hecha por medio de llamadas; las de las trasversales solo puede el viagero hacerlas. En la GUIA, por ejemplo, no se pone la línea trasversal de Valencia á Barcelona, pero están puestas las carreras de Valencia á Tarragona y de Tarragona á Barcelona, que reunidas forman la citada línea. Si hubiese hecho yo por mí la combinacion á que se prestan las 170 carreras de la GUIA, hubiera necesitado aumentar en otro tanto el volúmen, sin mas ventaja que repetirse incesantemente y con ningun provecho para el lector. Mi atencion se ha dirigido, pues, á buscar los puntos que pueden considerarse capitales en el órden de comunicaciones, á trazar los caminos que conducen á estos puntos, considerándolos indistintamente de partida, de tránsito, de término, y á establecer tal método y claridad, que sea fácil á cualquiera el uso de mi libro.

La descripcion de las carreras abraza por lo general, no solo los pueblos por donde pasa el camino, sino las ventas, rios, puentes, acueductos, ermitas, puertos, montañas, valles y despoblados. En cada poblacion importante se espresan los puntos con quien comunica, y medios de que se vale al efecto, dando noticia de los caminos de hierro y de las nuevas carreras proyectadas ó en ejecucion, el estado de los trabajos, su objeto y utilidad, etc.

Despues de las carreras se da una breve descripcion de los *Sitios Reales*, y á ella siguen los *Caminos de Hierro*, seccion enteramente nueva, que abraza una noticia de los ferro-carriles que hay en España proyectados ó ejecutándose, y la descripcion de las tres líneas de Barcelona á Mataró, de Madrid á Aranjuez y de Valencia al Grao, únicas que hasta ahora se esplotan, con un resúmen de su material, del costo que tuvieron, lo que producen, etc.

Finalmente, cierra la GUIA un apéndice, que comprende las dos líneas estrangeras de Madrid á Lisboa y de Madrid á París. Siendo Portugal y Francia las dos naciones que limitan con la nuestra, y estando en tan inmediato contacto, he creido

útil esta adicion hoy, que tan crecido es el número de españoles que va, principalmente á París. Francia es para nosotros el paso para todas partes; desde Bayona ó Perpiñan se va por Mompeller y Marsella, siguiendo la costa del Mediterráneo, á Niza, en Italia; desde París se va á Inglaterra por Calais, á Bélgica, á Alemania, á Rusia, á Suiza; y desde los puertos del Havre, de Burdeos y de Nantes, salen buques y vapores para las Américas, para la India y para todo el mundo. ¿No justifica esta circunstancia la adicion que he hecho de las dos líneas estrangeras?

No contento con las mejoras que quedan indicadas, he ido mas adelante; ademas de las bellísimas láminas puestas aparte del testo, doi un mapa itinerario, topográfico y de caminos, grabado en piedra espresamente para acompañar á mi libro, y en el cual se comprenden las tres grandes regiones geográficas, las antiguas y nuevas divisiones, los caminos reales ó trasversales, y todos los pueblos que pueden ofrecer algun interés bajo cualquier concepto que sea. Tal es, en resúmen, la Guia del Viagero en esta quinta edicion, en la que presumo haber dado un gran paso hácia la perfeccion que busco con afan hace mucho tiempo.

Deber mio es, y un deber muy grato por cierto, dar las gracias públicamente á los que me han ayudado en tan difícil tarea, sin cuyo auxilio, mis esfuerzos hubieran sido acaso infructuosos; y como á pesar de todo no creo mi obra exenta de errores, me atrevo á rogar á los que la usen, se sirvan indicarme los que noten, seguros de que en ello no solo á mí me hacen un singular favor, sino que prestan un servicio importante al pais. Solo nuestra desidia y el poco afan que hemos tenido siempre por hacernos conocer, puede servir de disculpa á la estremada ligereza con que nos juzgan los estrangeros. No olviden los españoles la importancia que en esta parte tiene la Guia, traducida hoy en casi todos los idiomas, y ayúdenme con sus observaciones al logro de mi deseo.

Francisco de P. Mellado.

Madrid 16 de julio de 1852.

INTRODUCCION.

PARTE TOPOGRAFICA.

Situacion, límites, categorías. La España, llamada tambien *Hispania, Iberia y Hesperia*, ocupa la mayor parte de la península ibérica. Compárase su figura á la piel de un toro estendida, cuyo cuello avanza al estrecho Gaditano, que la separa del Africa. Su estension está comprendida desde los 36° hasta los 46°, 43′ de latitud N., y desde 1° de longitud E. hasta 11°, 36′ del de O. De Cabo *Creux* en Cataluña, al de Finisterre en Galicia, se mide el largo de España que serán sobre 220 leguas, y la anchura desde el Cabo de Peñas, en Asturias, á la punta de Tarifa, y asciende á 190, cuyas dimensiones dan por resultado una superficie de 28,900 leguas cuadradas. Confina por el N. E. con el reino de Francia y república de Andorra, en 97 leguas de frontera; por el O. con el reino de Portugal, en una frontera de 131 leguas; y por el S. con la colonia inglesa de Gibraltar, en una línea de legua; por las demas partes la bañan los mares Océano y Mediterráneo en 487 leguas de costa, en la proporcion que mas abajo diremos. Las noches y los dias mas largos en sus provincias meridionales, son de 14 horas y 30 minutos, y en las septentrionales de 15 horas y 15 minutos, al paso que la diferencia del meridiano entre la costa oriental y occidental es de 50 minutos y 54 segundos de tiempo. La Península, pues, á que damos el nombre de *Ibérica ó Española*, forma la vigésima segunda parte del continente europeo, escede en una sesta á la Italia y á la Prusia, en una tercera á la Alemania y á los tres reinos de la Gran Bretaña, y en mas de 2,000 leguas cuadradas á la Francia.

Clima. El de España es el mejor de Europa despues del de Italia, y aunque vario en algunos contornos puede decirse que en lo general es seco, templado y bastante saludable. En la época de los equinoccios caen frecuentes lluvias, pero en lo restante del año se disfruta de un cielo puro y

brillante que cautiva la atencion de los estrangeros, con particularidad la de lós hijos del Norte. La temperatura, segun Moreau de Jonnes en su estadistica de España, puede calcularse de este modo: Paralelo medio 4.°: temperatura media, 17° 06′ al centro del territorio, 14o 96 á la estremidad N., cantidad media de lluvias 864 milímetros ó sea 31 pies, 11 líneas medida castellana. El mismo autor en su citada obra, hace las siguientes observaciones locales. Latitud de Cádiz 36° 31′: temperatura media 20o con 3′; latitud de Barcelona 41o, 31′; temperatura media 17o 50; máxima 33; mínima O: latitud de Madrid 40o 25′; temperatura media 15o 00; mínima 29o 44′, elevacion sobre el nivel del mar 603 metros ó sea 2,412 pies castellanos.

Costas. Dos terceras partes del perímetro de España, que es de 765 leguas, están bañadas por las aguas del mar. En el Océano Atlántico tenemos unas 234 leguas de costa desde la embocadura del Bidasoa á la del Miño, y desde la del Guadiana á Algeciras. En el Mediterráneo poseemos 253 leguas de costa desde San Roque al cabo Cervera, que hacen en todo 487 leguas segun ya indicamos, de que disfrutan veinte provincias marítimas, diez en cada uno de ambos mares. El derrotero de nuestras costas está hecho con estraordinaria proligidad y exactitud por la marina nacional, mientras que se ve atrasadísima la formacion del mapa topográfico del interior.

Montañas. Todas las peninsulares forman uno de los trece sistemas europeos, que se distingue con el nombre de *Hespérico*. Este sistema se divide en tres grupos, el *septentrional* ó *pirenáico*, el *central* y el *meridional*, subdivididos en nueve cordilleras. El grupo septentrional corre desde el cabo de Creus al de Finisterre, separando á Francia de España y dejando al N. la vertiente cantábrica; cuenta cuatro cordilleras; la *Galibérica*, ó Pirineos propiamente dichos; la *Cantábrica*, desde el Pirineo á las fuentes del Ebro; la *Astúrica*, entre Asturias y Leon, y la *Galaica* ó Galiciana en las cuatro provincias gallegas. El grupo central divide las regiones hidrográficas del Duero y del Tajo por una parte, y se estiende por otra desde el origen del Ebro hasta los cabos de San Martin y de Palos en el Mediterráneo: esto indica su natural division en dos cordilleras *Carpeto-vetónica* entre las Castillas; y *Celtibérica* entre Castilla, Aragon y Valencia. El grupo meridional comprende todas las montañas que se hallan al S. del Tajo y al O. del Júcar y de la cordillera celtibérica, es decir, las Andalucías, Estremadura, la Mancha y gran parte de la provincia de Toledo: tiene tres cordilleras: la *Penibética*, en Andalucia, donde están los picos mas elevados del sistema Hespérico; la *Mariánica*, entre Andalucia, Castilla y Estremadura, separando las cuencas del Guadiana y Guadalquivir; y la *Oretana*, que separa las regiones del Guadiana y del Tajo.

Sierras. Las cadenas de montañas que forman varios picos, dientes ó sinuosidades, se designan con el nombre de *Sierras*, y al país comprendido entre las montañas se llama comunmente *Serranía*. Las principales de nuestras sierras son las de Alcaráz, Almagrera, Avila, Cameros, Cazorla, Cuenca, Filabres, Gador, Gata, Gredos, Guadalupe, Guadarrama, Cornachos, Leon, Oca, Reinosa, Ronda, Santander, Sigüenza, Tamajon y Toledo; y las serranías mas nombradas, las de Ronda, Córdoba, Siguenza y Cuenca.

La ligera indicacion que acabamos de hacer, prueba que España es sin duda la region mas montuosa de Europa, esceptuando la Suiza, si bien sus cordilleras no tienen un carácter gigantesco.

Rios. Las montañas y ramales que, segun queda demostrado, cruzan en diversos sentidos el territorio, son causa de que tengamos muchas corrientes de agua, pero casi todas de poca consideracion: apenas llegan á 250 los cursos de agua que merezcan el nombre de rios; los demas son arroyos, torrentes y regatos que pagan tributos á los primeros. Se consideran como rios principales, el Ebro, el Duero, el Tajo, el Guadiana, el Guadalquivir, el Segura, el Júcar y el Miño; de estos ocho rios el Ebro, el Segura y el Jú-

car vierten sus aguas en el Mediterráneo, despues de recorrer el primero una estension de 123 leguas, y de recibir las aguas de 150 tributarios; el segundo corre 45 leguas y recibe las aguas de ocho inferiores, y el tercero corre 74 leguas y recibe las aguas de 74. De los cinco restantes que vierten en el Océano, el Duero recorre un espacio de 130 leguas, y recibe el tributo de 123 rios; el Tajo 170 leguas y recibe 61; el Guadiana 150 leguas y tiene 40 tributarios: el Guadalquivir 80 leguas con 34 tributarios: y el Miño 60 leguas con 44 tributarios. Los rios de segundo y tercer órden que llevan su nombre al mar, son los 51 que siguen: Bidasoa, Oria, Urola, Deva y Nerva en las provincias Vascongadas: Ansou, Miera, Pas, Besaya, Nansa y Eo en Asturias; Masma, Oro, Sor, Mera, Júbia, Eume, Mendo, Mandeo, Mero, Lézaro, Tambre, Ulla, Umia, Lerez y Caldelas en Galicia; Odiel, Tinto, Guadalete, Guadiaro, Guadalquivirejo, Guadalmediana, Guadalfeo y Adra en Andalucía; Jaló, Alcoy, Turia, Murviedro; Miajares y la Cenia en Valencia; Francolí, Gaya, Foix, Llobregat, Besós, Tordera, Ridáura, Darro, Ter, Fluvia y Muga en Cataluña, y el Limia, que como el Tajo y el Duero pasa á Portugal. Los demas rios tributàrios de los citados, no merecen por su escasa importancia que los mencionemos aqui.

Canales. Seis son los canales de navegacion que existen, pero ninguno de ellos concluido, si bien no deja de hablarse siempre de llevar á cabo tan importantes obras. Daremos una breve noticia de ellos clasificándolos por órden numérico: 1.º El *Imperial de Aragon,* hecho la mayor parte en el reinado de Cárlos III, con las aguas del Ebro, que corre por su derecha desde las inmediaciones de Tudela hasta dos leguas por bajo de Zaragoza. Debia llegar á Sástago y de alli seguir su navegacion por el Ebro hasta Tortosa. 2.º El de *Castilla*, dividido en los ramales del Norte y del Sur que están ejecutados, y el de Campos empezado. Comenzó el canal en 1753 con aguas del Pisuerga, y cuenta mas de 27 leguas desde Alar del Rey á Valladolid. 3.º El de *Manzanares*, empezado en 1770; corre dos leguas y media desde el puente de Toledo en Madrid, hasta cerca de Vacia-Madrid, debiendo llegar á Aranjuez para continuar la navegacion por el Tajo. 4.º El de *Guadarrama*, comenzado en 1787, en el estrecho de Gasco, y prolongado unas tres leguas hasta cerca de las Rozas; las Córtes concedieron este trozo abandonado á una empresa que se proponia seguirlo hasta los Carabancheles, destinándolo al riego. 5.º El de *San Cárlos*, abierto á fines del siglo último con las aguas del Ebro en cerca de tres leguas, desde Amposta al puerto de la Rápita en los Alfaques, hoy obstruido. 6.º El de *Murcia*, empezado en el último tercio del siglo pasado con las aguas del Guardal; se abrieron 5 leguas de las 43 que debia correr.

Trátase de llevar á cabo diferentes vastos y útiles proyectos, que indudablemente, si se verifican, procurarán á nuestro pais grandes y beneficiosos resultados. En el reinado anterior se trató de formar el canal lateral del Guadalquivir, llamado de San Fernando: por real decreto de 13 de setiembre de 1848, se mandó proceder á una licitacion pública para el trozo desde Lora á Sevilla, para la cual se formó una sociedad á cuya cabeza se hallan personas respetables con objeto de dar cima á la obra. Tambien las córtes por ley sancionada el 12 de abril de 1849, autorizaron al gobierno para aprobar la subasta de la construccion de dicho trozo, y en su caso el de Lora á Córdoba, y para que pueda aprobar la constitucion de compañía por acciones para ejecutar la mencionada obra. Ultimamente se han hecho tambien concesiones á una empresa estrangera para la navegacion del Ebro.

De riego solo existen varios canales y no pocas acequias de mas ó menos importancia. Los mas notables son el de *Tauste,* con las aguas del Ebro; el de *Urgel,* con las del Segre; el de la *Infanta Luisa Carlota*, con las del Llobregat; la *Acequia del Rey*, con el Júcar; el de *Tamarite*, con las aguas del Cinca; las acequias de la *Vega de Granada* y otras muchas menos importantes en varias provincias.

Para la conduccion de aguas á Madrid se está trabajando hoy con grande actividad en el de *Isabel II,* que debe tomarlas del rio Lozoya.

Caminos. Este importante ramo, objeto preferente de todos los paises civilizados, ha estado casi en total abandono hasta hace muy poco en España. En el reinado de Fernando VI fué cuando principió á trabajarse en las carreteras bajo un plan que da ya una idea del conocimiento de su importancia, y recibió mayor desarrollo en tiempo de Cárlos III, bajo la inspeccion del ministro conde de Floridablanca; pero se tropezó desde luego con la falta de agentes apropiados para esta clase de trabajos, pues hasta 1799 no se creó el primer cuerpo de ingenieros de caminos, cuya escuela se estableció en el Buen-Retiro en 1803. La guerra de la independencia deshizo esta institucion que no volvió á restablecerse hasta 1821; pero suprimida en 1823, reapareció en 1834, y quedó definitivamente constituida en 1836, que fué aprobado el reglamento orgánico del cuerpo de ingenieros de caminos y de su escuela especial. Los caminos que tiene á su cargo la direccion general del ramo, pueden reducirse á dos clases: *carreteras generales ó nacionales*, que desde la córte van á los puertos de mar ó fronteras, y *carreteras provinciales* y trasversales, que son ramales de las precedentes, y sirven para enlazar las capitales de provincia con Madrid y unas provincias con otras.

La Península se divide para el servicio de los ingenieros de caminos, canales y puertos, en doce distritos de este modo: 1.º *Madrid*, que comprende las provincias de Avila, Ciudad Real, Guadalajara, Madrid, Segovia y Toledo: 2.º *Burgos*, que comprende las de Alava, Burgos, Guipúzcoa, Logroño, Navarra, Santander, Soria y Vizcaya: 3.º *Zaragoza*, que comprende las de Huesca, Teruel y Zaragoza: 4.º *Barcelona*, que comprende las de Barcelona, Gerona, Lérida y Tarragona: 5.º *Valencia*, que comprende las de Castellon, Cuenca y Valencia: 6.º *Murcia*, que comprende las de Albacete, Alicante y Murcia: 7.º *Granada*, que comprende las de Almería, Granada, Jaen y Málaga: 8.º *Sevilla*, que comprende las de Cádiz, Córdoba, Huelva y Sevilla: 9.º *Cáceres*, que comprende las de Badajoz y Cáceres: 10, *Valladolid*, que comprende las de Valladolid y Zamora: 11, *Leon*, que comprende las de Leon y Oviedo: y 12, *Orense*, que comprende las de la Coruña, Lu o, Orense y Pontevedra. Independiente de estos distritos hay destinado un ingeniero á las islas Canarias y otro á las Baleares.

El cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, se compone de dos inspectores generales con el sueldo de 40,000 rs. cada uno; seis inspectores generales con el de 30,000; diez ingenieros gefes de primera clase con el de 24,000; quince ingenieros gefes de segunda clase con el de 18,000; treinta y seis ingenieros primeros con el de 12,000; cuarenta y seis ingenieros segundos con el de 9,000; diez aspirantes primeros con el de 6,000; y quince aspirantes segundos con el de 5,000.

Carreteras. Las carreteras generales son ocho. La de Francia, por Buitrago, Aranda, Lerma, Burgos, Miranda, Vitoria, Vergara, Tolosa, San Sebastian é Irun. La de Aragon y Cataluña, por Alcalá de Henares, Guadalajara, Calatayud, Zaragoza, Lérida, Cervera, Barcelona, Gerona, Figueras y la Junquera. La de Murcia y Cartagena, por Aranjuez, Ocaña, Quintanar, Albacete, Hellin y Murcia. La de Valencia por Tarancon, Cuenca y Requena. La de Andalucía, que consta de dos ramales; el primero por Ocaña, Manzanares, Bailen, Andújar, Córdoba, Ecija, Carmona, Alcalá de Guadaira (Sevilla), Jerez de la Frontera, hasta Cádiz, y el segundo, que desde Bailen se dirige á Málaga por Jaen y Granada. La de Estremadura y Portugal, por Navalcarnero, Talavera, Almaráz, Trujillo, Mérida y Badajoz: y la de Galicia y Asturias, que como la de Andalucía, tiene tambien dos ramales, uno por Guadarrama, Villacastin, Arévalo, Medina del Campo, Benavente, la Bañeza, Astorga, Villafranca del Vierzo, Lugo, Betanzos, hasta la Coruña; y otro por Olmedo, Valladolid, Leon, Oviedo y Jijon. De estas carreteras generales parten una porcion de ramales en distintas direcciones que luego tienen su enlace con otros, y es á lo que se da el nombre de *carreteras provinciales*.

En el curso de la obra nos haremos cargo de todos estos caminos: aquí solo cumple á nuestro propósito dar una ligera idea de los trabajos que se

practican, ya para mejorar las antiguas carreteras, en las que se han hecho en los últimos años variaciones importantes para suavizar las pendientes y para construir de nuevo algunos trozos en que no habia afirmado, ya tambien para construir nuevos caminos con arreglo á un plan general, que como hemos dicho, consiste en mejorar lo que existe, abrir fácil comunicacion de la córte á las capitales de provincia, y de estas entre sí, y á los puertos de mar ó puntos fronterizos.

La carretera de Guadalajara á Logroño por Soria, está en construccion por esta parte; desde Logroño á Pamplona, y desde esta ciudad á Francia está ya concluida, y tambien lo está hasta los confines de la provincia de Navarra, un ramal que debe llegar á Irun, pero falta por concluir legua y media de la provincia de Guipúzcoa. Esta carretera debia ser la general de Madrid á Francia, porque se ahorran algunas leguas, y tal fué el proyecto con que se empezó; pero han ocurrido infinitas dificultades que han retrasado su término, y una vez concluida, ignoramos que suerte le cabrá en esta parte. Sin embargo, es de suma importancia, porque facilita la comunicacion de cuatro ó cinco provincias entre sí, y con la córte. La de Alcolea á Teruel por Molina, que es un ramal de la carretera general de Aragon y Cataluña, tambien se está construyendo y en idéntico caso se halla la de Lérida á Tarragona. De Zaragoza á Huesca debe abrirse un nuevo camino que hasta ahora no ha pasado de proyecto.

De la carretera general de Valencia por las Cabrillas, parte un ramal de Tarancon á Cuenca, en el que se tratan de hacer las reparaciones necesarias. Tambien se han hecho en la antigua carretera por Albacete, y se hallan en construccion los caminos de Almansa á Alicante, y de Albacete á Murcia y Cartagena.

En la carretera general de Andalucía se están construyendo los ramales de Granada á Málaga y de Sevilla á Huelva. El de Granada á Almería continúa en proyecto.

El camino de Madrid á Toledo se ha abierto el 1.º de marzo del corriente año, y debe prolongarse hasta Córdoba, pasando por Ciudad Real y Almaden. Esta carretera es una de las mas necesarias porque facilitará la comunicacion entre una infinidad de puntos importantes.

La carretera de Madrid á Badajoz que sigue luego hasta Portugal, se está completando, y ademas está en construccion el ramal de Trujillo á Cáceres.

La carretera de Vigo, que es un ramal de la de Galicia, muy útil y necesario, está en construccion en las diversas provincias que atraviesa. La de la Coruña se halla ya concluida en su totalidad y se hacen trabajos para mejorarla.

La carretera de Valladolid á Leon, que es un trozo de la general de Asturias, se ha abierto ya al tránsito público; en la parte de Leon á Oviedo se está haciendo el estudio de variaciones importantes para corregir los defectos que tiene actualmente.

Finalmente, en las carreteras de las Provincias Vascongadas, se están corrigiendo las cuestas de Salinas, Descarga y algunas otras, ademas de un trozo nuevo que se abrió al tránsito hace pocos años, y que parte desde Andoain á Irun pasando por San Sebastian con el cual se ha conseguido poner á esta ciudad en comunicacion directa con la córte y evitar las cuestas de Oyarzun.

Esto en cuanto á las carreteras generales ó nacionales y sus diferentes ramificaciones; por separado se llevan á término ó se proyectan otros muchos caminos provinciales, entre ellos los de Cataluña, cuyo plan general y arbitrios para costearlos, fué aprobado por real decreto de 29 de setiembre de 1848; el que se trata de abrir desde San Sebastian á Bilbao en las Provincias Vascongadas, el de Salamanca por Béjar, Plasencia, Cáceres, Mérida y los Santos hasta Huelva, declarado como carretera de gran comunicacion trasversal por real órden de 8 de febrero de 1848, y algunos mas que ahora no recordamos.

Caminos vecinales. Por real decreto, fecha 8 de abril del año de 1848, y reglamento que le acompaña, se ha dado organizacion á estos caminos



que antes no la tenian, y se ha mandado á los gobernadores de provincia, diputaciones provinciales y ayuntamientos, cada cual en la parte que le toca, proceder á la designacion de dichos caminos que se dividen en dos clases: los de primer órden son los que por conducir á un mercado, á una carretera nacional ó provincial, á un canal, á la capital del distrito judicial ó electoral, ó por cualquiera otra circunstancia, interesan á varios pueblos á un tiempo y son de un tránsito activo y frecuente; los de segundo órden son los que interesando á uno ó mas pueblos á la vez, son, no obstante, poco transitados, por carecer de un objeto especial que les dé importancia. En el mismo decreto citado se establecen las bases para proceder á la construccion de estos caminos, y los arbitrios con que se han de costear. Finalmente, por otro real decreto, fecha 7 de de setiembre del mismo año y reglamento que le acompaña, se ha creado una clase denominada Directores de caminos vecinales y de canales de riego, á cuyo cargo está la direccion y ejecucion de las obras de dichos caminos, y de las de aprovechamiento de aguas pluviales para el riego de terrenos.

Ferro-carriles ó caminos de hierro. Aunque con sentimiento confesamos ser España en punto á caminos de hierro casi la nacion mas atrasada de Europa: algo, sin embargo, hemos adelantado desde las noticias que dimos en nuestra última edicion de la *Guia del Viagero*. Entonces solo estaba terminado y abierto al público el de Barcelona á Mataró, pero ya desde el año pasado se halla en igual caso el de Madrid á Aranjuez, y en el mes de marzo de este año se ha inaugurado tambien el de Valencia al Grao, que debe continuar hasta Játiva. Se está asimismo trabajando con estraordinaria actividad la continuacion del de Aranjuez hasta Almansa, y del mismo modo van á principiar los trabajos para el de Alar á Santander: existiendo grandes y fundadas esperanzas de que todas estas obras se ejecutarán con inmensa rapidez. Por lo demas, no faltan diferentes proyectos con respecto á otras varias líneas, y hasta el gobierno se ocupa con no poco empeño en llevar á cabo tan interesante reforma.

Puentes. Son muchos y muy notables por su construccion, los que tenemos en España, así antiguos como modernos, pero en vez de hacer mérito aquí de ellos en general, lo haremos particularmente de cada uno en el cuerpo de la obra al hablar de los caminos ó poblaciones en que están situados.

Puertos. En España se conocen con este nombre tres localidades topográficas. Hay *puertos de mar*, poblaciones costaneras que natural ó artificialmente ofrecen parages á propósito para el abrigo y estancia de las embarcaciones. Hay *puertos secos*, pueblos interiores que están en comunicacion activa con las costas de donde traen pescados frescos y géneros que proporcionan á las provincias centrales. Y hay *puertos de sierras* ó montañas, que son el paso mas fácil y frecuente de las cordilleras y divisorias. Los dos primeros los señalaremos al tratar de las poblaciones respectivas y solo citaremos aquí los mas notables de los últimos, es decir, los pasos de sierras. En la carretera de Castilla y de Galicia hay los puertos de Guadarrama, Manzanal, Fuenabadon, Piedrafita y Santa Isabel; en la de Estremadura, los de Miravete, Santa Cruz y Arrebatacapas; en la de Andalucía, los de Lápiche y del Rey ó Despeñaperros: en la de Valencia y Cartagena, los de Almansa y Sumacurriel y los de Losilla, Malamuger, Cadena y Olbera; en la de Aragon y Cataluña, los de Frasno, Fraga, Bruch y Orriols; en la de Francia, los de Somosierra, Salina de Leniz y Descarga; en la de Valencia á Barcelona, los de Balaguer y Ordal; en el camino de Leon á Oviedo el de Pajares; en el de Avila á Toledo, el del Pico; en el de Soria á Logroño, el de Pigueras; en el de Santander á la Rioja, el del Escudo; en el de Madrid á la Granja, los de Navacerrada y Fuenfria; en el de Vitoria á Bilbao, el de Urquiola; en el de Murcia á Granada, el de Vertientes; en el de Ecija á Málaga, la boca de Asno; en el de Sevilla á Badajoz, el de Andávalo; el de Escaleruela, en Granada; los de Uset, Daroca, Valdevacas y Cariñena, en

Aragon, etc. El pais que hay del otro lado de estos pasos, se llama *ultra-puertos*, por la misma causa que se dijeron *ultramontanos* sus habitantes. A esta clase de puertos corresponde el *Coll* de los catalanes; como Coll de Balaguer, de Gelada, de Bariege, del Plú, de Fulguera, de Persus y otros muchos del Pirineo. Tambien pueden considerarse en esta clase los puertos que pasa el ganado trashumante cuando va ó vuelve de sierra á estremos.

Suelo. La situacion topográfica de España le favorece para que en su terreno se aclimaten con facilidad las plantas y productos de todas las naciones conocidas: los de las cálidas en las provincias del Mediodía y los de las frias en las del Norte. Las ventajas de su territorio son: 1.° Su estension superior á la de los demas estados secundarios de Europa y aun á la de Prusia, colocada por sus últimas adquisiciones en el número de las grandes potencias del continente. 2.° Su situacion es el mas bello clima de Europa, y la facilidad de obtener de su suelo las mejores y mas abundantes producciones como son; vino, seda, maiz, algodon, azúcar, etc. 3.° Sus fronteras marítimas que formando mas de dos tercios de su circunferencia aumentan por la pesca los medios de subsistencia, y facilitan y estienden sus comunicaciones, dando impulso al comercio. 4.° Sus límites naturales que le proporcionan recursos de defensa, y sus montañas que hacen difícil y peligroso el resultado de una invasion. 5.° Sus grandes rios como el Ebro, el Duero, el Guadalquivir, el Guadiana, el Tajo, etc. 6.° La proximidad á paises industriosos y de una civilizacion adelantada: al Mediodia la Italia, y al Norte Francia é Inglaterra. 7.° La fertilidad y riqueza de muchas de sus provincias, principalmente Cataluña, Valencia y Andalucía. En cambio tiene que luchar con las desventajas siguientes: 1.° La sequía y aridez de una gran parte de su superficie á causa de la naturaleza calcárea del suelo, el calor del clima, y mas que todo la destruccion de bosques y plantios. 2.o El encajonamiento profundo de sus rios, que corriendo con rapidez entre escarpadas breñas, son rara vez navegables en su curso superior y permiten con dificultad las sangrias para el riego de las tierras. 3.o La grande elevacion de la planicie de las Castillas que es de cerca de 2,400 pies, y que varía de tal modo el clima, que produce una temperatura media de 12° de Reaumur, mientras que en las costas se halla á 14o y 16o. 4.o La elevacion y direccion de las cordilleras de montañas que cortan trasversalmente la España, y producen una diferencia notable en su nivel, de donde resultan obstáculos casi invencibles en la construccion de caminos y canales. 5.o Lo escarpado de las costas del golfo de Vizcaya y su falta de puertos, ensenadas y radas. 6.° Los bancos de arena que embarazan el curso inferior de los rios, y la poca profundidad de su embocadero que no permite la apertura de puertos. 7.o La vecindad de un pais mas atrasado como el Portugal, que impide sus esportaciones á las provincias limítrofes, quitándolas la proximidad del mar, y las ventajas que sacarian de los rios que en él desaguan. 8.° La posesion de Gibraltar por los ingleses, que abre en el Mediodia del reino comunicaciones mas dañosas que las de las provincias occidentales con el Portugal. 9.° Los terremotos que se dejan sentir, particularmente en las provincias meridionales y en las del Mediterráneo, donde han causado en este mismo siglo desastres horrorosos. 10. La proximidad á los paises de Levante sacrificados de continuo por la peste, ó mas bien la falta de ejecucion de las leyes sanitarias, que han permitido introducir con tanta frecuencia este azote en España, que en los siglos XV y XVI asolaba las provincias cada tres años. 11. El abandono total de los acueductos construidos por los romanos, de los depósito de agua de las montañas, y de los canales de riego construidos por los moros: con su restablecimiento volveria la fertilidad al suelo, y veríanse poblados muchos lugares hoy desiertos. 12. La falta de cercas rurales en todas las provincias por efecto del uso de abandonar las tierras despues de la cosecha á los ganados trashumantes. Es bien sabido que no puede existir la propiedad agricola, en un pais donde las tierras no están cercadas, y donde el dominio particular se confunde, durante una parte del año con los yermos y barbechos.

Productos. Hemos dicho que se aclimatan con facilidad en nuestro suelo las plantas de todas partes, y asi es en efecto: la prodigalidad de la naturaleza no conoce límites respecto á España; seria preciso llenar volúmenes enteros si hubiésemos de dar una noticia aproximada de los productos de todas clases en que abundan nuestras provincias; baste saber que las canteras de mármoles, alabastro y jaspe se encuentran en casi todas ellas, y de tal mérito en Granada, Córdoba y otros puntos, que han logrado adquirir un renombre europeo; el cabo de Gata en sus peñas ofrece preciosas y variadas ágatas, jaspe azul y blanco con vetas encarnadas, amatistas y cornerinas blancas; en las cercanías de los pueblos de Villasbuenas y Vitigudino, provincia de Salamanca, hay magníficos cristales de roca, que podrian pasar entre los poco inteligentes por verdaderos topacios; en una fuente en las inmediaciones de Toledo, se encuentran tambien muchos jacintos; en Castilla la Vieja en el estado de Hinojosa, cerca del Duero, topacios; en Moseny de Cataluña, rubíes y topacios, y en las sierras de Baza y en Vich, cristales parecidos á diamantes. Las minas, las sales y las aguas minerales de que mas abajo hablaremos particularmente, son innumerables, y abrazan todas las sustancias conocidas. Las frutas, aun las de las regiones cálidas de América, se crian con estraordinaria abundancia en casi todas las provincias, apenas habrá un pais mas poblado de bosques, y por consiguiente mas rico en maderas de construccion naval y civil. La cosecha de cereales que en 1803 no bastaba para el consumo de la poblacion, hoy no solo satisface las necesidades, sino que da un sobrante para la esportacion que ha sido algunos años de mas de un millon de fanegas de trigo, y ha producido 50.000,000 de reales; personas entendidas que han tratado esta materia, suponen que el producto está en proporcion de dos y media fanegas de granos y legumbres por cada habitante, y bajo esta hipótesis, y en la de tener España 12.140,084 habitantes, resulta que la cosecha de cereales asciende á 40.363,210 fanegas: nuestras lanas, algodon, aceite, vinos y aguardientes tienen estraordinario aprecio en los mercados estrangeros; el arroz y la seda de los reinos de Valencia, Murcia y Granada, gozan fama de lejanos tiempos; el ganado mular y caballar, aunque un tanto decaido, conserva aun el buen nombre que supo conquistarse en épocas remotas; los caballos andaluces son todavía estimados en todas partes, y aun las yeguadas de Córdoba abastecen profusamente la célebre feria de Mairena; el vacuno es escaso en proporcion, se calcula en 3.000,000 de cabezas; el ganado lanar se ha aumentado estraordinariamente: en 1803 apenas llegaba á 12.000,000 de cabezas, y hoy se cree que pasa de 18: El de cerda se halla tambien con abundancia; sin embargo, el alimento animal no basta para el consumo de la poblacion, y de ahí su carestía y el hallarse por tanto privadas de él las clases laboriosas. La caza mayor y menor y la volatería es abundantísima. De animales dañinos solo corren por los montes mas fragosos, y cada vez en menos número, el lobo, el oso, el jabalí y la zorra, y de reptiles venenosos la víbora. El mar que baña las costas de España y los rios que recorren su superficie, proporcionan variada y copiosísima pesca, debiendo recordar del primero la merluza, besugo, cóngrio, atun y sardina, y de los segundos el salmon, lamprea, trucha y anguila. Unidos á los cereales y ganados los productos de líquidos, que como queda dicho, son de mucha importancia en nuestro pais, puede calcularse que la riqueza territorial que en 1803 se suponia de 5,073.823,000 reales, pasa ahora de 7,388.000,000 de reales, mucho menos, sin embargo, de lo que debiera ser, atendida la feracidad del suelo. La escasez de canales, los malísimos caminos, la dificultad de los trasportes que tienen que hacerse á lomo en muchas provincias, y la falta de proteccion por parte de los gobiernos que se han sucedido, han puesto hasta ahora trabas á la agricultura, cuyo desarrollo, sin embargo, es estraordinario en lo que va de siglo, ó mejor dicho desde que terminó la guerra de la independencia. Segun resulta de datos verídicos que tenemos á la vista, es casi doble la cantidad de granos que produce España ahora, respecto á la que producia en la época citada, y no es posible valuar en menos de 57 y cuarto millones el aumento que ha esperimentado la cosecha del pais al fin de un período de

30 años. Las tierras en produccion que apenas equivalian á un noveno de la superficie del pais, representan hoy mas de dos séptimos. Es difícil que ningun otro pueblo de Europa haya hecho tan grandes y rápidos progresos durante el mismo período, por fecundo que haya sido en prodigios de esta especie.

Aguas minerales. Los establecimientos de aguas y baños minerales que tienen facultativos directores, conforme al reglamento de 3 de febrero de 1834, son 44 nada mas, segun puede verse en otro lugar de esta obra, pero hay hasta 86 manantiales analizados que se clasifican asi: 19 de *aguas acídulas gaseosas*; 16 de *aguas ferruginosas*; 19 de *aguas salinas* y 32 de *aguas sulfurosas*; ademas se conocen hasta 170 manantiales, es decir, otros tantos mas sin analizar que hay analizados. Las *aguas termales* de temperatura mas elevada son: Alicum 27° de Reaumur; Alhama de Aragon, 29°; ba ños de Bejar, Cestona, Fuencaliente y Zujar 30°; Caldetas 33°; Tiermas, 34°; Alhama de Granada, 35°; Caldelas, 37°; Caldas de Reyes, 39°; Ledesma, 40°; Almería, Archena y Arnedillo, 42°; Caldas de Cuntis, 46°; y Caldas de Mombuy 56°.

Minas. La riqueza mineral de la Península es inmensa. Segun los autores mas acreditados, se cuentan 44 minas de oro, aunque ninguna está en labor; 178 de plata; 107 de cobre; 74 de hierro; 93 de plomo; 6 de estaño; 12 de azogue; 15 de antimonio; 2 de cobalto; 4 de calamina; 2 de arsénico; 7 de vitriolo; 9 de azufre; 52 de carbon de piedra; 2 de gráfito ó lapiz-plomo; 2 de ocre; 1 de bol; 1 de iman; 11 de alumbre; 3 de azabache; 1 de amatistas; 1 de jacintos y 3 de otras piedras finas, sin las que modernamente se han aumentado de alcohol, en Sierra de Gador, de carbon de piedra ó ulla en Asturias, y de galena argentífera en el distrito de Almagrera, donde este rico metal ha creado hasta 23 fábricas de fundicion; de la misma clase en Hiendelaencina, provincia de Guadalajara y de cinabrio ó de azogue en Asturias. El ramo de minas se ha gobernado hasta ahora por las disposiciones del decreto de 4 de julio de 1825 y órdenes posteriores, y tiene á su frente una direccion especial bajo la dependencia del ministerio de la Gobernacion. Las córtes discutieron en *la legislatura de* 1849 una nueva ley de minas que altera esencialmente algunas de las disposiciones que regian en este ramo. La hacienda pública posee varias minas, cuyos productos líquidos se calculan en muchos millones de reales, de los que en su mayor parte pertenecen á las de Almaden.

Salinas. Es considerabilísimo el número de minerales de sal, asi de agua como de piedra, que existen en las provincias españolas. La mayor parte se benefician por cuenta del gobierno como género estancado, y se espende á precio muy subido, no obstante la abundancia, lo cual da márgen al contrabando. Entre las salinas que hay en España, ponemos las 87 mas señaladas distribuidas en 27 provincias en esta forma: las de Bogarra, Horno, Pinilla y Valverde, en Albacete: Mata, Torrevieja y Villena, en Alicante: Roquetas, en Almería: Formentera, Ibiza y Santeney en las Baleares: Cardona de escelente sal piedra, en Barcelona: Anana, Luradon, Herrera, Poza y Rosio, en Burgos: San Fernando, en Cadiz: Arroyo de Algarve, Cuestapalomas, Duernas y Jarales, en Córdoba: Fuente el Manzano, Alcalá de la Vega, Celinchon, Fuentealbilla, Higuera, Minglanilla, Monteagudo, Requena, Tragecete y Villagordo, en Cuenca: Lacor, Cacin, Hinojares, Loja, Mula y Periago, en Granada: Almallá, Imon, Medinaceli, Olmeda y Saelices, en Guadalajara: San Lúcar de Barrameda, en Huelva: Noval y Peralta, en Huesca: Barranco-hondo, Brujuelos, Don Benito, La Orden, Peal, Porcel, San Cárlos y San José, en Jaen: Guerrí y Santa Liña, en Lérida: Carcaballanas, Espartinas, Peralejos y Valdemaria, en Madrid: Hortales en Málaga: Aguila, Calasparra, Jumilla, Molina, La Rosa, Sangonera, San Pedro del Pinatar y Zacatin, en Murcia: Valtierra, en Navarra: Cabezon de la Sál y Traseño, en Santander: Ecija, Osuna y Utrera, en Sevilla: los Alfaques y Flix, en Tarragona: Arcos, Armillas, Ojosnegros y Valtablado, en

Teruel: Quero y Villa-Rubia de Santiago, en Toledo: Manuel, en Valencia: Campos y Medina del Campo, en Valladolid: Castellar, Remolinos y Sástago, en Zaragoza. Los mas de estos mineros son de agua de fuente ó de mar; pero los notables de piedra ó sal gema, son: Cardona, Castellar, La Minglanilla, Remolinos y Villa-Rubia, que la dan tan limpia y de bellos colores, que se hacen de ella utensilios, imágenes y otras figuras perfectamente labradas y esculpidas.

PARTE ESTADISTICA.

Divisiones territoriales. Pueden reducirse á cuatro clases las que existen en la monarquia española: *naturales*, *politicas*, *etnográficas* y *administrativas*. Las naturales ó fisico-geográficas son tres. *Peninsula*, *Adyacentes y Ultramar*. Políticamente considerada la monarquía puede clasificarse en cinco secciones. *España uniforme* ó puramente constitucional, que abraza las 34 provincias de las coronas de Castilla y Leon, iguales en todos los ramos económicos, judiciales, militares y civiles; *España incorporada* ó asimilada, que comprende las 11 provincias de la corona de Aragon, todavia diferentes en el modo de contribuir, y en algunos puntos del derecho privado. *España foral*, que son las 4 provincias de Navarra y Vascongadas, que no tienen milicias ni estancos, que conservan su régimen provincial para la administracion y derecho comun, y para la contribucion pecuniaria y de sangre se valen de los medios que estiman. *España presidial*, que participando en lo civil y judicial de la comunion española, depende de la autoridad militar en cuanto á sus establecimientos penales; y *España colonial*, ó sean las posesiones ultramarinas de Africa, América y Oceanía, regidas por leyes especiales bajo la autoridad omnímoda de los gefes militares. Etnográficamente ó por idiomas, se distinguen los pueblos españoles en *castellanos*, *lemosinos*, *vascongados*, *gallegos*, *atlánticos*, *africanos* y *malayos*. Para la administracion y gobierno se han dividido la Península y sus islas en tres épocas modernas: el 17 y 23 de abril de 1810 por el poder intruso, en 38 prefecturas, 111 sub-prefecturas y 15 divisiones militares, sin incluir las islas: el 27 de enero de 1822 por las córtes, en 52 provincias y 13 distritos militares; y últimamente, por decretos de 30 de noviembre de 1833, de 26 de enero y 21 de abril de 1834, y de 8 de setiembre de 1841, se ha dispuesto la division que hoy rige en 49 provincias, 15 audiencias, 495 partidos judiciales y 14 distritos militares.

Provincias. Hemos dicho que son 49 las de la Península é islas adyacentes, que pueden clasificarse de este modo: 17 marítimas, 8 fronterizas, 5 marítimas y fronterizas y 19 interiores. En la lista nominal por órden alfabético que ponemos á continuacion de todas ellas, distinguimos las marítimas con *cursiva*, las fronterizas con VERSALITAS, las marítimas y fronterizas con VERSALES y las interiores con redondo, en esta forma: Alava, 5 juzgados; Albacete, 8 id.; *Alicante*, 14 id.; *Almería*, 9 id.; Avila, 6 id.; BADAJOZ, 15 id.; *Baleares*, 6 id.; *Barcelona*, 14 id.; Burgos, 12 id.; CACERES, 13 id.; CADIZ, 14 id.; *Canarias*, 7 id.; *Castellon*, 10 id.; Ciudad-Real, 10 id.; Córdoba, 16 id.; *Coruña*, 14 id.; Cuenca, 9 id.; GERONA, 6 id.; *Granada*, 15 id.; Guadalajara, 9 id.; GUIPUZCOA, 4 id.; HUELVA, 6 id.; HUESCA, 8 id; Jaen, 12 id.; eon, 10 id.; LÉRIDA, 8 id.; Logroño, 9 id.; *Lugo*, 11 id.; Madrid, 13 id.; *Málaga*, 14 id.; *Murcia*, 9 id.; NAVARRA, 5 id.; ORENSE, 11 id.; *Oviedo*, 15 id.; Palencia, 7 id.; PONTEVEDRA, 11 id.; SALAMANCA, 8 id.; *Santander*, 11 id.; Segovia, 5 id.; *Sevilla*, 16 id.; Soria, 5 id.; *Tarragona*,

8 id.; Teruel, 10 id.; Toledo, 12 id.; *Valencia*, 21 id.; Valladolid, 9 id.; *Vizcaya*, 5 id.; ZAMORA, 7 id.; y Zaragoza, 13 id.; total 49, y 495 juzgados. El número total de pueblos, es de 22,116; pues aunque en los estados oficiales solo aparecen 19,845, es porque han dejado de incluirse una porcion de aldeas y parroquias que están unidas á otras poblaciones para el régimen municipal, pero que, sin embargo, se las conoce con nombre distinto.

Las poblaciones de España se denominan *ciudades, villas y lugares ó aldeas*. Las primeras son aquellas que por su importancia, recuerdos históricos ó especiales servicios, obtuvieron en lo antiguo privilegios, franquicias y supremacia sobre las otras. Hoy el título de *ciudad* es puramente honorífico, y le llevan 152 poblaciones, de las que son las mas importantes Barcelona, Sevilla, Valencia, Granada, Zaragoza, Murcia, Málaga, Cádiz, Valladolid, Córdoba y Toledo. Las *villas* gozaban tambien de señaladas preeminencias, aunque no tantas como las ciudades, y entre ella la de tener término ó jurisdiccion propia, la que generalmente conservan aun, y finalmente, los *lugares ó aldeas* son casi siempre poblaciones de corto vecindario y rurales, que dependen en lo administrativo y judicial de alguna ciudad ó villa y de moderna existencia. Las *villas* mas populosas son: Madrid, capital de toda la monarquia y córte de los reyes de España, Reus, Caspe, Bilbao, Huelva y Pontevedra.

Division eclesiástica. En lo eclesiástico se dividia España é islas adyacentes hasta ahora en 8 arzobispados, 50 obispados sufraganeos, 2 esentos, y otros 2 de las órdenes militares, con 65 catedrales, 90 colegiatas y 20,462 parroquias; mas con arreglo al concordato recientemente celebrado entre el gobierno español y el pontificio, lo será en 9 arzobispados, 46 obispados sufragáneos, y 4 de las órdenes militares en esta forma. A la iglesia primada y metropolitana de Toledo, estarán sujetas las de Ciudad-Real, Coria, Cuenca, Madrid, Plasencia y Sigüenza; á la de Sevilla, las de Badajoz, Cádiz, Córdoba y Canarias. A la metrópoli de Tarragona, las diócesis de Barcelona, Gerona, Lérida, Tortosa, Urgel y Vich; á la de Santiago, las de Lugo, Mondoñedo, Orense, Tuy y Oviedo; á la de Valencia las de Mallorca, Menorca, Orihuela y Segorve; á la de Granada, las de Almería, Cartagena, Guadix, Jaen y Málaga; á la de Burgos, las de Calahorra, Leon, Osma, Palencia, Santander y Vitoria; á la de Zaragoza, las de Huesca, Jaca, Pamplona, Tarazona y Teruel, y finalmente á la nueva metrópoli de Valladolid, las iglesias de Astorga, Avila, Salamanca, Segovia y Zamora. El obispo ó prior de las órdenes militares tiene su jurisdiccion separada, asi como el patriarca de las Indias, que es el prelado especial de la casa real, del ejército y de la armada. En los dominios de ultramar sigue la antigua division eclesiástica en 2 arzobispados ó metrópolis y 5 diócesis en esta forma: la de Cuba tiene por sufraganeas las de la Habana y Puerto Rico, y la de Manila, las de Nueva Segovia, Nueva Cáceres y Cebú. El número de parroquias en estos paises es el de 603.

Division militar. En lo militar se divide actualmente España y sus colonias, en las 17 *capitanias generales* de Castilla la Nueva, Cataluña, Aragon, Andalucia, Valencia y Murcia, Galicia, Granada, Castilla la Vieja, Estremadura, Burgos, Navarra, Provincias Vascongadas, Baleares, Canarias, Cuba, Puerto-Rico y Filipinas. Hay 49 comandantes generales, uno en cada provincia, los cuales dependen de los capitanes generales: gobernadores y comandantes de armas en las plazas, castillos de guerra, y puntos que por su importancia militar lo requieren. Hay por último una comandancia general de artilleria en cada capital de distrito, y hasta 64 comandancias de artilleria de plaza.

Poblacion. Difícil es, sino imposible, fijar la de la monarquia española, cuando aun la misma de la Peninsula es tan incierta por la imperfeccion de censos. Es necesario, pues, atenerse á las noticias y datos que merecen mas crédito entre las personas entendidas, y fundados en ellos está el resúmen y clasificaciones que á continuacion se estampa. La poblacion



total que resulta en todos los dominios de España, es de 16.414,084 almas en esta forma: en las provincias peninsulares é islas adyacentes 12.134,334 habitantes, y 2.659,296 vecinos; en los presidios de Africa 11,759 habitantes; en Fernando Pó y Anno-bon, 18,000; en Cuba y Puerto-Rieo, 1.200,000; en Filipinas y sus dependencias 3.005,000. España, á pesar de su decadencia, tiene hoy todavia pertenencias en las cinco partes del mundo; en *Europa*, las provincias peninsulares y adyacentes: en *América*, las Antillas españolas: en *Occeania*, las islas Filipinas, Bisayas, Marianas, Carolinas y Palaos: en *Africa*, golfo de Guinea, Fernando-Pó, y Anno-bon, y en *Asia*, colegios y conventos de los Santos Lugares. Si adoptamos la clasificacion de sus habitantes por religiones, hallaremos que el número de católicos es de 15.952,790, distribuidos en las 49 provincias peninsulares, las Antillas, Filipinas y Fernando Pó y Anno-Bon; 185,294 mahometanos en Ceuta, Filipinas y sus dependencias; y 231,009 idólatras en Fernando-Pó, Anno-Bon, Filipinas y sus dependencias, y por último, si la clasificacion se quiere tomar por castas segun las diferentes razas originales que establecen los zoologistas dará por resultado, de la *Caucásica*, 12.605,084 en las 49 provincias, Antillas y Filipinas; 70,000 de la *Mongola*, en Filipinas; 2.812,000 de la *Malaya* en Filipinas y Carolinas, y 882,000 de la *Negra* en Fernando-Pó y Anno-Bon, Antillas y Filipinas.

Las mismas dificultades que para saber la poblacion de España, se presentan para calcular su movimiento; sin embargo, es indudable que el progreso ha sido muy lento desde el último tercio del siglo pasado, hasta despues de terminada la guerra de la independencia. A partir de 1821 se vé la poblacion crecer de una manera prodigiosa; un autor estrangero que ha escrito con bastante detencion sobre la materia, hace subir á mas de 3.000,000 el aumento que ha tenido la poblacion de España en el periodo de trece años, desde 1821 á 1834; nos parece exajerado este cálculo, pero no podemos admitir tampoco el que forma el señor Caballero fundado en datos oficiales, y que solo da por resultado un aumento anual de 93,071 almas, ó sea 1 por 130 del total de habitantes. Tomando por tipo la poblacion total de la Península é islas adyacentes que hemos fijado, en nuestro concepto es menos de la que tiene España, y haciendo los cálculos consiguientes sobre esta base, podemos asegurar que el aumento que tiene cada año nuestra poblacion no baja de 115,000 ó sea 1 por cada 107 habitantes próximamente, de modo que siguiendo esta proporcion se necesitarán un período de poco mas de 100 años para que se duplique el número de habitantes. Como comprobante de nuestros cálculos diremos, que si bien es cierto que en 1723, España contaba solo 7.000,000 y medio de habitantes, habiendo aumentado como se ve 4.000,000 y medio nada mas en el largo espacio de 122 años, tambien lo es que la mitad de este aumento lo ha tenido desde 1821 en adelante, pues en aquella época apenas escedia la poblacion de 10.000,000, y no lo es menos que cada dia aumentan los elementos de progreso, porque la civilizacion adelanta, y por consiguiente la emigracion á paises estrangeros es menor y mayores los medios de prolongar la vida; por la supresion de votos monásticos; por la mayor facilidad para contraer matrimonios quitadas las trabas que antes oponian las pretensiones de nobleza; porque con la pérdida de las Américas ha quedado casi nula la emigracion de la Península á aquellas regiones, y por otra multitud de causas que no es posible tratar aqui con detencion. Lo dicho basta para que se forme una idea de los elementos de progreso con que contamos en este punto, y de la exactitud de nuestras observaciones.

PARTE HISTORICA.

Por mucho que sea el interés que produzca la investigacion del orígen de los pueblos, el trabajo que para ello se emplea es de todo punto inútil. Las tradiciones fundadas en hechos oscuros y dudosos, solo pueden servir para asuntos de pura invencion, pero no para establecer sistemas fijos y dignos de crédito. La infancia de las sociedades políticas está destituida de grandes acontecimientos, como desprovista de recursos para trasladarlos á la posteridad. Las artes de la vida civilizada por cuyo medio tan solamente puede conservarse la memoria verídica de los hechos, son productos de las sociedades arregladas; los historiadores empiezan entonces á escribir, y solo la tradicion escrita puede trasmitir con seguridad los públicos acontecimientos. Por eso es tan difícil determinar quienes fueron los primeros pobladores de la Península; lo único que puede asegurarse es, que antes de la llegada de los fenicios ya estaba muy poblada España, y habia sido visitada por muchos estrangeros. Su existencia política data de antes de la fundacion de Cartago. Cuando los fenicios arribaron se encontraron con una nacion belicosa, poco dispuesta á dejarse imponer el yugo con las armas, que aquellos aprestaron por medio de una astuta política, creándose partido, estableciendo una colonia en Gades, hoy Cádiz, y aprovechándose de las riquezas, que eran desconocidas á los naturales del pais. Los fenicios llamaron despues en su ayuda á los cartagineses, y unidos sostuvieron sangrientas luchas con los indígenas, posesionándose poco á poco del territorio.

El primer capitan cartaginés, de quien se tiene noticia exacta que gobernara España, fué Hamilcar Barca, que estuvo encargado de las mas importantes empresas por órden de la república. Sujetó las Baleares que habian sacudido el yugo, y pasando al continente tomó el mando del ejército. Fué vencido por los celtíberos acaudillados por Orison, príncipe español, y en su fuga se ahogó en el Ebro (año 230 antes de J. C.), sucediéndole en el mando Asdrúbal, su yerno, que continuando las guerras con los naturales, logró algunas ventajas, y fundó la ciudad de Cartagena para que sirviese de cómodo puerto á las armadas de Cartago. Pactó ciertas condiciones con los romanos acerca de la estension de las conquistas de los cartagineses, y despues de gobernar ocho años, le asesinó un esclavo de un príncipe español á quien habia dado muerte el caudillo cartaginés.

Annibal fué elegido inmediatamente para suceder á Asdrúbal, quien se hizo célebre por haber declarado la guerra á Sagunto, ciudad que no ocupó sino despues de haberla entregado sus moradores á las llamas y perecido en ellas. Esta conquista envolvió á los romanos en la segunda guerra púnica, y Annibal, despues de haber sujetado varios pueblos en su marcha, pasó á Italia, dejando á su hermano Asdrúbal el mando de la provincia. Este caudillo se mantuvo en la Península, haciendo siempre la guerra á los romanos, hasta el año 547 de Roma, en cuya época habiendo pasado á Italia con un numeroso ejército en socorro de su hermano, fué vencido y muerto en una batalla. Hannon quedó en lugar de Asdrúbal, pero fué hecho prisionero por M. Silano, legado de Escipion, sucediéndole Asdrúbal Gisgon y Magon en el principal mando, que solo mantuvieron hasta el año

siguiente de 548, en que los obligó Escipion á dejar la provincia, conclu
do con el mando cartaginés en España.

Cn. Escipion, hermano del cónsul P. Cornelio Escipion, fué el pri
capitan romano que consta haber venido con ejército y armada á Esp
en el año 336 de Roma, siendo cónsules P. Cornelio Escipion, y Tito C
nelio Longo, el 218 antes de J. C. Desembarcó en Ampurias y comenz
reducir unos pueblos á su dominio y otros á su alianza, haciendo decla
damente la guerra á los cartagineses, sobre quienes logró algunas ve
jas, llegando poco á poco á hacerse dueño de la provincia, y obligándol
retirarse á la Bética y la Lusitania. Unióseie su hermano P. Escipion, p
separados los celtiberos de la alianza de Roma, ambos capitanes fue
vencidos por los cartagineses, quienes aseguraron su dominacion, y hub
ran puesto término á la ambicion romana sin las victorias de L. Marc
que unidas á los esfuerzos de los dos Escipiones, decidieron tan obstin
lucha, despues de una série de sucesos prósperos á las armas de Roma,
grando la completa espulsion de los cartagineses.

Los españoles que se habian unido á Roma para sacudir el yugo car
ginés, se encontraron con otro mucho mas pesado; las vejaciones que
pueblos esperimentaban continuamente por la rapacidad de los pretore
demas magistrados romanos, fueron causa de sucesivos disgustos y nue
revueltas. Los lusitanos y celtiberos volvieron á tomar las armas, y aviv
mas su encono con la perfidia del pretor Galba, consiguieron muy señala
victorias acaudillados por el célebre Viriato. Los triunfos de este guerrero l
naron de sobresalto á Roma misma, al paso que los segedanos y algu
otros pueblos, entre ellos los numantinos, abrazaban tambien la causa
la independencia. Varios sucesos señalaron estas campañas, en las cua
triunfaron alternativamente la noble decision de los españoles y la dis
plina y valor de los romanos. La prudencia y política del cónsul Metelo, l
graron estinguir casi totalmente estas animosidades; pero su sucesor Qui
to Pompeyo, habiendo exigido de los numantinos que violasen las le
de la hospitalidad y del parentesco, entregándole unos rebeldes que en
ciudad se habian acogido, volvió á empeñarse una guerra tan desastrosa co
dilatada, en la que los romanos fueron varias veces batidos y humillad
por los heróicos numantinos, hasta que P. Escipion Emiliano, convirtió
bloqueo el sitio de la ciudad, no atreviéndose á esperar al enemigo á cam
abierto, y logró por este medio triunfar de aquellos gallardos españole
que prefirieron darse la muerte por no suscribir á una paz vergonzosa, y
ejemplo de los de Sagunto dejaron al vencedor por único despojo de su vi
toria los escombros de una ciudad asolada y los cadáveres estenuados
sus moradores.

Siguióse á estas conmociones una aparente tranquilidad, turbada á ve
ces por pequeños movimientos que indicaban estar comprimido, pero
apagado, el fuego de la independencia. Suscitada la guerra civil entre Pon
peyo y César, volvió España á ser teatro de nuevas calamidades; pero
batalla de Munda que entregó á César la diadema del imperio romano, re
tituyó la paz á la Iberia, y desde aquella época fueron acostumbrándo
sus moradores á sufrir un yugo que no tenian esperanzas de sacudir impu
nemente. Dividieron á la España sus conquistadores en dos partes, la Cite
rior, ó mas vecina á la metrópoli del imperio, y la Ulterior ó mas distant
y subdividiéronla en tres provincias: Tarraconense, Bética y Lusitania; pe
ro siendo estas demasiado estensas, fué preciso dividirlas en varias chanci-
llerías. La provincia Tarraconense era la mayor: formaba sus límites el ri
Duero, desde Oporto hasta donde confluye con el Esla; todo lo comprendi-
do entre el Duero y el mar Cantábrico correspondia á esta provincia. Desd
el punto de confluencia espresado, corrian sus límites por Salamanca y po
el oriente de Avila, cortando el Tajo al occidente de Talavera: de allí se-
guian hasta el Guadiana y descendiendo por Almaden, atravesaban el Béti
cerca de Cazorla, dirigiéndose hasta Mujacar en la costa del Mediterráneo
todo el terreno dentro de esta línea formaba la provincia Tarraconense.

La Bética abrazaba el pais contenido desde las bocas del Guadiana y su
corriente, hasta cerca del Carcuvium por Occidente ó Septentrion. La Lusi-

tania estaba cerrada al O. por el Océano desde las bocas de Guadiana hasta el Duero. Este rio la limitaba por el N. como el Guadiana por el S. Su línea oriental cortaba el Guadiana en Carcuvium, y atravesando el Tajo por Talavera, subia en busca de la confluencia del Esla y del Duero que la separaban de la Tarraconense.

Para el gobierno de estas provincias establecieron los romanos varias chancillerias ó conventos jurídicos; siete en la España Citerior y cuatro en la Ulterior; pero llegaba á pasos agigantados el período de disolucion de un imperio que por tantos años habia dictado leyes al género humano. El último paso que dá un estado hácia su prosperidad, es el primero de su decadencia. Las causas destructoras se multiplicaron con la estension de sus conquistas, y asi que el tiempo y la corrupcion removieron los puntales de las virtudes á que debia el imperio romano su engrandecimiento, cedió aquel estupendo edificio á su propio peso. La invasion de los pueblos del Norte cogió á los romanos desapercibidos y sin conocer ni la estension del peligro ni el número de sus enemigos. Los godos, nacion inculta que habitaba á la otra parte del Danubio, arrojados de su pais y perseguidos por pueblos aun mas feroces que ellos mismos, vinieron de improviso á inundar las provincias romanas bajo el imperio de Valente. El célebre Alarico conduciendo los godos á la victoria tomó á Roma, y abrió de este modo á los bárbaros el camino del triunfo y del pillage; hordas numerosas de suevos, vándalos y alanos, procedentes de las selvas de Germania, vinieron con los godos á invadir la España á principios del siglo V, y arruinaron esta provincia del imperio romano. Atraidos por la fecundidad y riqueza del pais, se esparcieron por lo que hoy llamamos Castilla la Vieja, Asturias, Galicia, Estremadura, y Andalucía baja. Todas las calamidades acompañaban la marcha de aquellos hombres feroces, la guerra, el hambre y la peste convirtieron á España en una especie de desierto, hasta que los bárbaros cansados de matanza se enlazaron con los habitantes del pais. La mayor parte de Galicia y Asturias cupieron en suerte á Hermenerico, rey de los suevos, y los vándalos ocuparon el resto, hácia la parte occidental. Atacio, rey de los alanos, se apoderó de la Lusitania, y los vándalos acaudillados por Gunderico, tomaron despues para sí la mayor parte de la Bética, conocida desde entonces con el nombre de Vandalucía, que ha conservado despues suprimida la primera letra. En el año 414 de J. C. entró en España Ataulfo, primer rey godo, y se estableció en Barcelona: pero habiendo sido asesinado el año siguiente por los godos mismos, le sucedió Sugerico, que al sétimo dia de su reinado murió á manos de sus propios electores. En el año 585 se apoderaron los visigodos de casi toda la Península, acaudillados por Leovigildo, cuyas victorias sobre los suevos establecieron su reputacion militar, al paso que mancilló su nombre el haber dado muerte á su hijo San Hermenegildo porque profesaba la fé católica. Diez y siete príncipes de la misma raza ocuparon el trono sucesivamente, hasta que en 710 se apoderó de la corona don Rodrigo arrancándola de las sienes del tirano Witiza; los dos hijos de este huyeron á Ceuta para sustraerse de la cruel venganza del monarca usurpador, y comunicaron sus temores y resentimientos á su tio don Opas, arzobispo de Sevilla y al gobernador de la referida colonia. El hecho de la violacion por Rodrigo de la hija del conde don Julian que algunos autores ponen en duda, determinó á éste á pasar á Africa, donde imploró el auxilio de los sarracenos para destronar al rey. Aprovechó Muza, que gobernaba aquellos paises en calidad de teniente del califa Ulid, la buena ocasion que se le presentaba para añadir la España á los dominios de su señor; verificóse la invasion, y el rey godo que cometió la imprudencia de arriesgarlo todo en una sola batalla, hizo frente al enemigo en las márgenes del Guadalete; al principio la victoria se decidió por los cristianos, pero la traicion de don Opas que mandando una division se pasó con ella á los infieles, dió el triunfo á estos y don Rodrigo fué á ocultar su vergüenza en las aguas del Guadalete, aunque hay autores que suponen que se ocultó en Portugal, fundados en una inscripcion que se encontró sobre una lápida en Viseo que decia: «Aqui yace Rodrigo, último rey godo.»

Dominada España por los sarracenos, un puñado de valientes, desde-

fiando el yugo enemigo, huyeron á las montañas de Asturias y eligi por caudillo á don Pelayo, vástago de la real familia de los godos. Los tabros se unieron á su estandarte y mantuvieron á los moros en conti alarma, haciendo frecuentes correrías en los territorios de que se hal apoderado. Asi el valiente Pelayo estendió los límites de su pequeño est se adelantó hácia las montañas de Leon y se apoderó de varias pla echando los primeros cimientos de la monarquía española, cuyos guerr debian á su vez arrojar á los invasores hasta los lejanos peñascos del At

Imposible seria en los pequeños límites á que estamos reducidos dar idea ni aproximada siquiera, de las continuas guerras sostenidas por es cio de mas de siete siglos entre los españoles y los musulmanes; guerra que mil capitanes valientes, cuyo nombre y fama ha llegado hasta nosot se inmortalizaron. Por fortuna las guerras civiles empezaron á devorar á sarracenos debilitando sus fuerzas, al paso que crecian las de los cristia que aunque tambien divididos, adquirieron vigor con la reunion de coronas de Castilla y Leon en San Fernando, que logró apoderarse de Ja Córdoba, Murcia y Sevilla, haciendo tributario al rey de Granada (año 12 último atrincheramiento de los musulmanes. Don Jaime de Aragon c quistó á Valencia y las Baleares, y reuniendo por último don Fernando, jo de don Juan II de Aragon esta corona y la de Castilla por su casamie con doña Isabel llamada despues la *Católica*, se apoderó de Granada el enero de 1492, términando con este glorioso acontecimiento la dominac sarracena en España. El año de la conquista de Granada se hizo mas cé bre tambien por los grandes descubrimientos de Cristobal Colon en la A rica, los cuales condujeron á una nueva série de triunfos y de conquist A estos sucesos siguieron otros que llevaron la monarquía á su mayor e grandecimiento. La reina Isabel murió en 1504 llorada por sus vasallos quedó gobernando el reino su esposo, como tutor de su hija doña Ju hasta su muerte, ocasionada en 1516. Entonces empuñó el cetro Cárlos I España y V de Alemania; los principios de su reinado fueron combati por varias revoluciones civiles, entre otras la célebre conocida con el no bre de *Comunidades de Castilla*, que terminó con la batalla de Villala muerte de su caudillo Juan de Padilla. Siguió la guerra con los francese su rey Francisco I que turbaba la paz del continente, quedó prisionero Pavia, recobrando la libertad bajo las condiciones que quiso impone vencedor. Llamó en seguida la atencion del emperador una nueva gue promovida por los estados berberiscos; atacó la ciudad de Tunez, derrot Barbarroja que habia usurpado la soberanía de aquel pais, y despues de petidos triunfos cedió aquella ciudad á un rey tributario. Renovóse en 1 la guerra con la Francia, pero en las campañas que sucedieron no acom ñó la misma favorable suerte á las armas españolas. En 1545 empren Cárlos una espedicion contra los argelinos, cuyo éxito fué tambien desast so, al paso que en la guerra que declaró á los protestantes, la victoria co nó sus empresas con la derrota y prision de Federico, elector de Sajon Por este tiempo hallándose el emperador sumamente achacoso de la gota conociendo que no bastaban ya sus fuerzas para sostener el peso de t vasta monarquía, abdicó la corona de España en su hijo Felipe en 1556, murió dos años despues en el monasterio de Yuste en la Vera de Plasenc

El príncipe sucesor se halló envuelto al subir al trono en varias guer que aumentaron el lustre de su monarquía. Las tropas del papa y sus alia franceses, sufrieron algunas repulsas en Nápoles por la pericia y valor duque de Alba, y en las fronteras de Flandes y de Picardía fueron venced ras las tropas españolas al mando del duque de Saboya. Allí el dia de S Lorenzo de 1557, se libró la célebre batalla de San Quintin, en la que que derrotado el ejército francés, y en cuya memoria Felipe II mandó erigir magnífico monasterio del Escorial. El celo por la religion católica tuvo á F lipe ocupado en continuas guerras contra los infieles y los rebeldes de Fla des. A pesar de algunos descalabros sufridos por las armas católicas, si vieron de gloriosa recompensa las muchísimas victorias decisivas, y ent otras la que en el golfo de Lepanto ganaron á la liga, anonadando en u sola accion el poder naval de los turcos, y los triunfos conseguidos sob

los moriscos de Granada por don Juan de Àustria, hermano natural del rey, que tambien mandó la armada de la liga en Lepanto, y finalmente, los descubrimientos y conquistas cada vez mayores del Nuevo Mundo.

No podemos resistir á la tentacion de dar aqui una ligera noticia de los vastos dominios que por entonces poseia España, acaso sin igual en nacion alguna ni antigua ni moderna. En la segunda mitad del siglo XVI y primera del XVII, nuestro gobierno abarcaba tantos paises y regiones, que apenas se concibe como podian manejarse, cuando tanta dificultad cuesta solo enumerarlos. En Europa era nuestra toda la Peninsula Ibérica, incluso el Portugal y las posesiones de ambos reinos: Nápoles y Sicilia, Cerdeña, Malta, el Rosellon y el Bearnés, con la Baja Navarra, Parma, Plasencia y Milanesado, y todos los Paises Bajos. En Africa, ademas de las Canarias, Azores, Cabo Verde y Madera, presidios actuales y todas las pertenencias portuguesas de Angola, Congo y Mozambique, poseiamos à Oran, Mazalquivir, Mostagan, Tánger, Tunez y la Goleta. En Asia eran nuestras las costas y factorías de Malabar, Coromandel y de la China con Goa y Macao, y los Santos Lugares de Palestina y sus accesorios. En la Oceania, ademas de las Filipinas, Bisayas, Carolinas, Marianas y Palaos, teniamos gran parte de las de la Sonda, Timor, las Molucas y multitud de archipiélagos y grupos é islas sueltas del mar Pacífico, por nosotros antes que por nadie reconocido. Y en América gozábamos de aquel inmenso continente casi entero, pues era nuestra toda la Meridional con el Brasil y toda la parte septentrional de Méjico, Californias, las Floridas, Nuevo Méjico, etc., sin mas escepcion que el Canadá y demas posesiones inglesas, a lo que añadiamos las grandes y pequeñas Antillas que despues han provisto de colonias á toda la Europa marítima. Señorio tan colosal escedía de 60.000,000 de habitantes y ocupaba una superficie de mas de 800,000 leguas cuadradas, que es cerca de la octava parte del mundo que conocemos. Todo ha desaparecido en el trascurso de dos siglos. El primer contratiempo importante que sufrimos en el mismo reinado de Felipe II, fué la destruccion por una borrasca de la *invencible armada*, con que quiso aquel monarca atacar la Inglaterra en 1588. Diez años despues le sucedió en el trono Felipe III, que señaló su reinado con la espulsion de los moriscos, privando imprudentemente á la Peninsula de mas de 900,000 individuos, los mas útiles é industriosos de la poblacion. Felipe IV que reinó desde 1621 hasta 1665, subyugado por la influencia de un favorito, acometió guerras imprudentes, de cuyas resultas perdimos el Rosellon, el Portugal, los Paises Bajos, la isla Barbada y la Jamáica. Su sucesor Carlos II, llamado el *Hechizado*, tenia cuatro años cuando murió su padre, y su reinado acabó de poner el sello á los desastres sufridos en los dos anteriores. Murió en 1700 sin sucesion, dejando por heredero del trono al duque de Anjou, nieto de Luis XIV, rey de Francia, quien vino á tomar posesion de la corona en 1701; pero Leopoldo, emperador de Alemania, que la pretendia tambien para su hijo el archiduque Cárlos, declaró la guerra á Felipe y principió la lucha conocida en nuestra historia con el nombre de *guerra de sucesion*; lucha que no terminó sino trece años despues con la paz de Utrecht, y en la que tambien perdimos algo de nuestros dominios, pues tuvimos que ceder á los ingleses el Gibraltar.

En 1724 renunció Felipe la corona en favor de su primogénito Luis, pero murió este principe á los siete meses, y volvió Felipe á tomar las riendas del gobierno que conservó hasta su fallecimiento acaecido en 1746. Sucedióle su hijo Fernando VI, príncipe pacífico y bondadoso, el cual reformó muchos abusos, y promovió el comercio y prosperidad de la nacion. Murió en 1759 recayendo la corona en su hermano Cárlos, rey de Nápoles. El reinado de Cárlos III es una de las páginas mas brillantes de la historia de España. Asistido por ministros ilustrados fomentó las artes y las ciencias, afianzó la tranquilidad en sus dominios, se hizo respetar por los estrangeros, construyó numerosas escuadras que se enseñorearon de los mares y mantuvo ejércitos brillantes y disciplinados; su muerte acaecida en 1788 fué de todos llorada y sentida. Mas desgraciado su hijo Cárlos IV sufrió continuos reveses en la guerra con Francia, y vió perecer nuestra escuadra en la desgraciada batalla de Trafalgar sostenida contra los ingleses.

Bien conocidos son los sucesos de la famosa *guerra de la independencia* sostenida contra Bonaparte, y su glorioso resultado, y no lo son menos todos los acontecimientos del reinado de Fernando VII, tan hábilmente trazado por un escritor célebre, que hace figurar en primer término entre los calamitosos, la pérdida total de las Américas. Muerto este último monarca en 1833, y ocupado el trono por su augusta hija doña Isabel II, encendióse una nueva guerra civil, cuyo motivo y término en los campos de Vergara sabemos todos. Las revueltas políticas acaecidas en los doce años trascurridos desde la muerte de Fernando, están demasiado recientes para que necesitemos enumerarlas aqui. Su resultado ha sido cambiar el sistema de gobierno de absoluto en representativo, y asegurar la corona de España en las sienes de su hija, declarada mayor de edad por las córtes en noviembre de 1843, desde cuya época rige los destinos de la nacion.

En el artículo de Madrid que sigue á esta introduccion, hallarán los lectores anotados por órden de fechas, algunos de los principales acontecimientos de este siglo tan fecundo para nosotros en sucesos memorables.

Fácilmente se comprenderá al leer esta reseña, que no ha sido nuestro ánimo escribir la historia de España, sino señalar los sucesos históricos que mas han contribuido á la formacion, engrandecimiento y decadencia de la monarquía, porque esto y no otra cosa era lo que cumplia al objeto de la presente obra.

GOBIERNO Y ADMINISTRACION.

El gobierno de España es monárquico representativo, consignado en una constitucion hecha en córtes en 1837, reformada por las mismas en 1845, sancionada por la corona y publicada en 23 de mayo de dicho año. La nacion española no reconoce otra religion que la católica apostólica romana: el Estado mantiene el culto y sus ministros: la reina legítima de las Españas es doña Isabel II de Borbon; la sucesion al trono se establece segun el órden regular de primogenitura y representacion, prefiriendo siempre la línea anterior á las posteriores; en la misma línea el grado mas próximo al mas remoto, en el mismo grado el varon á la hembra, y en el sexo la persona de mas edad á la de menos. El monarca lleva entre sus dictados el de *Católico*, y el sucesor de la corona, el de *príncipe ó princesa de Asturias*. El poder legislativo reside en las córtes con el rey; las córtes se componen de dos cuerpos iguales en derecho y facultades, el Senado y el Congreso de diputados: el primero es de eleccion de la corona, y su número ilimitado; el cargo de senador es vitalicio. Los diputados se eligen por el método directo y por distritos, uno por cada 35,000 almas, ó sean 349 en todo el reino; este cargo es gratuito y voluntario, dura cinco años, pero pueden reelegirse indefinidamente. Todo español de estado seglar puede ser diputado, siempre que reuna las condiciones exigidas por la ley. Las córtes se reunen todos los años mediante convocatoria del rey, que tiene la facultad de disolver el congreso de diputados, pero con obligacion en este caso de convocar nuevas córtes, y reunirlas dentro de tres meses. No puede estar reunido uno de los dos cuerpos colegisladores sin que tambien lo esté el otro, escepto cuando el senado ejerce funciones judiciales para juzgar á los ministros, para conocer de los delitos graves contra la persona ó dignidad del rey ó la seguridad del Estado, ó para juzgar á los individuos de su seno: los dos cuerpos no pueden deliberar juntos ni en presencia del rey. Las sesiones son públicas y las resoluciones á pluralidad absoluta de votos, escepto para las leyes, que deben estar pre-

sentes la mitad mas uno del número total de individuos que lo componen. El rey y cada uno de los cuerpos colegisladores tienen la iniciativa de las leyes; las de contribuciones se presentan primero al Congreso de diputados, estos y los senadores son inviolables por sus opiniones y votos en el ejercicio de su cargo. El rey sanciona y promulga las leyes; su persona es sagrada é inviolable, y no está sujeta á responsabilidad. Son responsables los ministros. Es prerogativa del rey espedir los decretos é instrucciones para la ejecucion de las leyes, cuidar de la administracion de justicia, indultar los delincuentes, declarar la guerra y hacer ratificar la paz, disponer de la fuerza armada, dirigir las relaciones diplomáticas y comerciales, cuidar de la fabricacion de moneda, decretar la inversion de los fondos destinados á cada ramo de administracion, nombrar todos los empleados públicos, y nombrar y separar libremente los ministros. No puede el rey, sin autorizacion de las córtes, enagenar, ceder ó permutar parte del territorio español, admitir tropas estrangeras en el reino, ratificar los tratados de alianza ofensiva, los especiales de comercio y los que estipulen dar subsidios á alguna potencia estrangera, ni abdicar la corona en su inmediato sucesor. La dotacion del rey y de su familia se fija por las córtes al principio de cada reinado. El rey es de menor edad hasta cumplir los 14 años: durante la minoría ejerce la regencia su padre, madre, ó pariente mas próximo, siempre que haya cumplido 25 años y no esté escluido de la sucesion á la corona; no habiendo ninguna persona á quien pertenezca de derecho la regencia, la nombran las córtes. y ha de componerse de una, tres ó cinco personas. Pertenece á los tribunales y juzgados aplicar las leyes en los juicios civiles y criminales; la justicia se ejerce en nombre del rey, y los jueces son responsables personalmente á toda infraccion, pero no pueden ser depuestos de su destino sino por sentencia ejecutoriada. En cada provincia hay una diputacion provincial, y en los pueblos, alcaldes y ayuntamientos; estos y las diputaciones se eligen con arreglo á las disposiciones de una ley especial. Tales son en resúmen las bases principales de nuestro código político, que concede ademas á todo español la facultad de emitir libremente sus ideas por medio de la imprenta, el derecho de peticion y la libertad de aspirar á todos los empleos y cargos públicos segun su mérito y capacidad, con algunas otras garantías personales, en cambio de la obligacion de defender la pátria con las armas en la mano cuando sea llamado por la ley, y de contribuir en proporcion á sus haberes para los gastos del Estado.

El poder ejecutivo, ó lo que propiamente se llama gobierno, se compone de siete secretarios del despacho; que son: el de Estado, Hacienda, Guerra, Gracia y Justicia, Marina, Gobernacion y Fomento, nombrados libremente por la corona; los siete reunidos forman el Consejo de ministros, del cual es presidente el que el rey designa al efecto entre los siete ó bien por separado. Tantas cuantas son las secretarías del despacho son los ramos en que se divide nuestra administracion; para que pueda formarse una idea siquiera aproximada de ella, vamos á clasificarla por ministerios, dando una sucinta noticia de sus principales dependencias.

Ministerio de Estado. Depende de este ministerio la secretaría de la interpretacion de lenguas, la junta consultiva de Estado; la diputacion permanente de la grandeza; el cuerpo colegiado de caballeros hijo-dalgos; los embajadores y ministros de España en las córtes de Europa, y los cónsules, vice-cónsules y agentes consulares de nuestra nacion, residentes en países estrangeros. Tambien dependen del ministerio de Estado las asambleas de las órdenes.

Ministerio de Gracia y Justicia. Abraza este ministerio todo lo relativo á la mas espedita administracion de justicia, en cuanto depende ó tiene relacion con los tribunales civiles y eclesiásticos; los puntos de religion y disciplina eclesiástica; los privilegios de nobleza, indultos, dispensas de ley y demas de gracia; el nombramiento de magistrados y prebendas eclesiásticas; el arreglo del clero catedral y parroquial, esclaustrados y tribu-

nal especial de Ordenes; el nombramiento de jueces y subalternos para todos los tribunales del reino, y todo lo relativo á instruccion y enseñanza.

Ministerio de Hacienda. Abraza este ministerio los asuntos pertenecientes á la recaudacion, contabilidad y distribucion de la hacienda pública, y sus contribuciones de cuota fija y demas arbitrios calculados en el presupuesto anual. La administracion central de Hacienda, conforme al arreglo verificado en 1845, se compone de la Secretaría del ministerio, las Direcciones de contribuciones directas, Contribuciones indirectas, Rentas estancadas, Aduanas, y Aranceles y Loterias, Direccion general del Tesoro Público y Contaduría general del Reino: cada una de estas oficinas consta de un gefe y el número necesario de subalternos para el desempeño de su cometido. Los directores y subdirectores en cada ramo forman una junta que se llama Consejo de direccion. Ademas de las oficinas citadas, dependen de este ministerio la Direccion general de la Deuda pública y la Direccion de fincas del Estado, las Casas de Moneda y departamento de Grabado y el ramo de Minas, todo lo cual continúa rigiéndose por los antiguos reglamentos y disposiciones posteriores. Para los demas ramos se ha publicado una instruccion provisional. La administracion provincial se compone: en las capitales, de gobernadores, administradores, comisionados del Tesoro, inspectores y recaudadores ó cobradores con los ausiliares necesarios; y en los partidos, de subdelegados, administradores depositarios, administradores subalternos, veredevos y estanqueros.

Ministerio de la Gobernacion del Reino. Corresponde á este ministerio la estadística general del reino, la fijacion y límites de las provincias y pueblos; la administracion civil y económica de ellos por medio de los gobernadores, diputados, consejos provinciales y ayuntamientos, las elecciones para diputados, los alistamientos, sorteos y levas para el ejército y marina, con la debida intervencion de los ministerios de estas armas: la policía urbana y rústica, y la de vigilancia; el cuidado y administracion de los propios y arbitrios de los pueblos; los correos, las nuevas poblaciones establecidas ó proyectadas; los desmontes, el plantio y conservacion de los montes y arbolados; las roturaciones y cerramientos de tierras, y la distribucion y aprovechamiento de las de propios, comunes y valdios; la caza y la pesca; la imprenta y periódicos, todo el ramo de beneficencia pública, establecimientos de caridad, hermandades, hospicios, hospitales, y el de sanidad con sus lazaretos, aguas y baños minerales; teatros y diversiones públicas, cárceles, presidios, y todo lo análogo á las clases espresadas.

Ministerio de Fomento. Corresponde á este ministerio todo lo relativo á Comercio, Industria, Agricultura y Obras públicas con el negociado de caminos vecinales, torres telegráficas, escuelas especiales de ingenieros de caminos, canales y puertos, escuelas de minas, de arquitectura, de comercio, industriales, etc.

Ministerio de la Guerra. Se halla á cargo de este ministerio todo lo relativo á la formacion y reemplazo, órden y administracion del ejército, su disciplina, distribucion y operaciones, mercedes, empleos y retiros, tribunal supremo, sanidad militar, vicariato, juzgados militares, inspecciones de todas armas, capitanias generales y auditorias, estados mayores, cuarteles, presidios militares, trasportes, bagages, remontas de caballería y cria caballar, administracion militar, retirados é inválidos y monte pio militar.

Ministerio de Marina. Este ministerio no tiene en el dia á su cargo mas que lo perteneciente á la armada nacional y sus dependencias. Nuestras fuerzas navales se componen actualmente de 4 navios, 6 fragatas, 6 corbetas, 14 bergantines, 4 bergantines-goletas, 6 goletas, 8 pailebots, 5 místicos, 35 faluchos, 2 lugres, 4 trincaduras, 60 escampavias y 28 vapores.

Direccion general de Ultramar. Depende directamente de al presidencia del Consejo de Ministros y tiene á su cargo todo lo relativo á nuestras posesiones ultramarinas. Hay ademas un Consejo de Ultramar con quien consultan los negocios graves que no pueden resolverse sin este requisito y un acuerdo del consejo de Ministros, oido antes el parecer del gobernador capitan general de la posesion ultramarina á que deba aplicarse la resolucion.

FERIAS.

NOTICIA DE LOS DIAS EN QUE SE CELEBRAN EN LOS DIFERENTES PUEBLOS DEL REINO QUE TIENEN CONCEDIDA ESTA GRACIA.

ENERO. A 1.º de cada mes. Vegonte, provincia de Lugo.

A 2 de cada mes. Serantes, provincia de la Coruña; Santa Eulalia de Bedra, idem.

A 3. Parroquia de San Martin de Moaña, provincia de Pontevedra, y en igual dia todos los meses. Verin, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses. Nacimiento, provincia de Almeria, y en igual dia todos los meses.

A 4. Parroquia de Osera, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 4 de cada mes, Creciente, provincia de Pontevedra.

A 4, 5 y 6, Peralta de la Sal, provincia de Huesca.

A 5. Santa Cristina de Parada del Sil, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses. San Antonio de Feas, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 7. Santa María de Portas, provincia de Pontevedra.

A 8. Aldea de Navallos, provincia de Orense.

A 9. Balteiro, provincia de Pontevedra, y en igual dia todos los meses.

A 10. Valdoviño, provincia de la Coruña, y en igual dia todos los meses.

A 12. San Pedro de Flariz (para el pueblo de la Caridad), provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 13. Canedo, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 15 de cada mes. Santa María de Irsona, provincia de la Coruña Rivamontan al Monte, la cual se ha de celebrar en Omoño, provincia de Santander.

A 18. Cachopal, en el reino de Galicia, y en igual dia todos los meses. Villarino de Conso, Gomesende y Pineyra de Arcos, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses. Parroquia de San Salvador de Taragoña, provincia de Santander, y en igual dia todos los meses. Nacimiento, provincia de Almeria, y en igual dia todos los meses. San Martin, Corzao y Santa Eulalia de Montes (que componen el ayuntamiento de Cualedro), provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 19. Santa Marina de Aguas Santas, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.

A 20. Valle de Buelna, Bayona, Bouzas, provincia de Pontevedra, y en igual dia de cada mes.

A 21 de cada mes. Redondela, provincia de Pontevedra.

A 22. San Miguel de Montejurado, provincia de Lugo, y todos los meses en igual dia. Parroquia de Santa María de los Baños de Cuntis, provincia de Pontevedra, y todos los meses en igual dia. Carballedo, provincia de Lugo, y todos los meses en igual dia.

A 23. Santiago de Petin, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.
A 24. Junquera de Ambia, y en el mismo dia todos los meses.
A 26. Santa María de Touron, provincia de Pontevedra, y todos los meses en igual dia. San Clodio de Rivas del Sil, provincia de Lugo, y todos los meses en igual dia.
A 28. Santa María de Grijoa, provincia de la Coruña, y todos los meses en igual dia. Villanueva de Lorenzana, provincia de Lugo, y todos los meses en igual dia. Sarreaus, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.
A 29. Parroquia de San Juan de la Granja, provincia de Orense, y en igual dia todos los meses.
A 31. Benasque.
El primer domingo, Piedrafita de Campo Redondo, Otero de Rey, provincia de Lugo, y en igual dia todos los meses.
El primer sábado, Vergara, provincia de Guipúzcoa, y en igual dia todos los meses.
El jueves de la segunda semana de cada mes, Usurvil, provincia de Guipúzcoa.
El domingo próximo siguiente al dia 17, Tarrasa, provincia de Barcelona.
El tercer sábado, anteiglesia de Azurza, provincia de Vizcaya, y todos los meses en igual dia.
El tercer domingo, San Salvador de Coluns, Carballo, provincia de la Coruña, y en igual dia todos los meses. Muros, provincia de Lugo, y en igual dia todos los meses. Parroquia de San Isidro de Montes, ayuntamiento de campo y partido de Caldas de Reyes, provincia de Pontevedra, y en igual dia todos los meses. Rivadeo, parroquia de San Vicente de Cubelas, provincia de Lugo. Villaseca, provincia de Tarragona, y todos los meses en igual dia.
El cuarto lunes de cada mes, Camariñas, provincia de la Coruña.
El último domingo de cada mes, Mondariz, en la provincia de Pontevedra.
Febrero. A 2. Zafra, Almagro y Mataró.
A 3. Tafalla.
A 8. Mérida.
A 11. Berlanga.
A 16. Medina del Campo.
A 20. Benavente.
A 23. Zamora y Benavarre.
A 24. Tendilla.
Marzo. A 1.º Santibañez de Zarzaguda, provincia de Burgos.
A 1, 2 y 3. Miranda de Ebro, Fuente Pelao y Vargas, provincias de Santander.
A 7. Zamora.
A 19. Melgar de Fernamental, provincia de Burgos. Hontamin, id.
A 20. Sarriá y Santo Domingo de la Calzada.
A 22. Puente del Arzobispo.
A 31, 1, 2 y 3 de abril. Calzada de Calatrava, provincia de Ciudad Real.
Abril. A 1, 2 y 3, Villanueva del Fresno, provincia de Badajoz, Sasamon, provincia de Burgos.
A 7. Caspe.
A 8. Padron.
A 18, 19 y 20, Sevilla, con la circunstancia de que pueda adelantarse uno ó mas dias cuando coincida ésta con la celebracion del jueves de la Semana Santa.
A 20, 21 y 22. Villa de Brozas, provincia de Cáceres.
A 21, 22 y 23. Boltaña, provincia de Huesca.
A 22. Real Valle de Penagos, Alcoy, provincia de Alicante; Sacedon.
A 22, 23 y 24. Carmona, provincia de Sevilla.
A 24. San Marcos de la Dehesa de San Benito.
A 25. Andújar, Brozas, Cacabelos, Carmona, Chiloeches, Guadajos y valle de Toranzo.

A 25, 26 y 27. Espiel, provincia de Córdoba.
A 26. Sacedon.
A 27. Medina de Rioseco.
A 28, 29 y 30. San Sadurni de Noya, provincia de Barcelona.
A 29, 30 y 1.o de mayo. Alcalá de Guadaira, provincia de Sevilla.
El primer domingo de este mes, Montorio, provincia de Burgos.
MAYO. A 1 o Coria, Mondoñedo, Jerez de la Frontera, Miranda de Ebro y San Lúcar la Mayor en el reino de Sevilla.
A 1, 2 y 3. Villa de Diego, provincia de Avila. Torquemada, provincia de Palencia.
A 2. Medellin, Baracaldo y Santiago de Gayoso, provincia de Lugo.
A 2, 3 y 4. Posadas, provincia de Córdoba.
A 3. San Juan de Puerto Marin, provincia de Lugo; Galdames, provincia de Vizcaya.
A 3, 4 y 5. Carolina, provincia de Jaen. Figueras, provincia de Gerona. Puerto-Real, provincia de Cádiz. Talavera la Real, provincia de Badajoz.
A 4. Vilches.
A 6. Barco, provincia de Avila.
A 7, 8, y 9. Talarrubias, provincia de Badajoz.
A 8. Biescas, en Aragon.
A 9, 10 y 11. Guareña, provincia de Badajoz.
A 10, 11 y 12. Olivenza, provincia de Badajoz.
A 12, 13 y 14. Almudevar, provincia de Huesca.
A 13. Osuna y Plasencia, provincia de Cáceres.
A 13, 14 y 15. Medina-Sidonia, provincia de Cádiz.
A 14. Alba de Tormes.
A 15. Onis, Güeñes, Alustante, partido de Molina de Aragon, Alconchel y Cardedeu, provincia de Barcelona.
A 15 y 16. Torroella de Montgri, provincia de Gerona.
A 15, 16 y 17. Balaguer, provincia de Lérida.
A 15, 16, 17 y 18. Salinas de Añana, provincia de Alava.
A 18. Baeza.
A 19. Santo Domingo de la Calzada.
A 20, 21 y 22. Navas del Madroño, provincia de Cáceres.
A 23. Zamora.
A 24. Gascueña y Ronda.
A 27. Lumbier, en Navarra.
A 28. Marbella.
A 30. Lora del Rio y Teruel. Aranda de Duero, provincia de Burgos.
El domingo próximo siguiente al dia 3, Tarrasa, provincia de Barcelona.
JUNIO. A 1.o Valle de Valdegovia en la provincia de Alava.
A 1.o y siete dias siguientes, Orense.
A 2. Trujillo.
A 3. Salas de los Infantes, provincia de Burgos.
A 4. Ochandiano, en el señorío de Vizcaya.
A 9. Cantalapiedra, provincia de Salamanca.
A 10, 11 y 12. Sotos Cueva, provincia de Burgos.
A 11. Cáceres, y Artias del valle de Aran, en el principado de Cataluña
A 13. Chiclana y Orduña, provincia de Vizcaya. Rigoitia idem.
A 13, 14 y 15. Colmenar de Oreja, provincia de Madrid.
Desde el 13 al 20. Haro, provincia de Logroño.
A 17. Guarnizo, en la provincia de Santander.
A 18. Riaza.
A 24. Leon, Segovia, Soria, Zafra, Jaen y Selaya, en la provincia de Santander.
A 24 y 25. Ceclavin, provincia de Cáceres.
A 24, 25 y 26. Castrojeriz, provincia de Burgos.
A 25. Huerta del Rey, provincia de Burgos.
A 26. Jaca en Aragon.
A 27, 28 y 29. Carrion de los Condes, provincia de Palencia.
A 28, 29 y 30. Pozos, provincia de Santander.

A 29. Avila, Burgos, Coria, Pamploua, Sepúlveda, Campo del Pinatar y Soncillo, provincia de Burgos.
A 29, 30 y 1.º de julio. Cagigal de la Magdalena, provincia de Santander.
JULIO. A 2. Coruña.
A 14. San Martin, provincia de Santander.
A 16. Yanguas, provincia de Soria.
A 17. Parroquia de Santa Mariua de Insua, provincia de Pontevedra.
A 18. Santibañez.
A 18, 19 y 20. Anguiano, provincia de Logroño.
A 22, 23 y 24. Bargas, provincia de Santander.
A 25. Cuellar, Mérida, Reinosa y Amposta, en Cataluña.
A 25, 26 y 27. Navarredonda, provincia de Avila. Torre del Campo, provincia de Jaen.
A 28. Mataró, en Cataluña.
A 28, 29 y 30. Cuzcurrita, provincia de Logroño.
El primer domingo y tres dias siguientes, Villoslada, provincia de Logroño.
AGOSTO. A 1.º Estella.
A 1, 2 y 3. Alora, provincia de Málaga.
A 2. Cuevas de Vera.
A 2, 3 y 4. Rus, provincia de Jaen.
Del 2 al 7. Dolores, provincia de Alicante.
A 5, 6 y 7. Arcos, provincia de Cádiz.
A 5, 6, 7 y 8. Puebla de Alcaucin, provincia de Málaga,
A 6. Orihuela.
A 7. Valdepeñas.
A 7, 8 y 9. Badajoz.
Del 7 al 15. Seron, provincia de Almería.
A 8, 9 y 10. Campillos, provincia de Málaga.
A 10. Escorial, Huesca y Laredo.
A 10, 11 y 12. Miajadas, provincia de Cáceres; Casabermeja, provincia de Málaga; Guardia, provincia de Jaen.
A 10 y ocho dias siguientes. Vinaroz, provincia de Castellon de la Plana.
A 11. Villa del Prado, provincia de Madrid.
A 13. Cañete la Real, provincia de Sevilla.
Desde el 13 al 22. Ausejo, provincia de Logroño.
A 14. Archidona, Burguillos y Herencia.
A 14, 15, 16 y 17. Torroba, provincia de Albacete; Cebreros, provincia de Avila; Monforte de Lemus, provincia de Lugo.
A 14 y ocho dias siguientes. Chinchon, provincia de Madrid.
A 15. Ciudad-Real, Jaen, San Roman, Plasencia, Chucena, San Andrés de Luena, del Real valle de Toranzo, Puente de Don Gonzalo y San Felipe de Játiva.
A 15, 16 y 17. Puerto Serrano, provincia de Cádiz; Almendral, provincia de Badajoz; Alcañiz, provincia de Teruel; Villarrasa, y Valverde del Camino, provincia de Huelva.
Desde el 15 al 21. Balmaseda, provincia de Vizcaya.
A 16. Constantina, Cieza y Alcalá del Valle.
A 16, 17 y 18. Puebla de Riogordo, provincia de Málaga.
A 16, 17, 18 y 19. Jimena, provincia de Cádiz.
A 17, 18 y 19. Valencia de Mombuey, provincia de Badajoz; Aroche, provincia de Huelva.
A 18, 19 y 20. Santisteban del Puerto, provincia de Jaen; Almendralejo, provincia de Badajoz.
A 20. Antequera.
A 20 y 21. Esquivias, provincia de Toledo.
A 20, 21 y 22. San Vicente de Alcántara. provincia de Badajoz; Huetor-Tajar, provincia de Granada; Alcalá de Guadaira, provincia de Sevilla.
A 20, 21, 22 y 23. Villanueva de la Serena, provincia de Badajoz.
A 21, 22 y 23. Campillo de Arenas, provincia de Jaen.

A 21, 22, 23 y 24. Torrelaguna, provincia de Madrid.
A 22. Almeria.
A 22, 23 y 24. Villanueva del Arzobispo.
A 23. Paterna del Campo.
A 24. Alcalá de Henares, Almagro, Astorga, Murcia, Santa Olalla, Toro, Piedrahita, Berlanga, la Parra, Valencia de Alcántara y Almeria.
A 24 y 25. Torroella de Montgri, provincia de Gerona.
A 24, 25 y 26 San Felices de Buelna, provincia de Santander; Benameji, provincia de Córdoba; Mogente, provincia de Valencia, Sabiote.
A 25. Carcelen.
A 26. Colmenar Viejo.
A 27, 28 y 29. Peñas de San Pedro, provincia de Albacete.
A 28. Valle de Toranzo, Boro, Benavarre, Mérida, Valle de Mena, en la provincia de Santander, y Cullar de Baza, provincia de Granada.
A 28. 29 y 30. Getafe, provincia de Madrid; Burgo, provincia de Málaga; Alcaudete, provincia de Jaen.
A 29, 30 y 31. Casar de Caceres, provincia de Cáceres, San Juan del Puerto, provincia de Huelva. Plasencia, provincia de Cáceres.
A 31. Calahorra y Lodosa, en el reino de Navarra.
A 31 y tres primeros dias del siguiente mes. Torrelaguna, provincia de Madrid.

SETIEMBRE. A 1.º Soria, Molina, Peñiscola, Iniesta, Peza, Villanueva de la Fuente, Fuente Pelayo, Alcaráz, Villanueva de la Reina, Bornos, Montilla, Logroño, Jerez de los Caballeros y Valle de Valdegovia en la provincia de Alava; Villarcayo, provincia de Burgos.
A 1, 2 y 3. Priego, provincia de Córdoba; Iznalloz, provincia de Granada, Penagos, provincia de Santander.
A 1, 2, 3 y 4. Torrijos, provincia de Toledo.
A 1, 2, 3, 4, 5 y 6. Vitoria, provincia de Alava; Calasparra, provincia de Murcia.
A 1 y siete dias siguientes. Manzanera, provincia de Teruel.
A 2 Plasencia.
A 2, 3, y 4. Marchena, provincia de Sevilla; Valderrobles, provincia de Teruel; Villarobledo, provincia de Ciudad-Real; Carlet, provincia de Valencia.
A 2, 3, 4 y 5. Villa de Jodar, provincia de Jaen; Aspe, provincia de Alicante.
A 3, 4 y 5. Toboso, provincia de Toledo.
A 4, 5 y 6. Aranjuez, provincia de Madrid.
A 4, 5, 6, 7, 8 y 9. San Martin de Valdeiglesias, provincia de Madrid.
A 5, 6 y 7. Fernan Nuñez, provincia de Córdoba; Montejicar, provincia de Granada.
A 5, 6, 7, 8 y 9. Navalcarnero, provincia de Madrid.
A 5, 6, 7, 8, 9 y 10. Gergal, provincia de Almeria.
A 6, Fregenal, Alburquerque, Ampudia, Navamorcuende, Almonacíd de Zurita y Calera, provincia de Toledo.
A 6, 7 y 8. Azuaga, provincia de Badajoz; Navamorcuende provincia de Toledo.
A 7. Albacete y Don Benito.
A 7, 8 y 9. Puenteareas, provincia de Pontevedra.
A 8. Guadalupe, Haro, Jadraque, Lorca, Ocaña, Requena, Salamanca Borja, Santa Cruz de Mudela, la Roda, Maranchon, Alcázar, Ubeda, Barcarrota, Zarza de Alange, Uceda y Casarrubios del Monte.
A 8, 9 y 10. Alhameda, provincia de Málaga; Valtanás, provincia de Palencia; Olivares, provincia de Sevilla; Ayamonte, provincia de Huelva.
A 9 y 10. Pola de Somiedo, provincia de Oviedo.
A 9, 10 y 11. Cabra, provincia de Córdoba.
A 9, 10, 11 y 12. Peñafiel, provincia de Valladolid.
A 10. Lebrija, provincia de Jerez de la Frontera.
A 11. Valencia de las Torres.

A 11, 12 y 13. Vielva, provincia de Santander; Dueñas, provincia de Palencia; Puebla de Don Fadrique, en la provincia de Toledo.

Del 11 al 18. Alhavia, provincia de Almería.

A 12. Echarri-Aranaz, Puebla de Cazalla, Arroyo del Puerco y Orihuela, en Aragon; Cariñena, provincia de Zaragoza.

A 12, 13, 14, 15 y 16. Albarracin, provincia de Teruel.

A 13. Minglanilla.

A 13, 14 y 15. Paterna de Ribera, provincia de Cádiz.

A 13, 14, 15, 16 y 17. Carreño, provincia de Oviedo.

A 14. Brihuega, Caravaca, Guadalajara, San Clemente, Zalamea, Astudillo, Arjona, Madridejos, Segura de Leon, Villacarrillo, Alustante, partido de Molina de Aragon; Horcajo y Bonillo, en la provincia de la Mancha.

A 14, 15 y 16. Mora, provincia de Toledo; Alpera, provincia de Albacete; Ubrique, provincia de Cádiz.

A 14, 15, 16 y 17. La Carlota, provincia de Córdoba; Segovia.

A 15. Atienza y Puente Dangon, Covarrubias, provincia de Burgos; Segovia.

A 15, 16 y 17. Aracena, Canals, provincia de Valencia; Aguilar de la Frontera, provincia de Córdoba; Villafranca de Almería, (sin perjuicio de su mercado semanal).

A 15, 16, 17, 18, 19 y 20. Villa de Valtierra, provincia de Navarra.

A 16, 17 y 18. Oliva de Jerez, en la provincia de Badajoz.

A 16, 17, 18, 19 y 20. Villa de Hellin, provincia de Albacete.

A 16, y siete dias siguientes, Logroño, provincia de idem.

A 18. Medina de Rioseco y Puente la Reina, en Navarra; Aranda de Duero, provincia de Burgos.

A 18, 19, y 20. Zalamea la Real, provincia de Huelva; Villacañas, provincia de Toledo.

A 18, 19, 20 y 21. Cazorla, provincia de Jaen.

A 18 y restantes dias del mes. Yecla, provincia de Murcia.

A 20. Puebla de Montalban, Alba de Tormes y Uclés.

Del 20 al 29. Valladolid.

A 21. Madrid, Carrion, Ecija, Llerena, Mula, Coria, Villena, Martin Muñoz, Consuegra, Moratalla, Orce, Talavera de la Reina, Reinosa, Fregenal, Villamartin, Garrobillas de Alconeta, Badajoz y Teruel.

A 21 y 22. Torroella de Montgrit, provincia de Gerona.

A 21, 22 y 23. Torre de Esteban-Ambran, provincia de Toledo; Campliega, provincia de Burgos; Villa de Puerta, provincia de Jaen.

A 21, 22, 23 y 24. Salinas de Añana, provincia de Alava.

A 21, 22, 23, 24 y 25. Martin Muñoz, provincia de Segovia.

A 22. Villa del Rio.

A 24. Velez-Rubio, en Granada; Trasmiera, provincia de Santander; Montorio, provincia de Burgos.

A 24, 25 y 26. Pozoblanco, provincia de Córdoba; Bujalance, provincia de id.; Cedrillas, provincia de Teruel.

A 25. Valle de Buelna, Castro del Rio, Arnedo, en la Rioja; Mataró, en Cataluña.

A 25, 26 y 27. Coria del Rio, provincia de Sevilla; Ruente, provincia de Santander; Herrera, provincia de Sevilla.

Albalate del Arzobispo, provincia de Teruel; Bornos, provincia de Cádiz.

A 26. Bárcena de Pie-de-Concha, en la provincia marítima de Santander.

A 26, 27 y 28. Nerja, provincia de Málaga.

A 27. Alcaudete, Cervera del Rio, Alhama y Bayona, provincia de Pontevedra.

A 28. Tarazona de Aragon.

A 28, 29 y 30. Pravia, provincia de Oviedo.

A 29. Gandía, Valladolid, Zafra, Ubeda, Oñate, Nájera, Urda y Belmonte.

A 29, 30 y 1.° de Octubre. Velez-Málaga, provincia de Málaga, Teruel

A 29, 30 y 1.° y 2 de octubre. Euguera, provincia de Valencia.
A 30. Ochandiano, en el señorío de Vizcaya.
El domingo próximo siguiente al dia 29. Tarrasa, provincia de Barcelona.
OCTUBRE. A 1, 2 y 3. Berja, provincia de Almería.
A 2. Jumilla.
A 3, 4, 5 y 6. Alcora, provincia de Castellon de la Plana.
A 4. Albaida, Arcos, Montoro, Sigüenza, Velezblanco, Villarejo, Barco de Avila y Alcolea de Cinca, provincia de Huesca.
A 4, 5, y 6. Oliva, provincia de Alicante.
A 7, 8, y 9. Mancha Real, provincia de Jaen.
A 8, 9 y 10. Sasamon, provincia de Burgos.
A 10, 11, 12, 13 y 14. Horche, provincia de Guadalajara.
A 12. Santa Eulalia, provincia de Teruel.
A 12, 13 y 14. Freschilla, provincia de Palencia; Cogolludo, provincia de Guadalajara.
A 12 y siete dias siguientes. San Felices, provincia de Santander.
A 15. Motril, en el reino de Granada; Alcoy, provincia de Alicante.
A 15, 16 y 17. Vendrell, provincia de Tarragona.
A 17. Guarnizo, en la provincia de Santander.
A 18 Torija, Villadiego, Cea, Santibañez, Fregenal, Jaca, en Aragon; Soncillo, provincia de Burgos.
A 19. Onís.
A 20, 21 y 22. Ateca, provincia de Zaragoza.
A 23. Cifuentes.
A 24. Valdemoro y Melgar de Fernamental, provincia de Burgos.
A 24, 25 y 26 Carrion de los Condes, provincia de Palencia.
A 26. Mora la Nueva, en el corregimiento de Tortosa; Salas de los Infantes, provincia de Burgos.
A 28. Sahagun, Castellon, Concentaina y Valle de Mena, en la provincia de Santander.
El primer domingo y los dos dias siguientes, Santa Cruz de la Zarza, provincia de Toledo.
El tercer domingo de este mes, en Palafrugell, provincia de Gerona.
El último domingo, en Altalla, provincia de Gerona.
En el dia de la festividad de Nuestra Señora del Rosario. Huerta del Rey, provincia de Burgos.
NOVIEMBRE. A 1.° Leon, Onteniente, Piña, Ladrada y Fuente de Sauco.
A 1, 2, 3 y 4. Miranda de Ebro, provincia de Burgos.
A 2. Caspe.
A 2, 3 y 4. Peralta de la Sal, provincia de Huesca.
A 3, 4 y 5. Vargas, provincia de Santander.
A 10. Cervera, Mansilla y San Esteban.
A 11, 12 y 13. Espinosa de los Monteros, provincia de Burgos.
A 15. Alcalá de Henares.
A 18. Biescas, en Aragon.
A 19. Valdeporres, provincia de Burgos.
A 20. Elche.
A 22 y 23. Navia, provincia de Oviedo.
A 23. Hontoria del Pinar, provincia de Burgos.
A 25. Castrojeriz y Luarca.
A 26 27, y 28. Mahamud, provincia de Burgos.
A 30. Daroca, Medellin, Plasencia, Baeza y Turégano.
A 30 y 1.° de diciembre. Torroella de Montgrit, provincia de Gerona.
El domingo anterior al dia 11, Arens de Munt, provincia de Barcelona
DICIEMBRE. A 1.° San Feliu de Llobregat, provincia de Barcelona.
A 8 Trujillo, y Cardedeu, provincia de Barcelona, Palafrugell, provincia de Gerona
A 8, 9, 10 y 11. Berlanga, provincia de Soria.
A 9. Oropesa.
Los segundos domingos de este mes en Doncos, provincia de Lugo.

El domingo de Carnestolendas, en Palafrugell, provincia de Gerona.
En los tres dias de Pascua de Resurreccion, Alcañiz, provincia de Teruel.
El tercer dia de Pascua de Resurreccion, Perilló, provincia de Tarragona.
En los dias jueves, viernes y sábado de la semana de Pascua de Resurreccion, Cullera, provincia de Valencia.
El domingo inmediato siguiente á la Pascua de Resurreccion, Arens de Muns, provincia de Barcelona.
El dia de la Ascension y los dos siguientes, en Ledesma, provincia de Salamanca.
En los dias de Pascua de Pentecostés, Pampliega, provincia de Burgos.
El sábado y domingo inmediatos, despues de la Pascua de Pentecostés, en Copons, provincia de Barcelona.
El domingo de la Santisima Trinidad, Lemouniz (ayuntamiento de la ante-iglesia de) provincia de Vizcaya.

MERCADOS.

El lunes de cada semana. San Feliu de Llobregat, provincia de Barcelona. Ademuz, provincia de Valencia. Landete, provincia de Cuenca.
El martes de cada semana. Masamagrell, provincia de Valencia.
El jueves de cada semana. Grávalos, provincia de Logroño, Maceda de Limia, provincia de Orense. Puebla de don Fadrique, provincia de Toledo, en vez del que antes tenia. Peralta de la Sal, provincia de Huesca. Sámano, provincia de Santander.
El viernes de cada semana. Cabañaquinta, provincia de Oviedo. Buendía, provincia de Cuenca.
El sábado de cada semana. Villasarracino, provincia de Valencia. Navamorcuende, provincia de Toledo.
El domingo de cada semana. Siles, provincia de Jaen. Peñaranda de Duero, provincia de Burgos. Rigoitia, provincia de Vizcaya. Creciente, provincia de Pontevedra. Villardevós, provincia de Orense. Orgiva, provincia de Granada. Renedo y Rivamontan al Monte, el cual se ha de celebrar en Omoño, provincia de Santander.
Aldeire, provincia de Granada, celebra un mercado en los dias 8 y 22 de cada mes.
Pereruela, provincia de Zamora, celebra un mercado el dia 26 de cada mes.

BAÑOS Y AGUAS MINERALES.

NOTICIA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE ESTA ESPECIE QUE HAY EN ESPAÑA, CON ESPRESION DE LAS CUALIDADES DE LAS AGUAS, TEMPORADAS DE USO, MEDICOS QUE LOS DIRIGEN, Y RESIDENCIA DE ESTOS EN EPOCAS EN QUE ESTAN CERRADOS.

PROVINCIA DE ALAVA.—*Aramayona.*—Médico director Don José Laveria y Basaez, interino, reside en Aramayona; temporada desde 1.° de junio hasta fin de setiembre.
PROVINCIA DE ALBACETE.—*Villatolla* —Don José Genovés y Tamarit, idem: desde 15 de mayo á fin de setiembre.

PROVINCIA DE ALICANTE.—*Benimarfull.*—Don Lorenzo Fernando, interino: desde 1.° de junio á fin de setiembre.—*Busot.*—Don Joaquin Fernandez y Lopez, en Requena: primera temporada desde 1.° de mayo á 30 de junio; segunda desde 1.° de setiembre á 30 de octubre. *Temp.* Termal. *Mineralizadores.* Aire, sulfatos de cal y de magnesia, hidroclorato de sosa.

PROVINCIA DE ALMERIA.—*Sierra Alamilla.*—Don Francisco Campello y Anton, en Almería; primera temporada desde 1.° de mayo á 30 de junio; segunda desde 1.° de setiembre á fin de octubre.

Guardavieja.—Don Francisco de P. Callejon, interino, en Almería; las mismas de Sierra Alamilla.

PROVINCIA DE BADAJOZ.—*Alanje*—Don Julian Villaescusa, Badajoz; desde 24 de junio á 20 de setiembre. *Temp.* 22.° *Min.* hidroclorato de magnesia, carbonatos de sosa y magnesia, sulfatos de sosa y cal.

PROVINCIA DE BARCELONA.—*Caldas de Estruch.*—Don Francisco Orenga, interino, en Mataró; desde 1.° de julio á 30 de setiembre.

Caldas de Mombuy.—Don Ignacio Graells, en Barcelona; primera temporada desde 1.° de mayo á 15 de julio; segunda desde 1.° de setiembre á 15 de octubre. *Temp.* 55.° *Min.* Muriato y sulfato de sosa, carbonatos de cal y de sosa, y una materia particular.

Olesa y Esparraquera, (la Puda).—Don Manuel Armis de Ferrer; desde 1.° de julio á 30 de setiembre. *Temp.* 22.° *Min.* Carbonatos é hidrocloratos de cal y de magnesia, hidroclorato de sosa y sulfato de cal.

PROVINCIA DE CACERES.—*Montemayor.*—Don Cristóbal Rodriguez Solano: desde 1.° de junio á fin de setiembre.

PROVINCIA DE CADIZ.—*Chiclana.*—Don Antonio Uceda y Pinel, interino en Cádiz; desde 1.° de junio á fin de octubre.

Paterna y Gigonza.—Don Francisco Mejias, en Cádiz; desde 15 de junio á 15 de setiembre.

PROVINCIA DE CASTELLON.—*Villavieja.*—Don José María Barraca; primera temporada desde 15 de mayo á 30 de junio; segunda desde 15 de agosto á 10 de octubre. *Temp.* 34.° *Min.* Acido carbónico, azufre y sulfato de cal.

PROVINCIA DE CIUDAD-REAL.—*Hervideros y el Villar.*—Don José Torres, en Tomelloso, desde 15 de junio á 15 de setiembre. *Temp.* 17.° *Min.* Acido carbónico, carbonato de hierro, muriato y sulfato de sosa, carbonatos de magnesia y cal.

Fuencaliente.—Don Josè Maria Estrada y Urbano, interino; primera temporada desde 1.° de mayo á 18 de junio; segunda desde 1.° de setiembre á 8 de octubre.

Puertollano.—Don Cárlos Mestre; desde 1.° de junio á fin de setiembre. *Temp.* De 13 á 16.° *Min.* Acido carbónico, carbonato de hierro, hidroclorato de magnesia.

Navalpino.—Desde 1.° de junio á fin de setiembre.

PROVINCIA DE CÓRDOBA.—*Arenosillo.*—Don Francisco de Paula Herrera, en San Lúcar de Barrameda; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

Horcajo.—Don Rafael Flores, interino, primera temporada desde 15 de julio á 8 de setiembre.

PROVINCIA DE LA CORUÑA.—*Arteijo y Carballo.*—Don Isidoro Ortega, desde 1.° de julio á 30 de de setiembre. *Temp.* de 14 á 24.° *Min.* Acido hidrosulfúrico, y varias sales.

PROVINCIA DE CUENCA.—*Solar de Cabras.*—Don Anastasio Herranz, en Cuenca; desde 15 de junio á 15 de setiembre. *Temp.* 15 1[2.° *Min.* Varias sales de cal de magnesia y de sosa y ácido sulfúrico.

Alcantud.—Don Paulino Lafuente, interino, las mismas de Solar de Cabras. *Temp.* Natural. *Min.* Acido carbónico, hidrógeno, sales de magnesia, sosa y cal.

PROVINCIA DE GERONA.—*Caldas de Malabella.*—Don Ramon Font y Reura, interino, en Canet de Mar; desde 15 de mayo á 15 de octubre.

PROVINCIA DE GRANADA.—*Alhama.*—Don Ricardo Federico; primera temporada desde 1.° de abril á 15 de junio; segunda desde 1.° de setiembre á 15 de octubre. *Temp.* 35 1[2.° *Min.* Acido carbónico, hidrógeno, sales de magnesia, sosa y cal.

Graena. — Don Miguel Valdovi, en Granada; primera temporada desde 25 de mayo á 30 de junio, segunda desde 18 de agosto á 6 de octubre.

Lanjaron.—Dr. Don Miguel Medina y Esteve, en Madrid; desde 1.° de junio á 30 de setiembre. *Temp.* 16.° *Min.* Acido carbónico, sales de hierro, de magnesia y de sosa.

Malahá.—Don Manuel Rodriguez Carreño, interino; primera temporada desde 1.° de mayo á 10 de junio; segunda desde 25 de agosto á fin de octubre.

Zeijar. — Don Antonio Hortal, interino; primera temporada desde 1.° de mayo á 10 de julio; segunda desde 15 de agosto á fin de octubre..

PROVINCIA DE GUADALAJARA. — *La Isabela*, *Corcoles.*—Don Manuel Perez Manso; desde 15 de junio á 20 de setiembre, aunque pueden usarse con utilidad en cualquier tiempo del año. *Temp.* 22.° *Min.* Aire, hidrocloratos de cal y de magnesia, sulfurato de cal.

Cárlos III, Trillo.—Don Mariano José Gonzalez Crespo, en Guadalajara, desde 20 de junio á 20 de setiembre. *Temp.* 33.° *Min.* Hidrocloratos de magnesia y de cal, y sulfato de cal.

PROVINCIA DE GUIPÚZCOA.—*Arechavaleta.*—Don Rafael Breñosa Martinez, en Arechavaleta; desde 1.° de junio á 30 de setiembre. *Temp.* 13.° *Min.* Acido sulfohídrico, carbónico.

Cestona.—Don Justo María Zabala; desde 1.° de junio á 30 de setiembre. *Temp.* 30.° *Min.* Hidrocloratos y sulfuratos de sosa y cal, carbonato de cal.

Santa Agueda.—Don Juan Cárlos Guerra, desde 1.° de junio á 30 de setiembre. *Temp.* 14.° *Min* Acidos carbónicos é hidrosulfúrico y varias sales.

San Juan de Azcoitia.—Don Romualdo Idisarri, interino; desde 1.° de julio á fin de setiembre.

Obervaga de Alzola. — Don Gregorio Elias de Osoro, interino; desde 1.° de junio á fin de setiembre.

PROVINCIA DE HUESCA. — *Panticosa.*—Don Victoriano Usera; desde 1.° de julio á 20 de setiembre. *Temp.* De 23 á 24.° *Min.* Acidos carbónico é hidrosulfúrico, y varias sales.

ISLAS BALEARES. — *San Juan de Campos.* — Don Antonio Gelabet, interino; 1.° de abril á fin de mayo. Sulfurosas calientes.

PROVINCIA DE JAEN.—*Marmolejo.*—Don Vicente Ortiz y Criado, en Andújar; primera temporada desde 15 de abril á 15 de junio; segunda desde 29 de setiembre á 15 de noviembre. *Temp.* 17.° *Min.* Nitrato de cal, hidroclorato y sulfato de magnesia, sulfato de cal y carbonatos de magnesia, de cal y de hierro.

Frailes y la Ribera.—Don Julian Alvarez Caballero; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

Fuente del Alamo. — Don Francisco de Caldas, interino; desde 1.° de junio á fin de setiembre.

Ibalcuz. — Don Juan Miguel Nieto, interino; desde 20 de junio á fin de setiembre.

Martos.—Don José María Luna, interino; desde 15 de junio á fin de setiembre.

PROVINCIA DE LÉRIDA. — *Caldas de Bohi.*—Don Martin Castells, interino; desde 1.° de julio á 20 de setiembre.

PROVINCIA DE LOGROÑO.—*Arnedillo.*—Don José Herrera y Ruiz; desde 15 de junio á 15 de setiembre. *Temp.* 42.° *Min.* Muriatos de sosa y de magnesia carbonato de magnesia, sulfatos de sosa y cal.

Grabalos.—Don Alberto Subias, interino; desde 1.° de junio á fin de setiembre.

PROVINCIA DE LUGO.—*Lugo.*—Don José de la Peña, interino, en Lugo; desde 15 de junio á 30 de setiembre.

PROVINCIA DE MÁLAGA. — *Carratraca.*—Don Juan de la Monja, en Ardales; desde 15 de junio á 30 de setiembre. *Temp.* 14.° *Min.* Acidos hidrosulfúrico y carbónico, hidroclorato de magnesia, sulfatos de cal y de magnesia, alumbre.

Vilo ó Rosas. — Don Miguel Gonzalez Galiano, interino; desde 15 de junio á fin de setiembre.

PROVINCIA DE MADRID. — *El Molar.* — Don Eduardo Henares; desde 15 de júnio á 30 de setiembre. *Temp.* 15.° *Min.* Acido hidrosulfúrico, ázoe y varias sales.

PROVINCIA DE MURCIA. — *Archena.* — Don Nicolás Sanchez de las Matas; en Murcia; primera temporada desde 7 de abril á 30 de junio; segunda desde 1.° de setiembre á 30 de octubre. *Temp.* 52.° *Min.* Acidos hidrosulfúrico y carbónico, muriato de sosa, carbonato de cal y sulfato de magnesia.

Alhama.—Don José María del Castillo, interino; primera temporada desde 1.° de abril á fin de junio; segunda desde 1.° de setiembre á fin de octubre.

Fortuna. — Don Alejandro Bocio, interino; primera temporada desde 1.° de abril á fin de junio; segunda desde 1.° de setiembre á fin de octubre.

Mula.—Don Serafin Garcia Clementin, interino; primera temporada desde 15 de abril á 15 de junio; segunda desde 9 de setiembre á 15 de noviembre.

PROVINCIA DE NAVARRA.—*Fitero.* — Establecimiento antiguo.—Don Cirilo Castro y Laplana, en Barbastro; desde 15 de mayo á 15 de octubre.

PROVINCIA DE ORENSE. — *Carballino y Bertovia.* — Don Lorenzo Saez de la Cámara, desde 1.° de junio á 15 de setiembre. *Temp.* Termal. *Min.* Acido hidrosulfúrico y sales.

Cortejada. — Don Juan Antonio Prieto, desde 15 de julio á 30 de setiembre.

PROVINCIA DE OVIEDO.—*Buyeres de Nava.*—Don Cárlos Mestre y Marzal, desde 15 de junio á 15 de setiembre.

Caldas de Oviedo.—Don José Salgado, desde 1.° de junio á 30 de setiembre. *Temp.* de 32 á 33.° *Min.* Acido carbónico y carbonatos de cal y de hierro.

Prelo.—Don José Rodriguez Gonzalez Trabanco, interino; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

PROVINCIA DE PONTEVEDRA. — *Caldas de Reyes y de Cuntis.*—Don Victor Gonzalez, desde 1.° de junio á 30 de setiembre. *Temp.* 39.° *Min.* Acido hidrosulfúrico, muriato y sulfato de magnesia.

Caldelas de Tuy.—Don Joaquin Pastor Prieto; desde 1.° de junio á 30 de setiembre. *Temp,* 47 1/2.° *Min.* Acidos hidrosulfúrico y carbónico, muriato y carbonato de sosa.

Isla de Lonjo. (*Latoja*).—Don Juan Ribadalla, interino; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

PROVINCIA DE SALAMANCA.—*Ledesma.*—Don Ignacio José Lopez; desde 15 de mayo á 30 de setiembre. *Temp.* 40.° *Min.* Acido hidrosulfúrico y varias sales.

San Miguel de Caldillas.—Don Manuel Mendez, interino; desde 15 de mayo á 30 de setiembre.

PROVINCIA DE SANTANDER. — *Caldas de Besaya.* — Don Juan José de Argumosa, interino; desde 1.° de mayo á 30 de setiembre.

La Hermida.—Don Pablo Seco, interino; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

Liérganes y Solares.—Don Benigno Perez Miranda, interino; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

Ontaneda y Alceda. — Don Manuel Ruiz Salazar; desde 10 de junio á 30 de setiembre.

Puente Viesgo.—Don Gregorio Puente, interino; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

PROVINCIA DE TERUEL.—*Segura.*—Don Tomás Parraverde; desde 15 de junio á 30 de setiembre.

PROVINCIA DE VALENCIA. — *Bellús.*—Don Ildefonso Martinez; primera temporada desde 15 de abril á 15 de junio; segunda desde 1.° de setiembre a 30 de octubre.

PROVINCIA DE VIZCAYA.—*Elorrio.*—Don Crisanto García, interino; desde 1.° de junio á 30 de setiembre.

Molinar de Carranza.—Don Hilarion Rugama, interino; desde 1.° de junio á fin de setiembre.

Zaldivar.—Don José Gil Fresno, interino; desde 1.° de junio á fin de setiembre.

PROVINCIA DE ZARAGOZA.—*Alhama*.—Don Manuel Roquerin; desde 15 de junio á 15 de setiembre. *Temp.* 29.° *Min.* Acido carbónico, muriatos de sosa y magnesia, sulfatos de cal y de hierro.

Paracuellos de Jiloca.—Don Simon Moncin, interino; desde 15 de junio 15 de setiembre.

Quinto.—Don Cárlos Viñolas, en Quinto; desde 1.° de junio á 30 de setiembre. *Temp.* De 15 á 17.° *Min.* Sulfatos de magnesia y de cal, hidroclorates de sosa y de cal.

Tiermas.—Don Tomás Llegset; desde 15 de junio á 15 de setiembre. *Temp.* De 30 á 33.° *Min.* Acidos hidrosulfúrico y carbónico y varias sales.

NOTA—Hay ademas otros establecimientos de baños y aguas minerales, que sin estar dotados de facultativos por el gobierno, son de mucho uso y de escelentes resultados. He aqui una noticia de sus nombres y cualidades de las aguas.

PROVINCIA DE ALAVA.—Bonbilah, natural frias. Villareal, id. Ulibarri, idem. Ceamuri, calientes. Berriatua id., Armutia.

ALMERÍA.—Alhama de la Seca, accidulas frias.

ALBACETE.—La Nava, frias. Fuensanta id., Canaleja id., Navalengua id., Lagunas de Pretola, salinas frias.

BADAJOZ.—Zafra, accidulas frias. Barcarrota, ferruginosas frias. Écheles, id.

BARCELONA.—Rivas, salinas frias. St. Hilary, ferruginosas frias. Monitrol, frias. Vall de Ebron, id. Garriga, calientes. Espluguez, idem. Torroella, id.

CÁCERES.—Baños, sulfurosas calientes. Aliseda, accidulas frias.

CÁDIZ.—Conil, frias.

CIUDAD-REAL.—Granátula, frias. Maestanza, id.

CORUÑA.—Bertoa, sulfurosas calientes.—Brejo, ferruginosas frias.

CUENCA.—Priego, accidulas calientes. Saelices.

GERONA.—Pedret, accidulas frias. Bañalas, sulfurosas calientes. Gerona, calientes. Puigcerdá, id.

GRANADA.—Alican de Ortega, accídulas calientes. Baza, sulfurosas, id. Pitres, ferruginosas calientes.

GUADALAJARA.—Brihuega, ferruginosas calientes.

GUIPÚZCOA.—Vergara, frias. Mondragon, calientes. Escoriaza, idem. Atacen, id.

HUESCA.—Apies, calientes. Alquezar, id. Benasque, id.

ISLAS BALEARES.—Fuente-Santa, calientes.

LEON.—Coñinal, sulfurosas calientes. Bañar, ferruginosas calientes. Buron, frias.

LOGROÑO.—Torrecilla de Cameros, calientes.

MADRID.—Vacia-Madrid, sulfurosas frias. Colmenar Viejo, frias.

MÁLAGA.—Marbella, accídulas calientes. Casares, sulfurosas frias. Munilba, id. id. Ardales, id. id.

NAVARRA.—Falces, salinas calientes. Cisur Mayor, sulfurosas frias. Isaba, idem idem.

ORENSE.—Figueiroa, sulfurosas calientes. Baude, id. id. Orense, accídulas calientes. Baño de Cortegada, ferruginosas calientes.

PONTEVEDRA.—Caldelas, sulfurosas calientes. Caldas de Cuntis, idem, idem.

SANTANDER.—Liérganes, sulfurosas frias.

SEGOVIA.—La Losa, sulfurosas frias.

TARRAGONA.—Espluga de Francoli, ferruginosas frias. Tortosa, idem, idem.

TERUEL.—Villel, salinas calientes. Ariño, ferruginosas calientes. Teruel, accidulas calientes. Albalate, calientes. Fuente de la Cont, salinas frias.

TOLEDO.—Aranjuez, salinas frias. Añover, frias.

VIZCAYA.—Molinar accidulas calientes. Cenaur, sulfurosas frias. Ar-

mentia, accidulas frias. Berriatua, ferruginosas frias. Telleria, frias. Arteaga, id.

ZAMORA.—Almeida de Sayago, sulfurosas calientes.

ZARAGOZA.—Paramellos, calientes.

MONEDAS, MEDIDAS Y PESOS.

Monedas. Por decreto de 15 de abril de 1848, se han establecido bases para el arreglo de nuestro defectuosísimo sistema monetario, y aunque con lentitud, algo vamos adelantando en este ramo. Segun dicho decreto, no debe haber mas moneda de oro que el *doblon de Isabel*, valor de 100 reales, peso de 167 granos y talla de 27 6|10 en cada marco. Las de plata son: el duro, valor de 20 reales, talla de 8 3|4 en el marco; el medio duro ó escudo, valor de 10 reales, y talla equivalente; la peseta valor de 4 reales id.; la media peseta valor de 2 reales id., y el real de vellon Las monedas de cobre son el medio real, la décima de real, la doble décima y la media décima. Al principio de publicarse el decreto se acuñaron algunas monedas de medio real que no se han puesto en circulacion hasta mucho tiempo despues. El orden de contabilidad, para las oficinas del Estado y documentos públicos, se establece de este modo:

Doblon de Isabel.	Escudo.	Reales.	Décimas.
1 vale	10	100	1000
	1 vale	10	100
		1 vale	10

La cantidad de monedas nuevas que circula es ya considerable; pero como tambien corren las antiguas, nos parece indispensable dar una breve noticia de su valor, advirtiendo que lo hacemos solo de las de Castilla, pues aun cuando existen ciertas monedas especiales de algunas provincias, su uso es muy limitado, y se puede decir que son imaginarias.

MONEDAS ANTIGUAS DE ORO. La onza, ó doblon de á ocho escudos, acuñado antes de 1772, que vale 321 rs. y 6 mrs. vn.

La misma, acuñada desde 1772 en adelante, vale 320 reales de vn.

La media onza ó doblon de á cuatro, anterior á 1772, vale 160 rs. y 20 maravedises de vn.

La misma, desde dicho año, vale 160 rs. de vn.

El doblon de oro anterior á 1772, vale 80 rs. y 10 mrs. de vn.

El mismo, desde dicha época, 80 rs. de vn.

El escudo de oro anterior á 1772, vale 40 rs. y 5 mrs. de vn.

El mismo desde dicho año, 40 rs. de vn.

El medio escudo ó coronilla, de antes de 1772, vale 21 rs. y 8 1|2 maravedises de vellon.

El mismo desde dicha época, 20 rs. de vn.

DE PLATA. El duro, ó real de á ocho, ó peso fuerte, vale 20 rs. de vn.

El medio duro, ó real de á cuatro, vale 10 rs. de vn.

La peseta mejicana, ó real de á dos, vale 5 rs. de vn. (1)

La peseta comun ó provincial, vale 4 rs. de vn.

El real de plata mejicano, 2 rs. y 17 mrs. de vn.

(1) La peseta y real de plata mejicano, conocida vulgarmente con el nombre de *moneda columnaria*, se ha retirado casi en totalidad de la circulacion.

El real de plata comun ó provincial, 2 rs. de vn.
El real de vellon ó realillo, vale 34 mrs.
De cobre. La pieza de dos cuartos, 8 mrs.
El cuarto, 4 mrs.
El ochavo, 2 mrs.

Monedas francesas. La moneda francesa corre en España desde 1823, con un valor exagerado, lo cual ha sido causa de que desaparezca toda nuestra antigua moneda de plata; á este mal ha puesto remedio en parte la nueva acuñacion, cuya ley está en armonía con la de la moneda de Francia. El valor señalado á esta es como sigue: pieza de plata de 5 francos, 19 rs. vn.: peseta francesa ó franco, 3 rs. 27 mrs.; en moneda de cobre se cambia por 32 cuartos: medio franco, 1 real 30 mrs., ó sean 16 cuartos. Las monedas de oro circulan como pasta por su valor intrínseco.

Medidas y pesas. Por ley sancionada en 13 de julio de 1849, las medidas y pesas han quedado arregladas de este modo:

Medidas longitudinales. Unidad usual.—El *metro*, igual á la diez millonésima parte de un cuadrante de meridiano, desde el Polo del Norte al Ecuador.

Sus múltiplos. El decámetro=diez metros.
El hectómetro=cien metros.
El kilómetro=mil metros.
El miriámetro=diez mil metros.
Sus divisores. El decímetro=un décimo de metro.
El centímetro=un centésimo del metro.
El milímetro=un milésimo del metro.

Medidas superficiales. Unidad usual.—La *área*, igual á un cuadro de diez metros de lado, ó sea á cien metros cuadrados.

Sus múltiplos. La hectárea ó cien áreas, igual á diez mil metros cuadrados.

Sus divisores. La centiárea ó el centésimo del área, igual al metro cuadrado.

Medidas de capacidad y arqueo para áridos y líquidos. Unidad usual. El *litro*, igual al volúmen del decímetro cúbico.

Sus múltiplos. El decálitro=diez litros.
El hectólitro=cien litros.
El kilólitro=mil litros, ó una tonelada de arqueo.
Sus divisores. El decílitro=un décimo de litro.
El centílitro=un céntimo de litro.

Medidas cúbicas ó de solidez. El *metro cúbico*, y sus divisiones.

Medidas ponderales. Unidad usual. El *kilógramo*, ó mil gramos, igual al peso en el vacío de un decímetro cúbico, ó sea un litro de agua destilada y á la temperatura de cuatro grados centígrados.

Sus múltiplos. Quintal métrico=cien mil gramos.
Tonelada de peso=un millon de gramos, igual al metro cúbico de agua.
Sus divisores. Hectógramo=cien gramos.
Decágramo=diez gramos.
Gramo=peso de un centímetro cúbico, ó sea militro de agua.
Decígramo=un décimo de gramo.
Centígramo=un centésimo de gramo.
Milígramo=un centésimo de gramo.

Aunque en virtud de lo mandado en esta ley, se ha publicado una parte de la equivalencia de las nuevas medidas y pesas con las antiguas, y no obstante haber llegado el término para que sea obligatoria en los actos oficiales, hasta ahora no está en uso, ni probablemente lo estará en mucho tiempo, por la grandísima dificultad que ofrecen estas reformas en todas partes y mucho mas en nuestro pais, donde puede decirse que cada una de las antiguas provincias siguen un sistema distinto. Vamos á dar una noticia de las medidas y pesas que actualmente rigen, limitándonos como en las monedas á las de Castilla que son las mas generales, pues las otras solo tienen una aplicacion local.

Medidas longitudinales. La legua, que tiene 6,666 2/3 varas, ó sean 20,000 pies.
La milla ó núgero, 1,000 pasos.
El cordel, 5 pasos.
El paso geométrico, 5 pies.
La vara, tres pies ó 4 cuartas.
El codo, 1 1/2 pies ó 18 pulgadas.
El pie, 12 pulgadas ó 16 dedos.
La cuarta, 9 pulgadas ó 12 dedos.
La pulgada, 12 líneas.
El dedo, 9 líneas.
La línea, 12 puntos.
El estadal lineal, 4 varas.
La braza ó estado, 2 varas.
Medidas de superficie ó agrarias. La fanega de tierra, que tiene 112 celemines.
El celemin, 4 cuartillos de tierra.
El cuartillo de tierra, 12 estadales cuadrados.
El estadal cuadrado, 16 varas cuadradas.
La vara cuadrada, 6 pies cuadrados.
El pie cuadrado, 144 pulgadas cuadradas,
La pulgada cuadrada, 144 líneas cuadradas.
Medidas de capacidad para granos. El caiz que tiene 12 fanegas.
La fanega, 12 celemines ó almudes.
El celemin, 4 cuartillos.
El cuartillo, 4 ochavos.
El ochavo, 4 ochavillos.
Medidas de capacidad para líquidos. El moyo, que tiene 10 cántaras, ó arrobas de 34 libras.
La cántara ó arroba, 4 cuartillas.
La cuartilla, 2 azumbres.
La azumbre, 4 cuartillos.
El cuartillo, 4 copas.
Pesos generales ó de Castilla. El quintal, 4 arrobas.
La arroba, 25 libras.
La libra, 2 marcos.
El marco, 8 onzas.
La onza, 8 dracmas.
La dracma, 2 adarmes.
El adarme, 3 tomines.
El tomin, 12 granos.
Nota. La libra medicinal, de que usan los boticarios, se divide en 12 onzas iguales á las del marco español, y cada dracma de una de estas onzas se divide en 3 escrúpulos y el escrúpulo en 24 granos.

CORREOS, POSTAS Y DILIGENCIAS.

Correos. La correspondencia pública se conduce por cuenta del Estado, bajo el cuidado de la direccion general del ramo, de quien dependen 34 administraciones principales y 450 subalternas agregadas, á mas de varias carterías é hijuelas. Todos los dias entran y salen de Madrid correos para las seis líneas generales que son la de Francia por Burgos; Aragon y Cataluña; Andalucía; Valencia; Estremadura y Portugal; Castilla, Asturias y

Galicia; de manera que son pocas las poblaciones importantes del reino que no puedan comunicar entre sí diariamente; pues por separado de las líneas generales indicadas que parten de la córte á los estremos, hay organizado el servicio de muchas trasversales. La correspondencia se conduce en sillas de posta en que pueden ir tres viageros agregados, escepto en la carrera de la Mala ó de Francia que caben seis; en algunas líneas se lleva en carros á la ligera, y en las trasversales donde el camino no permite otra cosa, en caballerías. Las tarifas que rigen para el porteo de la correspondencia, comprenden las siguientes disposiciones. 1.ª La carta sencilla, cualquiera que sea la distancia que recorra dentro de la Península é Islas Baleares, paga un real de porte. Se entiende por carta sencilla la que no escede del peso de 6 adarmes. 2.ª Las cartas dobles ó sean las que pasan de 6 adarmes, pagan en esta proporcion: de 6 á 8 adarmes inclusive, 10 cuartos: de 8 á 12 idem, 15 cuartos; de 12 á 16, ó sea una onza, 20 cuartos, y asi sucesivamente aumentándose el porte cinco cuartos cada vez que el peso escede de la cuarta parte de una onza. 3.ª Los diarios y demas periódicos se portean por razon de su peso al precio de 40 rs. arroba; los libros impresos encuadernados á la rústica, ó las obras por entregas, pagan á 50 reales arroba ó 2 reales libra. 4.ª Las cartas de Canarias cuestan 3 reales, y 2 las de Francia, variando estos precios segun su peso: para los demas paises hay precios establecidos por tratados especiales. Por real decreto fecha 24 de octubre de 1849, se estableció el franqueo prévio voluntario por medio de sellos. Las cartas devengan en el franqueo, siendo sencillas, 6 cuartos, y siendo dobles en la proporcion siguiente: las que pesan hasta 8 adarmes inclusive, 6 cuartos; de 8 adarmes á una onza, 12 cuartos, y asi progresivamente aumentando 6 cuartos por cada 8 adarmes. Las cartas certificadas son siempre francas, y por franqueo y certificado devengan: las sencillas 5 reales y las dobles 10, no escediendo de una onza; 15 desde una onza á onza y media, inclusive; 20 desde onza y media á 2 onzas; 25 desde 2 onzas á 3 y asi progresivamente, aumentándose 5 reales cada vez que el peso escede de una onza. La circulacion de los periódicos franceses, ingleses y portugueses, es completamente libre, sin cargo ninguno de porte, y los nuestros lo son igualmente en las indicadas naciones. Para Ultramar hay correo una ó dos veces al mes, en vapores del gobierno, que salen por lo general de Cádiz el dia 7. Estos buques llevan la correspondencia de Canarias, y ademas hay para estas islas otra espedicion que sale del 15 al 20 de cada mes del mismo punto de Cádiz. Para Filipinas se escribe tambien á mediados de mes, dirigiendo las cartas á Algeciras, de las que se encarga una compañía inglesa que tiene establecidos vapores en esa direccion. Para los demas paises se escribe por Francia.

Postas: Por real decreto de 14 de julio de 1844, se ha arreglado el servicio de postas introduciendo algunas reformas en la ordenanza de 1794 que era la que regia; sin embargo, en este punto estamos todavia muy distantes de otros paises y de lo que exigen las necesidades de la época; pero como el servicio de postas está subordinado al de caminos, mientras la mejora no se realice en estos, poco podrá adelantarse en otros muchos que de él dependen. A continuacion insertamos las reglas á que están sujetos los que quieran viajar en posta á la ligera y en ruedas, con espresion de los precios que deben pagar segun el reglamento aprobado por S. M. en 26 de julio de 1844, como consecuencia del decreto citado.

1.ª Todo el que quiera viajar en posta deberá obtener la correspondiente licencia. Esta se dará en Madrid para todas las provincias del reino por la direccion general de correos y postas, en vista de pasaportes de la autoridad correspondiente, en el cual se espresará que el sugeto ó sugetos que comprenda puedan ir en posta, y siendo para fuera del reino, en virtud de pasaporte del excelentísimo señor ministro de Estado ó de la autoridad competente. En las capitales de las provincias y pueblos en que hubiere posta montada, se darán las licencias por los respectivos administradores de correos prévia la presentacion de pasaporte en los términos referidos.

2.ª Las espresadas licencias se presentarán en Madrid y sitios reales al

oficial mayor del parte, para la toma de razon, quien cobrará en el acto 40 reales vellon por cada persona que viage en posta á caballo; pero si fuese en carruage cobrará al respecto de 40 reales por cada una de las personas que vayan dentro de él; y nada por los criados que vayan fuera. A la salida de Madrid y sitios reales se pagará ademas posta doble.

3.ª Si el viagero ó viageros llevasen consigo algun criado, se espresará su nombre y señas en el mismo pasaporte.

4.ª Sin el indicado permiso del señor ministro de Estado para el estrangero, y de la autoridad que corresponda para lo interior del reino, no se concederán tales licencias para viajar en posta.

5.ª Será tambien de su cuenta el pago de portazgos, pontazgos y barcas.

6.ª Por cada caballo que ocupen los viageros á la ligera, pagarán á razon de 6 reales vellon en cada legua, y otro tanto por los que ocupen los postillones, debiendo satisfacer el importe de los espresados derechos antes de salir de cada parada.

7.ª Siendo los viageros del real servicio, se pagará á razon de 5 rs. por legua y caballo en los términos insinuados; y para evitar abusos perjudiciales á los intereses de la renta, se previene que solo se entenderá por viage del real servicio cuando se acredite esta circunstancia con una real órden ó el despacho correspondiente que así lo esprese; y no se tendrá por bastante para la rebaja de derechos á los 5 rs. por legua, el pasaporte de ir de real servicio del respectivo ministerio que lo despachare, ó de los capitanes generales y autoridades competentes en las provincias.

8.ª Los viageros despachados con pliegos ó comisiones del real servicio estarán exentos del pago de portazgos, peazgos, barcaje y pontazgos, como está mandado para los correos de gabinete.

9.ª Los maestros de posta y postillones no darán caballos, bajo la pena de privacion del empleo, confiscacion de bienes y demas que haya lugar, segun lo prevenido por ordenanza, al que no los traiga de la posta antecedente, y no presente el parte ó licencia en cuya virtud corren y si no lo trajeren darán cuenta á la administracion de correos del pueblo en que esté situada la posta, y si no la hubiese, á la justicia, para que lo haga arrestar bajo la indicada responsabilidad.

10. Los viageros en sillas ó carruages de la posta, pagarán á razon de 6 rs. vn. por legua, y 5 si fuesen del real servicio.

11. Por cada caballo ó mula que se ponga en la silla de posta ó carruage, pagarán á razon de 6 rs. vn. por legua en viage de particular, y al respecto de 5 rs. vn. por legua en los del real servicio, y ademas 3 reales vellon por posta cada viagero particular por via de agujetas á los postillones, y 2 los del real servicio.

12. Si la silla ó carruage fuere propia del que viaja, no pagará cosa alguna por ella.

13. Los que viajan en sillas de posta de cuatro ruedas que lleven dos personas dentro, un criado á la zaga y cuatro arrobas de peso con limonera ó varas, pagarán tres caballerías y un postillon.

14. Los que viagen en cabriolés de fuelle, media caja de madera y dos ruedas, con una ó dos personas dentro, pagarán solo dos caballerías á razon de 6 rs. vn. cada una; pero si llevasen vaca ó cofre en la zaga, cuyo peso esceda de cuatro arrobas, pagarán tres.

15. En los cabriolés de dos ruedas, caja entera de madera con una sola persona y equipage, cuyo peso no esceda de 40 libras, se pagarán solas dos caballerías.

16. En los mismos cabriolés de dos ruedas y caja entera de madera con dos personas y de 60 á 80 libras de equipage, se pagarán tres caballerías.

17. En las sillas ó carruages de cuatro ruedas de un solo asiento y lanza, dos caballerías.

18. En los carruages de cuatro ruedas, media caja de cuero con el equipage que no esceda de cuatro arrobas con una ó dos personas, pagarán estas dos caballerías.

19. En las carretelas de cuatro ruedas con caja entera de madera y una sola persona, no escediendo de 60 libras el peso del equipage, se pondrán y



pagarán dos solas caballerías; pero si viniesen dos personas ó el equipage fuere de mas peso que el designado, se pondrán y pagarán tres caballerías.

20. Si viniesen mas de dos personas se pagará á razon de un caballo mas por cada una.

21. En los carruages cerrados y cortados en forma de calesa con varas, conduciendo una ó dos personas, se pagarán dos caballos, y uno mas por cada persona de las que se aumenten.

22. Los carruages cortados que tienen lanzas en lugar de varas se consideran como berlinas.

23. A las berlinas cerradas con dos fondos iguales y lanza, cargadas con dos, tres ó cuatro personas, se pondrán cuatro caballerías; mas si el peso de los equipages escediese de ocho arrobas y fuesen cuatro los viageros, se pondrán seis caballerías.

24. Si fuesen coches y llevasen cuatro ó seis personas, se le pondrán seis caballerías.

25. En el caso de esceder del número de seis los viageros en dichos carruages, se pagarán 6 rs. vn. mas por persona que esceda de dicho número en cada posta.

26. Un niño menor de siete años no se considera para el pago de la posta.

27. Dos niños de siete años ó menos, se cuentan como un viagero para el pago.

28. Lo mismo se observará con cada niño que tenga mas de siete años de edad.

29. Los maestros de postas tendrán obligacion de poner el número de caballerías designado segun las diferentes clases de carruages, y los viageros no deberán pagar los que falten de dicho número.

30. Se prohibe absolutamente poner varas á los carruages de cuatro asientos.

31. En las paradas donde al maestro de postas acomodase poner alguna caballería mas para el descanso del ganado, no exigirán derechos por ella, ni los viageros pagarán mas que las señaladas en esta instruccion.

32. Los postillones deberán andar cada legua en media hora, y no podrán cambiar las caballerías cuando se encuentren en la carrera sin el consentimiento respectivo de los viageros, ni exigir por agujetas mas cantidad que la señalada en la regla 11, las que perderán sino hiciesen la diligencia en la forma prevenida quedando ademas sujetos á la multa que por omision les impusiese el administrador de correos á quien se diese la queja por los viageros.

33. En el caso en que todas las caballerías de una posta estén empleadas á un tiempo en la carrera, deberán esperar los viageros á que vuelvan y hayan descansado el tiempo necesario para tomar alimento; pero si la falta de caballos proviniese de no tener la posta los que la correspondan, tendrán obligacion los postillones de pasar á la posta inmediata con todas ó parte de las caballerías despues de un moderado descanso.

34. El servicio de los correos de gabinete y viageros con pliegos del real servicio, y el de los conductores de la correspondencia ordinaria, tiene la preferencia sobre todos los demas, á quienes se servirá segun el órden con que lleguen á las paradas.

35. Los maestros de postas no están obligados á dar caballerías fuera de la carrera, ni para uncirlas á un carruage con otras que no sean de las destinadas al servicio de posta.

36. Los correos y viageros no deben forzar ni maltratar las caballerías, y en caso que cometiesen tal esceso, y que por él se inutilizase ó pereciese alguna, estarán obligados á pagar el valor de ella al maestro de postas á tasacion de peritos, á consecuencia de juicio verbal, que se hará ante la justicia del lugar en que se cometa el esceso.

37. Se prohibe bajo las mas graves penas á los maestros de postas y á los postillones exigir con motivo alguno mas cantidad que la designada en la presente instruccion, y se les encarga estrechamente el trato atento á las personas que vayan en las sillas ó carruages, sin dar lugar á quejas, que

serán oidas por los administradores de las estafetas mas inmediatas, y darán cuenta á la direccion general para el debido castigo.

Diligencias. Su establecimiento en España data de 1816, que se formó una compañía en Barcelona, pero hasta 1819 y despues de luchar con dificultades sin cuento, no llegó á establecerse en Madrid. Desde entonces y por mucho tiempo, este servicio fué un privilegio casi esclusivo de la compañía llamada *Diligencias generales*, pues aunque se formó otra con el nombre de *Caleseros*, no pudo obtener ventajas. En 1840 se estableció una nueva compañía titulada de *Carsi y Ferrer*, cuyo nombre varió sucesivamente en el de *Diligencias peninsulares*, y *Postas peninsulares*, hasta que en abril de 1847 se unió á la de Diligencias generales bajo el nombre de *Diligencias póstas generales* que hoy conserva. Esta compañía puede decirse que reune el servicio general del reino, pues aunque hay otras muchas ya en Madrid, ya en diferentes capitales del reino, se limitan á un número de carreras especiales. Tanto la compañía de que queda hecho mérito, como las demas empresas se hallan por lo general en un estado próspero, y debemos decir en su obsequio, que no perdonan medio de mejorar el servicio á tal grado, que si la mala disposicion de algunas carreras no lo impidiese poco tendriamos que envidiar en este punto á las naciones mas adelantadas, no solo en comodidad sino en economía y ligereza. Vamos á apuntar aqui las lineas en que corren coches, asi de la compañía de generales, como tambien de las demas para conocimiento del viagero y con reserva de repetir en el curso de la obra los medios de comunicacion con que cada localidad cuenta; de este modo repararemos los olvidos que ahora fácilmente podremos padecer.

Las Diligencias postas generales tienen coches establecidos que hacen el viage con mas ó menos frecuencia y rapidez segun la importancia del punto: de Madrid á Valencia por Tarancon y Cuenca; á Murcia por Albacete; á Bayona, por Burgos, Vitoria y Tolosa; á Santander, por Valladolid y Palencia; á Bilbao y Santander, por Burgos; á Barcelona, por Calatayud, Zaragoza y Lérida; á Sevilla, por Córdoba y Ecija; á Málaga, por Jaen y Granada, y á Guadalajara, Segovia y Toledo; de Zaragoza á Bayona por Tudela, Pamplona y Tolosa, en combinacion con otra compañía; de Valencia á Barcelona por Tarragona id.; de Barcelona á Gerona, Figueras y Perpiñan idem; de Valencia á Murviedro y Castellon de la Plana id.; de Vergara á Bilbao id.; y de Bilbao y Pamplona á Bayona. Por separado, como hemos dicho, hay otras compañías particulares cuyos coches corren: de Madrid á Bayona; de Madrid á Oviedo, por Valladolid y Leon; de Madrid á la Coruña, por Benavente y Lugo; de Madrid á Jadraque; de Madrid á Almaden, por Ciudad-Real; de Tarragona á Reus; de Burgos á Santander; de Burgos á Bilbao; de Burgos á Logroño; de Vitoria a Pamplona; de Madrid á Cuenca y Tarancon, á Alcalá, á Badajoz, á la Granja y Segovia, al Escorial, á Salamanca, á Carabanchel, á Trillo, á Sacedon, á los baños de Ledesma, á Avila, á Pozuelo y á Villaviciosa; de Burgos á Valladolid; de Tolosa á Bilbao; de Valladolid á Leon; de Leon á Oviedo; de Oviedo á Gijon; de la Coruña á Santiago; de Valencia á Játiva, Alberique, Alcira y Requena; de Murcia á Alicante y Lorca; de Cartagena á Murcia, y de Barcelona á Igualada, Tárrega, Reus, Gerona y Figueras. Ademas de las diligencias, que particularmente en las lineas generales están servidas con el mayor esmero, puede viajarse con toda comodidad agregados al correo en las sillas que conducen la correspondencia, de Madrid á Bayona, á Sevilla, á Badajoz, á Barcelona, Valencia, la Coruña, Leon, Oviedo y sus carreras. En Bayona hay dos diligencias diarias para Burdeos y Paris: el coche correo, tambien diario, que puede llevar tres viageros; el correo de Tolosa de Francia y Pau, que hace el mismo servicio, y diligencia diaria para ambos puntos.

CONDICIONES Á QUE DEBEN SUJETARSE LOS QUE VIAJAN EN DILIGENCIA.

1.ª *Los* billetes podrán endosarse para el viage á quien corresponda, siendo á presencia del administrador que los hubiese dado y no en otro lugar.

2.ª El viagero que no hiciese uso del billete en el dia y hora designada

en él, *cualquiera que sea la causa, ya por detencion de las autoridades, enfermedad ú otro motivo*, pierde todo derecho.

3.ª Cuando un viagero tome asiento en una administracion para montar en otra parte de la carrera, lo manifestará al administrador para que se esprese en la hoja y billete, y se prevenga al mayoral el punto en que lo ha de recibir, en el concepto de que no presentándose en el designado, queda comprendido en la condicion anterior.

4.ª Por los niños de pecho que vayan en brazos, no se exigirá retribucion alguna: á cualquiera que tomase toda la berlina, se le permitirá llevar gratis un niño que no pase de seis años, y dos de igual edad si se tomase todo el interior ó rotonda, siendo estos de seis localidades y aquella de tres.

5.ª No se consiente llevar animales dentro del carruage, y solo se permitirá colocar pájaros enjaulados sobre la vaca si hubiese lugar. En los puntos de parada donde segun el itinerario tengan que descansar y dormir los pasageros, no se permite lo verifiquen dentro del carruage.

6.ª Cada viagero, al salir de los puntos estremos, ocupará el asiento que le corresponda segun el número de órden que tenga su billete, y podrá mejorar su colocacion en las vacantes que ocurran en la misma localidad pagando el esceso de precio cuando mejore fuera de esta.

7.ª Ningun viagero podrá exigir la menor alteracion en el curso y descansos establecidos por la compañía, ó que el conductor disponga en casos eventuales.

8.ª La compañía no abona indemnizacion alguna por detenciones ó retros imprevistos en el camino, ni por los perjuicios que los señores viageros puedan sufrir, con las roturas, vuelcos ó apezonamiento del carruage.

9.ª Los daños que los viageros ocasionen en los carruages serán de cuenta de los causantes.

10. El viagero que tome asiento en el estremo de una línea para un punto intermedio de ella, no tendrá preferencia para prolongar el viage en la misma espedicion sobre otro viagero, á quien se hubiese espedido billete en dicho punto intermedio antes de la llegada del coche; mas si despues del arribo y en el acto de bajar del coche solicita la continuacion del viage en concurrencia con otro individuo, será preferido el que vaya á distancia mas larga.

11. Todo viagero tiene derecho para exigir que el conductor y postillones ocupen sus asientos, sin permitir que ninguno de ellos se introduzca en el carruage, y los que ocupen la berlina ademas el de que en la delantera no se siente nadie mas que el mayoral y el zagal.

Todo viagero que se quedase en camino por separarse del carruage, ó no se presentase á subir en él cuando lo hagan los demas pasageros, no tiene derecho á reclamar, puesto que el cuidado es suyo y el mayoral cumple con llamar al coche.

12. La compañía no responde de objetos estraviados que no resulten anotados en billete por un administrador de la compañía.

13. Si durante el viage desapareciese algun equipage, no siendo por robo á mano armada ó incendio involuntario, la compañía abonará

Por un baul lleno	500 rs.
Por una maleta idem	200
Por un saco de noche idem	80
Por una sombrerera con sombrero.	40

Si al entregar su equipage el viagero en la administracion no se conformase con estos valores, podrá fijar el que guste, abonando el 3 por 100 de la diferencia, no escediendo de 2,000 rs. el valor de cada arroba.

14. Si por causas que no dependan de la compañía dejase de emprenderse el viage en el dia prefijado, los viageros solo tendrán derecho á que se les devuelva el importe de los billetes.

15. Los billetes se entregarán á los administradores ó mayorales al fin

del viage para recibir los equipages. Si algun viagero manifestase necesitar su billete, se le dará un duplicado.

16. Los equipages podrán repesarse cuando la compañía lo tenga por conveniente.

Nota. Estas condiciones son comunes á casi todas las empresas, pues aun cuando algunas de ellas varian, es tan poco, que no merece la pena de ocupar el espacio que se necesita para repetirlas todas. Los viageros agregados al correo tienen que acomodarse á lo que exige el servicio de la correspondencia. En cuanto á los precios y periodo de entrada y salida varian con tanta frecuencia que es de todo punto inútil apuntar aqui los que hoy se exigen, porque de seguro cuando nuestro libro salga á luz, ya habrán sufrido alteracion. Los coches del correo salen todos los dias á las seis de la tarde, se paga 5 rs. por legua, y en los encargos y esceso de equipage á tres reales libra.

PASAPORTE.

Como todo viagero debe proveerse de este requisito antes de emprender su marcha, nos parece del caso decir dos palabras sobre el modo de obtenerlo, para conocimiento de los que lo ignoren. Los pasaportes se espiden en las capitales por los gobernadores civiles, y en las demas poblaciones por el comisario de policía, y si no lo hay por el alcalde; para obtener pasaporte estando avecindados en el pueblo, no es necesario mas que presentarse á la autoridad que haya de espedirlo, quien debe facilitarlo en el acto, no habiendo inconveniente ni reclamacion contra el solicitante; en las capitales y ciudades populosas, como Madrid, Sevilla, Barcelona, etc., hay que presentarse al celador del barrio, quien da una papeleta, que sirve para estender en su virtud el pasaporte; los menores de edad y las mugeres necesitan la autorizacion de las personas de quien dependen para obtener pasaporte, y los forasteros deben presentar un fiador, vecino del pueblo ó del barrio en que residan. Esto se entiende en los pasaportes para el interior y para los paisanos; los militares obtienen su pasaporte de la autoridad militar: por cada pasaporte se pagan 4 rs. vn., y es preciso refrendarlo en todas las poblaciones donde se hace noche; pero esto corre generalmente á cargo de dueños de fondas y paradores. Los pasaportes para el estrangero, despues de obtenidos del gobernador civil ó su delegado, para cuyo fin es preciso presentar fiador y pagar 40 rs., hay que hacerlos visar por el cónsul de la nacion á donde va el viagero, y de no haberlo en la poblacion, en la primera capital donde lo haya, pues sin este requisito no se le permitirá el paso por la frontera. En Madrid se presenta en la secretaría de Estado, y despues en la cancillería de la embajada para su refrendo. Como, generalmente hablando, en todo viage que se hace desde España al estrangero hay que pasar por Francia, nos parece del caso decir dos palabras sobre las formalidades que es preciso llenar en la frontera y en Bayona para poder proseguir el camino. En Irun se refrenda el pasaporte por la policía española, y en Behovia por la francesa; á la entrada en Bayona lo recoge un gendarme y da una tarjeta, en virtud de la cual lo entregan en la *mairie*; si el viagero sigue al interior, debe llevar su pasaporte al consulado de España para que lo visen, y presentarse con él á la sub-prefectura de policía, donde se visa tambien pagando 2 francos; con estos requisitos queda habilitado para ir donde quiera sin que nadie le moleste: á la salida de Francia para España, basta con visar el pasaporte en la sub-prefectura, en el consulado y en la policía de Behovia. A pesar de lo complicado que es este sistema de idas y vueltas de una oficina á otra, el servicio se hace con tal prontitud, que basta muchas veces una hora de tiempo para quedar completamente

despachado; pero lo mas cómodo es dar el encargo á uno de los mozos de la fonda, que acostumbrados á estas comisiones, las desempeñan pronto y bien.

Articulos cuya introduccion en España esta prohibida por el arancel vigente.

Armas de guerra, proyectiles y municiones, inclusa toda clase de pólvora.

Azoque.

Calzado, escepto el que traigan los viageros para su uso particular.

Cartas hidrográficas, publicadas por el depósito de marina, y reproducidas en el estrangero.

——mapas y planos de autores españoles, cuyo derecho de propiedad no hubiese caducado.

Cinabrio.

Embarcaciones de madera, que midan menos de 400 toneladas de 20 quintales cada una.

Granos, harinas, galleta, pan y pasta para la sopa, siempre que no esté permitida su entrada por la ley de cereales.

Insignias, divisas y prendas militares.

Libros é impresiones en castellano, á no ser que se introduzcan por los mismos autores que tengan el derecho de propiedad.

— —misales, breviarios, diurnos y demas libros litúrgicos.

No se entenderán incluidos en la prohibicion, los diccionarios y vocabularios que no perjudicaren los derechos de propiedad disfrutados por autores españoles, con arreglo á la legislacion vigente.

Pinturas, figuras y cualesquiera otros objetos que ofendan á la moral ó ridiculicen la religion católica.

Preparaciones farmacéuticas, que estuviesen prohibidas por los reglamentos sanitarios.

Ropas hechas, escepto las que traigan los viageros para su uso particular.

Sal comun.

Tabaco en hoja de cualquier procedencia.

Nota. Todos los géneros no comprendidos en la lista que precede, se admiten al adeudo en las aduanas marítimas y fronterizas. Una vez pagados los derechos y registrado el equipage en cualquiera aduana, el viagero puede exigir que se sellen los cofres ó los bultos á fin de evitar nuevos registros en las aduanas interiores. Este servicio, que se hace por una retribucion insignificante, evita muchos entorpecimientos y molestias en el camino. Lo mismo que en las aduanas españolas, puede exigirse el sello en las estrangeras.

MADRID.

Parte histórica.

Segun Pellicer, el nombre de Madrid se deriva de la palabra árabe *Magerit*, que algunos autores antiguos pretenden toma origen de *Maioritum* con que le designaron los romanos. La historia de la fundacion de Madrid se pierde en la oscuridad de los tiempos fabulosos; hasta 220 años despues de la irrupcion de los moros en estos reinos, todas son dudas y conjeturas mas ó menos probables, sin otro apoyo que la opinion de los autores que han escrito sobre esta materia; en esta época callan las conjeturas y empieza á hablar la historia, pues consta que el año 939 reinando don Ramiro, segundo de Leon, «atacó á Madrid en un dia de domingo, desman«teló sus muros, y causó á los infieles horroroso estrago, vol«viéndose á su casa, á gozar de la victoria en paz.» Esta es la primera vez que figura Madrid en nuestra historia, si bien con el carácter de una ciudad murada é imponente; éralo en efecto, por que servia de punto avanzado de defensa de Toledo, córte de los musulmanes, contra los ataques de los leoneses y castellanos, que solian pasar los puertos de Guadarrama y Somosierra, llamados entonces Alpes, para venir á inquietarlos. Pero cuanto se ha dicho de la suerte de Magerit durante la dominacion de los sarracenos, es por lo menos dudoso, y hay por tanto que abandonar esta remota época y fijarse en la de la conquista definitiva, cuya gloria estaba reservada al rey Alfonso el VI, que la emprendió por los años 1083, cuando la de Toledo.

Desde esta época, Madrid fué recibiendo mejoras notables, y lo ventajoso de su posicion, unido á su importancia, movieron á los reyes á convocar córtes varias veces en este pueblo, pero cuando empieza la era de prosperidad para esta villa, es desde la elevacion al trono de Felipe II, que la declaró córte del reino el año 1560, con cuya medida cambió de aspecto Madrid y su poblacion se duplicó en poco tiempo.

Mientras que se ampliaba estraordinariamente la cerca, las puertas se mudaban para dar ensanche al vecindario, y los grandes y particulares levantaban palacios y casas de bella apariencia, el rey concluia las obras del palacio real, cuya fábrica, jardines y ornato eran de suma magnificencia, si hemos de creer á los historiadores de aquella época; al mismo tiempo, su piedad religiosa y la de su familia, les hacia fundar la mayor parte de los conventos de Madrid; la Trinidad, cuyos planes dirigió el mismo rey, las Descalzas reales, el Cármen Calzado, San Bernardino, doña María de Aragon, San Bernardo, los Angeles y otros muchos; igualmente varios establecimientos de beneficencia, como la Inclusa para niños espósitos, la casa de Misericordia, los hospitales, y otros objetos indispensables en un gran pueblo.

Felipe III le sucedió en el trono de la monarquía mas estendida del orbe, y fué jurado en San Gerónimo del Prado. Madrid ganó en aumento y consideracion, como córte de un monarca tan poderoso, á quien los demás soberanos respetaban y enviaban sus embajadores; pudiendo citarse entre otros el que envió el Shaá de Persia, Xabbas, que llegó á Madrid en 1601 y se llamaba Uxem-Ali-Beck. En este mismo año 1601, se verificó la traslacion de la córte á Valladolid; pero esta traslacion ocasionó trastornos tan grandes, que convencieron al rey de la necesidad de restituirse y permanecer en Madrid, como lo verificó cinco años despues (1). Desde entonces trató de hermosear á Madrid y proveer á su comodidad, haciendo venir á él aguas abundantes, y edificando en poco mas de dos años la hermosa Plaza Mayor. De su reinado son tambien la casa de los duques de Uceda (hoy conocida por los Consejos), los conventos de San Basilio, Jesus, Santa Bárbara, Trinitarias y otros, entre los cuales es muy distinguido el real convento de la Encarnacion, fundado por la reina doña Margarita de Austria. Felipe III murió en Madrid en 21 de marzo de 1621.

El reinado de Felipe IV fué aun mas brillante para Madrid, si bien se iba sintiendo en él la inevitable ruina del imperio colosal de Cárlos V y Felipe II; pero el carácter particular del jóven rey, la elegante cultura de su córte, y las brillantes escenas con que supo encantar su ánimo el conde-duque de Olivares, dieron á Madrid una animacion y una elegancia, en que solo escedió despues la brillante córte de Luis XIV.

Felipe IV falleció en 1665, dejando á su sucesor Cárlos II en la tierna edad de cuatro años y medio, bajo la tutela de su madre la reina doña Mariana de Austria, y durante su menor edad, como despues que tomó las riendas del gobierno, poco ó nada adelan-

(1) Para la nueva traslacion de la córte á Madrid en 1606, ofreció la villa al rey un servicio de la sesta parte de los alquileres de todas las casas durante diez años; este servicio se conmutó despues en 250,000 ducados, y eses el origen de la *Regalía de aposento.*

tó Madrid, asi en prosperidad como en materia de bellas artes.
Felipe V, nieto de Luis XIV de Francia, á quien nombró su sucesor Cárlos II, fué aclamado en Madrid por rey de España, é hizo su entrada en la capital el 14 de abril de 1701; pero habiendo estallado la guerra que luego se hizo tan famosa con el nombre de guerra de sucesion, en las provincias de Aragon, Valencia y Cataluña, que se declararon por el archiduque Cárlos, hijo del emperador de Austria, vióse obligado Felipe á evacuar la capital por dos veces, hasta que restablecida completamente la paz en 1713, pudo este monarca atender á la prosperidad de su reino, y muy particularmente de la córte que siempre le fué fiel. Muchos y notables edificios se levantaron en la primera época de su reinado, pero el mal gusto introducido por Churriguera y capitaneado por Rivera, quedó consignado en el cuartel de Guardias de Corps, Hospicio, Seminario de Nobles, teatro de la Cruz, y ridícula fuente de Anton Martin, única que resta de tres construidas entonces, y que es de desear se conserve como documento histórico de aquella época. Semejantes delirios, aplaudidos entonces, fueron indemnizados á poco tiempo por el rey, que llamando á su córte á los distinguidos profesores Jubarra, Sacheti y otros, atendió al restablecimiento de las artes. Dióse la señal de la restauracion con la obra del nuevo Palacio Real, que fué empezada por este último arquitecto en 1737, á consecuencia de haberse quemado el antiguo la Noche Buena de 1734. Siguieron á esta obra el teatro de los Caños del Peral, el del Príncipe, la real fábrica de Tapices, el Pósito, y otros edificios de utilidad pública. Al mismo tiempo fundaba el rey la real Academia Española, la de la Historia, la de Medicina, la Biblioteca Real, varios colegios y demas establecimientos de instruccion. Con tan decidida proteccion, las artes y las ciencias volvieron á brillar en España, y Madrid era el foco de donde se esparcian sus rayos.
Felipe V, monarca grande y generoso, renunció en 14 de enero de 1724 en su hijo Luis I; pero habiendo muerto éste á los siete meses y medio de su reinado, volvió aquel á empuñar el cetro hasta su muerte, acaecida en el Buen-Retiro en 1746.
Sucedió el pacífico reinado de Fernando VI, el cual, continuando las ilustradas miras de su antecesor, siguió hermoseando á Madrid, y entre los varios edificios con que le aumentó, fueron notables el monasterio de las Salesas, la plaza de Toros, la puerta de Recoletos, y otros que demuestran en general lo que ganaron las artes en su reinado con la fundacion de la real Academia de San Fernando, que verificó en 1752. Tambien fundó la Academia Latina y Matritense. Murió en Villaviciosa en 1759.
Sucedióle Cárlos III, quien aprovechando las benéficas semillas sembradas por sus antecesores, á todas partes tendió su mano bienhechora. A él debe Madrid la limpieza y policía de la capital,

el alumbrado de sus calles, el útil establecimiento de los alcaldes de barrio, las escuelas gratuitas, las diputaciones de caridad, muchos estudios públicos, la compañía de Amigos del Pais, varias academias, banco nacional, loterías, grande compañía de comercio, y la mayor parte de los bellos edificios que adornan á Madrid y que la hacen una de las mas agradables córtes de Europa. El palacio real se amplió en el estado en que le vemos. El grandioso Museo del Prado se eleva bajo los planes del arquitecto Villanueva; en vez de unas malas tapias y miserables puertas, se alza el magnífico arco de triunfo de la calle de Alcalá; al mismo tiempo adornan tambien esta calle la suntuosa fábrica de la Aduana, el Museo de Historia Natural, y otras muchas casas de grandes y particulares, que la hacen la primera de Madrid. La casa de Correos, la Imprenta Nacional, la casa de los Gremios, la fábrica platería de Martinez, el Colegio de Veterinaria, el de Cirugía de San Cárlos, el Hospital general, el convento de San Francisco, la puerta de San Vicente, la de los Pozos, el Observatorio astronómico, el Jardin botánico, el delicioso paseo del Prado con sus bellas fuentes, el de la Florida, el Retiro, embellecido con varias obras, y entre otras el suntuoso edificio de la China destruido por los ingleses en 1812, el canal de Manzanares, los cómodos caminos que conducen á la capital, y tantos otros objetos que seria ocioso encarecer y prolijo enumerar, contribuyeron á realzar las bellas páginas de la historia de tan gran monarca.

Las honrosas guerras que sostuvo no llegaron á envolver á Madrid, á quien tambien hizo plaza de armas. Este pueblo, admirador de su monarca, tuvo el gusto de poseerle durante su reinado, y solo se alteró su tranquilidad un Domingo de Ramos, 23 de marzo de 1766, con cierta conmocion dirigida contra el ministro Squilace.

Cárlos III, llorado de sus súbditos, murió en Madrid en 1788.

Cárlos IV sube al trono, y en su tiempo recibió este pueblo el aumento de algunos buenos edificios, como el Depósito hidrográfico, y algun otro. Y como el buen gusto en materias de artes habia echado profundas raices, se vió tambien lucir en las obras particulares, contribuyendo al ornato de Madrid las bellas casas del duque de Alba, llamado *palacio de Buena Vista*, las del duque de Liria, del conde de Altamira, del duque de Villa-hermosa, y otras varias. Las bellas letras, que sepultadas desde Felipe IV, habian vuelto á renacer despues bajo el dominio de la augusta casa de Borbon, encontraron apoyo y proteccion en Cárlos IV, y durante su reinado se glorió la córte de España con los nombres de Jovellanos, Saavedra, Cabarrús, Samaniego, Forner, Huerta, Cienfuegos, Melendez, Moratin, y otros insignes escritores que ocupaban distinguidos puestos y gozaban del aprecio del monarca.

Por la abdicacion de Cárlos IV, verificada en Aranjuez en 19

de marzo de 1808, sucede en la corona de España Fernando VII, en medio de la aclamacion y entusiasmo general. El suceso mas notable de esta época ya reciente, fué el célebre dia Dos de Mayo de 1808, en que se trabó aquella terrible lucha entre el pueblo de Madrid y las tropas francesas que ocupaban el Retiro. Estas tropas al mando de Murat, habian entrado el dia 23 de marzo como amigas y aliadas, pero á la verdad, con siniestros fines; los graves sucesos de Aranjuez, motivaron, como queda dicho, la abdicacion de Cárlos IV en favor de su hijo Fernando, y éste fué recibido el siguiente dia de la entrada de los franceses con las mas señaladas pruebas de regocijo y amor por parte del pueblo madrileño que, como el resto de los españoles, de él esperaba el término de los males á que habian conducido al pais los escesos de la córte y los desmanes de un favorito. Si Napoleon, al introducir sus huestes en España con fingidas apariencias, no hubiese intentado dominarla, no hubiera ocurrido el Dos de Mayo; pero las intenciones del emperador no podian ya ser un secreto ni aun para los mas ignorantes despues de los sucesos de Pamplona, San Sebastian, Barcelona y otros puntos; Fernando habia salido para Bayona contra la voluntad de sus súbditos, y la noticia de la marcha de los infantes don Antonio y don Francisco de Paula, fué la señal de alarma y el pretesto de un combate desesperado entre el pueblo, sin guia, sin direccion, sin apoyo, y un ejército aguerrido y ordenado. De parte de quien estaba la razon no hay para qué decirlo; pero no siempre la razon triunfa: el pueblo sucumbió, y millares de víctimas fueron sacrificadas desapiadadamente. El patio del Buen-Suceso y el campo llamado de *la Lealtad* en el paseo del Prado, donde se ha elevado un monumento para perpetuar la memoria de tan heróicos hechos, sirvieron de patíbulo á los leales habitantes de esta capital, que tuvieron la desgracia de caer en manos de los que, con hipócrita máscara de amigos, solo aspiraban á imponerles el yugo de vencedores. Hechos hubo en este dia que no cumple á nuestro propósito referir, pero que consignados están en la historia, y que vivirán eternamente trasmitidos de generacion en generacion. El dia Dos de Mayo fué la señal de un levantamiento universal contra el caudillo que amenazaba dominar el mundo; el grito de guerra lanzado en las calles de Madrid resonó en todos los ámbitos de la monarquía, é hizo estremecer hasta en sus cimientos el trono colosal que habia de derrumbarse á los seis años, arrastrando en su estrepitosa caida al gran capitan del siglo.

Concluida la guerra de la independencia y vuelto Fernando VII á Madrid, el beneficio de la paz que disfrutó el reino por espacio de seis años, permitió al monarca proyectar y llevar á cabo algunas obras útiles, entre las cuales, la mas distinguida, y que forma hoy una hermosa página de su reinado, fué la reparacion y

terminacion del Museo del Prado con destino á la colocacion de su rica galería de pintura y escultura, en cuya gloria cabe no poca parte á la reina doña María Isabel de Braganza, con quien habia contraido Fernando matrimonio en 1816. Igualmente data de aquella época el embellecimiento y adorno del real sitio del Buen-Retiro, que habian dejado los franceses convertido en una especie de ciudadela; la reparacion y mejora del canal de Manzanares y sus contornos; el lindo Casino de la Reina y sus jardines regalados á la misma por la villa de Madrid; el derribo del teatro de los Caños del Peral, y los principios del de Oriente, convertido hoy en teatro Real, con otras varias obras de utilidad y grandeza para la villa de Madrid.

Los acontecimientos de 1820 al 23 paralizaron estas mejoras, pero los diez años que siguieron hasta la muerte del monarca, y que forman la famosa década de 1823 á 33, fueron favorables á la poblacion tanto en la parte de policía urbana como en la de enseñanza, pues se fundaron cátedras y se crearon establecimientos de utilidad como el Conservatorio de Artes, el de Música de María Cristina, la Direccion de Minas, la Bolsa de Comercio, y otros no menos importantes. Sin embargo, la verdadera trasformacion de Madrid y sus progresos no interrumpidos, datan del principio del presente reinado. Ocurrido el cambio político, mudada la forma de gobierno, y asegurada la corona en las sienes de doña Isabel II, á costa de una guerra civil de siete años, el que hoy regresa á la córte despues de una larga ausencia, queda sorprendido de los grandes adelantos que se observan en todos los ramos que constituyen su administracion, comodidad y ornato.

Por consecuencia de la supresion de las comunidades religiosas, verificada en 1836, quedaron vacios multitud de conventos, que fueron destinados á diversos usos, como oficinas civiles, cuarteles, albergues y sociedades literarias, y otros fueron completamente derribados para formar plazas, mercados y edificios particulares.

La completa desamortizacion y venta de las fincas del clero regular y parte del secular, ha sido causa de que pasando estas á manos especuladoras, se hayan renovado en su mayor parte. La reunion de capitales sin ocupacion, y el mayor gusto y exijencias de la época, han llamado el interés particular hácia este objeto, y renovádose en su consecuencia ó alzado de nuevo multitud de casas que forman calles, barrios enteros, tal como el nuevo en la plaza de Oriente, del real palacio y otros sitios: pero al interés y al buen gusto particular y demas causas indicadas, se unió para fortuna de Madrid una principal, y fué la feliz coincidencia de una autoridad celosa que en los años 1834, 35 y 36, estuvo al frente de la administracion civil de la capital, y en quien se vieron felizmente reunidos los conocimientos, el gusto y el prestigio para enta-

blar un sistema general de mejoras locales, que pudiera despues ser continuado fácilmente. No seríamos justos si dejáramos pasar esta ocasion sin consignar el tributo de gratitud que todo Madrid rinde á la memoria de su difunto corregidor, don Joaquin Vizcaino, marqués viudo de Pontejos.

Se ha reformado la numeracion de las casas y rotulacion de las calles, el empedrado y aceras ha recibido inmensas mejoras en todas las calles principales, y en muchas ya se han empleado los sistemas modernos, convexo, de adoquines y otros. La limpieza de dia se ejecuta con mayor regularidad, y el alumbrado fué tambien completamente restablecido con buenos reverberos colocados á convenientes distancias, y ahora se está poniendo de gas en las calles principales. Se han concluido varios edificios y monumentos públicos, tales como el colegio de Medicina, el teatro del Circo, el de Oriente, el palacio de las Córtes, algunos mercados cubiertos, el mausoleo del Dos de Mayo, y el obelisco de la fuente Castellana; se han formado nuevas plazas y paseos en el interior de la villa y en sus alrededores; se ha mejorado la plaza Mayor, la de Oriente, la Cuesta de la Vega, y el Campo del Moro; se han plantado árboles en las calles y plazas principales, y en los cafes, tiendas y demas establecimientos públicos se observa un gusto y elegancia desconocidos anteriormente.

Si queremos buscar reformas de mas importancia, no dejaremos de reconocerlas en gran número y de la mayor trascendencia. El albergue de mendicidad de San Bernardino, creado y sostenido por la caridad del pueblo de Madrid, las salas de asilo y escuelas de párvulos, institucion benéfica planteada por la Sociedad para mejorar y propagar la educacion del pueblo; la Caja de Ahorros servida igualmente por otra junta de personas benéficas; la ampliacion y considerable aumento del Monte de piedad; la formacion y trabajos de la Sociedad para la reforma del sistema carcelario; la de otras Sociedades contra los incendios y granizo; las muchas de socorros mútuos que han sustituido á los montes pios; y otra multitud de establecimientos útiles, demuestran bien que no han sido olvidados los sanos principios de buena administracion asi como tambien la reinstalacion de la Sociedad económica matritense, la formacion del Ateneo científico, la de la Academia de Ciencias, y otras sociedades de estímulo é instruccion, la apertura del Museo nacional, la de nuevos espectáculos, casinos y otros establecimientos de recreo, prueban tambien que se ha sabido aplicar á nuestra sociedad matritense todo aquel grado de cultura y comodidad que exigen ya las necesidades del siglo.

No quiere decir esto que esté todo hecho; falta muchísimo que hacer para aproximarnos siquiera á lo que son otras capitales estrangeras, pero el impulso está dado, y el tiempo coronará la obra.

Armas y blasones. Madrid usa por armas un escudo blanco

plateado, y en él un madroño verde y el fruto rojo con un oso trepando á él, una orla azul con siete estrellas de plata, y encima una corona real. Los autores están discordes sobre la significacion de estas armas, principalmente en lo relativo á las siete estrellas que suponen referirse á la constelacion astronómica *Bootes*, llada vulgarmente *el carro*, que consta de otras tantas, y como *carpetum*, de donde tomó su nombre la Carpetania, en que se comprendia Madrid, significa *el carro*, hicieron esta alusion al carro celeste aunque parece demasiado violenta. El oso es por los muchos en que abundaba su término, y el pintarlo abalanzado al madroño, fué de resultas de los reñidos pleitos que hubo entre el ayuntamiento y el cabildo eclesiástico de esta villa, sobre derecho á ciertos montes y pastos, los cuales concluyeron con una concordia en que se estableció que perteneciesen á la villa todos los pies de árboles, y al cabildo todos los pastos, y que para memoria pintase la osa paciendo yerba y el ayuntamiento la pusiese empinada á las ramas. La corona la concedió el emperador Cárlos V en las córtes de Valladolid de 1544 á los procuradores de la villa que pidieron este honor para su patria; por eso Madrid usa de los dictados de *imperial y coronada, muy noble y muy leal*, concedido por don Enrique IV en 1455, y ademas el de *muy heróica*, añadido por Fernando VII en 1814.

HOMBRES CELEBRES. Madrid es patria de muchos varones ilustres, cuya sola enumeracion ocuparia algunos volúmenes; nos limitaremos á apuntar los nombres de los mas notables, recomendando á los que quieran mas ilustracion sobre este punto, las obras de Quintana, Dávila, Montalvan, Baena, y otros que han tratado con harta proligidad la materia.

SANTOS. San Isidro labrador, patron de esta villa, San Illan ó Iban, hijo de San Isidro, San Dámaso, San Melchiades, Pedro Torres Miranda, Pedro Navarro, Beata Mariana de Jesus y venerable Gregorio Lopez.

REYES Y PRINCIPES. Felipe III, Cárlos II, Luis I, Fernando VI, Cárlos III; doña Juana (la Beltraneja), doña Juana de Austria, doña María de Austria, don Juan de Austria, hijo natural de Felipe IV, y don Alonso Antonio de San Martin, bastardo del mismo rey.

PERSONAGES POLITICOS Y MILITARES. Antonio Perez, secretario de Felipe II; don Diego Mesía y Guzman, el licenciado Francisco de Vargas, don Gutierre de Vargas Carvajal, don García Barrionuevo y Peralta, don Gaspar Tellez Giron, duque de Osuna; don Cárlos de Borja y Aragon, don Juan Chumacero y Carrillo, don Gaspar de Haro, marqués del Carpio; frey don Alonso de Contreras, don Iñigo de Cárdenas y Zapata, don Gregorio Lopez Madera, don José de Grimaldo y Gutierrez, y don Pedro Fernandez del Campo, marqués de Mejorada.

ESCRITORES. Frey Lope de Vega Carpio; don Pedro Calderon de la

Barca, don Alonso de Ercilla y Zúñiga, don Francisco Quevedo Villegas, frey Gabriel Tellez (maestro Tirso de Molina), don Francisco Borja y Aragon, príncipe de Esquilache; el maestro Juan Lopez de Hoyos, don Gaspar Mendoza, marqués de Mondejar; el doctor Juan Perez de Montalvan, doña María de Zayas y Sotomayor, don José Cañizares, don Antonio de Zamora, don Ramon de la Cruz, don Nicolás Fernandez de Moratin, don Leandro Fernandez de Moratin, don Narciso Alvarez de Cienfuegos, don José Mamerto Gomez Hermosilla, don Juan Bautista de Arriaza, y don Mariano José de Larra.

ARTISTAS. Claudio Coello, Francisco Rici, Juan Pantoja de la Cruz, Juan Bautista de Toledo, Juan de Torija, Alonso del Arco, don Juan de Villanueva y otros.

Topografía y estadística.

Madrid está situado á los 40° 25′ y 7′ de latitud N. en suelo desigual sobre algunas colinas de arena, en medio de una playa que circundan por la parte N. N. E. las montañas del Somosierra y las del Guadarrama al N. O. El rio Manzanares le baña al O. inclinándose al S. á formar el vértice de un ángulo en su union con el Canal, el cual se halla á la parte del S. y S. O. Al Oriente embellece á Madrid el sitio del Retiro. Su elevacion sobre el nivel del mar es de 2,450 pies bajándose continuamente para llegar al Mediterráneo. Segun el plano levantado por Lopez y rectificado, el Norte del mundo corresponde entre las puertas de Bilbao y del Conde-Duque; el Este entre las de Alcalá y Atocha; el Sur entre la de Embajadores y la de Toledo, y el Oeste en las inmediaciones de la puerta de la Vega.

Su posicion respecto á la administracion del reino, es la mas ventajosa por hallarse casi en el centro y á distancias proporcionadas de sus puertos principales. Su circunferencia es de 15,553 varas castellanas, que hacen 1 $^1/_2$ leguas de 20 al grado.

El clima, muy recomendado en la antigüedad, ha padecido notable alteracion, debida á la falta de arbolado á sus inmediaciones, á cuyo mal se ha puesto algun remedio en los últimos años. El cielo es puro y sereno, el aire vivo y penetrante, principalmente en el invierno. La temperatura media se calcula en 12° de Reamur; el frio medio 0. y el calor 24° sobre cero. El primero no suele pasar de 5 bajo cero, aunque hay años en que desciende á mas de 7, y el segundo sube á mas de 34. La altura barométrica media, de 30 $^1/_2$ pulgadas.

La poblacion de Madrid, segun un documento que tenemos á

la vista y reputamos por exacto, se componia á principios del corriente año de 1852, de 52,733 vecinos y 234,178 almas, en esta forma: varones 113,943, y hembras 120,235. Añadida la guarnicion, que no baja nunca de 12,000 hombres, los transeuntes y las ocultaciones consiguientes, bien puede asegurarse que la poblacion de Madrid escede de 250 mil almas.

DIVISION INTERIOR. Madrid es capital de la monarquía, de la provincia de su nombre y del distrito ó capitanía general de Castilla la Nueva. Se divide en dos cuarteles, seis juzgados de primera instancia, 10 distritos municipales, 16 parroquias, 45 celadurías de policía, 40 distritos para las operaciones de la quinta y 89 barrios. Segun el nuevo concordato es cabeza de diócesis, con un obispo sufragáneo del arzobispado de Toledo.

CONTRIBUCIONES Y CONSUMOS. La cantidad total que la villa de Madrid paga anualmente, puede calcularse en unos 35 millones de reales, en esta proporcion: 7 millones y medio por la contribucion territorial; 6 1/2 millones por la de subsidio industrial y de comercio, y 21 millones por derechos de las especies de consumos y demas artículos de la tarifa de puertas. Inútil es añadir que estos datos no son mas que aproximados, tanto mas cuanto que es muy raro el año que no se hacen innovaciones en los impuestos.

No pueden fijarse los productos agrícolas por ser insignificantes y consistir la mayor parte en legumbres, hortaliza y frutas; el valor de las fincas urbanas, ó sea el capital que representan todos los edificios que se encierran dentro de Madrid, es de 2,141.601,000, y su renta total de 99.609,900 rs. El consumo comun de la poblacion se calcula en un año comun en 1,216,000 fanegas de trigo, 258,000 id. de cebada, 190,000 arrobas de garbanzos, 48,200 de arroz, 1.032,000 arrobas de vino, 544,000 de aceite, 219,000 carneros, 23,100 vacas, 74,000 cerdos, 2.646,400 arrobas de carbon, 80,200 de jabon, 53,200 de nieve, 20,940 fanegas de sal, 6,000 arrobas de velas de sebo, 10,500 arrobas de azúcares, 9,034 arrobas de vinagre.

PARTE GUBERNATIVA Y JUDICIAL. En Madrid, como capital de la monarquía, residen todas las oficinas generales, que se componen de siete secretarías del despacho, la de Estado, Gracia y Justicia, Hacienda, Gobernacion del reino, Fomento, Guerra y Marina. Hay cuatro asambleas de las órdenes civiles, la del Toison de Oro, la de la órden de Cárlos III, la de damas nobles de María Luisa y la de la órden de San Juan. Direcciones generales de rentas, de Aduanas y Aranceles y junta de los mismos, direccion general de la Deuda pública, direccion de Ultramar, direccion del Tesoro y tesorería de Córte, colecturía general de Espolios, consejo de Instruccion pública, direccion general de Loterías y junta de Sorteos, direccion general de Correos y Postas, administracion del Correo General y oficina del Parte, direccion general de Caminos, Canales

y Puertos, direccion general de Presidios, direccion general de Minas, asociacion general de Ganaderos, junta suprema de Sanidad, secretaría de la interpretacion de lenguas, cuerpo administrativo del ejército, junta consultiva de Guerra, inspecciones generales de las armas, direccion general de la armada, intendencia general de Marina, vicariato general Castrense, junta y direccion del Monte-Pio de jueces de primera instancia, tribunal supremo de Justicia, tribunal especial de las Ordenes, tribunal supremo de Guerra y Marina, tribunal Mayor de Cuentas, colegio de abogados, id. de escribanos, id. de procuradores y de agentes de negocios y cambios.

Administracion local y provincial. Madrid, como capital de provincia, es la residencia del gobernador civil y del consejo y diputacion provincial; hay oficinas de rentas de la provincia, contaduría de aposentos, contaduría de hipotecas, capitanía general y auditoría de guerra, gobernador de la plaza, sargento mayor y ayudantes, seis comandantes de cuartel, uno en cada juzgado, cuyos gefes tienen á su cargo los seguros y padrones militares; hay vicaría y visita eclesiástica, audiencia territorial y tribunal de comercio. La administracion local está á cargo de un ayuntamiento que con arreglo á la ley vigente, se compone de un alcalde corregidor, diez tenientes de alcalde, y treinta y siete regidores, entre los cuales se nombran los procuradores síndicos; ademas hay dos inspectores de policía, y cuarenta y cinco celadores con su correspondiente número de agentes de seguridad á cuyo cargo está el empadronamiento, la espendicion de papeletas para pasaportes, la persecucion de malhechores, y el cuidado de proteger la seguridad individual de los vecinos.

Seccion monumental (1).

Parroquias. Se cuentan en Madrid 16 parroquias, en esta forma: Santa María, San Martin, San Ginés, el Salvador y San Nicolás, Santa Cruz, San Pedro, San Andrés, San Miguel y San Justo, San Sebastian, Santiago y San Juan, San Luis, San Lorenzo, San José, San Millan, San Ildefonso y San Marcos. Estas parroquias tienen 11

(1) Tanto para esta seccion como para todo lo relativo á Madrid, aconsejamos al viagero que vea la interesante obra del señor Mesonero Romanos titulada *Manual histórico-topográfico administrativo y artístico de Madrid*; el importantísimo artículo de Madrid del *Diccionario Geográfico* del señor Madoz, el *Manual del Viagero español de Madrid à Paris y Lóndres* por D. A María Segovia, y un libro titulado *Madrid en la mano ó el amigo del forastero*, por D. P. F. M. El carácter de nuestra obra no nos permite mas que brevísimas indicaciones, porque lo contrario desvirtuaría su objeto.

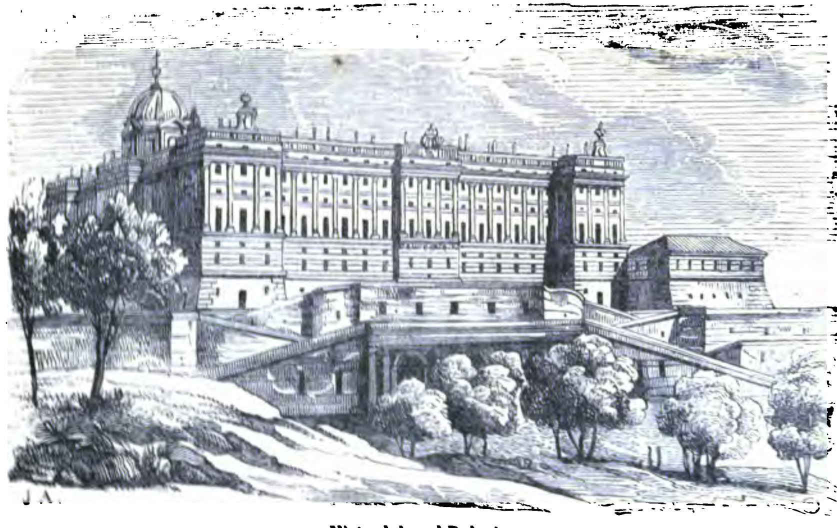
anejos, que son: la de San Martin, en las iglesias del Cármen Calzado y Rosario; la de Santa Cruz, en la iglesia de San Isidro; la de San Andrés, en la de San Francisco el Grande; la de San Sebastian, en San Juan de Dios y San Antonio del Prado; la de San Luis en el oratorio del Caballero de Gracia; la de San José en la iglesia del hospital de Flamencos; la de San Millan en la de San Cayetano, y la de San Ildefonso en las monjas de San Plácido y Maravillas. Tambien son parroquias, aunque sujetas á la patriarcal; las del Real Palacio, Castrense y el Buen Retiro, intramuros, y las esteriores de la Florida y Canal.

CONVENTOS. Hay en Madrid 23 conventos de religiosas de diferentes órdenes, y son: Salesas viejas, Descalzas reales, Santo Domingo el Real, Encarnacion, Concepcion Gerónima, Concepcion Francisca, Santa Isabel, las Carboneras, Don Juan de Alarcon, Trinitarias descalzas, el Sacramento, Capuchinas, Calatravas, San Plácido, Maravillas, Comendadoras de Santiágo, Góngora, San Fernando, Jesus, Santa María Magdalena, Beaterio de San José, Santa Teresa y hermanas de la Caridad. Aunque todos los mas de ellos ofrecen una cosa notable por su fundacion, arquitectura, sus cuadros ó sus monumentos, los que en nuestro juicio debe visitar el viagero principalmente, son las Salesas Viejas, Descalzas reales, Encarnacion y Santo Domingo el Real.

IGLESIAS Y ORATORIOS. Las que hay en Madrid son las siguientes: colegiata de San Isidro, San Francisco el Grande, San Gerónimo el Real, Nuestra Señora del Cármen, Santo Tomás, San Cayetano, San Antonio del Prado, Nuestra Señora del Rosario, San Fernando, San Juan de Dios, Nuestra Señora del Buen Suceso, el Caballero de Gracia, el Santísimo Sacramento, el Espíritu Santo, San Fermin, San Ignacio, Capilla del príncipe Pio y otras capillas inferiores, como la de la calle de la Paloma, la de la calle de Fuencarral, etc. Las que deben verse con preferencia son el Buen Suceso, Atocha, Cármen Calzado, Escuelas Pias, San Juan de Dios, San Isidro, San Francisco y Santo Tomás.

ERMITAS. Son cinco, fuera de la poblacion todas menos una, á saber: la de San Isidro que es objeto de gran romería en la festividad del Santo como patron de la villa, la de Nuestra Señora del Puerto, Santa María de la Cabeza y San Antonio de la Florida, extramuros, y el Santo Angel en el paseo de Atocha.

CEMENTERIOS. Los generales son dos, uno fuera de la puerta de Bilbao, y otro en la de Toledo; ademas existen otros varios particulares de diferentes cofradías, y son el de la sacramental de San Andrés, contiguo á la ermita de San Isidro; el de las de San Sebastian, Hospital general y San Nicolás, fuera de la puerta de Atocha; los de las sacramentales de San Justo, Santa María, San Martin y San Ildefonso, el de San Luis, y el de la Patriarcal, camino de Fuencarral.



Vista del real Palacio.

Edificios civiles. El principal y mas notable es el Real Palacio, situado en la parte occidental de la villa, sobre una eminencia que domina la campiña regada por el Manzanares, creacion sublime del arte, que admiran cuantos forasteros visitan la córte de España. Contiguas al palacio, están las cocheras de la Real Casa, la Armería Real, donde se conservan mil preciosidades, y los jardines de la plaza de Oriente, bellísimo paseo recientemente concluido.. En la plaza de Oriente está el Teatro Real, concluido tambien hace dos años, y se han construido una porcion de casas nuevas sujetas á un plan general, lo cual da á este sitio un aspecto encantador. Cerca del Palacio Real, por la parte de la calle Mayor, está la casa llamada de los Consejos, que fué en su tiempo palacio de los duques de Uceda y hoy está ocupado por varias oficinas. En direccion opuesta, hácia la parte de las Reales Caballerizas, está la casa antigua de Ministerios, y contigua á esta casa el palacio del Senado. Enfrente está el lindo palacio de la reina Cristina. Despues de visitar estos edificios, el viajero debe colocarse en la puerta del Sol para ver la casa de Correos, donde actualmente se halla tambien el ministerio de la Gobernacion, la magnífica llamada de Cordero, la galería de cristales á la entrada de la Carrera de San Gerónimo á espaldas de la casa llamada de Mariátegui. El palacio de las Córtes, cerca ya del Prado, en la plaza del mismo nombre; el de Villahermosa, la Aduana, en la calle de Alcalá, donde están hoy las oficinas del gobierno civil y de Hacienda; el suntuoso palacio de Buena-Vista al final de dicha calle, ocupado por el ministerio de la Guerra; y por el lado inverso la casa del Ayuntamiento, frente á la cual está la llamada de Lujanes, notable por haber estado prisionero en su torre Francisco I; y por último, el edificio donde está la audiencia en la plazuela de Santa Cruz. Despues todavía podrá ver multitud de edificios cuya enumeracion ocuparia demasiado, entre ellos la casa de Postas, detrás de la de Correos; la llamada de los Heros en la calle de Alcalá, donde está la fábrica de cristales; la inspeccion de milicias en la misma calle; la de la Solana en la Ancha de San Bernardo; la de Inquisicion en la calle de Torija, la del Nuevo Rezado en la del Leon; la casa del Saladero, hoy cárcel de Villa, junto á la puerta de Santa Bárbara; el palacio de los duques de Liria, junto á la puerta de San Bernardino; la casa de Altamira, en la calle Ancha de San Bernardo; la de Riera, en la calle de Alcalá; la de Salamanca, en el paseo de Recoletos; la de los duques de Sotomayor; la de Perez y la de Rivas, en la carrera de San Gerónimo; las de los duques de Medinaceli y de Hijar en la misma calle; la de los condes de Tepa y otras muchísimas de nueva construccion que se hallan en todas las calles, y contribuyen á dar á Madrid un aspecto de hermosura difícil de describir.

Plazas y monumentos publicos. Madrid es escaso de plazas,

y las que hay no corresponden en general al lustre de la capital, ni por la simetría de los edificios ni por los monumentos que las decoran. Las principales son: la Mayor, construida en el reinado de Felipe III. Tiene 434 pies de largo y 334 de ancho; ha sufrido dos incendios, de cuyas resultas se ha reedificado por completo, aunque paulatinamente, y falta poco para que quede concluida del todo; últimamente se ha hecho una gran obra, colocando en el centro la estátua de Felipe III. La Puerta del Sol, famosa por su concurrencia y por ocupar el centro de la poblacion, donde desembocan las calles de la Montera, Carretas, Cármen, Preciados, Arenal, Mayor, Alcalá y Carrera de San Gerónimo, que son las principales. El nombre lo tiene de un castillo que existió en el mismo sitio, en cuya fachada habia una imágen del Sol. La plaza de Palacio, frente al pórtico de este edificio, que debe ser cerrada, y está sin concluir, pero se trabaja para terminarla; la de Oriente, la plazuela de la Villa, la de Santa Ana y la del Progreso; la plaza de Bilbao, la de la Cebada, la de San Miguel y la de las Córtes; en esta última hay un monumento erigido á la memoria de Cervantes, que consiste en un pedestal sobre el que se eleva una estátua de bronce; la base la forma una escalinata que cierra en círculo una verja de hierro, y al rededor se han plantado árboles. Quedan todavía otras plazuelas, las mas de ellas destinadas á la venta de comestibles; de esta especie son las del Cármen, Afligidos, el Rastro y Herradores.

MERCADOS. Tres son los que hay que merezcan el nombre de tales; el de San Felipe Neri con una galeria de cristales, el de San Ildefonso en la plazuela del mismo nombre, y el de Santa Isabel, calle de los tres Peces.

Establecimientos artísticos.

El primero de esta especie es el Museo de Pinturas en el paseo del Prado, modelo del arte y del buen gusto el edificio, en el cual se conservan cerca de dos mil pinturas de tan sobresaliente mérito, que acaso no habrá en Europa ninguno que pueda compararsele. Hay tambien en el mismo local una galería de escultura enriquecida con obras del mayor mérito, antiguas y modernas. El Museo de pinturas está abierto al público los domingos, y la galería de escultura los lunes. Los demas dias se necesita para entrar esquela del director, el señor don José Madrazo, quien jamás la niega á los forasteros que la solicitan. En el mismo Museo se vende el catálogo de los cuadros, hecho por don Pedro Madrazo

con notable claridad y escelente método. Sigue en el mismo órden la Academia de San Fernando en la calle de Alcalá, donde tambien hay algunos cuadros, y una galería de escultura compuesta de vaciados de yeso que sirven para el estudio de los discípulos de la Academia. El Gabinete de ciencias naturales en el mismo edificio, muy abundante en objetos de los tres reinos, se abre al público una vez por semana. El Museo nacional, formado con los cuadros recogidos en los suprimidos conventos y con los que pertenecieron al infante don Sebastian, se estableció en el ex-convento de la Trinidad; pero destinado este local para ministerio de Fomento, los cuadros han quedado de adorno en las galerías; el Museo militar de artillería, en el sitio del palacio del Buen Retiro; el de ingenieros, en el piso principal del de Buena-Vista; el real Gabinete Topográfico, tambien en el Retiro; el Museo Naval en la casa llamada del Platero, calle de Procuradores, núm. 2; el de máquinas y modelos del Conservatorio de artes; el de mineralogia y demas aparatos de la Direccion de minas; los de anatomía de la Facultad de medicina y de la de farmacia; los arqueológicos del gabinete de Historia natural y de la Biblioteca Nacional; el riquísimo de monedas y medallas de esta, y algunos otros igualmente interesantes.

Establecimientos científicos y literarios.

El mas notable de los establecimientos científicos es el Museo de Ciencias naturales, que comprende el Gabinete de Historia natural, el Jardin botánico, y el observatorio Astronómico.

Bibliotecas. Las públicas son la Nacional en la plaza de Oriente, abierta al público todos los dias no festivos; la de San Isidro, en la misma casa que fué colegio imperial, calle de Toledo; la de la Academia; la de la Universidad, calle Ancha de San Bernardo; la del gabinete de Historia natural; la del Conservatorio de Artes, calle del Turco; la de la escuela de Medicina, calle de Atocha; la de la Veterinaria, paseo de Recoletos; la de las academias Española y de la Historia; la de la sociedad Económica; y la del Ateneo. Hay ademas otras bibliotecas particulares; entre ellas la de S. M. en el Real Palacio; la de la Reina Madre en su palacio tambien; la del infante don Cárlos, en el Senado, y la del duque de Osuna y del Infantado, en la calle de Don Pedro.

Academias. Son ocho: la Española, calle de Valverde; la de la Historia, en la Casa Panadería, Plaza Mayor; la de San Fernando, calle de Alcalá; la de Jurisprudencia y Legislacion; la de Ciencias

Eclesiásticas; la de Ciencias Naturales; la Greco-latina y la de Medicina y Cirugía.

SOCIEDADES CIENTIFICAS Y LITERARIAS. Existen multitud de asociaciones de este género; pero las principales son la Sociedad económica matritense y el Ateneo.

INSTRUCCION PUBLICA. Hay en Madrid una universidad central con todas sus dependencias; escuelas de Medicina y Farmacia; id. de Veterinaria; Conservatorio de Artes; id. de Música; escuela de Comercio; escuela especial de Ingenieros de caminos; id. de Minas; id. de Arquitectura; Colegio de Sordo-Mudos y Ciegos; Estudios de San Isidro, especie de instituto de segunda enseñanza; escuela Normal de maestros de educacion primaria; escuelas de Párvulos bajo la direccion de una sociedad formada con objeto de mejorar la educacion del pueblo; Colegio de Padres Esculapios para niños; Colegio de Nuestra Señora de Loreto, de Santa Isabel, de la Presentacion y del Refugio, para niñas; Colegio de San Ildefonso para niños huérfanos; id. de Santa Bárbara para niños músicos de la capilla real; de San Patricio de los Irlandeses; enseñanza mútua de niñas; id. de las hermanas de la Caridad; noventa y cuatro escuelas gratuitas de educacion primaria, cuarenta y ocho para niños y cuarenta y seis para niñas, multitud de colegios particulares de primera, segunda y tercera clase incorporados á la universidad, y gran número de cátedras de matemáticas, física, química, dibujo, administracion, etc., á cargo del gobierno unas, y otras de sociedades y corporaciones particulares.

Beneficencia pública.

Hay en Madrid diez y ocho hospitales, á saber: el general, el de la Pasion, Anton-Martin, Convalecencia, la Concepcion, Orden Tercera, Buen-Suceso, Misericordia, Buena-Dicha, San Pedro, San Fermin, Monserrat, Pontificio, San Andrés, San Antonio de los Portugueses, San Luís de los Franceses, Nuestra Señora de la Novena y General militar. Ademas hay en cada parroquia una junta de caridad encargada de la hospitalidad domiciliaria. Los hospicios son cuatro: el de San Fernando, Casa de Niños espósitos, San Bernardino y Desamparados. Por separado existen otros establecimientos benéficos y sociedades filantrópicas, como el Monte de Piedad, la caja de Ahorros, el Pósito, la Sociedad del Buen Pastor, etc.

CASAS DE RECLUSION Y CARCELES. Diez son los establecimientos de este género: Santa María Magdalena (vulgo Recogidas), sirve de reclusion decente para mugeres; Arrepentidas, San Nicolás

de Bari, casa de la Galera, Cárcel de Vagos donde estuvo el presidio Modelo, Cárcel de Villa, Vivak, Cárcel correccional de jóvenes, Cárcel militar y Presidio.

CUARTELES. Hay muchos y muy cómodos para todas armas: el que fué de Guardias de Corps, el de San Gil, el de Artillería junto al Retiro, el del Pósito en el paseo de Recoletos, y el de Palacio para caballería, San Mateo, el Soldado, el de San Francisco, el de Santa Isabel, el del Pósito y el de Alabarderos para infantería.

Establecimientos y Sociedades de comercio.

En los últimos tiempos fueron tantas las compañías y sociedades anónimas que se formaron, y tal el abuso que se hizo de la latitud que en esta parte concede el Código de Comercio, que el gobierno se vió obligado para contener el mal á presentar una ley á las Córtes, la cual discutida y sancionada con fecha 28 de enero de 1848, es la que rige en la materia. En su virtud se han disuelto en su mayor parte, y de las que quedan son las mas notables, el Banco de San Fernando, el de Fomento y Ultramar, en liquidacion, la Sociedad de Seguros contra incendios de casas de Madrid, la Mutualidad, la Tutelar, Compañía General de Seguros, el Ancora, tambien de seguros, la Compañía de Filipinas, la de los Gremios, la Metalúrgica de San Juan de Alcaráz, la de Impresores y libreros, la de Socorros mútuos llamada de Santa Marta, la Union Española, el Porvenir de las Familias, y otras que no recordamos. Las acciones de los bancos y compañías que tienen permiso para ello, se negocian en la Bolsa, que está establecida en la plazuela de la Leña. Para el arreglo de los negocios mercantiles existe en Madrid una junta y un tribunal de Comercio, cuyas oficinas se hallan en el ex-convento de San Martin.

Industria.

Al paso que el comercio, se ha desarrollado la industria tambien de un modo progresivo. Madrid cuenta hoy fábricas y talleres de multitud de artefactos que antes le eran desconocidos y cada dia aumentan estraordinariamente. No es posible que demos aqui noticia de todos los establecimientos industriales; pero apuntaremos algunos de los que existen, segun aparece del pago de la

contribucion de subsidio. Hay en Madrid varias fábricas, pero las principales son: la de tabacos, la de tapices, la de porcelana de la Moncloa, la de bugías de la Estrella, el gran taller de coches de Recoletos, las fábricas de cerveza, la de azogar, la de tegidos de goma elástica y otras; tambien hay 58 maestros de platería y pedrería, 67 imprentas, 7 establecimientos litográficos, 55 tiendas de sombrerería, 27 maestros de hacer coches, 13 id. de manguitería y peletería, 41 fábricas de cal, yeso, baldosa y tejas, 5 de estufas y chimeneas, 16 de velas de sebo y esteáricas, 12 de cintas y listonería, 6 de fornituras y equipos militares, 11 de alfombras y tapicería, 20 de jabones de olor y perfumería, 45 de modas de muger, 4 plumistas, 10 tiradores de oro, 127 ebanistas y ensambladores, 4 fabricantes de instrumentos de cirugía, 12 id. de instrumentos de música, 6 id. de óptica y anteojos, 22 id. de guantes, 19 id. de velas de cera, 6 id. de dientes artificiales, 42 id. de objetos de concha, marfil y hueso, 6 de cuchillería, 13 de navajas y estuches, armeros y espaderos, 6 de tirantes, ligas y corsés, 17 de manufacturas de pasamanero, 13 maestros carreteros, 5 maestros marmolistas, 4 fábricas de estera y esparto, 4 id. de hules y encerados, 4 id. de alfileres y puntas de Paris, 5 de cuerdas de instrumentos, 9 de almidon, albayalde, litargirio y ocre, 6 de botones de metal y asta, 10 floristas artificiales, 27 fabricantes de paraguas y abanicos, 37 guarnicioneros ó talabarteros, 14 maestros de cantería, 34 de sillas de paja, 85 pintores de casas, doradores y charolistas, 34 artífices relojeros, 82 maestros sastres, sin contar los de almacen, 226 maestros zapateros, 12 id. bordadores, 4 id. de estañeros, 12 id. caldereros, 57 fábricas y talleres de cerrajero herrero, de grueso y menudo, 179 talleres de carpintero, 34 de torneros, 40 de encuadernadores, 102 de vidrieros hojalateros, 31 maestros albañiles, 34 cordeleros, albarderos, alpargateros y jalmeros, 7 hormeros, 44 peluqueros, 4 batiojeros, 6 fabricantes de corambres ó boteros, 40 id. de velones, broncistas y latoneros, 5 id. cedaceros, 5 id. cesteros, 16 id. cordoneros y botoneros, 5 id. toneleros y cuberos, 2 fabricantes de colores para pintar, 11 id. de obleas, lacre y fósforos, 26 estereros valencianos, 21 estereros de Madrid, 15 vaciadores de navajas, y 7 jauleros y guitarreros. Ademas hay la fábrica de fundicion de Bonaplata en Santa Bárbara, y otras de hierro colado, y varias fábricas de fundicion de caractéres de imprenta, la fábrica de harinas y otros objetos del Parque Viejo, que es de las mas notables, 4 fábricas de cerveza, un refinador de azúcar, un fabricante de hachas de viento, 16 fábricas de velas de sebo y 21 molinos de chocolate. Sin contar otros muchos oficios aplicados á géneros de comer, beber y arder.

Diversion y recreo.

Madrid tiene hoy siete teatros abiertos al público: el del Príncipe, el Real ó de la Opera, el de la Cruz, el del Circo, el del Drama, el del Instituto y el de Variedades; hay una plaza de toros, un circo ecuestre, diorama, galería topográfica, neoramas, cosmoramas, casinos y otros varios espectáculos de este género.

Jardines. Los principales son los del Retiro, el Casino de la Reina, el jardin Botánico, abierto al público en la temporada de verano, el jardin de la plaza de Oriente, el del Campo del Moro, los de la Fuente Castellana, el llamado del Valenciano, el de las Delicias, y algunos particulares, no en gran número, pues el terreno y la falta de aguas no lo permiten.

Paseos. Los principales son: el del Prado, uno de los mejores de Europa en su género; el de la Fuente Castellana ó Delicias de Isabel II, fuera de la puerta de Recoletos, adornado con lindísimos jardines; el de las Delicias, fuera de la puerta de Atocha; el de la Florida, á la ribera del Manzanares; el de la Virgen del Puerto; los de la plaza de Oriente, campo del Moro, y montaña del principe Pio, y los ramales del camino que conducen á las inmediaciones que circunvalan la villa, llamados comunmente *la Ronda*.

Inmediaciones.

En las inmediaciones de Madrid debe visitar el viagero la *Moncloa*, casa de recreo al N. O. de la villa por el paseo de la Florida, donde hay un buen palacio, elegantes jardines, y una fábrica de porcelana digna de verse; el *Pardo*, sitio real de invierno, á dos leguas de distancia, con delicioso bosque y abundante caza; la *Casa del Campo*, posesion de S. M., lindando con el Pardo, y abundante tambien en caza y arbolado; la *Alameda*, propiedad del Excmo. señor duque de Osuna, y una de las posesiones de recreo mas bonitas de las inmediaciones; *Vista-Alegre*, palacio y jardines de S. M. la reina, en Carabanchel de Abajo, el canal de Manzanares, la quinta del Espíritu Santo, Chamberí, la ermita de San Isidro y los Tejares.

Carácter de los habitantes.

Madrid, como todas las poblaciones de su especie, no tiene un carácter marcado ni una fisonomía especial; córte y capital del reino, es el reflejo, digámoslo asi, de todas las provincias y aun de todos los pueblos de la monarquía. Las costumbres, trages y habla, varian en cada familia, y se puede decir que hasta en cada individuo; porque es tal la mezcla, por efecto de la continua afluencia de forasteros de todas partes, que en cualquiera sociedad, en la mas pequeña reunion se hallan individuos de diferentes provincias. Los naturales de Madrid son una escepcion entre el crecido número de sus habitantes, y aun estos mismos podrán llamarse *madrileños* porque hayan nacido en la córte, no porque sus familias sean oriundas de ella.

En Madrid el trato de gentes es fino, decoroso y agradable, principalmente respecto á las señoras, cuya amabilidad y buen tono no tiene igual en parte alguna. Trages y costumbres en la clase media y la aristocracia son un remedo de las de Paris, con las solas variaciones que hacen indispensable la diferencia de clima y de carácter. En el pueblo bajo se conservan algunos tipos de las antiguas manolas y chisperos, pero tan degenerados y tan escasos, que no es aventurado suponer que antes de pocos años hayan desaparecido del todo.

Comunicacion y trasporte.

Correos. Llegan todos los dias de madrugada y salen á las seis de la tarde los de Francia, Aragon y Cataluña, Andalucía, Valencia, Estremadura, Galicia y sus carreras. Las cartas se distribuyen por los carteros cuando traen señas del domicilio, y cuando no, se ponen en unas listas los nombres de los interesados con su número de órden y se fijan en la casa de Correos: las que se remiten hay que ponerlas en el buzon antes de las cinco de la tarde. Si se quiere franquear una carta se hace poniéndola un sello que venden en los estancos. Mediante á los convenios celebrados con distintas potencias, de todas las cartas que se envian al estrangero, solo hay que franquear las de Italia. La conduccion de la correspondencia se hace en sillas de posta, donde pueden ir viageros agregados. En la casa de Postas, detras de la de Correos,

está el despacho de este servicio. Los correos marítimos salen del puerto de Cádiz uno á principio de cada mes, y á veces otro á mediados; pero se avisa con mucha anticipacion la salida, señalando el dia último para admitir la correspondencia de Ultramar en la administracion de Madrid. Para Canarias hay dos espediciones mensuales, la de la Habana y otra que sale del puerto de Cádiz á mediados del mes; para Filipinas se escribe tambien mensualmente por Algeciras, pues lleva la correspondencia la compañía de vapores de la China que toca en Gibraltar. A las islas Baleares se escribe por Valencia y hay comunicacion muy frecuente; para todos los paises de Europa y para lo interior de América debe escribirse por Francia é Inglaterra.

GIRO MUTUO. La administracion de Correos tiene una dependencia para el giro de pequeñas cantidades con las otras administraciones del reino, y para el mejor órden hay señalados para la imposicion los lunes, miércoles y viernes, y para el pago los martes, jueves y sábados; las horas son en todo tiempo desde las diez de la mañana hasta las dos de la tarde. Por el giro se abona el 3 por 100.

DILIGENCIAS Y CARRUAGES. La administracion de la compañía de Diligencias postas generales, está en la calle de Alcalá, en la casa llamada de Torrecilla, de donde parten coches en los períodos establecidos y á las horas prefijadas, para Valencia, Bayona, Tolosa, Vitoria, Bilbao, Burgos, Santander, Sevilla, Valladolid, Perpiñan, Barcelona, Gerona, Lérida, Zaragoza, Pamplona, Tudela, Jaen, Granada, Guadalajara y otros puntos.

Ademas hay varias empresas de diligencias que hacen el servicio de Bayona, la Coruña, Leon y Oviedo, Andalucía, Toledo, Guadalajara y Alcalá, Salamanca, Baños de Trillo, de Sacedon y del Molar, Ciudad-Real y Almaden, Jadraque, Navalcarnero, los Carabancheles, Villaviciosa, etc. Esto sin contar las compañías de trasportes, galeras, mensagerías, carros y ordinarios que ponen á Madrid en comunicacion con todos los pueblos del reino.

Alojamientos y comodidades.

FONDAS. No es este ramo en el que mas sobresale Madrid, y aunque últimamente se han mejorado algun tanto, les falta mucho aun para asemejarse á los justamente elogiados *hoteles* de París, Lóndres, Bruselas y otros paises estrangeros. Las principales fondas donde se da hospedage son: la de Diligencias, calle de Alcalá, que tiene mesa redonda al estilo de Francia; la de la Amistad, calle del Caballero de Gracia; la de San Luis, calle de la Montera, con una casa para los huéspedes muy buena en la calle

de la Paz; la de Madrid, calle de la Montera tambien; la de Europa, calle de Peregrinos; la del Arenal, en la misma calle; la del Comercio y de los dos Amigos, calle de Alcalá; la de los Leones, Postigo de San Martin; y la de Perona, calle de Majaderitos. En todas, ó en la mayor parte de ellas, ademas de admitirse huéspedes, se sirven comidas desde el precio de 6 á 8 reales cubierto en adelante. Hay ademas casas de pupilos ó huéspedes en la Fontana de Oro, Carrera de San Gerónimo, establecimiento del señor Monier, muy frecuentado por estrangeros, por la comodidad de tener en la misma casa un escelente salon de lectura y baños públicos. Otras fondas hay donde tambien se sirven comidas á precios fijos; las principales son la del Caballo Blanco, calle del Caballero de Gracia; la de Santa Ana, plazuela del mismo nombre; las pastelerías francesas de la Carrera de San Gerónimo y calle del Príncipe; las dos suizas de la calle de Jacometrezo; la de Marsella calle de la Montera, y otras.

Casas de huespedes. El medio generalmente adoptado para vivir en Madrid los forasteros, son las posadas secretas ó casas llamadas de huéspedes, en las cuales, cediendo sus amos una parte de la habitacion ya amueblada, contratan con el huésped la comida por un tanto diario, que siempre es mas económico que en las fondas, teniendo ademas la ventaja de ser mejor la asistencia y por personas de distinta clase que en aquellas; las hay en todas las calles de la poblacion y sus precios varian segun la situacion, dimensiones, mueblaje y demas comodidades.

Posadas ó paradores. Las posadas y mesones son en Madrid bastante malos, por lo cual no paran en ellos las personas que gustan gozar de alguna comodidad, y se ocupan generalmente con los ordinarios y arriería. Citaremos solo ahora los mejores en que pueden vivir huéspedes, que son el de San Bruno, calle de Alcalá; el de las Cuatro Naciones, calle del Barquillo, que es de los mejores; el de la Reina, calle de San Miguel; el de Cádiz, calle de Toledo: el de Castilla, calle Angosta de San Bernado; el de Zaragoza, calle de Peligros, y algunos otros que no recordamos.

Cafes. Los mas frecuentados son el de los Dos Amigos, el del Iris, el Suizo de Matossi, y el de Levante en la calle de Alcalá; los de Iberia en la Carrera de San Gerónimo; el del Príncipe, y el de Venecia en la calle del Príncipe; el de Pombo en la Puerta del Sol y el del Pasage y el de San Luis en la calle de la Montera. Hay otros muchos diseminados en todo Madrid que se reparten la concurrencia; pero los indicados son los mas conocidos y principales.

Tiendas. En Madrid las hay de todos géneros, clases y comercios, en todos los barrios y en todas las calles; las de géneros de lujo se hallan en el centro vistosamente adornadas; y las demas distribuidas conforme á las necesidades del vecindario: es inútil

por tanto hacer indicacion alguna sobre este ramo, pues el viagero hallará fácilmente y sin mas que salir á la calle cuanto pueda apetecer ó cuanto pueda necesitar.

CARRUAGES DE ALQUILER. Este servicio ha estado muy malo en Madrid, y aunque últimamente se han hecho algunas reformas, falta mucho aun para que llegue al nivel de otras capitales. Hay varios establecimientos que proporcionan carruages de lujo por dias y por medios dias. El precio varía desde 4 á 5 duros diarios segun la clase. Hay coches por carreras y por horas sujetos á la siguiente tarifa.

CARRUAGES CON UN CABALLO.

Carrera de dia.

Por una ó dos personas. . . . . 4 rs.

Carrera de noche.

Desde el anochecer hasta las doce. . . . . 6 id.
Desde las doce en adelante. . . . . 10 id.

Por horas durante el dia.

Por una ó dos personas, primera hora. . . 8 id.
Idem. segunda hora y demas. . . . . . . 6 id.

Desde el anochecer hasta las doce.

Por una ó dos personas, primera hora. . . 10 id.
Idem. segunda hora y demas. . . . . . . 8 id.

Desde las doce en adelante.

Primera hora. . . . . 14 id.
Segunda hora y demas. . . . . 12 id.

CARRUAGES CON DOS CABALLOS Y CUATRO ASIENTOS.

Carrera de dia. . . . . 6 rs.
Carrera desde el anochecer hasta las doce. . 10 id.
Idem. desde las doce en adelante. . . . . 14 id.

Por horas.

Primera hora de dia. . . . . 10 id.

Segunda hora y demas.	8 id.

Desde el anochecer á las doce.

Primera hora.	12 id.
Segunda hora y demas.	10 id.

Desde las doce en adelante.

Primera hora.	16 id.
Segunda hora y demas.	14 id.

Y hay, en fin, otros carruages estacionados en las plazuelas de San Martin, Santa Ana, la Cebada, que son un verdadero anacronismo de la época por su vetusta forma y su estrambótico atalaje: estos solo sirven para las romerías y paseos de los alrededores, y los precios varían segun la estacion, la distancia, el tiempo y hasta el dia en que se ocupan. Algunos ensayos que se han hecho con los *omnibus* no han tenido buen resultado; asi es que en la actualidad estos carruages no sirven mas que para hacer viages desde la Fuente de Cibeles, en el Prado, hasta la Fuente Castellana ó hasta la Venta del Espíritu Santo; para conducir asientos desde la Puerta del Sol á la de Alcalá los dias de toros, para los baños del rio en la temporada ó para alguna romería como la de San Isidro. Los establecimientos principales de alquiler de coches de visitas, están situados en la calle de Alcalá esquina á la de Cedaceros; en esta misma calle y en la de la Greda; en las del Baño, Huertas, Desengaño, los Negros, Ballesta, Concepcion Gerónima, Majaderitos y otras varias. Tambien hay caballos de alquiler en las calles del Postigo de San Martin, Infante, Baño, Angosta de San Bernardo, Arenal, Arco de San Ginés, Union y otras, cuyos precios suelen ser de 20 á 24 rs. diarios. Los coches de plaza ó á la hora se hallan en la puerta del Sol desde la calle de Carretas hasta la de Espoz y Mina, la plaza del Progreso, la de Santo Domingo, la del Rey, la de Isabel II y la calle de Fuencarral. A la inmediacion de los teatros á la hora de concluirse los espectáculos, y á las entradas del Salon del Prado por la calle de Alcalá y Carrera de San Gerónimo en las horas del paseo.

CASAS DE BAÑOS. Son muchas las casas de baños establecidas en Madrid de pocos años á esta parte; y entre ellas las hay que no tienen que envidiar á las estrangeras en comodidad y elegancia. La de *Monier* en la Fontana de Oro, Carrera de San Gerónimo; las dos nuevas en la calle del Caballero de Gracia; la llamada de *Oriente*, en la plaza de Isabel II; la del señor Travesedo, en la calle de Santa Clara; la de *San Isidro*, en la calle Mayor; la de *Santa Bárbara*, en la calle de Hortaleza; la nueva en la misma calle

frente á la antigua; la últimamente abierta en la calle de Capellanes, y la del cuartel de Guardias, son realmente dignas de la capital por su aseo y buen servicio, habiendo ademas otras varias, que sirven especialmente en la temporada de verano. En las principales de aquellas se sirven baños á domicilio, y en la de Monier los hay gaseosos y de vapor.

GABINETES DE LECTURA. Para la lectura de periódicos nacionales y los estrangeros que llegan á Madrid diariamente, hay varios gabinetes, siendo los principales el de Monier, Fontana de Oro, Carrera de San Gerónimo; el de la Galería de Cristales de San Felipe, el de la calle del Desengaño, el de la calle de Majaderitos y otros varios; en la mayor parte de los cuales se reciben suscriciones para la lectura de periódicos y libros al domicilio.

. Al terminar el artículo de Madrid, que hubiéramos querido reducir á mas estrechos límites, debemos manifestar que no lo hemos hecho, en consideracion á que es la capital del reino, el punto de partida para nuestra obra y el pueblo mas concurrido de España por nacionales y estrangeros; por esto nos ha parecido que debiamos detenernos en su descripcion, con tanto mas motivo, cuanto que la mayor parte de sus establecimientos, oficinas y empresas, tienen dependencias en todo el reino, y era necesario que al menos de nombre fuesen conocidas del lector para cuando las vea citadas en las respectivas localidades. Nó creemos que sea nuestro trabajo completo, y ya hemos indicado las obras que debe consultar el que quiera conocer á Madrid con mas detencion; pero si presumimos que basta lo dicho para que pueda el viagero guiarse en este laberinto sin preguntar á nadie, y basta tambien para que sin ver á Madrid pueda el lector formar una idea de la córte y capital de la monarquía, que es el objeto que nos propusimos.

PRIMERA LINEA.

NUM. 1.°

Carrera de Madrid á Burgos.

POR SOMOSIERRA Y ARANDA 42 ½ LEGUAS (1).

	L.	C.
DE MADRID á FUENCARRAL.	1	¼
FUENCARRAL á ALCOVENDAS.	1	¾
ALCOVENDAS á SAN AGUSTIN.	3	½
SAN ACUSTIN á CABANILLAS.	3	
CABANILLAS á la CABRERA.	1	
LA CABRERA á LOZOYUELA.	2	
LOZOYUELA á BUITRAGO.	1	½
BUITRAGO á ROBLEGORDO.	1	½
ROBLEGORDO á SOMOSIERRA.	1	
SOMOSIERRA á CEREZO.	1	½
CEREZO á CASTILLEJO.	1	½
CASTILLEJO á BOCEGUILLAS.	1	½
BOCEGUILLAS á FRESNILLO.	1	
FRESNILLO á HONRUBIA.	3	
HONRUBIA á PARDILLA.	1	
PARDILLA á MILAGROS.	»	½
MILAGROS á ARANDA.	1	½
ARANDA á GUMIEL.	2	
GUMIEL á OQUILLAS.	1	¼
OQUILLAS á BAHABON.	»	¾

(1) La diferencia que se nota entre las leguas que marcamos en algunas carreras y las que señalan los guardacantones ó pilares puestos en los caminos, consiste en que nosotros nos hemos atenido à los itinerarios oficiales de postas y á los formados por las empresas de diligencias, y estos no siempre están en armonía con aquellos; pero en la imposibilidad de valernos de otros datos, hemos tenido que acomodarnos a los únicos que existen. La diferencia, sin embargo, no es de consideracion.

BAHABON á QUINTANILLA.	2 ½
QUINTANILLA á LERMA.	1
LERMA á LA VENTA DE MADRIGALEJOS.	2 ½
VENTA DE MADRIGALEJOS á COGOLLOS.	1 ½
COGOLLOS á SARRACIN.	1
SARRACIN á BURGOS.	2

Se sale de Madrid por la puerta de Bilbao y se sigue por el camino que está en frente, á la izquierda del cual se encuentra á poco trecho la casa noria de la Villa, que fue del ramo de caminos, y unida á esta la casita del peon caminero: en seguida está la casa de vacas; á corta distancia varias casas que sirven de cordelería, bodegon, herrador, etc., y á la conclusion de estas el parador del Norte. En una plazuela donde concluye el arbolado de la villa, á distancia de 2,200 pies de la puerta de Bilbao sobre la izquierda, se une el camino que va á la puerta de Fuencarral, y á la derecha hay otros caminos que dirigen á Chamberí, fuente Castellana, y huerta llamada del Obispo. Tambien á la izquierda se ve el campo santo.

Siguiendo el camino, como á distancia de tres cuartos de legua de Madrid, está el portazgo de Chamartin, y pasado éste, á la derecha, está el camino del pueblo, que dista de la carretera unas 1,500 varas. Ningun otro objeto llama ya la atencion del viagero hasta llegar á

FUENCARRAL, distante de Madrid legua y cuarto: este pueblo pertenece á la provincia y capitania general de Madrid, arzobispado de Toledo y partido judicial de Colmenar Viejo, y está situado sobre una pequeña loma: tiene 1,899 habitantes, una parroquia, ayuntamiento y dos posadas: sus aguas son de mediana calidad, aunque escasas, por no haber aprovechado como se pudiera varios manantiales y fuentecillas en sus inmediaciones. La industria de sus habitantes consiste en el tráfico de la mayor parte de los huevos que se consumen en Madrid, y en una fábrica de jabon; y su término produce toda especie de granos, legumbres, vino tinto, pardillo y moscatel, algun aceite, frutas, hortalizas, entre ellas los esquisitos nabos de que tanto aprecio se hace en la córte por su escelente calidad, y algun ganado lanar y cabrío.

Continuando la marcha se deja á la izquierda el camino de Colmenar Viejo y otros pueblos de la sierra, al principio del cual se ve el ex-convento de Valverde; mas adelante se encuentra la villa de

ALCOBENDAS, que dista del lugar anterior una legua y tres cuartos: corresponde esta villa á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, y se halla situada en terreno alto, llano y arenoso: tiene 1,650 habitantes, una parro-

quia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, un hospital, dos posadas, parada de diligencias, y buenas y abundantes aguas. Su terreno, que es de mala calidad, produce á fuerza de cultivo y de muchísimo trabajo, granos, legumbres, vino comun y garnacha, y algun ganado lanar.

Siguiendo el camino, y á muy corta distancia, se pasa al lugar de

San Sebastian de los Reyes: este lugar es de la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, y está situado en terreno llano y elevado, tiene 1,025 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, una buena posada, parada de postas, y esquisitas y abundantes aguas. En su término se hace una regular cosecha de granos, legumbres y vino, y se cria bastante ganado lanar.

A la salida de este pueblo se deja á la derecha, y próxima al camino, una fuente natural entre una pequeña arboleda; despues se halla una ermita, se pasa un puente nuevo de piedra sobre el arroyo llamado de *Viñuelas*; se encuentra á la izquierda el ventorrillo de Fuente del Fresno, cuyo pueblo se deja en un alto al mismo lado; á la derecha se halla la venta de Pesadilla, frente á la cual se ve la casa y monte de este nombre; luego se pasan dos puentecillos sobre los dos arroyos, y se encuentra un portazgo y la villa de

San Agustin, que dista del lugar precedente tres leguas y cuarto; pertenece este pueblo á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial; y se halla situado en terreno algo desigual: tiene 200 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas, parada de diligencias y de la silla-correo; y su terreno produce granos, vino y bastante ganado lanar.

Prosiguiendo el viage se pasa el puente sobre el riachuelo Guadalix; se halla á la derecha la venta del Molar, cuyo pueblo se ve hácia el mismo lado, asi como el del Bellon, y á la izquierda el de Pedrezuela; despues se encuentra la venta de Venturada, cuyo pueblo se deja á la derecha é inmediato al camino, y luego se atraviesa la villa de

Cabanillas de la Sierra, dista tres leguas de San Agustin, perteneciendo á la misma provincia, capitanía general, y arzobispado; es del partido judicial de Torrelaguna, y está situada en terreno árido y pedregoso; tiene 248 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias y de la silla-correo. Es escasa de aguas, y su terreno produce una mediana cosecha de granos y de algun ganado lanar.

A la salida de Cabanillas se pasa un puente de piedra de un arco, sobre un arroyo, y se encuentra la villa de

La Cabrera de Buitrago, dista una legua, corresponde este pueblo á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y

partido judicial, y se halla situada en terreno llano, al pie de la sierra llamada de *Buitrago*, en la que se ve el famoso ex-convento de su nombre: tiene 314 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, buenas, aunque escasas aguas. Su escabroso terreno produce muy poco, pero en los buenos pastos que hay se cria y mantiene bastante ganado lanar y vacuno.

A la salida de Cabrera hay un portazgo, y continuando el camino se pasan dos puentes de piedra de un arco, sobre arroyos, y se halla el lugar de

LOZOYUELA, distante de la villa anterior dos leguas cortas, pertenece este partido á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial. Está situado en un llano dominado por S. y O. de la sierra llamada el *Pico de la Miel*, y tiene 632 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, tres posadas, casa de postas, parada de diligencias y de la silla-correo, y buenas y abundantes aguas. Su industria consiste en algunos telares de lienzos y mantelería, y en su término se cogen algunos granos, particularmente centeno, y sé cria mucho ganado lanar.

Siguiendo el camino se halla la villa de

BUITRAGO, que dista del lugar que precede legua y media: esta villa corresponde á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, y se halla situada en terreno algo desigual á la márgen derecha del rio Lozoya, abundante en finas y ricas truchas; tiene 433 habitantes, una parroquia con dos anejos, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos y loterías, siete posadas, parada de las diligencias y de la silla-correo, y medianos edificios. Esta poblacion es muy antigua y está amurallada, comunicándose con el arrabal que atraviesa el camino por medio de una puerta; tiene dos plazas, una muy buena dentro de la villa, y otra en dicho arrabal, en que se celebra mercado todos los sábados, y una feria de ganado en 1.º de noviembre de cada año. Su industria consiste en el esquileo y lavado de lana merina que producen los rebaños trashumantes de los duques del Infantado, que tiene inmediato á la villa un palacio con un grande bosque, encinas y buenos pastos, donde se mantienen dichos rebaños. El terreno de esta villa es de escasísima produccion, á pesar de sus muchas aguas, y solo se cogen en él algunos granos, lino y patatas, siendo abundante de caza y leñas, aunque en el dia ha disminuido mucho por el abuso que se ha hecho de sus montes.

A la salida de Buitrago se pasa un buen puente de piedra de un solo arco sobre el rio Lozoya, á cuyo estremo hay un portazgo; despues se pasa otro puente tambien de piedra, sobre un arroyo llamado del *Horcajo*, á la izquierda del cual hay un molino, se empieza la subida del puerto de Somosierra; se dejan á ambos lados é inmediatos al camino los pueblos de la Serna, Braojos y Campanario, y luego se atraviesa la villa de

ROBREGORDO, distante de la anterior legua y media: este pueblo perteneciente á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, está situado en terreno quebrado y montuoso en la subida del puerto de Somosierra: tiene 774 habitantes, una parroquia y ayuntamiento; su término produce centeno, lino, leñas, patatas y ganado lanar del pais y trashumante.

Continuando la subida de dicho puerto se halla la villa de.

SOMOSIERRA, que dista de la precedente una legua: corresponde esta villa á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, y se halla situada cerca de la cumbre del puerto de su nombre; tiene 356 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas, parada de diligencias y de la silla-correo, y buenas y abundantes aguas. Su término produce mucha leña, caza y pocos granos; pero da una regular cosecha de lino, y se cria bastante ganado lanar.

A la salida de Somosierra se encuentra á la izquierda, y á la orilla del camino viejo, una fuente natural de fria y esquisita agua; y prosiguiendo el viage se halla un portazgo, una ermita, y el límite divisorio de las dos Castillas. Luego se pasa un puente sobre el arroyo del puerto; se encuentra á la izquierda la venta de Juanilla, hoy dia parador de Peralta, en la que hay parada de diligencias, se ven varios pueblos á uno y otro lado del camino, y se halla la villa de

CEREZO DE ABAJO, distante de la que antecede legua y media: este pueblo pertenece á la provincia, comandancia militar y obispado de Segovia, y al partido judicial de Sepúlveda; está situado á la falda de las montañas de Somosierra, en terreno áspero y desigual, y tiene 202 habitantes, una parroquia y ayuntamiento. Su término escasea de granos, pero tiene muchos prados, buenas arboledas, y una dehesa con pastos para ganado lanar y vacuno.

Prosiguiendo el viage se pasa un puentecillo sobre el arroyo de Valdelagua, y se halla el lugar de

CASTILLEJO DE MESLEON, dista legua y media; corresponde este lugar á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y se halla situado á la orilla del rio Mesleon; tiene 326 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, casa de postas, parada de diligencias y de la silla-correo. Su término es poco fértil, y solo produce centeno, algun trigo, cebada y garbanzos.

Continuando la marcha se ven varios pueblos á ambos lados del camino, y se encuentra la villa de

BOCEGUILLAS, distante del lugar precedente legua y media: este pueblo, perteneciente á la misma provincia, comandancia gene-

ral militar, obispado y partido judicial, está situado en terreno llano, y tiene 332 habitantes, una parroquia, ayuntamiento y parada de diligencias peninsulares. Su término produce pocos granos, pero si mucha leña y ganados.

Siguiendo el camino se pasan tres puentes sobre arroyos, y se halla la villa de

FRESNILLO DE LA FUENTE, distante del anterior una legua: pertenece este pueblo á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial y se halla situado en terreno llano; tiene 168 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias y de la silla-correo. Su término produce granos, pastos y ganados.

Continuando la marcha se pasa un puentecillo sobre un arroyo; se encuentran á la derecha las ventas de Carabias; cuyo pueblo se deja al mismo lado é inmediato al camino; despues se halla la ermita del Lirio, y mas adelante el lugar de

HONRUBIA, distante de la villa que precede tres leguas cortas: este pueblo corresponde á la provincia, comandancia militar y obispado de Segovia y partido judicial de Riaza: está situado en un suave declive, rodeado de cuestas bastante escabrosas, y tiene 306 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias y de la silla-correo. Su término ingrato y falto de aguas, produce trigo, vino y ganado lanar basto.

PARDILLA, que dista de la antecedente una legua: este pueblo es de la provincia y comandancia general militar de Burgos, obispado de Osma, y partido judicial de Aranda de Duero, y se halla situado en terreno llano; tiene 187 habitantes, una parroguia y ayuntamiento. Los productos de su término son iguales á los de Honrubia.

MILAGROS, solo dista de la villa que precede media legua: corresponde este lugar á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y está situado en terreno llano: tiene 331 habitantes, una parroquia y ayuntamiento. Su término produce pocos granos, mucha leña y ganados.

A la salida de Milagros se pasa un puente de piedra con cuatro arcos sobre el rio Riaza; luego se encuentran á la derecha los ventorrillos de Fuente Espina, cuyo pueblo se deja al mismo lado inmediato al camino; á la izqnierda se ve la ermita de la Trinidad en medio de una arbóleda; despues se pasa otro hermoso puente de piedra de tres arcos sobre el rio Duero, antes del cual hay un portazgo, y se llega á la villa de

ARANDA DE DUERO, distante de la anterior mas de legua y media: pertenece este pueblo á la provincia y capitanía general de Burgos,

obispado de Osma, y es cabeza del partido judicial de su nombre: se halla situado en terreno llano á la orilla derecha del Duero, y tiene 4,921 habitantes, cuatro parroquias, dos conventos que fueron de frailes y dos de monjas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administraciones subalternas de rentas, correos y loterías, casa de postas, varias posadas y parada de diligencias y de la silla-correo.—Esta villa sirvió muchas veces de morada á algunos reyes, conservándose aun el real palacio en que residian. En 1474 se celebró en ella un concilio provincial por el arzobispo de Toledo don Alonso Carrillo. Es patria de don Bernardo Sandoval y Rojas, cardenal arzobispo de Toledo y protector del célebre Cervantes; y de don Pedro Acuña y Avellaneda, obispo de Astorga, que fué detenido por Francisco I, cuando iba al concilio de Trento.—Su término produce toda especie de granos, legumbres, frutas, hortalizas, mucho vino, leña y bastante ganado. A corta distancia de Aranda están las célebres ruinas de la antigua ciudad romana de *Clunia*, dignas de visitarse por todo viagero curioso.

A la salida de Aranda se pasa un puente de piedra sobre un riachuelo, despues del cual hay una fuente á la derecha, y el santuario de la Vírgen de las Viñas; luego se pasa otro puente sobre un arroyo, y se halla la villa de

GUMIEL DE IZAN, distante de la que antecede dos leguas; este pueblo es de la misma provincia, capitanía general, obispado y partido judicial, y se halla situado en terreno alto y desigual: tiene 2,095 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, casa de postas y parada de la silla-correo. Está cercado de murallas que demuestran su antigüedad, y la portada de la iglesia parroquial es hermosa.—Es patria del jesuita Juan de Sala, autor de varios tratados de teología moral.—Su clima es suave y su término produce vinos, legumbres y granos de toda especie.

Continuando la marcha se pasan tres puentes sobre arroyos, y se halla la villa de

OQUILLAS Y REBRECHE, distante una legua y cuarto del anterior; corresponde este pueblo á la misma provincia, capitanía general, obispado y partido judicial, y está situado en terreno llano: tiene 130 habitantes, ayuntamiento y una parroquia. Su término produce vino y trigo.

Prosiguiendo el viage se pasa un puente sobre el riachuelo Esgueva, que pasa por Valladolid, y se encuentra la villa de

BAHABON, distante de la anterior tres cuartos de legua.—Este pueblo, perteneciente á la misma provincia, capitanía general y obispado, es del partido judicial de Lerma, y se halla situado en terreno llano á la márgen derecha de dicho riachuelo: tiene 378 habitantes, una parroquia, casa de postas y parada de diligencias y de la silla-correo. Su término produce legumbres, pastos y ganados.

Siguiendo el camino se encuentran á la derecha las ventas del Fraile y Tórdiga, y se halla el lugar de

QUINTANILLA DE LA MATA, distante dos y media leguas: corresponde este lugar á la provincia, capitania general y arzobispado de Burgos y partido judicial de Lerma, y está situado en terreno llano: tiene 348 habitantes, ayuntamiento y una parroquia. Su término produce granos, vino y ganados.

Continuando la marcha, se pasa un puente sobre un arroyo y se encuentra la villa de

LERMA, distante del lugar que precede una legua: este pueblo pertenece á la misma provincia, capitanía general y arzobispado, y es cabeza del partido judicial de su nombre. Se halla situado en terreno elevado á las inmediaciones del rio Arlanza, abundante en truchas y otros peces: tiene 1,363 habitantes, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, una iglesia colegiata con abad mitrado y jurisdiccion casi episcopal, dos parroquias, administraciones subalternas de correos y loterías, casa de postas, parada de diligencias y de la silla-correo, y una espaciosa plaza en la que se celebra todos los miércoles un abundante mercado. Hay en ella un gran palacio fabricado por el duque de su título en tiempo de Felipe III, y la iglesia colegiata es de muy buena construccion.—Su industria consiste en la fabricacion de curtidos y alfarería, y su término produce trigo, cebada, vino, legumbres, frutas, hortaliza, caza mayor y menor y leña.

A la salida de Lerma hay un portazgo; se pasa un puente de piedra con nueve arcos sobre el rio Arlanza; despues se encuentran á ambos lados del camino las ventas de Villarmanzo, Madrigalejos, en que hay casa de postas y parada de la silla-correo, y Valdeorros, donde hay parada de diligencias, cuyos pueblos se ven á los lados, y luego se halla la villa de

COGOLLOS, que dista de la anterior tres leguas y media; corresponde esta villa á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial, y se halla situada en terreno llano junto al nacimiento del rio de su nombre: tiene 374 habitantes, ayuntamiento, y dos parroquias. Su industria consiste en el tráfico de vino, y su término produce granos de todas especies.

SARRACIN, distante de la villa antecedente una legua: este lugar, pertenece á la misma provincia, capitanía general y arzobispado, es del partido judicial de Burgos, se halla situado en terreno llano; tiene 231 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, un convento que fué de frailes, casa de postas y parada de diligencias y de la silla-correo. En la vega hay un palacio del marqués de Lazan, y su término produce trigo, cebada, muchas frutas y ganado lanar, caballar, mular, vacuno y de cerda.

Siguiendo el camino se encuentra á la izquierda una venta, y despues se entra en la ciudad de



BURGOS, que dista del lugar precedente dos leguas, esta poblacion es capital de la provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial de su nombre, y está situada en el declive de una cordillera á la márgen derecha del rio Arlanzon que la baña y separa del barrio llamado *la Vega*, y sobre el cual tiene tres puentes de piedra. Residen en esta ciudad las autoridades superiores, así civiles como militares, eclesiásticas y de rentas, con sus correspondientes tribunales; tiene 12,007 habitantes, audiencia territorial y juzgados de primera instancia, ayuntamiento, comandancia general de artillería del 4.º distrito, una catedral, catorce parroquias, nueve conventos que fueron de frailes y diez de monjas, tres palacios, dos colegios, una biblioteca y museo provinciales, cuatro hospitales, dos cuarteles, un castillo, un hospicio, una casa de niños espósitos, administraciones principales de rentas, correos y loterías, un teatro, una casa de baños, tres cafés y botillerías. varias posadas, paradores, casa de postas, y paradas de diligencias y de la silla-correo, y buen caserío.—El rio Pico atraviesa la ciudad, dividido en varios arroyos llamados *Esguevas*, que sirven para su limpieza, estando toda ella cercada de antiguas murallas con muchas puertas, entre las cuales sobresale por su arquitectura la que da paso á uno de los puentes, y cuyo monumento fué erigido en honor de los fundadores de la monarquía castellana; sus calles son limpias y buenas; tiene abundantes fuentes; y la plaza, aunque de figura irregular, está rodeada de arcos con grandes columnas, y tiene en su centro la estátua del rey don Cárlos III. En esta plaza está la casa de ayuntamiento, donde se conservan las cenizas del Cid y de su esposa doña Jimena.—La iglesia catedral es una de las mas sobresalientes de cuantas se conocen en el género gótico por su nobleza y grandiosidad, y por la esquisita ejecucion de toda ella, y con particularidad de sus infinitos y primorosos adornos. Empezó á edificarse en el año de 1221 por órden del rey don Fernando el Santo, tercero de este nombre: consta de tres naves, siendo las colaterales algo bajas y estrechas respecto de la principal. El crucero, arruinado en 1539 á causa de un horroroso huracan, y concluido de reedificar en 1556, es una de las obras mas maravillosas por todos conceptos, y que causa mayor admiracion cuanto mas se reflexiona. Las dimensiones interiores de esta iglesia, que toda ella es de escogida piedra blanca primorosamente labrada y sentada, son de unos 300 pies de largo sin contar las capillas, por mas de 250 de ancho, estando toda rodeada de grandes y preciosas vidrieras. De las seis puertas principales que tiene, la mas notable es la llamada de *Santa María*, que está en el centro de las dos que con ella forman parte de la fachada principal, y sobre las cuales se eleva el frontispicio de la iglesia, y sus dos famosas torres de la misma piedra, con posterioridad adornadas.

como todo lo demas, con figuras, flores, follages, cornisas, y cuanto de mas admirable puede producir el arte. El coro es muy capaz y con dos órdenes de sillas, trabajadas primorosamente en la parte de embutidos y medios relieves, particularmente las mas altas, y la del prelado, cuyo coste ascendió á 1,000 ducados. A los lados de dicho coro hay dos preciosos órganos construidos por el famoso maestro Juan de Argete. La capilla mayor y todas las demas que se encuentran á ambos lados son magníficas y espaciosas, celebrándose diariamente en cada una de ellas los divinos oficios, sin que se estorben unas á otras, á pesar de haber en muchas de ellas grandes y sonoros órganos. Entre otras personas reales, cuyos cuerpos están enterrados en el presbiterio, se hallan los del infante don Juan, hijo del rey don Alonso el Sábio; don Sancho, hijo de don Alonso XI, y su muger doña Beatriz, hija del rey don Pedro de Portugal, llamado *el Justiciero*. En el claustro, que es magnífico, se encuentran muchos y suntuosos sepulcros de los señores arzobispos y prebendados. Finalmente, para poder llegar á formar una cabal idea de este magnífico edificio, debe verse lo que acerca de él dice don Antonio Pons en la página 19 y siguientes del tomo 12 del Viage de España.—La iglesia de San Pablo, que tambien es del género gótico, es grande y hermosa; mereciendo igualmente llamar la atencion las casas consistoriales, la de la señora marquesa de la Viñuela, de moderna construccion, el palacio de los Velascos, y el arco triunfal erigido al primer conde de Castilla Fernan Gonzalez.—El clima de esta ciudad es húmedo y de los mas frios de España, circunstancias que la hacen tan favorable mansion en el verano como incómoda y desapacible en el invierno. Sus paseos, que escepto el llamado *del Espolon*, situado entre el rio y la ciudad, se hallan en las afueras, son estensos y con frondosas alamedas.—La ciudad de Burgos fué córte de muchos reyes y residencia de los condes de Castilla: su castillo, colocado en un cerro que la domina, y la fortaleza, debieron ser de mucha consideracion en otro tiempo, porque aun en el dia sirven para hacer una buena defensa.—La industria de sus habitantes consiste en toda especie de artes y oficios, fábricas de curtidos, paños, bayetas, mantas, medias de lana, sombreros, y una modernamente montada de escelente papel contínuo. El queso que se hace en este pueblo es sumamente apreciado; celebra feria el 29 de junio de cada año.—Es patria de San Julian, obispo de Cuenca; de su limosnero San Lesmes, y del venerable Bernardino de Obregon; de don Pedro llamado *el Cruel*; de don Enrique III, denominado *el Doliente*; de doña Leonor de Aragon, primera muger del rey don Juan; del conde Fernan Gonzalez; del famoso Rodrigo Diaz de Vivar, conocido por *el Cid;* de los jueces de Castilla Nuño Rasura y Lain Calvo; de don Pablo de Santa María, obispo de Burgos, autor de varias obras, tutor del

rey don Juan II y gobernador del reino; del obispo de Burgos don Alonso de Santa María; del ciego Francisco Salinas, grande profesor de la teoría y práctica de la música, y autor de un tratado de ella; de Marcos Salon de Paz, célebre comentador de las leyes de Toro; de Francisco de Colonia, arquitecto; de Diego de Siloé, que trazó y empezó las catedrales de Granada y Málaga en 1529; de Hernan Ruiz, célebre arquitecto tambien, que comenzó y trazó el crucero de la catedral de Córdoba, antes mezquita; de los Diego Polo, tio y sobrino, pintores; de Felipe Villarni ó de Borgoña, famoso escultor y arquitecto; de su hermano Gregorio Villarni, y de fray Angel Manrique, obispo de Badajoz, matemático y arquitecto.—Todos los alrededores de Burgos son frondosos y amenos, encontrándose á media legua S. E. el monasterio que fué de Cartujos de Miraflores, fundado por el rey don Juan II, en cuya iglesia hay dos magníficos sepulcros, en uno de los cuales se conservan las cenizas de este soberano y su esposa doña Isabel, y en el otro las del infante don Alfonso, siendo igualmente notable la sillería del coro por su esquisito trabajo. En otra direccion, y á un cuarto de legua de distancia, se halla el hospital de Peregrinos llamado *del Rey*, y contiguo á éste el famoso monasterio de Santa María de las Huelgas, cuya abadesa ejerce jurisdiccion eclesiástica con autoridad apostólica. El término de esta ciudad produce abundante trigo, centeno, cebada, legumbres, lino, cáñamo, frutas, hortalizas y toda especie de ganados. Hay correo diario para Madrid, Francia y provincias Vascongadas. Los coches de la compañía de diligencias que van de Madrid á Bayona y vice-versa, pasan por Burgos, asi como la silla-correo de la Mala, lo cual da á esta ciudad fácil comunicacion con la córte, Vitoria, Tolosa y sus carreras; tambien pasan los coches de Bilbao á Madrid, por la carrera de Valladolid y Palencia, y hay ademas diligencias particulares para Logroño y Santander. Igualmente se encuentran galeras y mensagerías para Valladolid, Barcelona, Santander, Palencia, Logroño, Vitoria, Madrid, Bayona y sus carreras, y ordinarios para muchos pueblos de la provincia y de fuera de ella.

NUM. 2.°

DE BURGOS A VITORIA.

POR MIRANDA DE EBRO 22 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Burgos á Gamonal	»	1/2
Gamonal á Villafria	»	3/4
Villafria á Rubena	1	
Rubena á Quintanapalla	»	3/4
Quintanapalla á Monasterio	1	1/2
Monasterio á Castil de Peones	1	1/2
Castil de Peones á Pradanos	1	
Pradanos á Bribiesca	1	3/4
Bribiesca á Cubo	3	
Cubo á Santa Maria de Rivaredonda	»	1/2
Santa Maria de Rivaredonda á Pancorvo	1	1/4
Pancorvo á Ameyugo	1	1/4
Ameyugo á Miranda de Ebro	2	1/2
Miranda de Ebro á Armiñon	1	1/2
Armiñon á La Puebla	1	1/2
La Puebla á Ariñez	2	
Ariñez á Vitoria	1	

Se sale de Burgos por una hermosa alameda; á la derecha del camino se ve el convento de la cartuja de Miraflores y luego se llega á

Gamonal, que dista media legua de dicha ciudad y corresponde á su provincia, partido, capitanía general y obispado, y está situado en una llanura cercada de cerros á la márgen del rio Arlanzon; tiene 251 habitantes, ayuntamiento y una parroquia. Su término produce toda especie de granos.

Siguiendo el camino se ven á ambos lados de él los pueblos de la Ventilla, Castañares y Vellimar, y se encuentra el lugar de

Villafria, que dista del anterior tres cuartos de legua; este lugar es de la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y se halla situado en una vega á orillas de los rios Pico y Vena: tiene 231 habitantes, una parroquia

y alcaldía constitucional, y su término produce yeros, legumbres, unas 7,000 fanegas de trigo alaga, cebada y avena. En las inmediaciones de este pueblo, se ve una torre de la línea de telégrafos de Madrid á Bayona.

RUBENA, dista del precedente una legua; pertenece este lugar á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y está situado en una vega: tiene 390 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, un hospital, una posada, y mediano caserío. En él tiene su origen el rio Vena, que unido al Pico, forman las esgueras que atraviesan á Burgos y riegan todas sus huertas. Su término, que es muy feraz, produce toda especie de granos, legumbres, yeros, lino y pastos, en que se cria ganado lanar, caballar y vacuno.

A la salida de Rubena, y á la derecha, hay una fuente llamada del Rey, muy abundante de aguas ferruginosas y medicinales, luego se encuentra otra al mismo lado, denominada del Arzobispo; se ven en la misma direccion los pueblos de Olmos y Atapuercas; se pasa un puente sobre un arroyo y se encuentra la villa de

QUINTANAPALLA: dista del antecedente tres cuartos de legua; este pueblo corresponde á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y se halla situado en terreno alto; tiene 360 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas, parada de diligencias y de la silla-correo. En esta villa ratificó su matrimonio el rey don Cárlos II en el año 1682, y es digna de verse su hermosa iglesia parroquial. La fértil vega que la rodea produce trigo, cebada, yeros, legumbres, lino, habas y hortalizas; y en un monte que hay cercado, se cria y mantiene mucho ganado lanar, vacuno y caballar.

Prosiguiendo el viage se sube la cuesta llamada de la *Brújula*, cubierta de arbolado á una y otra parte del camino, y cuyo punto es uno de los mas elevados de España, en donde hay una torre del telégrafo, una fuente á la derecha y otra á la izquierda en la bajada, hallándose despues la villa de

MONASTERIO DE RODILLA, distante legua y media; pertenece este pueblo á la misma provincia, comandancia general militar y arzobispado de Burgos, y al partido judicial de Bribiesca: está situado en un alto, y tiene 638 habitantes, dos parroquias, ayuntamiento, parada de diligencias, y un elevado castillo de tiempo de los moros á la parte N. Su término produce trigo, legumbres y ganado.

A la salida del monasterio hay un portazgo, luego se encuentra á la derecha una hermosa fuente con un abundante caño de agua, y siguiendo la marcha se pasa un puente sobre un arroyo, se ven á la izquierda los pueblos de Santa Olalla, Quintanavides y Revillagodo, se encuentra la villa de

CASTIL DE PEONES, distante de la que precede legua y media; este

pueblo, correspondiente á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, se halla situado en terreno llano: tiene 320 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de la silla-correo. Su término produce granos, pastos y ganado.

Siguiendo el camino se pasa un puente de piedra de un arco sobre el rio Bezga, y se halla la villa de

PRADANOS, distante de la antecedente tres cuartos de legua; este pueblo es de la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, se halla situado en terreno llano: tiene 387 habitantes, una parroquia, ayuntamiento y parada de postas. Su término produce granos, legumbres, frutas, lino, cáñamo y ganado. Tambien tiene torre de telégrafo.

Prosiguiendo el viage se ven dos molinos, se pasa un puente sobre el arroyo, y se halla la villa de

BRIBIESCA, que dista del anterior una legua y cuarto; esta villa pertenece á la misma provincia, comandancia general militar y arzobispado de Burgos, y es cabeza del partido judicial de su nombre: está situada á las orillas del rio Oca, sobre el cual hay un buen puente de piedra del que sale una acequia que la atraviesa: tiene 1,873 habitantes, una parroquia, una colegiata, un convento que fué de frailes y otro de monjas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos y loterías, buenas posadas, casa de postas, parada de diligencias y de la silla-correo, y mediano caserio: las calles son regulares, y la plaza es buena y con una fuente en medio.—Esta poblacion, que es cuadrada, con cuatro puertas, es de hermosa planta y construccion, y por su modelo se mandó edificar por los reyes Católicos la ciudad de Santa Fé en la vega de Granada, habiéndose hecho célebre por las córtes que en el año de 1388 celebró en ella el rey don Juan el I, en las que se mandó que el hijo mayor del rey de Castilla y heredero presunto de la corona se intitulase *Príncipe de Asturias*.—Es patria de don Pedro Plaza de Moraza, sugeto muy instruido en la lengua griega y antigüedades romanas.—Su término, en que hay dos profundos lagos de aguas minerales, produce trigo, vino, mucha fruta y hortaliza, buenos pastos, caza, pesca y toda especie de ganados. Desde Bribiesca á Cormedilla hay proyectada y aprobada una carretera que debe pasar por Terrazos y los Barrios, cuyo camino tendrá tres leguas y media de estension.

A la salida de Bribiesca se pasa un puente de piedra de un arco, despues del cual se empieza una estensa alameda, se encuentra la casa de un guarda caminero y un ventorrillo, viéndose en el intermedio á ambos lados del camino los pueblos de Cameno, Quintanilla de Bon, Berzosa, Calzada, Fuente Bureba, Cascajares, Mirabeche, Busto y otros puntos, y luego se halla la villa de

CUBO, que dista de la que precede tres leguas; corresponde

este pueblo á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y se halla situado en terreno llano: tiene 599 habitantes, una parroquia, un ayuntamiento, casa de postas, y parada de la silla-correo, y su término produce granos de varias especies. Desde Cubo parte una carrera hasta Oña que dista cinco leguas, pasando por Quintanaelez, La-parte y Pino.

A la salida de Cubo se pasa un puentecillo sobre un arroyo, se encuentra á la izquierda el camino de Santander para la Rioja, y despues se atraviesa la villa de

SANTA MARIA DE RIVAREDONDA, distante media legua; esta villa pertenece á la misma provincia, comandancia general militar y arzobispado, y al partido judicial de Miranda de Ebro: está situada en terreno llano, y tiene 360 habitantes, una parroquia, ayuntamiento y un hospital; y su término produce unas 8,000 fanegas de todo grano.

Continuando la marcha se encuentra á la izquierda una fuente, la venta de Bernabé con otra fuente al lado; la de Silverio, en que hay parada de diligencias y un portazgo, y á la derecha se deja el camino real que va á Logroño, llegándose en seguida á la villa de

PANCORBO, que dista de la antecedente una legua y cuarto; corresponde este pueblo á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y se halla situado en terreno desigual y en una estrecha garganta formada por dos cordilleras de elevadas montañas: tiene 1,660 habitantes; dos parroquias, dos ermitas, ayuntamiento, un hospital, una cárcel, dos posadas y parada de diligencia.—Por el centro de esta poblacion pasa el riachuelo Oroncillo, dividiéndola en dos barrios que se comunican por medio de un puente de piedra de un arco, y otros dos puentecillos de madera, en cuyo rio se cria alguna pesca.—Es digna de mencion la hermosa fuente con ocho caños de esquisita y abundantísima agua y con un lavadero cuadrado é inmediato á ella, á espaldas del cual hay una larga pila en que pueden beber 20 caballerías á la vez, todo ello de piedra de sillería y muy bien concluido. En esta villa hubo dos castillos, uno del tiempo de los árabes, famoso por haber contenido las irrupciones de los moros, y que se hallaba fundado sobre una roca muy escarpada á la parte occidental, y otro moderno llamado de *Santa Engracia*, construido en el año de 1795 sobre aquel y que ocupaba toda la montaña, el cual fué destruido en 1823 por el ejército invasor francés á las órdenes del duque de Angulema, no quedando apenas señal de los cuarteles, capillas, oficinas, murallas y fuertes que defendian su larga y áspera subida.—Su término abundante de aguas, es muy fértil en trigo, alaga, cebada, maiz, habas, guisantes, lino, cáñamo y otros frutos, y en sus montes encinares hay abundante leña y alguna caza.

A la salida de Pancorbo se pasa un portazgo, y prosiguiendo el viage se encuentra á la derecha un molino y á la izquierda dos ventas, una ermita y un abundante manantial de agua inmediato al camino; despues se deja al mismo lado el que conduce á Bilbao, y se atraviesa la villa de

Ameyugo, distante de la que precede una legua y cuarto; pertenece esta villa á la misma provincia, comandancia general militar, arzobispado y partido judicial, y está situada á orillas del Oroncillo, en terreno llano y dominado de montañas por el S. y N.: tiene 350 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de la silla-correo.—Su industria consiste en un molino harinero con seis piedras; su término produce trigo, centeno, cebada, algo de maiz, vino y algunas frutas.

A la salida de Ameyugo hay una fuente de piedra con dos caños muy abundantes de agua; luego se pasa un puente sobre dicho rio Oroncillo, se deja á la derecha é inmediato al camino el pueblo de Oron, en que hay parada de diligencias, despues se pasa otro puente sobre un arroyo, y se halla la villa de

Miranda de Ebro, distante de la anterior dos leguas y media, esta villa corresponde á la misma provincia y comandancia general militar y al obispado de Calahorra, y es cabeza del partido judicial de su nombre; se halla situada en terreno desigual á las dos orillas del rio Ebro, que se atraviesa por un puente de piedra de seis arcos, á cuyo estremo hay un portazgo, y tiene 2,389 habitantes, tres parroquias reunidas en una, un convento que fué de frailes y otro de monjas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administraciones subalternas de rentas y correo, casa de postas y parada de la silla-correo; celebra una feria el dia 1.° de marzo de cada año.—Esta poblacion está dominada por un castillo colocado en una altura á la derecha del camino, en el cual hay un cuartel para la guarnicion.—Su término, que es muy abundante de aguas, produce toda especie de granos, vinos, frutas, caza, pesca y pastos para ganado.

Siguiendo el camino se encuentra una venta, se pasa un puente de piedra con un arco sobre el rio Poves, se halla la venta de Rivallosa, á cuyo lado hay una pilastra que marca la division de Castilla y Alava, se deja una casa á la derecha y otra á la izquierda, se pasa otro puente de piedra de cinco arcos sobre el rio de Zadorra, y despues se atraviesa la villa de

Armiñon, distante de la anterior legua y media; corresponde esta villa á la provincia y comandancia general militar de Alava, obispado de Calahorra y partido judicial de Miranda de Ebro; está situada en terreno llano á orillas de dicho rio Zadorra, abundante en escelentes truchas, anguilas y otros peces, y tiene 374 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, un portazgo y parada de postas; produce su término toda especie de granos y vino.

Continuando la marcha se encuentra á la izquierda la venta del Rojo, se ven á ambos lados del camino los pueblos de Estadillo, Pangua, San Esteban, Leciñana, Manzano y Antezana, y se pasa la villa de

La Puebla de Arganzon, distante legua y media; esta villa pertenece á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y se halla situada en terreno llano, bañado al O, por el rio Zadorra: tiene 550 habitantes, una parroquia, una ermita, un convento que fué de frailes, un hospital con iglesia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias y de la silla-correo. Su industria consiste en la fabricacion de curtidos, clavos, herrajes y arrierías de granos.—A media hora de distancia hácia el N. hay una altura con los restos de una antigua fortaleza llamada *el Castillo*, en cuyo punto tuvo principio el 21 de junio de 1813 la gloriosa batalla de Vitoria, entre el ejército de Napoleon y el combinado de españoles, ingleses y portugueses al mando del general Wellington, de cuyas resultas se vió aquel obligado á evacuar el territorio español.—Produce su término trigo, cebada, maiz, avena, arvejas, ganado cabrío y bastante pesca.

A la salida de la Puebla se encuentra á la derecha una fábrica de curtidos y á la izquierda la venta de Cayetano; á ambos lados del camino se ven los pueblos de Nanclares, Tuyo y Villodas, y despues se halla el lugar de

Ariñez, dista de la villa que antecede dos leguas; corresponde este lugar á la misma provincia, comandante general militar, obispado y partido judicial de Vitoria: está situado en terreno llano, y tiene 119 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, dos ermitas y un portazgo. Su término produce granos de todas especies.

Prosiguiendo el viage, y desde una de las alturas, se ve la ciudad de Vitoria y toda su fértil llanura sembrada de una inmensidad de pueblos, despues se encuentran varias casas y ventas, el paseo llamado del *Prado* á la derecha, y en seguida se entra en dicha ciudad de

Vitoria, distante del lugar anterior una legua; esta ciudad, que está fortificada, es capital de la provincia, comandancia general militar de Alava y partido judicial de su nombre, y pertenece al obispado de Calahorra: se halla situada en la falda y altura de una colina, en medio de una gran llanura, y disfruta en el invierno de una temperatura fria, particularmente cuando reinan los vientos del N,, siendo muy propensa á nieblas, con especialidad por las mañanas; mas en verano goza de un clima benigno, porque los calores ni son fuertes ni duraderos. Hay en ella autoridades superiores civiles, militares y de rentas, con sus correspondientes tribunales, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, 12,000 habitantes, una colegiata, cuatro parroquias, tres conventos que fueron de frailes y otros tres de monjas, seis ermitas, un

hospicio, un hospital, varios cuarteles, administraciones principales de rentas, correos y loterías, un teatro, un liceo, diferentes posadas y paradores, casa de postas, y parada de diligencias, y de la silla-correo.—El caserío de la mayor parte de esta poblacion es antiquísimo y de mal gusto, pero la parte moderna es muy bonita, y tiene edificios notables y dignos de consideracion.—La plaza nueva, empezada en 1781 y concluida en 1791 bajo la direccion del arquitecto don Justo Antonio de Olaguibel, es toda de piedra de silleria, formando un cuadro de 220 pies, cuya línea dividen 19 arcos con un pórtico de 15 pies de ancho y el pavimento de losas. En ella hay 34 casas de 59 pies de altura, ademas de la consistorial, que se distingue de todas por su riqueza y trabajo.—El hospicio, dirigido desde el año de 1638 por fray Lorenzo Jordanes, religioso francisco y uno de los mejores arquitectos de aquel tiempo, es obra de notable sencillez y suntuosa en algunas de sus partes: la fachada que mira á la parroquia de San Ildefonso consta de dos cuerpos, el primero dórico y el segundo jónico, con ocho columnas de piedra negra cada uno.—El teatro, modelado por el arquitecto don Silvestre Perez, es un edificio digno de atencion por su bonita fachada y acertada distribucion.

Dentro de las murallas de la poblacion hay un hermoso paseo llamado *la Florida*, con frondosos árboles, vistosos cuadros de jardinería, asientos y estátuas de piedra, y fuera de ellas se halla el ya referido del *Prado*, de bastante estension, en el que solo hay algunas calles de árboles con el piso cubierto de césped, y que es donde celebran generalmente sus naturales las danzas del pais en los dias festivos.—La industria de los habitantes de esta ciudad consiste en toda especie de artes y oficios, fábricas de curtidos muy afamados, velas de sebo, sillas, catres de hierro, batería de cocina y un taller de carruages: celebra mercado y feria los martes, jueves y sábados de cada semana. El rey de Navarra don Sancho el Sabio, fué quien en el año de 1181 aumentó, fortificó y muralló esta, entonces pequeña poblacion, dándola el título de villa: invadida despues por los sarracenos, la conquistó el rey don Alonso VIII de Castilla en el de 1209, incorporándola á la corona, y en 1431 el rey don Juan II la concedió el título de ciudad: en 21 de julio de 1813 se dió en sus inmediaciones la ya referida y mas memorable batalla de la guerra de la independencia.—Es patria de don Pedro Lopez de Ayala, canciller mayor de Castilla; de fray Antonio Guevara, obispo de Mondoñedo y célebre por su vasta erudicion; de don Pedro Lopez de Arrieta, ministro del Consejo y sabio jurisconsulto; de Juan de Alava, célebre arquitecto; del doctor Martin de Olave, profesor de filosofía y teología de la universidad de París; de fray Francisco Vitoria, catedrático de teología en Salamanca, y de su hermano fray Diego, gran teólogo, insigne predicador y escritor de varias obras; de don Francisco de Alava, capitan ge-

neral de artillería, y de don Diego de Alava, su hijo que fué el primero que publicó en España un tratado metódico de aquella arma; de fray Juan de Vitoria, autor de la obra titulada *Cometorologia*; de fray Juan de Marieta, escritor de la historia eclesiástica y vida de los santos de España; de don Martin de Salvatierra, obispo de Ciudad-Rodrigo; de don Juan Bautista de Larrea, fiscal del Consejo de Castilla y autor de varias obras; de don Juan de Arcaya, acreditado jurisconsulto y escritor de la historia de Alava; de don Pedro Oreitia y Vergara, presidente del Consejo de Hacienda; de don Ignacio Luis de Aguirre, autor de un escelente discurso sobre la utilidad de las sociedades económicas; de don José Recebal y Ugarte, autor de varios tratados, uno de ellos acerca de la literatura vascongada; de don Ignacio María de Alava y Navarrete, capitan general de la armada, y de don Luis María de Salazar, ministro que fué de Marina. El término de esta ciudad, abundante de aguas y en que hay muchas huertas, produce trigo, cebada, avena, habas, maiz, centeno, mijo, yeros, alholva, esquisitas frutas y hortalizas, caza y ganados. Tiene correo diario para Francia y Madrid como punto principal de la carrera, por cuya razon cruzan todos los dias las diligencias de la córte á Bayona. Ademas en la temporada de verano hay diligencia diariamente para Madrid, y en todo tiempo para Vergara, Bilbao y Pamplona, y galeras para Bayona, Madrid, Logroño, Zaragoza, Bilbao, Valladolid y sus carreras. Las mejores fondas ó paradores de Vitoria son los conocidos con el nombre de Nuevo y Viejo donde paran las diligencias, y la de la casa de postas. Hay muy buenos cafés y un círculo de recreo lujosamente adornado.

NUM. 3.°

DE BURGOS A LOGROÑO.

POR PANCORBO Y HARO: 22 LEGUAS.

	L.	C.
De Burgos á Pancorvo (1).	11	
Pancorvo á la Venta de Altable.	»	3/4
Venta de Altable á Anguciana.	3	
Anguciana á Haro.	»	1/2
Haro á Gimileo.	»	1/2
Gimileo á Briones.	»	1/2

(1) Véase el itinerario de la carrera numero 2.° de Burgos á Vitoria, página 79.

Briones á Montalvo.	2	
Montalvo á Cenicero.	»	1/2
Cenicero á Fuenmayor.	1	1/2
Fuenmayor á Logroño.	1	3/4

Esta carrera es igual á la de Burgos á Vitoria hasta Pancorvo; un poco antes de llegar á este punto se separa el camino á la derecha, y tres cuartos de legua mas adelante se encuentra la venta de Altable. Hace muy pocos años que desde Altable se iba á Tirgo, de Tirgo á Casa la Reina, y de aqui á Gimileo. Hoy el correo, diligencias y carros van de Altable á Angunciana, lugar de 381 habitantes, situado á orillas del rio Tiron en su influencia con el Glera. A la derecha de Angunciana, y á tres leguas de distancia, está Santo Domingo de la Calzada, y media legua mas adelante Ezcaray. Prosiguiendo el camino se encuentra la villa de

Haro, dista media legua del pueblo anterior, y pertenece á la provincia de Logroño, partido judicial de su nombre y obispado de Calahorra. Es título de condado y tiene 7,500 habitantes. Está situada en terreno llano al pie de una cordillera á la orilla izquierda del Ebro, junto al desagüe que hacen en él los rios Tiron y Aguilera unidos. Disfruta de una deliciosa y dilatada vega, plantada de viñas, con varias y hermosas fuentes, y en sus alrededores se ven amenos prados, collados y colinas. Produce mucho vino clarete, que es la principal cosecha, trigo, hortaliza, legumbres, cáñamo y toda clase de frutas. Su industria consiste en fábricas de loza, sombreros, curtidos, aguardiente y licores. En su término hay minas de cobre. Celebra feria el 8 de setiembre, y mercado franco todos los martes, muy concurrido de los traficantes en pesca de toda la costa de Cantabria, desde las Cuatro Villas hasta Guipúzcoa. Es patria del Rmo. P. M. fray Manuel Risco, continuador de la España Sagrada, y de fray Diego de Leyva, cartujo lego del monasterio de Miraflores de Burgos, que fué buen pintor.

Saliendo de Haro, á la media legua se encuentra Gimileo, y otra media mas adelante

Briones, que pertenece á la provincia de Logroño, al partido judicial de Haro, junta de Valpierre y obispado de Calahorra. Tiene de poblacion 3,254 habitantes, buenas murallas y un castillo antiguo; su clima es muy saludable. Está situado sobre una cuesta á orillas del rio Ebro; produce mucho vino, granos, poco aceite y alguna fruta. Celebra mercado franco todos los lunes.

Despues de Briones se encuentra el pueblo de Montalvo á las dos leguas, y luego el de

Cenicero, dista media legua de Montalvo, y pertenece á la provincia y partido judicial de Logroño, diócesis de Calahorra:



en la pasada guerra civil adquirió renombre por la defensa que hicieron sus nacionales contra las fuerzas carlistas. Tiene 2,321 habitantes, con hospital, buenas casas y calles. En la principal, por donde pasa la carretera, hay una fuente de cuatro caños. Está situado en la ribera meridional del Ebro, cerca de un torrente que desagua en este rio por la parte del E. Produce granos, vino y aceituna, cria algun ganado cabrio, y se encuentran en su término canteras de piedra berroqueña.

FUENMAYOR, dista legua y media del pueblo precedente, y pertenece á la misma provincia, partido judicial y obispado. Su poblacion es de 2,285 habitantes. Está situado en una llanura á un tercio de legua del rio Ebro, á su márgen derecha, á una legua Este de Cenicero, y á otra N. de Navarrete. Le atraviesa un rio sin nombre propio, poco caudaloso, que corriendo de S. á N., va á desembocar al Ebro. Tiene al Poniente dos cerros, cuya vista es agradable por las muchas viñas, olivares y árboles frutales. Pasa por el centro de la villa el camino real, que en este punto tiene establecido un portazgo. La iglesia parroquial está situada en lo último del pueblo; es de bastante magnitud, bien construida, de piedra silleria, con tres naves y un hermoso retablo de tres cuerpos de órden jónico, corintio y compuesto, obra del siglo XVII. Al estremo opuesto de la poblacion hay una ermita dedicada al Santo Cristo. Disfruta de abundantes aguas. Produce vino, granos, aceite, todo género de legumbres y hortalizas, y pimientos muy estimados por su sabor y tamaño. Su industria consiste en tres molinos harineros sobre el Ebro, y dos en el rio que la divide.—Dícese que fué fundada esta villa por tres capitanes que vinieron á ocupar este terreno de resultas de la batalla de Clavijo, y que uno de ellos se apellidaba Ruiz Bazan, cuya familia subsiste en el pueblo.

LOGROÑO, distante una legua y tres cuartos de la villa anterior, capital de la provincia y partido de su nombre; pertenece á la capitania general de Burgos, y por lo eclesiástico al obispado de Calahorra y la Calzada. Está situado á 1° 25′ de longitud oriental, respecto del meridiano de Madrid, y á 42° y 25′ de latitud á la márgen derecha del Ebro, con puente sobre el mismo en un delicioso llano, con vistosa y fértil vega, bosques, huertas y jardines que ofrecen hermosas salidas. Segun los últimos censos, asciende su poblacion á 10,000 habitantes. Produce vino, aceite, granos, y casi toda clase de cereales y frutas. Hay comandante general dependiente de la capitanía general de Burgos, diputacion provincial, gobernador civil, intendencia, contaduría y administracion de rentas, contaduría de amortizacion y comisionado de bienes nacionales, todo de tercera clase; un teatro construido en tiempo de Felipe V, casa de beneficencia, espósitos y hospital, instituto de segunda enseñanza, seminario conciliar y liceo artístico y literario, y so-

ciedad económica de amigos del pais. Entre sus curiosidades deben citarse la iglesia colegiata y el famoso puente sobre el Ebro construido en 1770 por don Juan Ortega, que tiene 716 pies de largo, con doce arcos y tres fortalezas ruinosas. Las calles de esta ciudad son alegres, y algunas bastante espaciosas, y se limpian y riegan con las aguas del arroyo Iregua, conducidas por medio de acueductos. Contiene varias fuentes, un paseo llamado de los Muros y una bella plaza titulada del Cos. Tuvo en otro tiempo un castillo, estaba rodeada de muros, con cinco puertas principales, y un fóso que podia inundarse. Es ciudad muy antigua, cuya fundacion se atribuye á Brigo IV, y fué ya de gran importancia en tiempo de los romanos.—Tiene correo tres veces por semana de todos los puntos del reino; diligencia para Burgos dos veces cada semana, y galeras que hacen el viage periódicamente á Pamplona, Zaragoza, Burgos y Madrid, sin contar los ordinarios y carros que mantienen la comunicacion con Calahorra, Alfaro y otros puntos de la provincia. Por esta ciudad debe pasar la nueva carrera proyectada de Madrid á Francia por Pamplona.

NUM. 4.°

DE BURGOS A BILBAO.

POR VILLARCAYO Y BALMASEDA; 25 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
DE BURGOS á VILLATORO.	»	1/2
VILLATORO á VIVAR DEL CID.	1	1/4
VIVAR DEL CID á SOTO-PALACIOS.	»	1/4
SOTO-PALACIOS á VILLAVERDE.	»	3/4
VILLAVERDE á PEÑAHORADA	»	1/2
PEÑAHORADA á ONTOMIN	1	1/2
ONTOMIN á CERNUGULA.	1	1/2
CERNUGULA á VILLALTA	1	1/2
VILLALTA á PESADAS.	1	1/4
PESADAS á VALDENOCEDA.	2	1/4
VALDENOCEDA á LOS OCINOS.	»	1/4
LOS OCINOS á ENCINILLAS.	1	1/2
ENCINILLAS á VILLARCAYO	»	1/2

Villarcayo á Bocos	»	1/2
Bocos á Gayangos	1	
Gayangos á Baranda	»	1/2
Baranda á Villalasara	»	1/2
Villalasara á Villasante	»	1/2
Villasante á Bercedo	»	1/2
Bercedo á Puerto de Cabrió	»	1/2
Puerto de Cabrio á Irus	»	1/2
Irus á Vivanco	»	1/2
Vivanco á Banasa	»	1/2
Banasa á Villanueva	»	1/2
Villanueva á Villasana	»	1/4
Villasana á Mercadillo	»	1/4
Mercadillo á Entrambasaguas	»	1/4
Entrambasaguas á Mantrana	»	1/4
Mantrana á Ungo	»	1/4
Ungo á Tarriba	»	1/4
Tarriba á Quijano	»	1/4
Quijano á Santecillas	»	1/4
Santecillas á el Berron	»	1/4
El Berron á Balmaseda	»	1/2
Balmaseda á Zaya	1	
Zaya á Gueñez	»	1/2
Gueñez á Sodupe	»	1/2
Sodupe á Castrejana	1	
Castrejana á Bilbao	1	

Esta carreta es una serie continuada de poblaciones y caseríos, pero todas ellas poco importantes. A la media legua de Burgos se encuentra Villatoro, cuya principal riqueza consiste en unas minas de hierro con que trafican sus habitantes. Luego está Villar del Cid, que no es patria, como algunos creen, de el Cid Rui-Diaz, y si uno de los pueblos que donó en arras á su esposa doña Jimena. Viene enseguida Soto-Palacios, situado en la llanura de la vega de Rio-Ubierna, y mas adelante se encuentran Villaverde y Peñahorada, esta última á media legua al E. de Ubierna, y San Martin, cerca de las fuentes de su nombre, cuyas aguas son tan abundantes que dan movimiento á varios molinos, y forman un arroyo que dos leguas mas adelante toma el nombre de rio Omino.

Los pueblos de Ontomin, Cernugula y Villalta que siguen, son poco notables; legua y media despues del último está

Pesadas, que solo tiene particular la circunstancia de cruzar por él los caminos de herradura de Burgos á Bilbao, Castro-Urdiales, Laredo y Santoña. Cuenta 170 habitantes, y sus productos son granos y legumbres. A la parte de O. tiene un poco de monte donde se crian robles. Hay un parador.

Continuando el camino se ve á la derecha y como á 2,000 varas de distancia el Santuario de Hos; á las dos y media leguas de Pesadas está el pueblo de Valdenoceda, donde concluye la cuesta llamada de la Mazorra, y se pasa el Ebro por un puente denominado de los Ocinos; junto al puente hay una fábrica de harinas, y á la derecha se vé el pueblo de Puente Arenas; tres cuartos de legua despues, se encuentra la venta de Afuera; poco mas allá el insignificante pueblo de Encinillas, que tiene un meson, y en seguida el parador de Villalain, en cuyo punto empalma el camino de Santander por Ontaneda. A distancia de legua y media fuera del camino que describimos, está Medina de Pomar, villa importante de las merindades de Castilla, por donde pasa el camino que va de Bribiesca á Laredo, y punto cardinal de un camino proyectado desde Santander á Villasante. A dos leguas tres cuartos del parador de Villalain, siguiendo la marcha, se encuentra el pueblo de

Villarcayo, villa, cabeza de partido judicial en la provincia de Burgos, diócesis de idem. Es poblacion del tiempo de los romanos, y á distancia de un cuarto de legua hay restos de una calzada de aquella época. Tiene 499 habitantes y produce granos y legumbres; su industria consiste en telares de paños, de sayales y de lienzos para el consumo. Es patria del poeta don Pedro Torres Ramilla, uno de los que con mas acritud censuraron las obras de Lope de Vega. Está situada esta villa en una hermosa planicie con muchos pueblos alrededor, circunstancia que hace concurridísimo el mercado de granos que celebra los lunes de cada semana.

Desde Villarcayo se va á Bocos; á la derecha de este pueblo y á distancia de una legua está Medina del Pomar, villa importante, como ya dijimos, que celebra un mercado muy concurrido los jueves de cada semana, y á su izquierda Espinosa de los Monteros, situada á la bajada de las Cabañas de Paz, donde se hace mercado los sábados. Despues de Bocos está

Gayangos, pueblecito de 142 habitantes, que pertenece á la provincia y obispado de Burgos, partido judicial de Villarcayo. Solo tiene de notable dos profundas lagunas que creen los naturales que siguen los flujos y reflujos del agua del mar, y una fuente de agua mineral. En 1832 se construyó una casa de baños sulfurosos, y hay en el pueblo una buena posada ó parador.

Siguiendo el camino que describimos se encuentran los pueblos de Baranda, Villalasara, Villasante y Bercedo, desde cuyo punto parte un camino real á Laredo, pasando por los Tornos y Limpias. En Bercedo principia el Puerto de Cabrio, que es el paso mas suave de toda la cordillera, y luego se hallan una porcion de pueblecillos á corta distancia uno de otro antes de llegar á el Berron, por donde pasa el Rio Cadagun que divide la provincia de Vizcaya de la de Burgos. Media legua mas adelante está

Balmaseda, es cabeza de partido en la provincia de Vizcaya, y pertenece á la diócesis de Santander. Su fundacion es antigua y se llamó Malseda. Está situada esta villa sobre una colina, por cuya falda corre el rio Salcedon sobre el que tiene dos puentes. Dióle el fuero de Logroño y título de villa, don Lope Sancho de Mena, señor de ella, cuyo fuero confirmaron en 1234 los señores de Vizcaya al tiempo de incorporarla al señorío. Tiene 1,384 habitantes, una parroquia, una ayuda, un convento de monjas, un hospital, dos ermitas y hubo un convento de frailes. Produce granos, legumbres y chacolí; la industria de sus habitantes consiste en martinetes para cobre, fabricacion de calderas de dicho metal, fábricas de curtidos y algunos talleres de oficios. Desde Balmaseda á Castro-Urdiales hay un hermoso camino que se construyó en 1828, y sirve con el que describimos para mantener la comunicacion entre Castro y Bilbao.

Ultimamente se ha construido tambien un trozo de camino como de tres leguas que de Balmaseda va á Arciniega, pasando por los pueblos de Santa Coloma y los Heros, ambos dos de poca importancia. Siguiendo la ruta que describimos despues de Balmaseda se encuentra

Zaya, que es de la misma provincia, partido y diócesis que el pueblo anterior. Tiene 1,106 habitantes, tres parroquias y varias ermitas, y está situado en terreno llano. Produce granos, chacolí y lino, y su industria consiste en ferrerías, un martinete y molinos harineros.

Güeñez, es de la misma provincia, partido de Balmaseda y obispado de Santander; tiene 869 habitantes, cinco parroquias y varias ermitas. Produce granos, legumbres, chacolí y pastos.

Desde Güeñez á Bilbao, que dista dos leguas, no se encuentran mas que Sodupe y Castrejana, pero hay tal número de caseríos y herrerías situados á uno y otro lado del camino, y es tal la animacion y fertilidad de los campos, que desde luego se forma el viagero una idea ventajosa del pais y bajo esta impresion llega á

Bilbao, hermosa ciudad y puerto de mar, capital de la provincia de Vizcaya, con 15,000 habitantes, y situada por los 43° 11′ lat. N., y por los 0° 41′ de longitud E. en una pequeña llanura y á la orilla del rio Nervion, que desagua en el mar en la villa de Portugalete, de donde Bilbao dista dos leguas. Está rodeado de montañas de bastante elevacion, y el clima, aunque húmedo, es muy sano. La poblacion es de lo mas bonito de España por sus calles y casas niveladas, su limpieza y su magnífico empedrado que se lava con las aguas del rio por medio de unos conductos, y no se estropea porque no se permiten circular coches ni carruages de ninguna especie. Bilbao tiene cuatro parroquias y hubo seis conventos de monjas y tres de frailes. Como capital de la pro-

vincia es la residencia de las autoridades y oficinas principales de ella; asi, pues, hay comandancia general militar, gobierno civil, administracion de rentas, contaduría de amortizacion, comisionado de bienes nacionales, y administracion de correos y lotería. Hay en Bilbao consulado, un buen hospital y una escelente casa de misericordia.—Las inmediaciones de la ciudad, particularmente en la ribera de la ria, es de lo mas pintoresco que puede ofrecerse á la vista del viagero. Produce trigo, maiz, castañas, nueces, vino chacolí, frutas y verduras suficientes para sostener la poblacion, cuya plaza siempre se halla abastecida de cuanto puede necesitarse para la vida. La industria consiste en ferrerías, fábricas de curtidos, de papel, de hierro colado, de jabon, de anclas, de sombreros, de tabaco y de loza; muchos astilleros para la construccion de buques mercantes, maromas y jarcias. Tiene Bilbao escuelas gratuitas de dibujo, arquitectura, náutica, matemáticas, idioma francés é inglés, cátedras de latinidad y escuelas de primeras letras. Debe verse el edificio de la Carnicería en el centro de la villa; el Rastro, que está enfrente; el molino inmediato á la poblacion; el hospital principiado en 1818, que aun está sin concluir, en la parte esterior, hecho y sostenido por la caridad de los habitantes; el teatro, de bonita vista esterior, aunque poco cómodo por dentro; el magnífico puente colgado sobre el Nervion, obra del arquitecto don Antonio Goycoechea, concluido en 1827; el nuevo puente fijo de hierro inaugurado el 23 de enero del año de 1847, primero de su especie en España; el paseo; la magnífica fábrica de loza de la casa de misericordia, donde se trabaja con estraordinaria perfeccion y gusto; la ferrería de Santa Ana de Bulueta, que está junto al Puente Nuevo, en la que se emplean procederes mecánicos, y se obtiene igual resultado que en las fábricas de Inglaterra; la fábrica de cristales recientemente establecida; y la de tejidos de algodon tambien de nueva planta; la aduana, cuyo edificio llama la atencion por su sencillez y elegancia; y por último, los suntuosos cafés y las bonitas tiendas de comercio á estilo estrangero, donde se hallan géneros y mercancías de todas clases á precios sumamente económicos.—Bilbao debe su fundacion á don Diego Lopez de Haro, en 1300, y es patria de varios hombres ilustres. En la última guerra civil ha sostenido tres sitios con un heroismo propio de los tiempos de Sagunto, y sus eminentes servicios en esta época le han valido el título de *Ciudad Invicta*.—Referiremos algunos hechos mas notables. En 7 de marzo de 1835, el gefe carlista Eraso atacó á Bilbao, de donde fué rechazado con pérdida; pero se apoderó de una casa distante un cuarto de hora en que habia 20 soldados de la guarnicion, y todos fueron muertos despues de una vigorosa resistencia. En junio de 1835 sufrió esta ciudad un sitio de veinte dias, durante el cual fué herido el gefe carlista Zu-

malacárregui, cuya herida le causó la muerte. El general Espartero hizo levantar el sitio á los carlistas en la noche del 24 de diciembre de 1836, siendo inmensa la pérdida por una y otra parte. En 10 de marzo de 1837 hizo el ejército una salida en direccion á Durango y cogió prisioneras dos compañías, causando al enemigo ademas 200 bajas. En 24 de junio de 1838 hizo la guarnicion otra salida con ánimo de destruir las fábricas de proyectiles que tenian los carlistas en Galdácano, pero se encontró con fuerzas muy superiores y tuvo que retirarse, lo cual verificó en buen órden con pérdida por ambas partes.—Si el viagero visita con algun amigo del pais los alrededores de la ciudad, como se lo aconsejamos, pues que ya se ha dicho que son deliciosos, no dejarán de demostrarle los principales puntos donde se hizo la defensa, y se admirará seguramente de que esta fuese tan obstinada en posiciones tan desventajosas y contando con tan pocos recursos. Tambien le enseñarán un monton de escombros, único resto que se conserva de la casa en que, estando al balcon, recibió Zumalacárregui el balazo en la pierna que le condujo al sepulcro.—Lo que no se concibe es como en ciudad tan hermosa y tan concurrida de forasteros, no hay ni una sola fonda que merezca el nombre de tal. Hay sí dos ó tres paradores, pero todos ellos malos, respecto á la poblacion, en edificios antiguos, y con un servicio recomendable solo por el agrado de las sirvientes, comun en todo el pais. El viagero que quiere estar con alguna comodidad en Bilbao, tiene que buscar una casa de huéspedes; verdad es que hay muchas y buenas; pero esto es molesto para el que llega á una poblacion que no conoce, y donde tal vez va á pasar un corto número de horas.—Bilbao tiene correo diario para Madrid y Francia con sus respectivas carreras: diligencias para Bayona por Vergara, para Tolosa, Vitoria, Vergara, Burgos, Valladolid y Madrid. Hay ademas mensagerías aceleradas, galeras y carros para Madrid, Bayona y otros puntos, y vapores y buques veleros en su puerto para todos los de España, del estrangero y ultramar, pues es poblacion de muchísimo tráfico y comercio.

NUM. 5.°

DE BURGOS A BILBAO.

POR PANCORVO Y ORDUÑA: 27 LEGUAS.

	L.	C.
DE BURGOS á PANCORBO (1).	11	
PANCORBO á LAS VENTAS DE ENCIO.	1	1/4
VENTAS DE ENCIO á SANTA GADEA.	1	1/8
SANTA GADEA á PUENTELARRA.	»	5/8
PUENTELARRA á BERGUENDA.	»	5/8
BERGUENDA á ESPEJO.	1	1/8
ESPEJO á LA VENTA DE SANTA LUCIA.	»	1/4
VENTA DE SANTA LUCIA á LA VENTA NUEVA ó BLANCA.	»	1/4
VENTA NUEVA á LA VENTA DEL MONTE.	»	1/4
VENTA DEL MONTE á LA DEL COJO ó BURGUILLOS.	»	1/8
VENTA DEL COJO á LA DE LA HERRADURA.	»	1/8
VENTA DE LA HERRADURA á LA DE CARCAMO. . .	»	3/8
VENTA DE CARCAMO á LA DEL SASTRE ó FRESNEDA.	»	1/8
VENTA DEL SASTRE ó FRESNEDA á OSMA.	»	1/2
OSMA á BERBERANA.	»	1/2
BERBERANA á LA VENTA DEL HAMBRE.	1	
VENTA DEL HAMBRE á TERTANGA.	»	3/4
TERTANGA á ORDUÑA.	»	1/4
ORDUÑA á SARACHO.	»	1/2
SARACHO á AMURRIO.	»	3/4
AMURRIO á LUYANDO.	»	3/4
LUYANDO á LA VENTA DEL ESPIRITU SANTO. . . .	»	1/2
VENTA DEL ESPIRITU SANTO á LLODIO.	»	5/8
LLODIO AL BARRIO DE ARETA.	»	1/2
BARRIO DE ARETA á LA VENTA DE LOS NOGALES.	»	1/4
VENTA DE LOS NOGALES á ARRANCADIAGA.	»	1/4
ARRANCADIAGA á MIRAVALLES.	»	1/2

(1) Véase el itinerario de la carrera núm. 2 de Burgos á Vitoria, página 79.

Miravalles á Arrigorriaga.	»	$^{3}/_{4}$
Arrigorriaga á San Miguel de Basauri. . . .	»	$^{1}/_{2}$
San Miguel de Basauri á Bilbao.	1	$^{1}/_{2}$

Esta carrera es igual á la de Burgos á Vitoria hasta llegar á Pancorvo. Saliendo de esta poblacion y antes de llegar á la villa de Ameyugo, que dista una legua, se deja el camino de Francia, y tomando el de la izquierda se encuentran, despues de andar legua y cuarto, las Ventas de Encio, y otra legua mas adelante Santa Gadea; poco mas allá, como á distancia de media legua larga, se llega á Puentelarrá, pueblo de 152 almas, situado á orillas del Ebro, sobre el cual tiene un puente, sin otra cosa notable. A distancia de media hora de este pueblo, está el que fué convento de benedictinos de Nuestra señora del Espino, y medio cuarto de éste hácia E. hubo un convento de recoletos, denominado de San Bartolomé. Media legua mas adelante de Puentelarrá, siguiendo el camino que describrimos, se encuentra la villa de

Berguenda, que dista tres y media leguas de Pancorvo, y corresponde á la misma provincia, capitanía general y obispado, y se halla situado en terreno desigual á la orilla del rio Omecillo y no distante del Ebro, que por esta parte divide la provincia de Castilla de la de Alava; tiene 439 habitantes, y produce granos de todas clases, y ganado lanar, vacuno y cabrio.

A la salida de Berguenda y antes de llegar á Espejo, que dista una legua larga, se pasan dos puentes sobre el rio Mozoncillo. Desde Espejo, poblacion insignificante de 250 almas, hasta Berberana, se encuentran en el espacio de dos leguas y á cortísima distancia unas de otras, la venta de Santa Lucía, la llamada Nueva ó Blanca, la del Monte, la del Cojo ó Burguillos, la de la Herradura, la del Cárcamo ó Caracoles, la del Sastre ó Fresneda, y por último, el pueblecito de Osma, que tiene 190 habitantes, y está situado en terreno montañoso y produce toda clase de granos. Desde Espejo se llega despues de andar media legua á

Berberana, villa situada en la falda del monte que divide el valle de Ayala. Es poblacion de 165 habitantes, y sus productos son algunos granos.

A la salida de Berberana, empieza á subirse la sierra de Salvada, conocida comunmente con el nombre de *Peña de Orduña;* tiene una legua de subida, y en la cúspide está la venta del Hambre. A la bajada y á tres cuartos de legua de la citada venta, se pasa por el pueblecito de Tertanga, y se ve la ermita de Nuestra Señora de Orduña la Vieja, en el sitio que dicen ocupó antes la poblacion. Un cuarto de legua mas adelante está

Orduña, única ciudad del señorío de Vizcaya, hasta que por los servicios prestados en la pasada guerra civil, se concedió este título á Bilbao: Orduña está situada en una hermosa campiña

casi al S. de la capital, y pertenece al obispado de Calahorra y al partido judicial de Balmaseda, de donde dista dos leguas. Por sus inmediaciones pasa el rio que nace á distancia de media legua de la peña Nervina, de donde toma el nombre de Nervion ó Nervia, y va á desembocar en Bilbao por donde entra al mar. Orduña cuenta 3,400 habitantes, y tiene dos parroquias y un auxiliar á media legua de la ciudad, y cinco ermitas; tambien tuvo un convento de frailes y otro de monjas. Está rodeada la ciudad de murallas antiguas, con reductos, baluarte, torreones y seis puertas que la dan entrada. La plaza es espaciosa, con soportales, buenas casas y tiendas. Produce trigo, cebada, maiz, legumbres de todas clases, vino, verduras esquisitas y frutas con abundancia; tiene muy buenas dehesas y monte, y cria mucha caza. Orduña es patria de algunos hombres célebres, y en la última guerra civil fué teatro de escenas sangrientas. El 6 de febrero de 1835 sufrió un asalto por los carlistas que se retiraron con pérdida, batidos por la guarnicion, compuesta solo de carabineros de hacienda y milicia nacional. En 1836 ocupada la poblacion por los carlistas, hubo en sus inmediaciones una accion, el 5 de marzo, totalmente favorable á las tropas de la reina, mandadas por el general Espartero, en cuya accion murió el gefe de la caballería don Pedro Regalado Rio. En la madrugada del 17 de mayo de 1839, sufrió Orduña aun una sorpresa por la columna al mando del capitan de tiradores de la Reina don Andrés Bujandas, costando á los carlistas la pérdida de algunos heridos, caballos y efectos. Finalmente, el 24 de mayo de 1839 entró el general Espartero con sus tropas en esta ciudad, que abandonaron los dos batallones carlistas que la guarnecian.

Desde que se sale de Orduña, el camino que conduce á Bilbao, distante aun siete leguas, es deliciosísimo, cubierto de aldeas y caseríos á uno y otro lado, de manera que parece una poblacion no interrumpida. En Saracho, que dicha media legua de Orduña, se pasa el rio Nervion por un puente y dejando atrás los pueblecitos de Amurrio, Lugando, Llodio, Barrio de Areta (1), Arrancadiaga, Arrigorriaga, San Miguel de Basauri, las Ventas del Espíritu Santo y los Nogales, todos á muy corta distancia unos de otros, se llega á

BILBAO, cuya descripcion hemos dado en la carrera anterior, (Véase la pág. 92).

(1) Este punto lo tenian los carlistas fortificado, y en la cordillera de Santa Lucia de Iruso, que domina á Areta, un fuerte llamado de la Fé, todo lo cual quedó en poder de las tropas de la reina en los dias 20, 21 y 22 de agosto de 1839.

NUM. 6.°

DE BURGOS A SANTANDER.

POR PESADAS Y ONTANEDA: 29 3/4 LEGUAS

	L.	C.
De Burgos á Villatoro.	»	1/2
Villatoro á Vivar del Cid.	1	1/4
Vivar del Cid á Soto Palacios.	»	1/4
Soto Palacios á la Venta de Quintana Ortuño.	»	1/4
Quintana Ortuño á Villaverde.	»	1/2
Villaverde á Peñahorada.	»	1/2
Peñahorada á Ontomin.	1	1/2
Ontomin á Cernagula.	1	1/2
Cernagula á Villalta.	1	1/2
Villalta á Pesadas.	1	1/4
Pesadas á Valdenoceda.	2	1/4
Valdenoceda á la Venta de Afuera.	»	3/4
Venta de Afuera á Encinillas.	»	1/4
Encinillas al Parador de Villalain.	»	1/4
Villalain á Cubillos del Rojo.	2	3/4
Cubillos del Rojo á Soncillo.	1	1/4
Soncillo á Quintana Entello.	»	1/4
Quintana Entello á las Cabañas de Virtus.	»	3/4
Cabañas de Virtus á la Venta del Escudo.	»	3/4
Venta del Escudo á la del Cirujano.	»	1/4
Venta del Cirujano á los Perales.	1	
Los Perales á San Andres de Luerna.	»	[illegible]/4
San Andres de Luerna á Entrambasmestas.	1	3/4
Entrambasmestas á Alceda	»	3/4
Alceda á Ontaneda.	»	1/4
Ontaneda á San Vicente.	»	1/4
San Vicente á Villegar, Prases y Cillero.	1	1/4
Prases y Cillero á Corvera.	»	3/4
Corvera á Es.	»	1/4
Es á Viesgo	»	1/4
Viesgo á Vargas.	»	3/4
Vargas á Carandia.	»	1/2
Carandia á Renedo.	»	1/4



Baños de Ontaneda en el valle de Toranzo.

Renedo á Camargo.	1
Camargo á Peña-Castillo.	1
Peña-Castillo á Santander.	1

Esta carrera es igual al número 4 hasta Encinillas (véase la pág. 89) un cuarto de legua mas adelante de este pueblo está el parador de Villalain donde como dijimos se cruza el camino de Bilbao. A dos leguas tres cuartos del parador, siguiendo el camino que describimos, se encuentra el pueblo de

Cubillos del Rojo, con 58 habitantes, que produce granos, legumbres, fruta y hortaliza.

Soncillo, dista una legua y cuarto larga del pueblo anterior; cuenta 102 habitantes, y sus principales productos son ganado de todas clases.

Quintana Entello, es pueblo de 158 habitantes en el valle de Ojeda á orillas del rio Burejo. Sus productos son granos, legumbres y pastos; cria algun ganado, y tiene una posada.

A tres cuartos de legua de Quintana Entello están las Cabañas de Virtus; á igual distancia de estas la venta del Escudo, y un cuarto de legua despues la del Cirujano, luego los Perales, con un parador regular, á una legua de la venta del Cirujano, y por último, despues de andar un cuarto de legua escaso, se encuentra San Andrés de Luerna, que solo tiene de notable una fábrica de harinas. Desde San Andrés de Luerna se va á

Emtrambasmestras ó Mestas, distante una legua y tres cuartos del punto anterior, por cuyo pueblo pasa el camino de Santander á Frias, y tiene 687 habitantes.

Alceda, está tres cuartos de legua mas adelante, cuenta 358 habitantes, y solo merece citarse como notable una fuente de agua mineral que hay en su término. Un cuarto de legua despues se encuentra

Ontaneda, villa situada en el centro del pintoresco valle de Toranzo que baña el rio Pas, y célebre por sus acreditados baños minerales, á que concurre mucha gente en la temporada de verano. Hay una magnífica hospedería donde se da buena asistencia, bañeras muy cómodas, un facultativo que dirige el establecimiento, y cuanto puede apetecer el que por gusto ó por necesidad quiera pasar una temporada en este delicioso sitio.—Despues de Ontaneda, y á distancia de un cuarto de legua, se encuentra San Vicente, pueblecito del valle, que no ofrece mas notable que su agradable situacion. Luego se halla á poco mas de una legua de San Vicente, Villegar, Praces y Cillero, pueblos de la ribera del Pas, que producen granos y legumbres, y andando tres cuartos de legua se llega á

Corvera, con 139 habitantes, cuyo término baña tambien el rio Pas, y produce pastos, frutas y vino.

Desde Corvera se va á Es y de aqui á Viesgo, pueblos que solo distan un cuarto de legua uno de otro, y notable el último por sus aguas minerales de igual calidad que las de Ontaneda, razon porque es muy concurrido en el verano, pues tambien tiene cómodos baños y una escelente fonda. Despues de Viesgo se encuentra Vargas, pueblo de 338 habitantes, y luego Carandia que dista media legua. A la salida de Vargas se pasa el rio Pasiego por un magnífico puente colgante. En seguida de Carandia esta el puebleeito de Renedo, y una legua mas allá

Camargo, que cuenta 457 habitantes, y tiene en su término el rio de su nombre que desagua en la ria de Santander. Un cuarto de legua mas adelante de Camargo está la venta de la Pasiega, y á los tres cuartos

Peña-Castillo, que tiene 450 habitantes, y está situado en terreno llano cerca del mar, con temperatura fresca y sana en verano, pero muy húmeda en invierno. Produce trigo, maiz, legumbres, vinos y pastos, y cria ganado. Desde Peña-Castillo ningun objeto llama la atencion del viagero hasta una legua mas adelante que se encuentra

Santander, ciudad, puerto y plaza de comercio, capital de la provincia, partido y obispado de su nombre; tiene gobernador militar y político, intendente de rentas, administrador principal de correo, y juzgados ordinarios de rentas y de comercio, matrícula de comerciantes, fabricantes, armadores, corredores, sociedad de seguros, catedral, hospital, casa de caridad, otra de espósitos, un cuartel, cárcel muy mal construida, tres lavaderos, siete fuentes públicas, un matadero, una fábrica de cigarros fundada en 1834, y un espacioso cementerio llamado de San Fernando, que se construyó en 1821. Cuenta 16,000 habitantes, y está situada en la costa del mar Cantábrico á la lengua del agua, al estremo N. E. de una península de 40 millas de circunferencia, formada por las aguas del Océano, y teniendo al frente la anchurosa ria. Pocos pueblos ofrecen puntos de vista mas pintorescos que Santander por cualquier parte que se mire. Desde la ria se ve el muelle nuevo, y á su frente otro llamado de Naos, que se une con aquel por la parte O., y forman la dársena por donde entran los buques para la carga y descarga.—Estendiendo la vista á las inmediaciones se ven sembradas de caseríos, y en la dársena naves de todos paises. Debe visitar el viagero la catedral, el muelle, el castillo de San Felipe, el hospital y la casa de caridad. Hay un instituto cantábrico que es acaso de los mejores establecimientos de su clase en España, en donde se enseña latin, filosofía, literatura, matemáticas, música, francés, inglés, dibujo, comercio, etc. Por separado existen escuelas de dibujo, de comercio y navegacion, y establecimientos de primera enseñanza. Tiene Santander dos magníficas casas de baños, un círculo

de recreo, liceo, teatro y varios cafés y fondas; el mejor de los primeros es el *Suizo*, y la mejor fonda la de *Bogio*, situada en el muelle. El clima es templado y saludable, su principal comercio es de harinas para América, para lo cual le favorece su situacion próxima á las Castillas. El puerto situado al E. de la poblacion, es de buen fondo, capaz, abrigado, cómodo y de fácil entrada. Santander tiene título de muy noble, decidida, y siempre leal, y ha sido patria de varones ilustres. Don Alonso VIII de Castilla dió fueros á esta ciudad y la cercó de muros. Es pueblo muy concurrido de forasteros en el verano por su agradable clima y escelente temperatura. Debe verse el *Faro* á tres cuartos de legua por la costa, el astillero de Guarnizo, y las reales fábricas de la Cavada. La correspondencia se remite y recibe de Burgos, que es la caja principal, en sillas de posta en que pueden ir viageros. Ademas hay diligencia para Burgos, Palencia y Valladolid, en combinacion con las de Madrid, galeras para los mismos puntos y otros de la Rioja, y lineas de vapores para diferentes puertos de España y del estrangero. Se trabaja en un ferro-carril que irá desde Santander hasta Alar del Rey y despues acaso hasta Valladolid y Madrid. En el dia el objeto principal de este trozo es enlazar el mar con el Canal de Castilla que llega hasta Alar, para facilitar el trasporte de harinas.

NUM. 7.

DE BURGOS A SANTANDER.

POR PEÑAS-PARDAS Y ONTANEDA: 29 LEGUAS.

	L.	C.
DE BURGOS á VILLATORO	»	1/2
VILLATORO á VIVAR DEL CID	1	1/4
VIVAR DEL CID á SOTO PALACIOS	»	1/4
SOTO PALACIOS á LA VENTA DE QUINTANA ORTUÑO	»	1/4
VENTA DE QUINTANA ORTUÑO á QUINTANA	»	1/4
QUINTANA ORTUÑO á UBIERNA	»	3/4
UBIERNA á MATA	1	1/4
MATA á QUINTANILLA SOBRE SIERRA	»	3/4
QUINTANILLA al PORTAZGO DE MASA	1	
MASA á TOBILLA DE AGUA	2	

Tobilla de Agua á Cobanera.	»	$\frac{3}{4}$
Cobanera á San Felices.	»	$\frac{1}{2}$
San Felices á Quintanilla Escalada.	»	$\frac{1}{2}$
Quintanilla Escalada á Escalada.	»	$\frac{3}{4}$
Escalada al Parador de Urbaneja.	1	
Parador de Urbaneja á Turzo.	»	$\frac{3}{4}$
Turzo á Campino.	1	
Campino al Parador de Barrio.	»	$\frac{3}{4}$
Parador de Barrio á Villanueva de las Ollas.	»	$\frac{1}{2}$
Villanueva de las Ollas á Bezana.	»	$\frac{1}{2}$
Bezana á Cillaruelo.	»	$\frac{1}{2}$
Cillaruelo á Cabañas de Virtus.	»	$\frac{1}{2}$
Cabañas de Virtus á la venta del Escudo. . .	»	$\frac{3}{4}$
Venta del Escudo á la del Cirujano.	»	$\frac{1}{4}$
Venta del Cirujano á los Perales.	1	
Los Perales á San Andres de Luena..	»	$\frac{1}{4}$
San Andres de Luena á Entrambasmestas . .	1	$\frac{3}{4}$
Entrambasmestas á Alceda	»	$\frac{3}{4}$
Alceda á Ontaneda.	»	$\frac{1}{4}$
Ontaneda á San Vicente.	»	$\frac{1}{4}$
San Vicente á Villegas, Prases y Cillero. .	1	$\frac{1}{4}$
Prases y Cillero á Corvera.	»	$\frac{3}{4}$
Corvera á Es.	»	$\frac{1}{4}$
Es á Viesco.	»	$\frac{1}{4}$
Viesco á Vargas.	»	$\frac{3}{4}$
Vargas á Carandia.	»	$\frac{1}{2}$
Carandia á Renedo.	»	$\frac{1}{4}$
Renedo á Camargo.	1	
Camargo á Peña-Castilo.	1	
Peña-Castillo á Santander.	1	

La mayor parte de esta carrera, desde la venta ó collo de Quintana Ortuño hasta las cabañas de Virtus que hay 16 $\frac{1}{2}$ leguas, es de nueva construccion, y se ha abierto al público en el año 1849. El antiguo camino que va por Pesadas y Soncillo, y queda descrito en la carrera anterior (véase la pág. 98) es un poco mas largo y no tan bueno. Por lo demas, nada notable ofrecen los pueblos que vamos á describir, y en esta parte poco tiene que envidiar la nueva carrera á la antigua.

Saliendo de Burgos, se hallan los pueblos de Villatoro, Villar del Cid y Soto Palacios, á distancia de un cuarto de legua uno de otro; poco mas adelante del último está la venta de Quintana Ortuño, donde como dijimos, principia la nueva carrera. Un cuarto de legua despues se llega á

Quintana Ortuño, lugar con ayuntamiento, que pertenece á

la provincia, partido judicial y arzobispado de Burgos. Tiene 289 habitantes y está situado en una llanura. Produce bastante grano, y no ofrece nada notable.

A la salida de Quintana se pasa el rio Ubierna por un puente de piedra caliza de un solo arco, y tres cuartos de legua mas adelante está á la izquierda el pueblo de

UBIERNA, con su barrrio de San Martin. Tiene 387 habitantes, y pertenece á la misma provincia, partido judicial y arzobispado que el pueblo anterior. Está situado al pie de una peña, que es continuacion de la sierra de Atapuerca, y el barrio de San Martin al pie de las sierras llamadas Ciudad, la Pedrosa; el Caño y el Sombrío. La comunicacion entre ambos barrios se hace por la carretera que describimos, abierta por entre dos sierras á la misma márgen del rio. En Ubierna hay casa de postas, y á la salida de San Martin se vuelve á pasar el rio por un ponton, tambien de piedra caliza.

Una legua y cuarto despues está Mata, lugar insignificante á la derecha dal camino, y luego el ventorrillo y pueblo de Quintanilla sobre la Sierra, con 351 habitantes, situado sobre la cordillera de sierras que se desprenden de la de Atapuercas. Antes y despues de Quintanilla se pasa el rio Ubierna por dos pontones de piedra, y prosiguiendo la marcha se llega al parador y portazgo de Masa, cuyo pueblo se ve á la derecha como á un tiro de bala de la carretera. Junto al portazgo está el arroyo de Masa, que se pasa por un ponton, y dos leguas mas adelante Tobilla del Agua, lugar insignificante, como todos los de esta carrera, por el que pasa el arroyo llamado de los Torcos, que va á morir á corta distancia en el rio Rudron. Sobre este rio, tres cuartos de legua despues, en el pueblo de Cobanera, hay un puente magnífico de 50 pies, de piedra arenisca de grano fino, con arco elíptico. Todo el camino hasta San Felices, que dista media legua de Bobaneras, va por la márgen del rio que se une al Ebro en Valdelateja, pueblo que se ve á muy corta distancia á la derecha de la carretera. En San Felices hay un buen parador. Media legua mas adelante se encuentra Quintanilla de la Escalada, donde se pasa el Ebro por un puente colgante de 236 pies. Hay un portazgo y dos buenos paradores, uno á cada estremo del puente.

ESCALADA, lugar de 200 habitantes, que se halla á los tres cuartos de legua del pueblo anterior, está situado entre dos elevadas peñas, á cuyo pie corre el Ebro: no tiene otra belleza que su posicion pintoresca, por estar las peñas cubiertas de árboles.

Prosiguiendo la marcha se encuentra el parador de Urbaneja, cuyo pueblo queda á la izquierda; luego Turzo, en seguida Campino, con un ventorrillo á la derecha; mas adelante Barrio, á la izquierda, y junto á la carretera la ermita del mismo nombre y

un parador; Bricia y Renede se ven luego á derecha é izquierda, y despues Villanueva de las Ollas, tambien á la derecha, junto al camino. Se atraviesa el monte de Carrales, en cuya cumbre hay una ermita del mismo nombre, y un parador, y al descenso está Bezana, con parador y casa de postas, y media legua en seguida Cilleruelo; se pasa el arroyo Valconcha por un ponton de piedra arenisca, y se llega entonces al sitio llamado Peñas Pardas, donde empalma este camino con el antiguo, junto á las cabañas de Virtus, segun ya dijimos. Véase la carrera anterior desde Quintana Entello (pág. 99) en adelante hasta la conclusion.

NUM. 8.°

DE MADRID A VITORIA.

POR BURGOS Y MIRANDA DE EBRO: 65 LEGUAS.

Esta carrera es igual á los números 1.° y 2.° reunidas de Madrid á Burgos y Burgos á Vitoria, páginas 68 y 79. No hay otro camino de Madrid á Vitoria.

NUM. 9.°

DE VITORIA A BILBAO.

POR OCHANDIANO Y DURANGO: 11 3/4 LEGUAS.

	L.	C.
DE VITORIA á GAMARRA MAYOR	»	3/4
GAMARRA MAYOR á MINANO	»	3/4
MINANO á LUCO	»	1/4
LUCO á URBINA	»	1/4
URBINA á VILLAREAL DE ALAVA	»	1/4
VILLAREAL DE ALAVA á OCHANDIANO	1	
OCHANDIANO á URQUIOLA	1	
URQUIOLA á MAÑARIA	1	
MAÑARIA á IZURZA	1	
IZURZA á DURANGO	»	1/2
DURANGO á ZORNOZA	2	
ZORNOZA á ERMITA DE HERLECHE	»	3/4
ERMITA DE HERLECHE á URGOITI	»	1/2
URGOITI á GALDACANO	»	1/4



Vista de Durango.

Galdacano al Faro de Ariz.	» ½
Faro de Ariz á Bilbao	1

Se sale de Vitoria por el camino real de Francia, que se deja despues de andar por él un cuarto de legua, tomando el de la izquierda, y media legua mas adelante se encuentra

Gamarra Mayor, lugar perteneciente á la provincia de Alava, partido judicial de Vitoria y obispado de Calahorra. Tiene 160 habitantes, y por sus inmediaciones pasa el rio Zadorra, sobre el cual hay un puente de ocho arcos. Produce granos y cria bastante ganado lanar.

Desde *Gamarra Mayor*, se va á *Minano*, que dista otros tres cuartos de legua, y desde *Minano* á

Luco ó Lucio: dista este lugar de Vitoria dos leguas y media, pertenece á la provincia de Alava, partido judicial de Vitoria, y hermandad de Ubarrundia, vicaría de Cigoitia, y diócesis de Calahorra. Está situado casi en el centro de la hermandad, á las faldas y en medio de dos cerros que le dominan, uno por E. y otro por O. Se compone de tres barrios llamados Luco-Arzamendi, Luco-Aldea y Venta-Aldea. Atraviesa por medio de ellos el camino que dirige desde Vitoria á Bilbao y otros puertos marítimos, y el rio que baja de Urranaga, llamado por algunos Lucho y por otros Zadorra, abundante en truchas, barbos, zapardas, loinas y otros pececillos, y sobre el cual hay un puente de piedra de cinco arcos, construido, segun se cree, á espensas de don Bernal Diaz de Luco, obispo que fué de Calahorra y la Calzada, cuyos restos descansan en la iglesia de este lugar en un sepulcro distinguido con su inscripcion y armas. Posee este lugar una porcion de monte en jurisdiccion de Villareal de Alava, y en la suya propia tiene muchos prados, en los cuales se apacentan bueyes, yeguas y otros ganados, y abunda en estos parages en liebres y conejos; tiene de poblacion 130 habitantes y produce toda clase de granos.

Urbina, dista un cuarto de legua de Luco y pertenece á la misma provincia, partido, hermandad y obispado. Tiene 111 habitantes, una parroquia aneja á la de Villareal de Alava y una ermita dedicada á Santa Lucía. Produce granos de todas clases.

Villareal de Alava, dista tres cuartos de legua de Urbina, y pertenece á la misma provincia y partido y á la hermandad de su nombre, obispado de Calahorra, vicaría y arciprestazgo de Cigoitia. Su poblacion es de 630 habitantes, y está situada en los montes de Albertia. A distancia de un tiro de bala de la villa se ven cuatro ermitas, á saber; San Roque, Santa Marina, á cuyo lado brota una fuente de agua sulfúrea, Santa María Magdalena y San Jorge, en la que está fundada una cofradía ó junta compuesta toda de hijos-dalgo: otra ermita hay llamada de Santa Engracia, situada en el monte de Uricas, á una legua de la villa. Ademas de

los pequeños rios que bañan su jurisdiccion, manan tres fuentes abundantes de agua mineral en los términos de Bostibayeta y Lajaordia, cerca de la villa. Produce granos, legumbres y hortaliza, y cria ganado vacuno, cabrío, mular y de cerda.—Esta villa se llamó antiguamente *Legutiano*, hasta que el rey don Alonso XI mudó su nombre en el que actualmente tiene, concediéndole título de villa, como consta de su privilegio dado en Toro á 15 de abril de la era 1371, año 1333. Todavía permanecen los vestigios de murallas que la rodeaban, y sobresale una ostentosa casa fuerte con sus fosos que tuvieron los señores de la casa de Avendaño en sitio que domina á toda la villa.—El dia 14 de agosto de 1839, atacaron las tropas de la reina, al mando del general Espartero, á las fuerzas carlistas que dirigia Maroto y ocupaban las fuertes posiciones cerca de esta villa, de las que fueron arrojadas, batidas y dispersas con pérdida considerable.

Dos leguas á la derecha de Villareal, está el pueblo de Aramayona en el que hay unos baños minerales.

Ochandiano: dista esta villa de la anterior una legua; pertenece á la provincia de Vizcaya, obispado de Calahorra y partido judicial de Durango. Su poblacion es de 1,165 habitantes. Tiene un hospital fundado en 1770, una casa municipal, nevera y una fuente mineral. Está situada en los confines al S. de Vizcaya, con la provincia de Alava, en la parte oriental de un riachuelo que desciende de la sierra de Urquida y peñascal de Amboto en una vega. El casco de la villa se compone de dos calles con unas cien casas, algunas de ellas antiguas, y otras treinta en sus cuatro barriadas que habitan unas 800 personas. Consiste su industria en tres molinos, una ferrería y 60 fraguas.—Fué fundada esta villa por don Lopez Diaz de Haro, señor de Vizcaya, por los años desde 1254 hasta 1289 dando fuero á sus pobladores, que confirmó su hijo don Diego Lopez de Haro en Marañon, á 20 de julio de 1304 y otros sucesores y reyes de Castilla.

Urquiola: célebre santuario bajo la advocacion de San Antonio de Urquiola, donde se celebra una de las romerías mas concurridas en todo el pais vascongado el 13 de junio. Dista una legua de Ochandiano y otra de

Mañaria, ante-iglesia de la merindad de Durango á cuyo partido judicial pertenece. Tiene 600 habitantes y en su término están las canteras de mármoles, de donde se sacaron las columnas que adornan la capilla del real palacio de Madrid.

Otra lengua mas adelante está Izurza, ante-iglesia de la misma merindad y partido, con 300 habitantes, y media despues

Durango: dista esta villa de la precedente tres leguas; pertenece á la provincia de Vizcaya, y obispado de Calahorra. Es cabeza del partido judicial de su nombre. Tiene cuatro parroquias, dos de ellas extramuros, un convento que fué de frailes, dos de

monjas y casa de misericordia, destinada tambien á hospital. Su poblacion es de 3,100 habitantes. Está situada en una apacible llanura á la derecha del rio de su nombre, sobre el cual tiene tres puentes de piedra, y á la izquierda del que por Abadiano viene á juntársele en Iurreta. Es villa murada con cinco puertas, dividida en cuatro calles casi rectas; pero tiene extramuros, cuatro barrios con 128 casas, entre ellas la de Tavira, cuyo nombre llevó en lo antiguo.—Son dignos de atencion el altar mayor y los colaterales de la iglesia parroquial de Santa Ana en esta villa, construidos por el célebre arquitecto don Ventura Rodriguez en el año de 1774. Todo el terreno está poblado de arboledas y bosques huecos ó tallares naturales, como la carrasca y el madroño, y los demas plantados, como el roble albar que crece mucho. En las cañadas y hondonadas de los montes abundan los castaños injertos, cuyo fruto estraen los buques hamburgueses para regalo de los alemanes. Produce varias y sabrosas frutas y legumbres. Cria ganado vacuno y cabrío. Su industria se reduce á tres ferrerías y seis molinos.—Atribúyese la fundacion de esta villa á los primeros reyes de Navarra. Gozaba título de condado por los años de 1153. En las inmediaciones de esta villa, cerca de la ermita de Migueldi, hay una enorme piedra, y sobre ella otra representando un rinoceronte que tiene á los pies un grueso globo, y en una y otra varias inscripciones y figuras antiquísimas, cuya significacion no ha podido esplicarse todavía, ni mucho menos el medio por donde estos pueblos adquirieron la idea de la figura de aquel animal.

ZORNOZA, dista dos leguas de Durango, á cuyo partido judicial pertenece, asi como á la misma provincia de Vizcaya, y obispado de Calahorra. Consta de las ante-iglesias Amorevieta, Echano, Ibar-Uri y Gerocica.—El 21 de marzo de 1837, al dirigirse el general Espartero de este pueblo á Bilbao, fué tenazmente atacado por los batallones carlistas al mando de Goñi, reforzado despues por fuerzas considerables bajo las órdenes de Villareal. El fuego no cesó un momento en las once horas que duró la marcha, ocasionándose bastante pérdida por una y otra parte. Desde Zornoza hay que andar tres leguas y cuarto hasta Bilbao; pero el camino es tan pintoresco, agradable y concurrido, que no se hace largo.

Entre Zornoza y Bilbao, se encuentra la ermita de Herleche, Urgoiti y Galdacano, ante-iglesia de la merindad de unos 900 habitantes. Pertenece á la misma provincia, partido y diócesis, y tiene dos ferrerías, tres molinos y minas de plomo en su jurisdiccion.

Véase la descripcion de Bilbao en la carrera número 4 página 92.

NUM. 10.

DE VITORIA A BILBAO.

POR EL CAMINO LLAMADO DE ARRATIA: 10 3/4 LEGUA.

	L.	C.
De Vitoria á Gamarra Mayor.	»	3/4
Gamarra Mayor á Minano.	»	3/4
Minano á Luco.	»	1/4
Luco á Urbina.	»	1/4
Urbina á Villareal de Alava.	»	1/4
Villareal á Ubidea.	1	3/4
Ubidea á Ceanuri.	1	3/4
Ceanuri á Villaro.	»	1/2
Villaro á Castillo Elejabeitea.	»	1/4
Castillo Elejabeitea á Yurre.	»	1/2
Yurre á Lemone.	1	1/4
Lemone á Bedia.	»	1/4
Bedia á Urgoiti.	»	1/2
Urgoiti á Galdacano.	»	1/4
Galdacano al Faro de Ariz.	»	1/2
Faro de Ariz á Bilbao.	1	

Esta carretera es igual á la anterior hasta Villareal de Alava, y luego desde Urgoiti á Bilbao. El primer pueblo que se encuentra despues de Villareal es

UBIDEA, situado al pie del Gorbea, en una pequeña planice rodeada de altos y frondosos montes. Lo bañan dos rios, de los cuales el uno, llamado Zubizabal, divide la poblacion en dos barrios que se comunican por un puente de piedra. Tiene dos fuentes, una iglesia parroquial, una ermita, y poco mas de 300 habitantes. La industria consiste en algunas fraguas, y dos molinos harineros.

CEANURI: pertenece esta poblacion, asi como la anterior, á á la provincia de Vizcaya, partido judicial de Durango, y se halla situada en terreno escabroso y poco productivo. Aunque es gran-

de, puesto que se halla dividida en siete barriadas, y tiene cerca de 400 casas, están estas tan esparcidas, que mas parece cada grupo una poblacion distinta. Cuenta 2,150 almas, y tiene dos parroquias, 16 molinos, y varias ferrerías, pero nada ofrece recomendable respecto á otras poblaciones del pais, mas que sus aguas, por lo comun ferruginosas muy abundantes, y su clima en estremo saludable, aunque húmedo y frio.

Despues de Ceanuri se encuentra

VILLARO, notable por sus baños de aguas sulfurosas, conocidas desde tiempo inmemorial y usadas con buen éxito contra las erupciones cutáneas no febriles, como sarna, tiña, herpes, etc.

La poblacion es de mas de 800 almas, y está situada en una pequeña península formada por dos riachuelos que bajan de las sierras de Gorbea y Lecunda. Debe verse la iglesia parroquial, donde hay algunos cuadros regulares y un arco para sostener el coro, de mucho mérito segun los inteligentes. Como á 400 pasos del pueblo y junto al mismo camino, está la hospedería que se abrió al público en 1847 y tiene 8 bañeras y camas para las personas que quieran descansar despues de tomado el baño.

Dejando á Villaro se pasa por el barrio llamado castillo Elejabeitea, y media legua mas adelante está

YURRE, ante iglesia de la provincia de Vizcaya, partido judicial de Durango con 884 habitantes, situada en un valle estrecho cercado de montes á la márgen de un riachuelo y sin otra cosa notable.

De Yurre se va á Lemone, Bedia y Urgoiti, y despues de este último punto se entra de nuevo en el camino que hemos descrito en la carrera anterior (pag. 104), pasando por Galdacano y Faro de Ariz para llegar á Bilbao. (Véase la descripcion de esta ciudad en la pág 92).

NUM. 11.

DE VITORIA A PAMPLONA.

POR SALVATIERRA Y ERICE: 15 LEGUAS.

	L.	C.
De Vitoria á Elorriaga.	»	1/2
Elorriaga á Ilarraza.	»	1/2
Ilarraza á Matamo.	»	1/2
Matamo á Salvatierra.	3	
Salvatierra á Alsazua.	3	1/4

ALSAZUA á ECHARRIARANAZ.	3
ECHARRIARANAZ á ERICE.	2 ¼
ERICE á PAMPLONA.	2

A la salida de Vitoria y á distancia de un cuarto de legua, se encuentra el pueblo de Elorriaga, que pertenece á la provincia de Alava, partido de Vitoria y obispado de Calahorra. Cuenta 106 habitantes, y no tiene otra cosa notable que la casa donde se conserva el archivo y celebra sus reuniones la junta de nobles hijosdalgos, que lleva el mismo nombre que el pueblo. Siguiendo el camino se llega á

ILARRAZA, dista un cuarto de legua de Elorriaga y pertenece á la misma provincia, partido y obispado arciprestazgo de Armentia. Tiene 111 habitantes; produce algunos granos.

MATAMO, está media legua distante de Ilarraza y pertenece á la misma provincia, partido y obispado. Tiene 123 habitantes y sus productos son iguales á los del pueblo anterior.

SALVATIERRA, es cabeza de partido judicial y hermandad de su nombre en la provincia de Alava, obispado de Calahorra, tiene dos parroquias, un convento de monjas y ocho ermitas en las inmediaciones de la villa y sus barrios. Su poblacion es de 1,556 habitantes. Está situada á cinco leguas al E. de Vitoria; dos al O. de los confines de Navarra y dos al S. de los de Guipúzcoa, en terreno elevado, dominando una hermosa y estendida llanura del valle, formado de las dos grandes cordilleras de montes, que viniendo desde los Pirineos por el valle de Burunda, reino de Navarra, se dividen al entrar en Alava, uno hácia el S. y otro hácia el N.—Sus calles son espaciosas y bien empedradas, muy buenas casas de piedra labrada, y conserva todavia sus murallas de piedra blanca de silleria con varios portales, cubos y baluartes.—Fertiliza sus campos el rio Zadorra. Tiene cinco fuentes abundantes de agua.—El primitivo nombre de esta villa fué Hagunalin. Perteneció á la corona de Castilla desde mediados del siglo XIII, en que don Alonso el Sábio aumentó su poblacion, trocó su antigu-nombre en el de Salvatierra y la concedió fuero y varias exeno ciones, segun resulta de real privilegio fecho en Vitoria á 23 de enero de 1256.

ALSAZUA, pertenece á la provincia de Navarra, valle de Burunda, partido y obispado de Pamplona. Su poblacion es de 1,045 habitantes. Tiene una aduana y administracion de tabacos. Está situada en el centro del valle á la izquierda del rio Burunda. Fuera del pueblo hay un santuario bajo la advocacion del Santo Cristo, que es muy antiguo y de gran devocion. Desde este pueblo parte la carretera nueva que se está construyendo y va á empalmar con la actual de Francia en Beasain pasando por el pueblecito de Idiazabal y por el puerto de Eczegarate.

ECHARRIARANAZ, dista tres leguas de Alsazua y pertenece á la misma provincia, merindad y diócesis de Pamplona. Tiene 897 habitantes, y está situado al S. de Arbizu casi en la confluencia de una regata que viene de los montes de Aralal á unirse con el rio que baja de Burunda y á la izquierda de ambas corrientes. Produce trigo, maiz y vino, y celebra mercado los sábados y dos ferias anuales, una el 24 de junio y otra el 29 de setiembre. Desde Echarriaranaz hay que andar dos leguas y media para llegar á

ERICE, lugar perteneciente á la provincia de Navarra, partido, merindad y diócesis de Pamplona. Su poblacion es de 101 habitantes. Está situado casi á igual distancia de Atondo por O. y Sarasa por E. en la parte septentrional del valle, en una pequeña altura sobre la izquierda del rio Larrun. Produce trigo, maiz, cebada y vino.—Desde este pueblo ya no se encuentra ningun objeto notable mas que caseríos de labor en las dos leguas que faltan para llegar á

PAMPLONA, ciudad y plaza fuerte; capital de la provincia de Navarra, situada á los 12°, 49′, 57″ latitud N. y los 2°, 0″ 11″ longitud E., casi al centro de la provincia llamada reino hasta hace poco, á la falda de los Pirineos entre S. y O. de los mismos montes sobre la rivera izquierda del rio Arga, cuyas aguas dan movimiento á seis molinos harineros y uno de papel que ha sido de pólvora. Su asiento es llano escepto por la parte del N. por donde hay una bajada considerable hácia el arrabal. Coronan la ciudad por el N. altos montes á distancia de uno, dos ó tres cuartos de legua ; pero sus cumbres, como la de Relate que es la principal, están á mas de cuatro leguas. Las que corren de E. S. se apartan el doble. Unas y otras montañas forman lo que se llama la Cuenca de Pamplona, cuya circunferencia es de siete leguas, y en el centro se halla la ciudad. Es residencia del gefe superior militar, que antes se llamó virey, de los tribunales y demas autoridades de provincia, sede episcopal sufragánea de la de Burgos, con su cabildo eclesiástico, catedral, cuatro parroquias en la ciudad y una castrense en la ciudadela, varias ayudas de parroquias, dos basílicas dentro y dos fuera, y tiene mas de 15,000 habitantes sin contar la guarnicion; hay casa de ayuntamiento, hospicio, casa de niños espósitos, un palacio del virey, otro del obispo, casa de los consejos, archivo y cárceles reales, casa de moneda, teatro, liceo, dos cuarteles, uno de caballería y otro de infantería, seminario, junta de inspeccion de escuelas y enseñanza de niñas, colegio de medicina y farmacia, mas de cuarenta mesones, dos juegos de pelota, y un parador general en el paseo donde paran las diligencias. Sin embargo de ser esta ciudad capital del antiguo reino y centro del comercio, no es muy populosa ni estendida.—Las fortificaciones, y singularmente la ciudadela, entre la cual y la poblacion hay una espaciosa esplanada, aumentan considerablemente las dimensiones de la ciu-

dad, la cual mirada sin estas consideraciones, no pasa en su mayor diámetro de 820 varas. Por lo que hace á la fortaleza, el terreno en que se halla fabricada es perfectamente igual, pero las fortificaciones son en tal grado irregulares, que es muy difícil describirlas. Entrase en la ciudad por seis puertas, y se cuentan en surecinto 29 calles principales bastante rectas y despejadas.—En 1799 se estableció el alumbrado, y con arreglo á la regla ya establecida de revocar y pintar los frontis de las casas, cuyos aleros y balcones se sujetan á dimensiones fijas, es una de las mas bellas ciudadesde España.—Cuéntanse tres plazas, la del Castillo, que se cierra para corridas de toros, la de la Fruta, frente á la casa del ayuntamiento dentro de la cual está la lonja pública y la albóndiga, y la Casa de Abajo, que es donde se venden las verduras, carnes y pescados. Contribuyen á hermosear la ciudad varios edificios públicos y fuentes de buen gusto, cinco de las cuales reciben el agua por un acueducto de moderna construccion, que las toma en las montañas de Subiza, distantes tres leguas; para esta obra importante se han levantado puentes, y taladrado montes; uno de los puentes tiene mas de 2,300 pies de longitud con 70 de elevacion y consta de 97 arcos de 30 pies de diámetro y 65 de altura. Las cinco minas que barrenan los montes componen una línea de mas de una legua.—Dentro de los muros de la ciudad está el paseo de la Taconera, cubierto de árboles y bancos, en medio del cual hay un hermoso salon construido nuevamente, que es el que reune mas concurrencia. Fuera de las fortificaciones, hay tres paseos por las tres carreteras generales que salen de la ciudad: la de Madrid, la de Francia por Guipúzcoa, y la de la Rioja. Aunque los edificios no son del mejor gusto, como curiosidades debe visitar el viajero la casa de ayuntamiento, el hospital, la casa de niños espósitos, la de la moneda, los dos palacios, el puente de la Magdalena, San Pedro, Justarocha, Santa Engracia, Miluces, y el que da paso á la carretera de Guipúzcoa, la catedral, las parroquias y los edificios que han quedado de los nueve conventos que hubo, siete de frailes y dos de monjas. En la catedral debe verse particularmente la sala llamada la *Preciosa* en que se tenian las córtes del reino, y el sepulcro del célebre conde de Gages que se trasladó en 1813 desde el convento de capuchinos al trascoro, para que no pereciese en las ruinas ocasionadas por el bloqueo.—La plaza y ciudadela fué construida en el reinado de Felipe II bajo el modelo de la de Amberes, y consta de cinco baluartes llenos con flancos retirados y plazas bajas, rebellines, buenos fosos y caminos cubiertos, con dos contra-guardias sobre los dos frentes que mas directamente miran á la campiña. Todos los edificios necesarios á una defensa, como son almacenes, hospitales, etc., son sencillos y bien ejecutados.—El comercio general de Pamplona consiste en vender por mayor gé-

neros de seda y lana, que se reciben en general de Francia é Inglaterra. En esta ciudad solo hay una fábrica de paños ordinarios y de entrefinos en el hospicio. Hay tambien dos tenerías, dos lavaderos de lana, dos de cera, una fábrica de cuerdas de guitarra, y una de loza ordinaria que ha mejorado mucho en los últimos años. En mejor estado que el comercio tiene la agricultura; redúcese esta al cultivo de las huertas, viñas, y tierras de pan-llevar. Las huertas tienen algunos árboles frutales, pero su principal producto es la hortaliza. Apenas se deja descansar y la hacen dar tres ó mas cosechas. El trigo rinde ocho por uno; las habas algo mas, y las otras legumbres igualan con poca diferencia á la fecundidad de las habas. El temperamento de esta ciudad es frio moderadamente, porque lo templan las frecuentes lluvias; el terreno tiene por esta razon lozanía y verdor, y aunque húmedo no deja de ser sano. La antigüedad de Pamplona se pierde en la oscuridad de los siglos; ha sido corte de los reyes de Navarra y teatro de grande acciones de guerra. La educacion pública se encuentra en el mejor estado: ademas de las escuelas gratuitas de primera enseñanza, casa de desamparados y demas institutos de esta especie, hay cátedras de latinidad, humanidades y retórica, escuelas de dibujo y matemáticas. Esta ciudad tiene los títulos de Muy Noble, Muy Leal y Muy heróica.—Hay en Pamplona correo para todos los puntos de España y del estrangero, y diligencias para Vitoria, Zaragoza, Urdax y Bayona. Ademas hay galeras para los mismos puntos y tambien para Logroño y otras poblaciones de la provincia y fuera de ella.

NUM. 12.

DE VITORIA A LOGROÑO.

POR PEÑACERRADA Y LAGUARDIA: 11 LEGUAS.

	L.	C.
De Vitoria á Uzquiano.	2	
Uzquiano á Peñacerrada.	2	1/2
Peñacerrada á Laguardia	3	1/2
Laguardia á Logroño.	3	

Desde que se sale de Vitoria, el primer pueblo de alguna importancia que se encuentra, es

Uzquiano, que dista dos leguas de dicha ciudad y pertenece á

la provincia de Alava, partido judicial de Orduña, hermandad de Urcabustaiz, diócesis de Calahorra. Tiene 121 habitantes y produce granos.

PEÑACERRADA, villa perteneciente á la provincia de Alava, hermandad de Tierras de Conde, obispado de Calahorra, partido judicial de Laguardia y archiprestazgo de Treviño; su poblacion es de 368 habitantes; tiene cuatro ermitas; está situada en la falda de una cadena de montañas que dividen esta provincia de la Rioja y rodeada de peñas por todas partes.—Su iglesia parroquial es una de las mas bellas de la provincia, y está adornada con buenos retablos, ornamentos, alhajas y varias reliquias.—Las producciones de la agricultura son trigo, cebada, legumbres y hortalizas, y las de la industria, corte y trasporte de madera á la Rioja, carbon, aperos de labranza y comportas. Críanse vacas, mulos, caballos, cerdos, cabras y carneros, y en sus montes jabalíes, corzos, liebres, codornices, azores, etc. Hay fuentes de escelentes aguas tan abundantes y copiosas en su origen, que alli mismo muelen dos ruedas de molino, formando á poco trecho un riachuelo en que se cogen bastantes truchas, y tiene tambien una fuente mineral de agua marcial á la salida del monte que llaman la Isla. Hay muchas yerbas medicinales en sus estendidos montes de robles, haya, abedules, álamos y otras especies, algunos minerales de hierro, mármol blanco con vetas, canteras de piedra franca, y en el término llamado la Canoca, un mineral de turba, que en algunos parages tiene mas de 20 á 30 pies de alto.—Algunos escritores aseguran que esta villa fué fundada por don García Iñiguez, segundo rey de Navarra, por los años de 765, en el sitio en que existe el castillo é iglesia de Nuestra Señora de Urizarra.—El 19 de noviembre de 1833, unidas las divisiones de Lorenzo y Sarsfield atacaron la Peña, habiendo logrado el cuerpo mandado por don Manuel Lorenzo apoderarse de ella, haciendo 150 prisioneros de la clase de soldados únicamente, pues la de oficiales esperimentó en el acto de su aprehension la suerte de ser acuchillados y muertos.—El 20 de junio de 1838 quedó en poder de las tropas de la reina al mando del conde de Luchana, el castillo construido al lado de este pueblo, concediendo la vida á la guarnicion, á pesar de haber entrado por asalto.—El 22 del mismo mes y año, dió una accion el conde de Luchana contra los carlistas, que á las órdenes de Guergué acudieron al socorro de este punto, dejando estos en el campo mas de 300 muertos, y en poder de las tropas de la reina 685 prisioneros, y 4 piezas de artillería.

LA GUARDIA. Pertenecé esta villa á la provincia de Alava obispado de Calahorra, partido judicial y arciprestazgo de su nombre. Tiene dos parroquias, una escuela de primeras letras y otra de gramática. Su poblacion es de 2,246 habitantes y está situada en la falda de los elevados montes que llaman de Cantabria en una eminencia

que domina á toda la provincia de la Rioja. Produce abundantes cosechas de vino, aceite y granos.—Esta villa es una de las mejores de la provincia, bien se considere respecto al número de vecinos ó al de edificios, calles, huertas y producciones. Fué plaza de armas considerable desde el siglo XII, y aun conserva sus muros de piedra de sillería con un castillo y once baluartes.

Desde La Guardia, solo dista tres leguas Logroño, cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 3.°, página 88.

NUM. 13.

DE VITORIA A TOLOSA.

POR ARECHAVALETA Y VERGARA: 16 LEGUAS.

	L.	C.
De Vitoria á Betoño	»	3/4
Betoño á Durana	»	1/4
Durana á Mendivil	»	1/4
Mendivil á Arroyabe	»	1/4
Arroyabe á Ulibarri	»	3/4
Ulibarri á Salinas	1	1/2
Salinas á Castañares	»	1/2
Castañares á Ascoriaza	»	1/2
Ascoriaza á Arechavaleta	»	1/2
Arechavaleta á Mondragon	»	3/4
Mondragon á Vergara	2	
Vergara á Anzuola	»	1/2
Anzuola á Villareal y Zumarraga	2	
Villareal y Zumarraga á Ormastegui	1	1/2
Ormastegui á Beasain	»	1/2
Beasain á Villafranca	»	1/4
Villafranca á Isazondo	»	1/2
Isazondo á Legorreta	»	1/2
Legorreta á Alegria	1	1/2
Alegria á Tolosa	»	3/4

Se sale de Vitoria por una carretera cubierta de árboles á ambos lados; á distancia de un cuarto de legua se deja á la izquierda el

camino de Durango y Bilbao, y otro cuarto de legua mas adelante se encuentra un portazgo y se llega á la aldea de

Betoño: esta aldea, correspondiente á la misma provincia, capitanía general, obispado y partido judicial, se halla situada en terreno llano y tiene 164 habitantes, una parroquia, una ermita, y ayuntamiento. Su término produce trigo, cebada, avena y otros frutos.—Continuando la marcha á media legua de Betoño, se hallan las ventas y un molino harinero llamados Escaramendi. Por la parte oriental se ven los pueblos de Zurbano y Arzubiaga á un cuarto de legua de la carretera; á Occidente Gamarra Menor, á la parte opuesta del rio Zadorra que se pasa por un puente de siete arcos, y poco antes hacia O. las balsas de Zurbano, y al P. los campos llamados de Barrachi. En seguida se atraviesa el lugar de

Durana, que dista de la aldea que antecede tres cuartos de legua; pertenece este lugar á la misma provincia, capitania general, obispado y partido judicial, y está situado en terreno llano á orillas de dicho rio Zadorra que le baña por el O. Tiene 110 habitantes, una parroquia, una ermita y un ayuntamiento. La iglesia parroquial está edificada sobre una pequeña elevacion que domina al lugar. Produce su término toda especie de granos.

Desde Durana, andando un cuarto de legua, se va á Mendivil, pueblecito de 69 habitantes, que pertenece á la misma provincia, obispado y partido, situado cerca del rio Zadorra, que baña su término por la parte del P., y desde el cual se ve la altura llamada Uscaracha á la parte de O. En seguida se llega á

Arroyabe, distante de la anterior un cuarto de legua; este lugar corresponde á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y se halla situado en un cerro que domina al camino junto al rio Zadorra, sobre el cual hay un puente de piedra, é inmediato á él un molino; tiene 104 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de la silla-correo, y su término produce toda especie de granos.

Siguiendo el camino se pasa un puente de piedra de un arco bastante grande y otros mas chicos, sobre dicho rio Zadorra, se ven varios pueblos y se halla el lugar de

Ulibarri de Gamboa, que dista media legua; pertenece este lugar á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y está situado en terreno algo elevado y dominado por algunas alturas; tiene 206 habitantes, una parroquia, ayuntamiento y un hospital. La iglesia parroquial, que se halla colocada en un altito, es de muy buena fábrica. Don Juan Fernandez Gamboa, beneficiado que fué de este lugar, fundó en él una memoria pia para dotar huérfanas.—Su término produce toda especie de granos, leña, caza y pastos, en que se cria algun ganado vacuno, lanar y caballar.

Desde poco mas adelante de Ulibarri se vá á construir un trozo de carretera que empalmará hacia Castañares, cuyo objeto es evitar la penosísima cuesta de Salinas.

Continuando la marcha se ven varios pueblos á la derecha del camino; se encuentran dos ventas y algunas casas, se halla un portazgo al empezar la subida de las montañas del puerto de Arlaban, célebres en la historia de nuestra última guerra civil, se encuentran algunas casas, se pasan varios puentecillos sobre arroyos, se baja la gran cuesta de Salinas, á cuya conclusion hay otro portazgo, y se atraviesa la villa de

Salinas de Leniz, distante del lugar anterior legua y media; este pueblo corresponde á la provincia de Guipúzcoa, capitanía general de las provincias Vascongadas, obispado de Calahorra, y partido judicial de Vergara: se halla situado en terreno desigual á la orilla derecha del rio Deva, que nace en su término, y circundado de elevados montes, lo que hace que su temperatura sea muy fria y húmeda en el invierno; tiene 816 habitantes, inclusos los de sus caserios, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas, parada de la silla-correo, y regular caserío.—El cuerpo de la poblacion le forman tres calles, y en el centro de ella hay una fuente de agua dulce.—La principal industria de sus habitantes consiste en la fabricacion de sal por medio del fuego y en grandes calderas de fierro, la cual estraen del agua salobre de una fuente de propiedad particular, que hay á medio cuarto de legua de la villa, ejercitándose tambien en los oficios de cantería, carpintería y otros ramos.—Su término produce trigo, maiz, nabos, castañas y frutas, aunque en corta cantidad todo por haber poca tierra labrantía.

Prosiguiendo el viage se ven varios caseríos á ambos lados del camino, se pasa un puente de piedra sobre el rio Deva, y se halla el pueblo de

Castañares, que dista de la villa anterior media legua; pertenece este pueblo á la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y está situado en terreno llano á la orilla derecha de dicho rio Deva; tiene 100 habitantes, una ermita llamada del Cristo, á la salida del pueblo, y ayuntamiento.—La industria de sus naturales consiste solo en la labranza y cultivo de las tierras, en las que se coge suficiente cosecha de granos para su consumo, y abundancia de castañas, manzanas y buenos pastos, teniendo ademas montes poblados de todo género de árboles en los que se cria bastante caza, asi como pesca en el rio Deva.

Siguiendo el camino se pasan dos puentes piedra de de sillería de un arco sobre el mismo Deva, se ven algunos caseríos á uno y otro lado del camino, y se halla la villa de

Escoriaza, distante de la que precede media legua: esta

villa corresponde á la misma provincia, capitanía general y obispado y partido judicial de Vergara; se halla situada en una hondonada de terreno llano, circundada de montes medianamente elevados, y en medio de los rios Deva, que la atraviesa, y Bolivar que la baña por el S.; disfruta de un clima bastante benigno, y tiene 1,761 habitantes, una parroquia, un convento de monjas, ayuntamiento, un hospital, parada de diligencia, y buen caserío.—La iglesia parroquial es de una sola nave con su crucero, es grande y hermosa, y está adornada con retablos y esculturas de buen gusto. Tambien es digno de atencion el edificio construido para hospital, que en el siglo XV fundó don Juan de Mondragon y Ascarretazabal, que no está corriente en la actualidad.—Para comunicacion de los habitantes de una y otra parte del pueblo, hay sobre el Deva un buen puente de piedra de sillería de un arco escarzano de 46 pies de ancho, obra de mérito para los inteligentes.—La industria de los naturales de esta poblacion consiste en diferentes oficios, ferrería y varias fraguas donde se trabaja con perfeccion toda clase de cerragería.—El término de esta villa, poblado de caseríos hasta lo mas alto de las montañas, como generalmente sucede en todo el terreno por donde va el camino real hasta Tolosa, produce trigo, maiz, nabos, legumbres, frutas, mucha castaña, caza mayor y menor, pastos y ganado lanar y caballar, habiendo ademas abundancia de truchas y peces en los dos mencionados rios, y de tencas y anguilas en la laguna llamada *Iramain*. Igualmente hay varias fuentes de agua dulce y otras minerales, sulfúricas y vitrioladas, y una arboleda contigua al pueblo, que sirve para recreo de sus moradores.

Continuando la marcha se pasan dos puentes de piedra de un solo arco sobre el mismo rio Deva, se dejan varios caseríos á uno y otro lado del camino, se encuentra un portazgo, se vé á la derecha el edificio de los *baños de Arechavaleta*, muy concurridos en la temporada, con una magnífica hospedería, cuyas aguas son á propósito para las enfermedades cutáneas, y en seguida se halla el lugar de

Arechavaleta, distante de la villa precedente media legua; este lugar es de la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y está situado en terreno llano á la derecha del rio Deva y al pie de un montecito; tiene 730 habitantes, una parroquia, ayuntamiento y una buena posada.—Se compone este pueblo de una sola calle muy bien empedrada, en medio de la cual hay una fuente de buen agua, y otra en un paseo que hay inmediato al camino real.—La industria de sus naturales consiste en los oficios de herrería y cerragería y en el tejido de lienzos y gergas. Su término, en el que hay varias fuentes de agua dulce y otras minerales sulfúreas é hidro-sulfurosas, produ-



Baños de Arechavaleta.

ce trigo, maiz, avena, mijo, habas, garbanzos, aluvias, diferentes clases de frutas, con particularidad guindas, cerezas, manzanas y castañas, caza mayor y menor, pastos en que se cria mucho ganado vacuno, lanar y caballar.—Tanto el rio Deva como otros riachuelos que por diferentes partes se le reunen, proporcionan á este pueblo abundante pesca de truchas, anguilas, bermejuelas y barbos.

Prosiguiendo el viage se pasa un puente de piedra de un arco sobre el espresado Deva y otro sobre el Arges, y se llega á la villa de

MONDRAGON, distante del lugar anterior tres cuartos de legua; pertenece esta villa á la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y se halla situado en un valle entre los rios Deva y Aramoyano, que la bañan el primero por S. y el segundo por el N.; tiene 2,500 habitantes, inclusos los de sus cuatro parroquias rurales, otra dentro de la poblacion, un convento que fué de frailes, y dos de monjas, tres ermitas, ayuntamiento, un hospital, administraciones subalternas de correos y loterías, casa de postas, parada de la silla-correo, varias posadas y buen caserío. Esta villa, rodeada de murallas, la forman tres calles bien empedradas, con una casa capitular de piedra jaspe, y en la cual entre otras muchas piezas hay una pequeña armería, un archivo, una cárcel, albóndiga y palacio real. Tiene abundantes fuentes de agua dulce, y á media legua de distancia se hallan los famosos baños de aguas idro-sulfurosas, titulados de *Santa Agueda*, á los que conduce un hermoso camino construido el año 45 con motivo de haber ido la reina á tomarlos, y hace poco se ha construido un trozo de carretera que vá hasta Aramayona. A media legua de distancia de Santa Agueda, en el camino que conduce á Villareal de Alava, está dicho pueblo de Aramayona, donde hay tambien establecimiento de baños sulfurosos, sin hospedería y poco concurridos. El dueño de los de Santa Agueda tiene un escogido y variado servicio de coches y caballos, tanto para ir y volver del establecimiento á Mondragon, como para los que quieran usarlos con otro objeto.—La industria de los habitantes de esta poblacion consiste en varios molinos de harina, ferrerías, martinetes, barrenos de cañones, hornos de cementar acero, cerragería y talleres de armero que dependen de la fábrica nacional de Placencia.—Su término, aunque muy aprovechado por la laboriosidad de sus naturales, ofrece poco terreno capaz de cultivo, y por lo mismo se cogen cortas cosechas de trigo, centeno, judías, lino, nabos, castañas, nueces, manzanas, peras, higos, guindas, cerezas, albaricoques, ciruelas, melocotones, nísperos, membrillos y uvas de parra. En sus huertas se coge alguna hortaliza y mucha berza de esquisito gusto; y los espresados rios Deva y Aramoyano, le abastecen de truchas, anguilas, bermejuelas

y barbos.—Fueron naturales de esta villa don Cristóbal Mondragon y Otalora, castellano que fué de Amberes; don José de Garro, capitan general; don Miguel Ruiz Otalora, presidente de Méjico y del supremo consejo de Castilla; don Domingo y don Rodrigo de Ozcariz, hermanos y ministros del Consejo; don Juan Andicano, id.; don Pablo Antonio de Ondarza, consejero de Hacienda, y don Esteban Garibai y Zamalloa, primer escritor de la historia general de España.

Siguiendo el camino, se pasan cinco puentes de piedra de un arco sobre el mismo rio Deva, se encuentra á la derecha la antigua ermita de San Prudencio, en cuya direccion se deja despues el camino de Oñate, frente al cual se halla la nueva ermita del mismo santo, luego se pasan otros dos puentes de piedra de un arco sobre el rio Deva, entre el cual y el camino está el campo en que tuvo efecto la memorable reconciliacion de los ejércitos carlista y constitucional, en virtud del fámoso *Convenio de Vergara*; despues se encuentra á la izquierda una casa de postas, donde hay parada de la silla-correo, se pasa otro puente de piedra de un arco, sobre el rio llamado de *Anzuola*, frente al cual se halla un portazgo y el parador de San Antonio, y tomando luego á la izquierda por el camino de Bilbao, se encuentra á muy corta distancia la villa de

Vergara, que dista de la precedente dos leguas; esta poblacion pertenece á la misma provincia, capitanía general militar y obispado, y es cabeza del partido judicial de su nombre: se halla situada en un ameno y fértil valle, rodeado de montañas menos elevadas por S. y O. que por N. y E., á la orilla del rio Deva, y tiene 4,000 habitantes, inclusos los de sus caseríos, tres parroquias, una dentro de la villa y dos fuera, muchas ermitas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, un instituto de segunda enseñanza y dos seminarios, uno para cada sexo, en el estado mas floreciente. En el de hombres hay 80 seminaristas internos que aumentan cada dia, y en el de mugeres, de 30 á 40 y sobre 100 esternas que reciben una educacion completa y gratuita. Hay un liceo, administraciones subalternas de correos y loterías, bastantes posadas, tres buenos paradores y una magnífica casa de postas que se ha construido hace poco á la entrada del pueblo junto al paseo.—En uno de los frentes de la plaza principal, de las dos que hay, están las casas consistoriales, cuya fachada es de piedra con 12 arcos, y de mediana arquitectura. El juego de pelota, que es la principal diversion de sus moradores, está construido á toda costa.—Este pueblo se hizo memorable en la última guerra civil, á consecuencia d haberse celebrado en él el famoso convenio de su nombre, que anticipó su feliz conclusion, poniendo término á los terribles desastres que aquella produjo.—Los naturales de esta villa se dedican particularmente á la agricultura y

al cuidado de sus ganados, de los que hay feria un dia si y otro no, desde el sábado de Ramos hasta el de Pentecostés; antes la habia de granos cada semana, pero en el dia no se celebra por haber cesado este tráfico. Se ha construido recientemente tambien una fábrica de hilados y de tejidos de algodon, en la que se elaboran 3,000 varas diariamente.—Fueron naturales de esta poblacion Antonio de Rios y Rozas, traductor de los libros de la *Ciudad de Dios* de San Agustin, y Paulo José Ariaga, jesuita y autor de varias obras.—En su término, que se encuentran mas de 300 fuentes de agua dulce y algunas minerales, se coge trigo, maiz, castaña, lino y manzana de que se hace sidra, y abunda en nabos, con que se ceba el ganado vacuno y de cerda, de que se cria bastante número, siendo muy escaso el de lana. En Vergara hay correo diario para Madrid, Bilbao, Bayona y sus carreras: diligencias para los mismos puntos, y en la temporada de verano para Deva, Azpeitia y los baños de Cestona. Ademas pasan diariamente mensagerías y galeras, como uno de los puntos mas importantes de la carretera de Francia.

Saliendo de Vergara se baja otra vez al parador de San Antonio para tomar el camino de Francia, y despues de andar media legua, durante la cual se pasan tres puentes sobre el rio Anzuola, y se hallan varios caseríos á poca distancia y ambos lados del camino, se llega á

Anzuola: esta villa pertenece á la provincia de Guipúzcoa, obispado de Calahorra, capitanía general de las provincias Vascongadas y partido judicial de Vergara, y se halla situada en un barranco rodeado de muchas alturas que la dominan; tiene 1,200 habitantes, inclusos los de sus caseríos, dos parroquias, cuatro ermitas, ayuntamiento y parada de diligencias.—Su industria consiste en varios molinos de harina, y su fértil término produce abundancia de trigo, maiz, castañas, vino, habas, manzanas, caza, leña y pastos.

A la salida de Anzuola se deja una ermita á la izquierda, se pasa un puente de piedra de un arco sobre un riachuelo, y prosiguiendo en aquella direccion una fábrica de tejas y un caserío; luego se sube el puerto de Descarga, en cuya eminencia hay á la izquierda una casita donde está el destacamento de tropa establecido para seguridad del camino, y á la bajada se encuentra la venta del Puerto y otras varias casas á la derecha, hallándose despues la villa de

Villareal, distante de la precedente dos leguas; corresponde esta villa á la misma provincia, capitanía general militar, partido judicial y obispado de Pamplona, y está situada en una pequeña altura en la ribera occidental del rio Urola; tiene 800 habitantes, una parroquia, tres ermitas, un hospital para transeuntes, administracion subalterna de correos, tres posadas, casa de postas,

parada de la silla-correo, y buen caserío.—La poblacion se compone de dos calles y un arrabal, y tiene dos plazas, en una de las cuales hay una fuente de agua dulce y muy buena, con dos manantiales y direccion subterránea á un cómodo lavadero de ropa hecho de piedra de sillería.—En la iglesia parroquial existe el cuerpo de Santa Anastasia, cuyo regalo hizo á la villa en el año 1676 el R. P. fray Francisco de Cruz, cardenal é hijo de dicha villa, llamado en el siglo don Francisco de Necotalde y Zabaleta.—La industria de los habitantes de esta poblacion consiste en fábricas de sombreros ordinarios, alpargatas, teja, ladrillo, y telares de lienzo y lana; celebra mercado en los primeros dias de cada mes, y una feria anual por Santa Lucía, bastante concurrida y que dura ocho dias.—Es patria de don Cristóbal Ipenarrieta, del consejo de S. M., y secretario privado del señor don Felipe III; de don Tomás Ipenarrieta, y de don Juan del Corral, padre é hijo, caballeros del hábito de Santiago; de don Juan Cárlos y don Felipe de Areizaga, caballerizo mayor de Cárlos IV; de don Miguel, don Luis y don Francisco de Necotalde, jueces conservadores y superintendentes generales de fábricas y armadas; de don Diego Sanchez de Zabaleta y don Bernardo de Galdos, caballeros cruzados.—A la parte O. de esta villa, y falda del monte Irimo, que la domina, se halla el palacio titulado de *Ipenarrieta*, edificio que por su estension y arquitectura merece llamar la atencion. En dicho monte hay grande abundancia de aguas dulces y dos fuentes de aguas ferruginosas. Su término produce trigo, maiz, aluvias, patatas, castañas, lino, muchas clases de frutas y hortalizas de buena calidad, pastos, caza, y considerable número de ganado lanar y caballar.

A la salida de Villareal se pasa un puente de piedra de un solo arco sobre el espresado rio Urola, despues del cual se halla la villa de

ZUMARRAGA, separada de la anterior por dicho puente; este pueblo pertenece á la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y se halla situada en una pequeña pendiente á la márgen izquierda del rio Urola; tiene 1,015 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, tres ermitas y ayuntamiento.—La industria de sus naturales consiste en oficios de cantería, carpintería y herrería, y su término produce una mediana cosecha de granos y pastos en que se crian algunos ganados.

A la salida de Zumarraga se encuentra un potrazgo, despues se ven varios caseríos á uno y otro lado del camino, y se atraviesa la villa de

ORMASTEGUI, distante de la precedente legua y media; corresponde esta villa á la misma provincia, comandancia general militar y obispado, y al partido judicial de Azpeitia, y está situada en terreno llano; tiene 553 habitantes, una parroquia, ayunta-

miento, dos posadas, y muchas fuentes de agua dulce.—En esta villa nació el célebre don Tomás Zumalacárregui, general en gefe de las tropas carlistas durante la pasada guerra civil, muerto en el primer sitio de Bilbao.—Su término, regado por dos riachuelos abundantes en barbos, peces y anguilas, produce trigo, maiz, manzanas, castañas, frutas con abundancia, hortaliza y caza.

Prosiguiendo el viage se ven muchos caseríos á ambos lados del camino, y se pasa la villa de

Beasain, que dista de la que antecede media legua; este pueblo pertenece á la misma provincia, comandancia general militar y obispado, y al partido judicial de Tolosa: se halla situado en terreno desigual, y tiene 1,000 habitantes con inclusion de los de sus caseríos, y una parroquia, una basílica, cuatro ermitas, ayuntamiento, dos posadas y parada de diligencias.—Fué natural de esta villa y de la casa de Loyola San Martin de Loináz, religioso francisco, canonizado en el año 1627.—Su término, en el que hay muchos rios y riachuelos, entre ellos el Langata, abundante en truchas, barbos y anguilas, produce trigo, maiz, castaña, manzana, nueces, algun lino, leña, caza, pastos, y ganado vacuno, lanar y caballar.

Desde Beasain se va á construir un trozo de carretera hasta Azpeitia, pasando por el pueblecito de Machinventa, cuyo objeto es solo facilitar la comunicacion de los pueblos del interior con la costa y el camino real.

Siguiendo el camino se ven algunos caseríos á uno y otro lado, despues se encuentra un portazgo y la villa de

Villafranca, distante de la precedente un cuarto de legua; corresponde esta villa á la misma provincia, capitanía general militar y obispado, y al partido judicial de Tolosa; está situada en terreno llano y elevado, y tiene 824 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, una ermita, ayuntamiento, un hospital, tres posadas, casa de postas, y parada de diligencias y de la silla-correo.—El cuerpo de esta poblacion, rodeada de murallas con cuatro puertas, se compone de tres calles y una plaza con una fuente enmedio de buena agua, hallándose extramuros de ella el barrio llamado de *Galagarza*.—Los palacios de los marqueses de Valmediano y el de Zabala, merecen alguna atencion, particularmente el primero, en cuya galería hay pinturas de buenos maestros. En la casa consistorial se conserva un cañon de hierro ganado en una batalla por sus naturales y con el cual hicieron salvas á Felipe V á su paso por dicha villa.—A las salidas del pueblo se encuentran bonitos paseos, y con particularidad uno que atraviesa la jurisdiccion, elevado una vara del camino, y que solo sirve para la gente de á pie, adornado de trecho en trecho con pilares de piedra.—Es patria de fray Andrés Urdaneta, gran piloto, y que hecho religioso de San Agustin fué elegido por Cárlos V

para el descubrimiento de las islas de Luzon, y fundó la ciudad de Zebú; de don Agustin de Ayestarán y Landa, obispo de Córdoba; de don Estéban José y don José de Abaría é Imaz, que establecieron dos dotes anuales de 150 ducados para doncellas pobres, y de don Manuel Asensio Ozcáriz, que legó en favor de los pobres el rédito anual de 6,000 pesos.—La industria de sus moradores consiste en algunos telares, y celebra una feria bastante concurrida el 8 de setiembre de cada año. Su término, quebrado y muy abundante de agua, produce trigo, maiz, lino, alholva, alfalfa, hortaliza, frutas, con particularidad ciruelas claudias, pastos, ganado lanar, vacuno, caballar y de cerda, leña, caza menor, y pesca de barbos, truchas y anguilas, que se crian en el rio Oria que pasa por dicho término.

Continuando la marcha se ven algunos caseríos á una y otra parte, y se pasa á la villa de

Isazondo, que dista de la anterior media legua; pertenece esta villa á la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y se halla situada sobre la pendiente de una cuesta en la ribera del rio Oria; tiene 1,000 habitantes inclusos los de sus caseríos, una parroquia, una basílica de patronato particular, una ermita, ayuntamiento y tres posadas.—La industria de sus naturales consiste en tres molinos harineros, dos fraguas, y en el cultivo y labranza de las tierras, en las que cogen suficientes granos para su consumo, y grande abundancia de castañas, manzanas, leña, caza mayor y menor, y pastos en que se cria bastante ganado lanar y vacuno. Tambien hay pesca de barbos y anguilas en el rio Oria, y de truchas en el arroyo nombrado *Zubin*.—En su término hay muchísimas fuentes naturales y de aguas muy delicadas y saludables, y á media legua corta de la poblacion se encuentra otra llamada *Ituriatza*, de aguas minerales y purgantes, que sirven para la curacion de varios males, y con especialidad de los dolores nefríticos.

Prosiguiendo el viage se ven varios caseríos á ambos lados del camino, y se halla la villa de

Legorreta, distante de la antecedente media legua; esta villa corresponde á la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y está situada en terreno llano: tiene 582 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, cuatro ermitas, ayuntamiento y dos posadas.—Su industria consiste en dos ferias y dos molinos harineros, y su término, abundante en aguas y buenas arboledas, produce una mediana cosecha de trigo, maiz, manzana, castaña, fruta, algunos pastos, poco ganado lanar, caballar y vacuno, y caza menor.

A la salida de Legorreta, se pasa un puente de piedra de un arco sobre el rio Oria, y siguiendo el camino se ven algunos caseríos á una y otra parte de él, encontrándose despues la villa de



Alegria, que dista de la que precede legua y media; pertenece esta villa á la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y se halla situada en una llanura de corta estension al pie del elevado monte de Aldava, y en la ribera del rio Oria: tiene 897 habitantes, inclusos los de sus caserios, una parroquia, tres ermitas y ayuntamiento.

Esta poblacion solo se compone de de una calle, y la industria de sus naturales consiste en una ferreria mayor con su martinete, y un molino harinero situado sobre el rio Amezqueta, muy cerca de la confluencia de este con el Oria. Produce su término algun trigo, bastante maiz, centeno, avena, alholva, lino, mucha manzana, de que se hace abundante y buena sidra, que es la bebida ordinaria del pais, algunos pastos, y pesca de truchas, anguilas, barbos, bermejas y otros peces.—Continuando la marcha se encuentra un molino en el que se deja á la izquierda el camino de Bilbao por Azpeitia, se ven asimismo varios caserios á ambos lados de la carretera, el edificio de la nueva fábrica de paños y se entra en la villa de .

Tolosa, distante de la anterior tres cuartos de legua; es capital de la provincia de Guipúzcoa y del partido judicial de su nombre, y pertenece á la diócesis de Pamplona y capitanía general de las provincias Vascongadas; está situada en un estrecho valle entre los montes Ernio y Loazu sobre los rios Oria y Arages, cuyas aguas baten la mayor parte de los muros de la villa; tiene 5,031 habitantes, dos parroquias, un convento que fué de frailes y otro de monjas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, un hospital, casa de misericordia, administracion subalterna de correos, varias y buenas posadas y paradores, casa de postas y parada de diligencias y de la silla-correo.—Constituyen la poblacion seis calles derechamente formadas con buen empedrado y enlosado, atravesadas por otras tres, y adornadas todas de buenas casas, con tres plazas, de las cuales la principal, destinada para diversiones públicas y juego de pelota, tiene 92 varas de largo por 70 de ancho, con una casa concejil de buena fábrica.—En esta villa son notables los templos por su estension y capacidad. La parroquia de Santa María, cuya construccion ni bien es gótica ni bien regular, es suntuosa en su género, con un nuevo pórtico que sobresale del cuerpo de la iglesia; á los dos estremos de la fachada tiene dos torrecillas que rematan en espadañas, y otra torre enmedio para las campanas. En esta iglesia, que es de tres naves, habia un escelente retablo mayor de 90 pies de elevacion, el cual desapareció en un incendio ocurrido en 9 de octubre de 1781, juntamente con la sacristía y archivos de la villa y clero de la provincia. En 1806 se dió principio á la reedificacion de esta parte del edificio, la cual se suspendió en 1808 por la invasion francesa; pero habiéndose continuado la

obra desde 1814, se ha colocado de mármoles del pais el intercolumnio del trascoro, compuesto de dos columnas jónicas de 36 pies de elevacion, asi como un magnífico tabernáculo aislado en el centro del presbiterio, siendo muy sensible que la escasez de fondos haya impedido la total conclusion de la obra, cuya composicion reunia lo magnífico y elegante de los griegos y romanos, á la sencillez de las primeras basílicas cristianas.—Tambien es digno de atencion el edificio construido por órden del rey en 1726 para oficina y almacen de las armas blancas que entonces se trabajaban en Navarra, asi como los que ocupan fuera de la poblacion las nuevas fábricas de paños, quincalla y papel continuo, y la casa de Misericordia de moderna construccion, en la que se recogen y trabajan los pobres de la villa. La industria de sus naturales consiste en varias artes y oficios, y en escelentes fábricas de curtidos de todas especies, ebanistería, sombreros finos, papel continuo, quincalla, alambres, mantas de lana, paños ordinarios y finos, vasijas de barro, molinos de harina, ferrería, chapas de cobre con martinete, en que se construyen toda clase de piezas de las que se hacen de metal, y una fábrica nacional de bayonetas, machetes, etc.—Es patria del célebre Domenjon Gonzalez de Andia coronel de la provincia de Guipúzcoa, cuando ésta ayudó con sus tropas al rey Eduardo IV de Inglaterra, quien le condecoró para sí y los primogénitos de su descendencia con las insignias de la órden de la Jarretiera; de Anton Gonzalez de Andía, hijo de aquel cuyo valor acreditó en la defensa de San Sebastian y recuperacion de Fuenterrabía, de que se habian apoderado los franceses en 1521; de Juanes de Yurreamendi, escelente soldado y gefe militar en tiempo de los primeros Sanchos de Navarra; de Martin Ruiz Yurreamendi, descendiente de éste, que sirvió á los reyes Católicos con la gente de Guipúzcoa en el sitio de Granada; de Alberto Perez de Regil, famoso capitan en la derrota de los franceses en las sierras de Belate y Elizondo en el año 1512; de Juan Perez Anciondo, maestre de campo en la batalla de Noain en 1521; de Pedro Arambu, almirante de la real escuadra de Cantabria; de don José Francisco Arambu, capitan general de Mallorca, y premiado por Felipe V con el título de conde de Villafuerte, por lo que se distinguió en el ataque de las trincheras de Villafranca de Niza; de don Alonso Idiaquez, secretario y del consejo de Estado de Cárlos V; de Martin Gaztelú, secretario de Ordenes, testamentario del mismo monarca, y el que hizo su codicilo en 9 de setiembre de 1558; de don Francisco Fernandez Yuarra y Atodo Isati, ahijado del infante don Francisco Fernando, y diputado general de la provincia de Guipúzcoa; del célebre bachiller Martinez Zaldivia, autor de un manuscrito sobre las antigüedades de Guipúzcoa; de fray Francisco de San Julian, ministro general de trinitarios descalzos y autor de la obra inti-

tulada *Tribunal regular*; de Miguel Elizalde, capitan de mar, que se halló en la batalla de Lepanto, y que escribió un tratado de aritmética y geometría; de Martin de Anchieta, autor de la Relacion de las entregas de las reinas de España doña Antonia de Austria é Isabel de Borbon sobre el rio Bidasoa en 1616; de don José Lapaza, traductor de la historia del célebre conde de Sage; y de don Diego Lazoano, autor del *Ensayo sobre la nobleza de los vascongados*.—Fuera de las murallas de la poblacion se hallan los 10 barrios *Santa Lucía, San Estéban, San Blas, Osarain, Munita, Yzarcun, Urquizo, Montesino, Bedayo* y *Aldaba*, cuyos vecindarios están ya inclusos en el de la villa.—Su término, abundantísimo de aguas y fuentes, produce trigo, maiz, castañas, nueces, lino, habichuelas, toda clase de hortaliza, alguna fruta y mucha manzana, de que se hace buena sidra; pastos, ganado lanar y vacuno, caza y pesca de barbos, truchas, anguilas y otros peces. Pasa por Tolosa diariamente el correo de Francia, y las diligencias de Madrid á Bayona y vice-versa. Hay ademas diligencias para San Sebastian, Bayona, Bilbao, Pamplona, Zaragoza y sus carreras, y mensagerias y galeras para los referidos puntos y algunos mas. La afluencia de viageros es tan grande en Tolosa, particularmente en la temporada de verano, que apenas bastan para hospedarlos muchas veces, los dos magníficos paradores que hay á la salida de la poblacion por la parte de Francia. Además de los medios de trasportes que hemos señalado, se encuentran en Tolosa caballerías á todas horas, para cualquiera punto de la provincia, y sillas de posta para viages mas largos.

NUM. 14.

DE VITORIA Á TOLOSA.

POR OÑATE: 15 ³/₄ LEGUAS.

	L.	C.
De Vitoria á Betoño	»	¹/₂
Betoño á Durana	»	³/₄
Durana á Mendivil	»	¹/₄
Mendivil á Arroyave	»	¹/₄
Arroyave á Ulibarri	»	¹/₄
Ulibarri á Salinas	1	³/₄

Salinas á Castañares.	»	$^1/_2$
Castañares á Ascoriaza.	»	$^1/_2$
Ascoriaza á Arechavaleta.	»	$^1/_2$
Arechavaleta á Mondragon.	»	$^3/_4$
Mondragon á la ermita de San Prudencio.	1	
San Prudencio á Oñate.	1	
Oñate á Telleriarte.	1	$^1/_2$
Telleriarte á Venta de Atagoiti.	»	$^1/_4$
Venta de Atagoiti á Ormaistegui.	2	
Ormaistegui á Beasain.	»	$^1/_2$
Beasain á Villafranca.	»	$^1/_4$
Villafranca á Isazondo.	»	$^1/_2$
Isazondo á Legorreta.	»	$^1/_2$
Legorreta á Alegria.	1	$^1/_2$
Alegria á Tolosa.	»	$^3/_4$

Esta carrera es igual á la anterior, escepto un trozo construido de nuevo hace pocos años, que parte de la ermita de San Prudencio entre Mondragon y Vergara, y va á empalmar á Ormaistegui. Este trozo de camino se hizo con objeto de evitar la cuesta de Descarga, y con la esperanza de que formase parte de la carrera general de Francia; pero hasta ahora no ha llegado á usarse mas que como una via de comunicacion para la villa de Oñate, que dista una legua de la citada ermita de San Prudencio, donde, como queda espresado, se abandona la carrera anterior, y todo el tránsito puede decirse que es un verdadero paseo poblado de árboles y caseríos de agradable aspecto.

Oñate, es uno de los pueblos mas estendidos de Guipúzcoa, y tiene 4,000 almas, con una parroquia y tres conventos; hubo antiguamente una universidad tal cual célebre, reducida hoy á instituto de muy poca concurrencia. Hasta hace pocos años que se adhirió á la provincia de Guipúzcoa con los mismos derechos que los demas pueblos, señalándola para la celebracion de juntas, fué condado é independiente. En la última guerra civil adquirió renombre por haber sido mucho tiempo residencia de don Cárlos y su córte.

Legua y media despues de Oñate está el barrío de Telleriarte, que pertenece á la villa de Legazpia, y tambien se pasa otro barrio de Oñate llamado Olaverrieta. Continuando en direccion de Ormaistegui hay que subir un repecho de mas de un cuarto de legua, en cuya cumbre está la venta llamada de Aragoiti, y desde la cual, hasta el empalme de la antigua carretera, que se hace por un hermoso puente de piedra, se baja por entre los caseríos de Gaviria. Desde Ormaistegui en adelante, asi como desde Vitoria à Mondragon, puede verse la ya citada carrera anterior pág. 115.

NUM. 15.

DE VITORIA A TOLOSA.

POR SALVATIERRA: 15 LEGUAS.

	L.	C.
DE VITORIA á ELORRIAGA.	»	1/4
ELORRIAGA á ILARRAZA.	»	1/4
ILARRAZA á MATAMO.	»	1/2
MATAMO á SALVATIERRA.	3	
SALVATIERRA á ALSAZUA.	3	1/2
ALSAZUA á URSUARAN.	2	1/2
URSUARAN á IDIAZABAL.	»	3/4
IDIAZABAL á BEASAIN.	»	3/4
BEASAIN á VILLAFRANCA	»	1/4
VILLAFRANCA á ISAZONDO.	»	1/2
ISAZONDO á LEGORRETA.	»	1/2
LEGORRETA á ALEGRIA.	1	1/2
ALEGRIA á TOLOSA.	»	3/4

Esta carrera la forman parte de las dos números 11 de Vitoria á Pamplona, pág. 109 y número 13 de Vitoria á Tolosa, pág. 115. Solo las cuatro leguas desde Alsazua á Beasain son de nueva construccion (1) y se han hecho con objeto de llevar por aqui el camino real de Francia, porque se ahorra una legua, se evitan las dos cuestas de Salinas y Descarga y se facilita la comunicacion de Navarra con las tres provincias vascongadas.

Desde Vitoria á Alsazua, ademas de los pueblos comprendidos en el itinerario, cuya descripcion puede verse en la carrera número 11, página109 se encuentran á derecha é izquierda del camino otros muchos á mayor ó menor distancia, pero todos ellos insignificantes, pues ninguno llega á 30 vecinos, y son mas bien que pueblos barrios ó caseríos con distintos nombres. A la salida de Alsazua principia la nueva carretera por un puente notable de un solo arco, y se andan luego dos leguas y media sin encontrar

(1) Este trozo de camino aun no se ha abierto al público.

ni un solo pueblo ni aun casas de campo, hasta el barrio de Ursuran, jurisdiccion de la villa de Segura; pero el camino es suave, sin cuesta ni declive penoso, poblado de grandes arboledas de roble y aya. Del citado barrio á la villa de Idiazabal hay tres cuartos de legua, y tanto este tránsito, como otro tanto que resta para empalmar por medio de un magnífico puente en la carrera número 13, en el punto de la ferrería de Yarza, junto Beasain, es muy fértil, pintoresco y llano, poblado de caseríos y árboles frutales. El casco de la villa de Idiazabal solo comprende una parroquia, una plaza y 20 casas el resto, hasta el número de 1,000 almas que cuenta; se compone de cómodos y ricos caseríos ó casas de campo, habitadas por gente robusta y vigorosa que conserva en toda su pureza las costumbres guipuzcoanas. Desde el barrio de Ursuaran á Segura hay igual distancia que á Idiazabal; pero el camino es malo, lleno de cuestas y pendientes escabrosas.

Segura: ha sido una de las principales poblaciones de Guipúzcoa, pues antiguamente comprendia su jurisdiccion un radio de dos leguas; en el dia se ha reducido á menos de la mitad, y tanto que á la parte de O. la sombra de la torre de la iglesia pasa el límite, y por la de N. y E. se estiende á poco mas; únicamente por la de S. conserva todavía unas dos leguas; pero su poblacion no pasa de 1,000 almas entre las 100 casas del casco y los caseríos. Sin embargo, es una de las villas donde la província celebra sus juntas periodicas, y ocupa en ellas su representante uno de los primeros asientos. Está murada y con calles muy bien empedradas. Su parroquia intramuros, pues fuera hay otra y un convento de monjas, y el juego de pelota, son los mejores de la provincia, y tiene ademas un hospital y varios edificios notables, entre otros, cinco palacios en una misma calle, casi abandonados por los dueños é inhabitables; dos de ellos en particular, no se encuentran de mejor construccion ni fachada en muchas de nuestras capitales de provincia.

En Beasain, como queda dicho, se entra en la carrera número 13 de Vitoria á Tolosa, página 115.

NUM. 16.

DE VITORIA A VERGARA.

POR ARECHAVALETA: 8 LEGUAS.

Esta carrera es igual al número 13, de Vitoria á Tolosa hasta Vergara. Véase la página 115.

NUM. 17.

DE VERGARA A BILBAO.

POR ELORRIO Y DURANGO: 9 LEGUAS.

	L.	C.
De Vergara á Elgueta	1	
Elgueta á Elorrio	1	
Elorrio á Abadiano	1	
Abadiano á Durango	1	
Durango á Bilbao (1)	5	

Se sale de Vergara por el camino de la izquierda, despues de andar una legua por un pais pintoresco y sembrado de caseríos, se halla el pueblo de

ELGUETA, que pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Vergara, diócesis de Calahorra. La circunferencia de su término es de unas siete leguas, y comprende la villa de su nombre y el valle de Anguiozar que forma feligresía separada. Corren por esta parte los arroyos Ubegui, Ubera y Anguiozar, cuyas aguas dan movimiento á doce molinos harineros. Tiene muchas fuentes minerales, montes de escelentes pastos, poblados de hayas, robles, cerezos, guindos y otros árboles, y abunda en ellos la caza menor. Produce trigo, maiz, castañas, alubias, manzanas y toda clase de frutas, y cria ganado vacuno, caballar y lanar.

ELORRIO, dista una legua de Elgueta y pertenece á la provincia de Vizcaya, partido judicial de Durango, obispado de Calahorra. Tiene 2,393 habitantes, dos parroquias, un convento de monjas, ayuntamiento, un hospital y escuela de primera enseñanza. Está situada esta villa en una pequeña vega, rodeada de montañas á la orilla meridional de un arroyo, que bajando de las alturas de Campanzar y Udalis va á incorporarse con el Durango. En su término hay una ferrería que labra muy poco por falta de aguas. La mitad de sus vecinos viven en los caseríos y la otra mitad en el casco de la poblacion. Su industria consiste en al-

(1) Véase desde Durango á Bilbao la carrera número 9, pagina 101.

gunas fráguas y molinos harineros. Tiene un establecimiento de baños minerales con regular hospedería, pero es poco concurrido respecto á los de Cestona y Santa Agueda. Alrededor del pueblo hay tambien fuentes de aguas minerales, bastante saludables para algunas dolencias.—Esta villa fué fundada por el conde don Tello en 1356. Celebra feria en 28 de agosto y tiene por armas una torre en un escudo, adornada de un espino, el cual parece ser emblema de su nombre que significa *Espinal.*

Abadiano, dista una legua de Elorrio y tiene de poblacion 1,600 almas diseminadas en los caseríos. Es célebre en la historia contemporánea por haberse reunido en su ermita de San Antolin los dos generales Espartero y Maroto que mandaban las fuerzas de ambos bandos en la última guerra civil, para ajustar las bases del convenio de Vergara, el 29 de agosto de 1839.

Desde Abadiano se va á Durango que dista una legua; de Durango á Bilbao, puede verse la descripcion en la carrera número 9 de Vitoria á Bilbao, página 104, y la de esta última ciudad, en la carrera número 4 de Burgos á Bilbao, página 92.

NUM. 18.

DE VERGARA A DEVA.

POR ELGOIBAR Y ALZOLA: 4 LEGUAS.

	L.	C.
De Vergara á Placencia	1	
Placencia á Elgoibar	1	
Elgoibar á Alzola	»	½
Alzola al convento de Sasiola	1	
Convento de Sasiola á Deva	»	½

Saliendo de Vergara se toma á la derecha á buscar el camino de Francia, y dejando este á la izquierda, se pasa un puente sobre el rio Deva y despues se llega á

Placencia, villa de la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Vergara, diócesis de Calahorra. Tiene 1,665 habitantes y está situada en terreno hondo, pero de agradable aspecto. Tiene una parroquia, escuela náutica dotada por la cofradía de mercantes, y otra de primera enseñanza, un convento de monjas y seis ermi-

tas: produce granos y legumbres. La industria de sus habitantes consiste en grangería de ganados y telares para lienzos; hay fábrica de armas blancas y de fuego, y de relojes de bronce para sobremesa. Celebra feria el 15 de agosto. Tiene un magnífico puente sobre el rio Deva que sirve de comunicacion del pueblo, que está dividido en dos porciones.

Continuando la marcha se encuentra la Venta de Malzaga, sobre la cual está el celebrado santuario de Arrati; en esta venta cruza á la izquierda el camino de Tolosa á Bilbao, y luego se encuentra otro puente sobre el rio Deva que es necesario pasar para entrar en

Elgoibar, que pertenece á la misma provincia, partido y obispado que el pueblo anterior. Tiene 2,136 habitantes, un convento de monjas, uno que fué de frailes, un hospicio, cuatro posadas, y por anejo la parroquia de Alzola y el valle de Mendaro. Está situada esta villa en una llanura á la orilla del rio, que como ya hemos dicho se pasa por un puente para entrar en ella.

Alzola, dista media legua de Elgoibar y pertenece á su misma provincia, partido y obispado. Tiene 206 habitantes, una parroquia y un hospital Está situado cerca de una ria que hay inmediata al camino que describimos. Tiene aguas minerales, y acaba de construirse como á 200 varas del pueblo en direccion O. un nuevo y hermoso establecimiento de baños, que por ahora tiene solo cuatro bañeras y una piscina en que pueden bañarse 18 personas á un tiempo. Las aguas de estos baños, analizadas últimamente, producen escelentes efectos para muchas enfermedades, pero principalmente en todas las de las vias urinarias. Produce Alzola, trigo, maiz y castañas, y la industria de sus habitantes consiste en tres ferrerías, dos de ellas de hierro y una de acero, y dos hornos para calcinar el hierro con que se labra el acero.

A la salida del pueblo y como á distancia de diez minutos, se encuentra una fuente muy abundante de agua ferruginosa con un buen abrevadero de piedra caliza; se ve luego Azpilgoeta del valle de Mendaro, y el edificio del que fué convento de franciscos llamado de Sasiola, en cuyo punto se abre el camino en dos ramales; el de la izquierda conduce á Motrico, poblacion de la costa, que cuenta 3,000 habitantes con algunos buenos edificios, y el de la derecha, en el que hay que pasar un puente, conduce á

Deva, dista legua y media de Alzola y pertenece á la misma provincia, partido judicial de Azpeitia, diócesis de Pamplona, su poblacion es de 3,000 habitantes: está situada en la embocadura del rio de su nombre, en el golfo Cantábrico, entre los cabos de Machichaco y de Jaizquibel, ó de la Higuera, que está al pie del promontorio llamado antiguamente Olearso y por otros Ocaso, hácia los 43° 18′ latitud N. y los 1° 25′ longitud E. entre San Sebastian, Vitoria y Bilbao. Está construida la villa en una llanura á

la falda del monte que se estiende desde Iciar.—El puerto, en el que se acaba de construir un gran murallon ó escollera con objeto de mejorarlo, es uno de los mas seguros de la costa y está resguardado por los elevados montes que le rodean; su barra de arena movediza, es algunas veces bastante estrecha y peligrosa. Los vestigios que aun conserva de los grandes astilleros y arsenales que tuvo en otro tiempo, confirman la verdad histórica de sus antiguas y estensas relaciones mercantiles —Los montes de Deva, que merecen particular mencion, son el Anduz, el Izarra y el Izarriz. Desde este último se descubren en una vastisima estension los mares de España y de Francia, formando el golfo que baña por esta parte las costas de estas dos naciones. Los pirineos de Ubeda y la cordillera que divide las Asturias y la provincia de Leon, terminan el amplísimo panorama que se presenta al espectador desde las cumbres del Izarriz. En este monte se encuentran preciosas canteras de jaspe, y de ellas se han cortado y formado las espléndidas obras de Loyola y otros santuarios célebres por su magnificencia.—En el término de Deva hay muchas ferrerías, siendo otro ramo de industria la construccion de bageles. En los últimos años esta poblacion ha tomado mucha importancia y va recibiendo mejoras notables por efecto de la gran concurrencia en el verano á tomar los baños de mar en su playa, muy cómoda por la circunstancia de hallarse cerca de la poblacion. Cada dia se ven construir nuevos edificios, se renueva el empedrado, se establecen aceras y se trabaja en fin, para que nada echen de menos los bañistas y curiosos que como hemos dicho concurren en crecido número á Deva en la estacion calorosa. Como curiosidades, recomendamos al viajero, ademas de los paseos que son bastante regulares, la iglesia parroquial, de muy buena arquitectura y trabajos de escultura, y el edificio que está contiguo cercado de arcos, tan magnífico como todas las obras de los romanos. Desde Deva á Vergara hay diligencia, carruages y caballerías en abundancia todos los dias, y puede decirse que á todas horas. Igualmente puede desde este pueblo dirigirse el viagero á Bilbao ó á Tolosa, viniendo á tomar la diligencia á Elgoibar, punto donde, como hemos dicho, se cruza el camino.

NUM. 19.

DE VERGARA A CESTONA.

POR AZCOITIA Y AZPEITIA: 6 LEGUAS.

	L.	C.
DE VERGARA á ELGOIBAR (1)	2	
ELGOIBAR á AZCOITIA	2	
AZCOITIA á AZPEITIA	»	1/2
AZPEITIA á CESTONA	1	1/2

Esta carrera es igual á la anterior hasta llegar á Elgoibar; aqui se toma á la derecha y á poco se empieza á subir el puerto llamado de Azcarate; tendrá una legua de subida y otra de descenso, al fin de las cuales, en un hermosísimo valle se encuentra el pueblo de

AZCOITIA; esta villa pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Azpeitia, diócesis de Pamplona, y tiene 3,526 habitantes, inclusos 260 caseríos y 200 casas dentro del casco de la poblacion. Está situada á orillas del rio Uriola, y es digna de visitarse la casa ayuntamiento, de muy buena arquitectura; hay un convento de monjas y una casa de misericordia. Produce trigo, manzanas, castañas y nabos, con que se mantiene el ganado. Su industria consiste en ferrerías, donde se labra mucha clavazon, unos cuantos telares de marraga y 13 molinos. A media legua de distancia á N. está el monte Izarriz, que abunda en canteras de piedra sillar y jaspe, con vetas de varios colores.

Siguiendo el camino, á poco mas de un cuarto de legua de distancia, se ve el magnífico edificio que fué convento de jesuitas, dentro del cual existe la casa donde nació el fundador San Ignacio de Loyola; está sin concluir toda el ala derecha que se estaba construyendo cuando la espulsion de la compañía en el reinado de Cárlos III, y quedó en tal estado. Es notabilísima como monumento artístico la iglesia, y debe verse tambien la capilla del patrono, llamada *Santa Casa*; lo demas, aunque suntuoso, es menos notable. A corta distancia del convento se encuentra la villa de

(1) Véase hasta Elgoibar, el itinerario de la carrera número 18, página 132.

Azpeitia, es cabeza de partido judicial de la provincia de Guipúzcoa, y pertenece á la diócesis de Pamplona. Tiene 4,800 habitantes, un convento de monjas, un hospicio, tres buenos paseos y una escelente fonda ó parador. Está situada á la falda del monte Izarriz, que la resguarda de los vientos nortes, en una espaciosa llanura toda cultivada y sembrada de caseríos. Produce trigo, maiz, habas, alubias, lino y frutas: existen en su término 23 molinos harineros. Hay seis fuentes para el abasto del vecindario, y la poblacion es muy bonita. Sus montes producen caza mayor y menor, y maderas de construccion. Celebra mercado todos los martes y el tercer miércoles de cada mes una feria de ganado esclusivamente. Pasa por Azpeitia la diligencia de Tolosa á Bilbao, y en la temporada de baños hay un coche que conduce á los viageros á los de Cestona.

El camino que conduce desde Azpeitia á Cestona es hermoso y de nueva construccion y se prolonga hasta el puerto de Zumaya; á la derecha se ve el rio Urola, y á uno y otro lado elevadas montañas de imponente y agradable vista con multitud de caseríos. A distancia de tres cuartos de legua, y á la márgen opuesta del rio, está la gran ferrería y palacio de los marqueses de San Millan; poco mas adelante como á cinco cuartos de legua de Azpeitia, se encuentran los celebrados *baños de Cestona*, con una magnífica hospedería, dentro de la cual hallan los bañistas cuantas comodidades puedan apetecer. Buenas habitaciones, escelente mesa, paseo, capilla, salon de recreo, esquisita asistencia, aseo y cuidado; todo, en fin, lo tiene el establecimiento de que hablamos. Ademas de la casa de baños hay otra de hospedage muy inmediata, y es á veces tanta la concurrencia, que no bastan las dos para alojar á los que por comodidad ó por gusto acuden á este sitio.

Contiguo á la segunda hospedería de que queda hecho mérito, hay un puente sobre el rio Urola, y subiendo una pequeña cuesta á menos de un cuarto de legua, se halla la villa de

Cestona. (Santa Cruz de), es poblacion bastante grande con 1,111 habitantes, y pertenece á la misma provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Azpeitia y diócesis de Pamplona. Tiene dos parroquias, buenas casas y un hospicio para hospedar temporalmente pobres transeuntes. Produce granos y legumbres, castañas y lino.

Nuevas carreteras. Se ha concluido hace poco una carretera desde el puerto de Zumaya á Azpeitia, pasando por los baños de Cestona y por el barrio de Arrona, y jurisdiccion de Deva, donde está la famosa fundicion de Iraeta en que se han fabricado muchos miles de frascos para el embase del azogue de las minas de Almaden. Junto á la misma fundicion arranca el nuevo camino que se está construyendo llamado de la Costa, que va por Zarauz y Usurbil á empalmar con el real de Francia entre Lasarte y San Se-



Baños de Cestona.

bastian. El objeto de esta carrera es poner en comunicacion los pueblos de la costa, y principalmente las ciudades de San Sebastian y Bilbao.

ZUMAYA es un pueblo de la costa del mar Cantábrico, situado en la falda del monte llamado de Santa Clara. Tiene 1,260 habitantes, buenas calles y casas, un hospital, un convento de monjas, tres posadas, escuela de primera enseñanza, una plaza muy capaz y una iglesia parroquial de regular arquitectura. Pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que Cestona.

NUM. 20.

DE MADRID A TOLOSA.

POR BURGOS Y VITORIA: 77 LEGUAS.

Véanse las carreras números 1, 2 y 13 de Madrid á Burgos, página 68, de Burgos á Vitoria pág. 79, y de Vitoria á Tolosa, página 115. De Vitoria á Tolosa pueden verse tambien las carreras 14 y 15, pág. 127 y 128.

NUM. 21.

DE TOLOSA A BAYONA.

POR SAN SEBASTIAN É IRUN: 11 ¹/₄.

	L.	C.
DE TOLOSA á VILLABONA	1	¹/₄
VILLABONA á ANDOAIN	1	
ANDOAIN á LASARTE	1	
LASARTE á SAN SEBASTIAN	1	
SAN SEBASTIAN á RENTERIA	1	
RENTERIA á IRUN	1	¹/₂
IRUN á BEHOVIA (Francia)	»	¹/₄
BEHOVIA á URRUÑA	1	³/₄

Urruña á San Juan de Luz	1	
San Juan de Luz á Bidarte	1	½
Bidarte á Bayona	1	½

A la salida de Tolosa hay un portazgo, despues se pasa un puente de piedra sobre el rio Oria, se deja á la derecha la casa de misericordia y el campo santo de nueva construccion, y algo mas adelante á la izquierda la fábrica de papel continuo de los señores Brunet, que es una de las mejores de España, y despues una de alambres. Luego se encuentra una ermita y un molino, y el pueblecito de Irura, dondehay una fábrica de fundicion de hierro colado; se ven varios caseríos, y por último, se llega á

Villabona, distante una legua larga de Tolosa; corresponde este pueblo á la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y se halla situado en una llanura junto al rio Oria: tiene 981 habitantes, inclusos los de su unida Amasa y caseríos; una parroquia, una basílica, una ermita, ayuntamiento, un hospital y tres posadas.—La poblacion se reduce á una calle bien empedrada y enlosada, y su industria consiste en una fábrica de anclas para todo género de buques, dos en que se labra fierro cabilla, cuadrado y planchuela, una de clavazon, dos ferrerías y dos molinos.—Fué natural de este pueblo fray Diego de San Pedro é Ibarra, confesor de Cárlos V, de quien obtuvo el privilegio de villa para su patria.—Produce su término trigo, maiz, castañas, alubias, lino, nabos y ganados.

Continuando la marcha se encuentra y ven varios caseríos á ambos lados del camino, se pasa un hermoso puente de piedra de dos arcos sobre el rio Leizaraun, y se llega á la villa de

Andoain, que dista de la precedente una legua: este pueblo pertenece á la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y está situado en terreno alto y desigual en la ribera del rio Oria, abundante en ricas truchas; tiene 1,455 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de la silla-correo.—La iglesia parroquial es de piedra jaspe y bastante capaz, y la industria de sus habitantes consiste en una fábrica de fierro colado, produciendo su término trigo, maiz, castañas, alubias, lino, nabos y ganados.—Es patria del célebre jesuita Manuel Larramendi, autor del diccionario trilingüe, latino, castellano y vascongado.

A la salida de Andoain se deja á la derecha el camino viejo de Bayona por Oyarzun, y tomando el de la izquierda, abierto hace poco á la orilla del rio Oria y por entre dos elevadas montañas, se halla á los tres cuartos de legua, tambien á la izquierda, la magnífica fábrica de hilados y tejidos de algodon, de los señores José y Francisco Brunet. Esta fábrica, movida por las aguas del rio, tomadas en una presa que es de las mayores de la pro-

vincia, se compone actualmente de 4,000 husos y 50 telares mecánicos; pero en el edificio, que es suntuoso y hecho de nueva planta espresamente para el mismo objeto, caben otros tantos mas. En el dia se ocupan de 80 á 90 personas, todas de los inmediatos caseríos. Cerca de la fábrica hay una fila de casitas construidas á estilo del gusto inglés, destinadas á dar alojamiento á los obreros. El aspecto que presenta á la vista este establecimiento, aun sin pararse á examinarlo interiormente, lo cual aconsejamos al viagero no deje de hacer, es del todo seductor por la situacion pintoresca que ocupa al estremo del valle de Lasarte, al pie del monte Buruntza y teniendo enfrente los frondosos bosques de Zubieta. Un cuarto de legua mas adelante de la fábrica se halla el pueblo de

LASARTE: pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de San Sebastian y diócesis de Pamplona. Tiene 450 habitantes, y es notable por otro establecimiento industrial que acaba de ponerse y será el primero de este género en aquel pais: es un taller de construccion de máquinas que tiene su fundicion de fierro colado y los tornos y útiles que se requieren para ajustar y concluir las piezas. Los tornos, ventilador y demas que necesitan movimiento, lo reciben del rio Oria que baña la poblacion. En la misma propiedad, y aprovechando la presa y canal que suministra la fuerza al taller, se está edificando un molino harinero que tendrá seis piedras y toda la maquinaria que se necesita para cerner y preparar la harina.

Desde Lasarte á San Sebastian se anda una legua larga por entre montañas y pequeños valles, labradas unas y otras hasta las altas cumbres, y sembradas de caseríos de risueño aspecto, muchos de ellos de nueva construccion, hasta que de pronto y al terminar una de las infinitas revueltas del camino, se presenta repentinamente y como por encanto á la vista del viagero el mar Océano, la magnífica concha de San Sebastian, el castillo, el muelle y la poblacion, todo á la vez formando un conjunto difícil de describir. Antes de llegar á este punto está á la izquierda el empalme de la nueva carretera que se construye hasta Bilbao por la costa pasando por los pueblos de Usurbil y Zaraus. Por la orilla del mar se camina un cuarto de legua escaso, en la carrera que describimos viendo á la izquierda la playa, á la derecha varios edificios, caserios, ermitas, paradores, el cementerio, etc.; y enfrente, por último, el prado ó paseo que termina en la empalizada ó puente levadizo que dá paso á

SAN SEBASTIAN: ciudad, puerto y plaza fuerte, cabeza de partido en la provincia de Guipúzcoa; situada por los 43° 19′ 30″ y los 1°, 43′ 26″ longitud E. al pie meridional, con inclinacion al Oriente, del monte Urgul ú Orgullo, y unida á él desde su punta muy oriental por una legua de tierra de 390

varas. El sitio que ocupa es una planicie, que empezando á formarse por el N. al pie de una montaña medianamente elevada, sigue luego por E. y S. hasta que termina en el mar Océano cantábrico. El frente de tierra mira directamente á una ancha marisma que inunda el mar en sus crecientes y por la cual corre el rio Urumea, despues de salir del hermoso valle de Loyola que empieza desde Astigarraga. Esta marisma está cerrada por unas lomas desiguales pero que dominan á la ciudad. El frente de tierra viene á cerrar en mareas altas toda la península que forman la plaza y el monte, comunicándose por el arenal ó istmo de San Martin con el camino real de Hernani, y por medio de un puente de madera sobre el Urumea, con el valle que vá á la Herra, Pasages, etc. De esta manera no distando mas de un tiro de fusil largo los dos brazos de mar, viene á reducirse el pueblo, juntamente con la montaña que le hace espalda, á una perfecta península, formando un golpe de tan agradable perspectiva que á los que bajan de Hernani se les presenta como una ciudad flotante encima de las aguas del Océano. Todas sus inmediaciones son amenas y frondosas, con mucha variedad de montes, sierras, collados y llanos que forman una vista pintoresca. Esta ciudad fué destruida y abrasada en 1813 por las tropas aliadas; pero habiéndose procedido á la reconstruccion, con arreglo al plano aprobado por el consejo de Castilla en 1816, hoy se halla casi concluida de reedificar, y sus calles hechas á cordel y sus casas, iguales en altura y fachada, ofrecen cuantas comodidades pueden apetecerse. Es de lo mas notable la plaza en el centro de la poblacion, cuyas casas están edificadas sobre 53 arcos de medio punto que constituyen el primer cuerpo. La parte inferior de los arcos forman unos espaciosos soportales bien enlosados, que sirven de paseo en tiempo lluvioso y por la noche en el verano. Las cuatro fachadas cubiertas se pueden recorrer sin salir de los soportales; en ellas están las principales tiendas. La casa de hospital y misericordia en el barrio extramural de San Martin, sufrió la misma suerte que los demas edificios de la ciudad, y la junta de misericordia la ha ido reedificando poco á poco. Tambien se ha construido de nuevo el campo santo en el barrio de San Martin á la orilla de la mar, en sitio ventilado.—Tiene San Sebastian 10,000 habitantes, con inclusion de los barrios extramuros; dentro del casco de la poblacion apenas pasan de 6,000 y 1,900 vecinos. Hay aduana establecida en un escelente edificio recien construido, comandancia general, consulado, escuela de pilotage y matrícula de comerciantes con su tribunal; dos parroquias, hospital militar y civil y un convento de monjas, habiendo existido dos de frailes cuyas casas se conservan. Sus habitantes se dedican por lo general al comercio, consistiendo el de importacion, en géneros de ultramar, como azúcares, cacaos, etc. y

en manufacturas inglesas y francesas; el de esportacion es proporcionalmente mas corto, pues se limita á fierros de todas clases y dimensiones y ferrerías diferentes elaboradas en Guipúzcoa.—Hay una buena fábrica de papeles pintados de los señores Rousson mayor y compañía.—El puerto ó concha no es de mucha capacidad ni tampoco muy seguro; en la entrada hay bastante agua para navíos de guerra pero luego se va perdiendo el fondo.—En cambio la playa no puede mejorarse para tomar baños de mar, y esta es la razon porque concurren tantos forasteros en la temporada de verano.—La plaza es de las que se llaman irregulares, reduciéndose á un cuadro cuyo lienzo oriental es de 11 á 12 pies de grosor y el occidental de 7 rematando ambos en los cubos de Torrano y del Ingente, entre los cuales se estiende la muralla meridional, que es de 32 pies de espesor. En este lienzo está la puerta de tierra cubierta con un tambor de estacada al piso del foso principal. Este baluarte es de muy sólida construccion y robustez, con dos grandes bóvedas á prueba, una sobre otra, que sirven de almacenes.—El castillo de la Mota, cuyo nombre en otros siglos era general á cualesquiera fortificaciones, está situado sobre un monte en cuya cima hay un fuerte de cinco lados desiguales. Sus muros son bastante robustos, y aunque sin uniformidad en su altura, son lo suficiente para no temer ninguna escalada. Dentro del fuerte hay un cuartel, un almacen de artillería, cuerpo de guardia, habitaciones para los principales empleados en tiempo de paz, capilla, almacen de víveres y una fuente abundante. A la derecha del camino que por el monte conduce al castillo, está el sepulcro del general Gurrea, muerto en la última guerra civil, y otras dos ó tres sepulturas de ingleses, entre ellas la de una señora de la misma nacion. Aunque de mucha sencillez, estos monumentos se asemejan á los que existen en el cementerio de París y de otros puntos de Francia.—Tiene San Sebastian un bonito teatro construido de nueva planta; una hermosa casa de baños, tambien nueva, donde pueden tomarse de mar, de agua dulce ó mezclados, con estraordinaria comodidad y economía; varias fondas que nada tienen que envidiar á los *hoteles* de Francia; buenos cafés y muchas y magníficas tiendas de todas clases, muy concurridas principalmente en la estacion de verano, en que van infinidades de forasteros á tomar baños.—Aconsejamos al viagero que una vez en San Sebastian no deje de visitar el valle de Loyola á distancia de un cuarto de legua de la ciudad, en el que hay un barrio de casas y un puente de madera sobre el rio Urumea; y si de humor de viajar se encuentra, nada perderá tampoco en visitar á Fuenterrabía, Pasages Lezo y demas pueblos inmediatos, donde puede ir por agua gozando á un tiempo de la agradable perspectiva del mar y de los Pirineos, en barcas conducidas por lindas guipuzcoanas, ó por tierra atravesando montes que á cada paso ofrecerán un

nuevo paisage.—Asediada esta ciudad por las fuerzas carlistas en 1836, salió su valiente guarnicion el 10 de febrero, la cual las batió, dispersó y persiguió, quedando en su poder los fuertes de San Bartolomé, la Misericordia y otros que los enemigos tenian contra la plaza.—El 6 de mayo de 1836 fué batida la fuerza carlista delante de esta ciudad, causándola la pérdida de 300 muertos, entre ellos Sagastibelza, y su hermano mal herido con cuatro gefes mas.—El dia 6 de junio del mismo año fué atacada la línea de las tropas de la reina por diez batallones carlistas con dos piezas de artillería, cuyo ataque fué vigorosamente rechazado, consistiendo la pérdida del enemigo en 1,000 hombres fuera de combate y la de las tropas constitucionales en 200. San Sebastian tiene correo diario para todos los puntos del reino y del estrangero, y como ciudad de tránsito en la carrera de Madrid á Francia, pasan por ella todas las diligencias, galeras y mensagerías, y además las tiene especiales para Bayona, Irun y Tolosa.

Si la llegada á San Sebastian por el camino de Lasarte es pintoresca, la salida para Irun y Bayona, nada tiene que envidiarle. El paseo, donde últimamente se han hecho notables mejoras, la magnífica casa de la Misericordia á la derecha, y luego el puente de Santa Clara, sobre la ria de Astigarraga, construido de nuevo y de madera, cuando la carretera que describimos, tales son los primeros objetos que llaman la atencion del viagero. En seguida se sube una pequeña cuesta en cuya cumbre está el barrio llamado de la Herrera, y al descenso vuelve á presentarse á la vista otro de esos paisages que no por repetirse con tanta frecuencia en el pais vascongado dejan de impresionar profundamente. La magnífica ria de Pasages en toda su estension, con sus lindas bateleras, el pueblo y puerto del mismo nombre á la izquierda, visto en panorama; el que fué convento de capuchinos de Rentería, en una elevacion tambien á la izquierda, y el pueblecito de Lezo con su famoso santuario ó basílica del Santo Cristo, cuya fundacion se atribuye á San Leon, obispo y mártir de Bayona, todo esto se halla en menos de una legua que dista San Sebastian de

Rentería: villa con ayuntamiento en la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de San Sebastian y diócesis de Pamplona. Tiene 300 habitantes, y fué pueblo de importancia en lo antiguo. Debe verse la iglesia parroquial, que es bellísima, y la fábrica de tejidos de hilo, que está contigua al camino. Es pueblo cercado con cinco puertas de entrada; produce manzana y vino, pero no en gran abundancia; los demas frutos escasean mucho. La bañan dos rios; el llamado Urunda, bastante caudaloso, que divide el término de los montes de Navarra, y el Oyarzun que pasa casi tocando los muros y va á desembocar en el puerto de Pasages. Comunica con

Oyarzun, que está á corta distancia, por un camino construido nuevamente que parte desde la venta llamada de Mendiondo á la derecha de la carretera hasta el referido pueblo.

Desde Renteria, el camino abierto por entre montañas, pierde mucho de su aspecto pintoresco; á la legua y media se entra en la antigua carretera, y desde una altura se descubre á la izquierda el pueblo de

FUENTERRABIA: ciudad célebre en la historia por los sitios que ha sufrido en distintas épocas, y el valor con que se resistió, principalmente en el de 1638. Está situada en terreno despejado á la márgen izquierda del Bidasoa, y junto al mar, defendida por el fuerte de San Telmo. Cuenta 2,134 almas, y pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de San Sebastian, capitanía general de las Provincias Vascongadas y diócesis de Pamplona.

Siguiendo el camino que describimos, se baja una cuesta muy pendiente, y se halla la villa de

IRUN: este pueblo, que es el último de España, corresponde á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y se halla situado en la pendiente de una altura entre los montes Jaizquivel y Aya, cerca de la costa del mar Océano: tiene 3,226 habitantes, inclusos los de sus caserios, una parroquia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, aduana, comisaría de policía, un hospital, dos posadas, dos paradores, casa de postas, parada de diligencias y de la silla-correo. —El casco de la villa se compone de algunas calles empedradas y enlosadas, con una plaza muy capaz, en donde está la casa de ayuntamiento, que es de piedra de sillería y buena arquitectura. La iglesia parroquial es igualmente de piedra de sillería y bastante desahogada y suntuosa: en la sacristía hay una fuente de agua viva, de piedra mármol muy bien trabajada y con dos caños de bronce, cuyo sobrante de agua va á la poblacion, y sirve para su abasto, juntamente con otra que hay en las inmediaciones de la villa, muy abundante y de muy buenas aguas, con seis caños del mismo metal.—Hay ademas cuatro barrios denominados *Bidasoa*, *Meaca*, *Eigoyen* y *Lápice*, en los cuales se cuentan mas de doscientos caserios. La industria de sus naturales consiste en fábricas de curtidos, teja y ladrillo, ferrerías, y en la conduccion de maderas al puerto de Pasages para la construccion de buques. —En unas de la cordilleras del monte Aya, llamado de *San Marcial*, se dió el 31 de agosto de 1813 la famosa batalla en que los españoles derrotaron 18,000 franceses á las órdenes del general Soult, en celebridad de cuyo suceso colocó el ayuntamiento de esta villa una lápida en la ermita de aquel nombre, donde se hallan depositadas las cenizas de los que perecieron en ella; habiéndosele concedido el privilegio de tener un cañon en la mis-

ma para perpétua memoria, con el cual se hace salva, tanto en el dia de la batalla como en el del santo.—Su término produce algun trigo, mucho maiz, castañas, hortaliza y frutas, particularmente manzana, de la que se hace mucha sidra. El rio Bidasoa, que separa esta villa del vecino reino de Francia, formando con sus aguas la isla llamada de los *Faisanes*, la provee con abundancia de anguilas, lobinas, truchas, salmonetes y salmones, sirviendo al mismo tiempo de canal para la conduccion de maderas desde Navarra. Continuando la marcha, se ve á la izquierda dicha isla de los Faisanes, célebre por el tratado que se celebró en 1659, en virtud del cual casó Luis XIV de Francia con nuestra infanta doña María Teresa, cuyo casamiento fué el origen de venir á reinar en España la casa de Borbon; se deja á la derecha el camino que conduce á Vera, primer pueblo de Navarra por esta parte, y se ve el puesto ó cuartelillo de tropa, la casa del resguardo y de la guardia civil, y se pasa el puente de Behovia, que es de madera, en cuyo centro está la línea divisoria de España y Francia, y al estremo opuesto el pueblo de

Behovia (Behovie), que nada tiene notable mas que la aduana francesa y una posada regular. Aqui se registran los equipages, aunque con escrupulosidad con bastante cortesia, y mientras esta operacion se visa el pasaporte, que un gendarme recoge á la cabeza del puente. Para evitarse molestias despues en los contraregistros, el viagero debe mandar que le sellen los bultos, lo cual se consigue pagando una cantidad insignificante.

A la salida de Behovia se sube una cuesta suave, y desde la altura hasta Bayona, el camino no puede ser mas agradable; á la izquierda el mar que se descubre por intérvalos estrellándose sus espumosas olas contra las cortaduras de las rocas; á la derecha montes elevados, cubiertos de verdura unos, y escarpados otros de caprichosas figuras, y por todas partes un campo perfectamente cultivado, sembrado de caseríos y quintas de labor ó de recreo de risueño y pintoresco aspecto.

Pasado el pueblecito de Urruña (Urrugne), que dista dos leguas de Irun, y en el que hay parada de postas, y despues de andar cerca de otras dos leguas se llega á

San Juan de Luz: pequeña villa de 2,860 habitantes, situada á orillas del rio Niva ó Nivella, que se pasa por un magnífico puente de piedra construido hace pocos años, y en el mismo punto en que dicho rio desemboca en el Océano. Esta poblacion fué antes muy floreciente, y su puerto bastante frecuentado; pero en el dia ha decaido mucho. Su aspecto es agradable, y sus calles y casas demuestran ya al viagero que se halla en Francia. Sin embargo, las costumbres y el lenguaje ofrecen una mezcla curiosa de francés, español y vascuence; las mugeres del pueblo gastan para ir á la iglesia mantos como los de nuestras antiguas tapadas, cu-

yos tipos solo se conservan en las comedias de Calderon y Lope de Vega. San Juan de Luz comunica por un puente con el barrio de Sibourg, y está defendida por los fuertes de Santa Bárbara y Socca; cerca de este último hay otro fuerte de tercer órden, que se distingue á cuatro leguas de distancia. Tiene este pueblo una aduana y vice-cónsules estrangeros; en la temporada de baños concurre bastante gente á tomarlos, y durante nuestra última guerra civil se refugiaron en él muchas familias españolas. En esta villa se casó Luis XIV con la infanta de España María Teresa, el año 1660.

Bidarte es otra pequeña poblacion que se encuentra despues de San Juan de Luz, y si á ella llega el viagero de noche le sorprenderá una luz viva que por intérvalos derrama su claridad en el espacio, y que se hará mas sensible cuanto mas vaya avanzando. Es el faro giratorio de Biarritz, de esa poblacion tan concurrida por nuestra aristocracia en la temporada de baños, á cuya circunstancia debe su celebridad y su fortuna, algo eclipsada la primera, y disminuida la segunda en los últimos años por su rival San Sebastian.

Biarritz: dista una legua de Bayona, y está á la izquierda del camino de España, segun se va de Irun, como á distancia de media legua de la carretera. Su poblacion es solo de 1,000 habitantes, y su playa nada cómoda ni segura para tomar baños; pero es tal el número de casas de recreo y hospedage construidas nuevamente con escelente gusto, que el aspecto no puede ser mas agradable. Biarritz no ofrece ninguna curiosidad artística; todo su mérito está en su situacion en una altura, y en las caprichosas concavidades de las rocas, entre las que hay una que los naturales han bautizado con el poético nombre de *Gabinete de Amor*, donde suponen que se veian dos amantes contrariados por sus tiranos padres, á quienes sorprendió una noche la mar en lo mejor de sus coloquios, y arrebatándolos les dió el merecido castigo de su desobediencia. Las rocas que forman esta cueva están llenas de nombres que deben ser sin duda de otros amantes mas afortunados, sino mas obedientes.

Lo que en la temporada de baños ofrece un cuadro de animacion difícil de describir, es el camino de Bayona á Biarritz, por el número de carruages que lo recorren; cada cinco minutos salen diligencias de uno y otro punto alternativamente, y se cree que no bajan de 80 á 100 los coches particulares que hacen diariamente el mismo viage: el precio de asiento es dos reales por persona.

Las inmediaciones de Bayona son célebres hace ya mucho tiempo por sus lindas casas de campo ó *Campañas*, que es el nombre que les dan en el pais. Muchas de ellas están agrupadas á una y otra márgen del camino, de modo que bien puede de-

cirse que se llega á la ciudad por entre jardines y alamedas.

Bayona (*Bayonne*): está situada en la confluencia de los dos rios Niva y Adour; el primero, antes de reunirse con el segundo, divide la ciudad en dos partes casi iguales, designadas con el nombre de grande y pequeña Bayona. Hay otro barrio llamado Santo-Espíritu, que aun cuando no pertenece á la ciudad, comunica con ella por un puente, pues solo el rio lo separa. Bayona cuenta 13,000 habitantes, y su fundacisn se cree que no se remonta mas allá del siglo X. Tiene una catedral, que aunque pequeña, es de elegante construccion gótica, y cuya portada se ha restaurado hace poco. La plaza de Grammont á la ribera de ambos rios, y junto al puerto, donde está el edificio, recientemente construido, en el que se reune el teatro, la aduana, y casi todas las oficinas públicas, es, sin duda ninguna lo mejor de la ciudad, y el centro de reunion por la noche de naturales y forasteros. En la calle por donde pasa el camino de España se ven buenos edificios y escelentes fondas, entre las que deben recomendarse la del Comercio, San Esteban y San Martin. Otra de las curiosidades de Bayona es la ciudadela y un puente de nueva construccion con unas compuertas calculadas de tal modo, que un solo hombre puede abrirlas para dar paso á los buques de alto bordo.

Bayona es una ciudad mitad francesa, mitad española; en ella todo el mundo habla bien ó mal el castellano, y es tal el número de españoles que se reunen, principalmente al finalizar la temporada de baños, que en los cafés y en los paseos no se oye otro idioma que el de Cervantes. Su comercio consiste en los depósitos para España, y en la venta al pormenor de géneros de moda para nuestras elegantes, que dejan muy buenas utilidades á los tenderos y modistas en la estacion de verano. Hay en Bayona diligencias para Paris, Burdeos, Tolosa de Francia, Pau y España, ademas de las particulares de los pueblos comarcanos, buenas tiendas, buenos paseos, y todo género de recursos para vivir cómoda y económicamente. Deben visitarse sus inmediaciones que son muy pintorescas.

NUM. 22.

DE TOLOSA A BAYONA.

POR HERNANI Y OYARZUN: 12 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
DE TOLOSA á VILLABONA	1	1/4
VILLABONA á ANDOAIN	1	
ANDOAIN á URNIETA	»	1/2
URNIETA á HERNANI	»	1/2
HERNANI á ASTIGARRAGA	»	1/2
ASTIGARRAGA á OYARZUN	1	1/2
OYARZUN á IRUN	2	1/4
IRUN á BEHOVIA (FRANCIA)	»	1/4
BEHOVIA á URRUÑA	»	3/4
URRUÑA á SAN JUAN DE LUZ	1	
SAN JUAN DE LUZ á BIDARTE	1	1/2
BIDARTE á BAYONA	1	1/2

Esta carrera es igual á la anterior hasta Andoain, pág. 137, y despues desde Irun á Bayona; antes formaba parte de la carretera general de Madrid pero en el dia solo sirve para dar comunicacion á los pueblos que se hallan en ella, pues las diligencias, correo y demas carruages, corren por la que dejamos descrita. En Andoain se toma á la derecha, y andando media legua se encuentra la villa de

URNIETA: distante de la que antecede media legua, corresponde esta villa á la misma provincia, capitanía general militar y obispado, y al partido judicial de San Sebastian: la parte principal de ella se halla situada en una deliciosa loma á poca distancia del camino real, sobre el cual se encuentra el barrio llamado *Idiazabal*: tiene 1,600 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, dos ermitas, alcaldía constitucional, un hospital, dos posadas y un portazgo. —Su industria consiste en dos molinos de harina, una fábrica de anclas y herrería mayòr; y su término, tan abundante de aguas y fuentes que apenas hay caserío

que no tenga una ó mas de estas, produce trigo, maiz, alubias, habas, arvejas, nabos, castañas, nueces, avellanas, higos, manzanas, albaricoques, ciruelas, melocotones, fresa y mucha guinda. En los riachuelos formados por las aguas de las fuentes y manantiales, se crian algunas truchas y anguilas, y con mas abundancia en los rios Oria y Urumea, que le riegan, y en los que se cogen ademas barbos, salmones, salmonetes y otros peces.

Siguiendo el camino se encuentran y ven varios caseríos á ambos lados de él y se halla la villa de

Hernani, que dista de la que precede media legua; esta villa pertenece á la misma provincia, capitanía general militar, obispado y partido judicial, y está situada á la orilla izquierda del rio Urumea, en terreno elevado, sobre la falda del monte de Santa Bárbara que la domina por O.: en su cumbre hay un fuerte construido por los carlistas en la pasada guerra, que se conserva con guarnicion y se ve desde el camino; tiene 2,555 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, un convento de monjas, tres ermitas, ayuntamiento, un hospital, tres posadas y buen caserío. Las calles mas notables, que son las llamadas *Mayor* y de *Urumea*, son rectas, bien empedradas y con losas en las aceras. —La casa de ayuntamiento, que descansa en parte sobre uno de los arcos de la puerta de entrada, es de buena fábrica, y el juego de pelota que hay es muy cómodo y enlosado.—La parte principal de la poblacion está cercada de murallas con cinco puertas de entrada, habiendo fuera de ellas cuatro arrabales, uno sobre el camino de Urnieta, otro en el que va á Astigarraga, otro en el de San Sebastian, y otro cerca del puerto que hay en el rio Urumea, hasta cuyo punto llegan con las mareas los barquichuelos de San Sebastian y Pasages.

A las entradas de los caminos de *Urnieta*, *Astigarraga*, *San Sebastian*, *Vega* y *Lasarte*, hay formados buenos paseos que sirven para el recreo de sus habitantes, y entre la villa y el barrio del Puerto se encuentran dos fuentes de escelentes aguas, y en particular la llamada *Villar Iturria ó fuente de Plata*; la otra tiene tres caños abundantísimos, con un cómodo lavadero y abrevadero para bestias, y las sobrantes se recogen en un estanque que sirve para apagar los incendios.—Es patria del capitan Juan de Urbieta, que en la batalla de Pavía, en 1525, hizo prisionero á Francisco I, rey de Francia. En la pasada guerra civil se hizo célebre por la reñida accion que se dió en su término, conocida con el nombre de ataque de las líneas de Hernani.

La industria de sus habitantes consiste en varias artes y oficios, arriería, y en algunos molinos de harina, tres ferrerías, y su término, abundantísimo en fuentes, y regado por diferentes

rios y riachuelos, en los que se cogen muchas ánguilas, bermejuelas, salmones, salmonetes, truchas, albures y paluzas, produce trigo, maiz, legumbres, hortalizas de todas especies, castañas, nueces, guindas, peras, melocotones, albérchigos, uvas de parra y manzana, de que hacen mucha sidra. En sus montes se cria bastante caza mayor y menor.

A la salida de Hernani se deja á la izquierda un camino que conduce á San Sebastian, cuya ciudad solo dista legua y cuarto de este punto, luego se pasa un puente de piedra de un arco, sobre el rio Urumea, que desemboca cerca de dicha ciudad, y despues se halla la villa de

Astigarraga, distante dela anterior media legua: corresponde esta villa á la misma provincia, capitania general militar, obispado y partido judicial, y se halla situada en terreno elevado y alegre en la márgen derecha del rio Urumea que la divide, y al pie de la montaña de Santiago, que la rodea por el E. y S.: tiene 1,030 habitantes, inclusos los de sus caseríos, una parroquia, ayuntamiento, una posada, y un buen parador.—La poblacion está dividida en dos barrios que se comunican por un puente de piedra de sillería sobre el referido rio Urumea, y tiene una buena plaza en que se halla la casa de ayuntamiento, que es de escelente construccion. En las inmediaciones del pueblo hay una fuente de buena agua, y puede decirse que cada caserio tiene la suya.—Su industria solo consiste en dos molinos harineros, porque los naturales se dedican especialmente á la agricultura, cogiendo toda especie de frutos y mucha hortaliza, siendo las producciones de su término en un todo iguales á las del de la villa anterior. A la salida del pueblo y á la izquierda del camino está la magnífica fonda, que fué antes casa de postas y parada de diligencias.

Continuando la marcha se encuentran y ven muchos caseríos á uno y otro lado del camino, se pasa un puente de piedra de un arco sobre el riachuelo de Chaparrea, despues del cual hay un molino á la izquierda, y se halla la villa de

Oyarzun, que dista de la precedente una legua y tres cuartos; esta villa pertenece á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial; está situada en terreno alto é inmediato á las peñas en que concluye el Pirineo occidental: tiene 3,395 habitantes inclusos los de sus caseríos, una parroquia, dos ermitas, ayuntamiento, casa de postas y parada de la silla-correo.—De las muchas fuentes y arroyos que hay en sus cercanías se forma el rio de su nombre, que va á desembocar en el mar á las inmediaciones de la villa de Pasages, formando alli un canal y puerto muy capaz y seguro llamado de *Pasages*. Produce su término poco trigo, bastante maiz, frutas, legumbres y hortalizas, se encuentran en él algunas minas de hierro, estaño,

plomo y cobre, y canteras de yeso y jaspe, tiene una fábrica de telas burgasteles.

A la salida de Oyarzun hay un portazgo; prosiguiendo la marcha se ven muchos caserios á uno y otro lado del camino, y desde lo alto de la cuesta de su nombre se descubre á la izquierda, y á orillas del mar Océano la ciudad de San Sebastian, y los pueblos de Fuenterrabía, que es el último de España por aquella parte, y Endaya, que es el primero de Francia, separado solo por el rio Bidasoa que divide los dos reinos; despues se pasan varios puentecillos sobre arroyos, y se halla la villa de

IRUN. Véase la descripcion de esta villa y el resto hasta Bayona en la carrera anterior, pág. 143 y siguientes.

NUM 23.

DE TOLOSA A PAMPLONA.

POR ATAUN Y LECUMBERRI: 11 LEGUAS.

	L.	C.
De Tolosa á Liarza.	1	
Liarza á Ataun.	1	
Ataun á Arriba.	»	2/4
Arriba á Betelu.	»	1/4
Betelu á Lecumberri.	2	1/4
Lecumberri á Irurzun.	2	
Irurzun á Berrio-plano.	2	
Berrio-plano á Pamplona.	1	

Desde que se sale de Tolosa, la perspectiva que se presenta á la vista del viagero es de lo mas variado y agradable; por una parte el rio Oria, por la otra elevadas montañas cultivadas casi hasta la cumbre ó cubiertas de ganados, y por todas caserios y casas de labor de bellísimo aspecto. Despues de andar una legua gozando de tan magnífico paisage, en el centro de una cañada entre dos elevados montes se encuentra el pueblo de

LIARZA, que pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Tolosa, diócesis de Pamplona. Tiene 640 habitantes, y sus productos son trigo, maiz, castañas, lino y otros frutos, sin

que tenga de notable mas que su situacion y la circunstancia de atravesarlo por en medio el rio Oria.

Ataun, que se encuentra despues, es una villa notable, pues consta de 2,087 habitantes y pertenece á la misma provincia, partido judicial y diócesis que el pueblo anterior. Está situada entre unas elevadas peñas, en un canal estrecho ó valle, á la ribera derecha del rio Agaunza, que algunos llaman Ataun. Tiene varias fuentes de agua dulce, y una mineral á una legua de distancia, en el barrio de Aiztarte, llamada fuente de los Remedios, por hallarse junto á una capilla de esta advocacion. Antiguamente era esta villa fortaleza considerable, y se hace mencion de ella y de sus gobiernos y gefes militares en varias escrituras. Produce trigo, maiz, centeno, mucha castaña, manzanas y otras frutas. En sus montes tiene esquisitos pastos para la cria de toda clase de ganado, y abundante caza mayor y menor.

Arriba, es pueblo de 466 habitantes, y pertenece á la provincia de Navarra, partido judicial y diócesis de Pamplona. Está situado al pie del elevado monte Elosua y lo atraviesa el rio que viene de Azpiroz, y se engruesa en su término con 15 regatas, de las cuales la que tiene su origen en el sitio llamado Azubiaga, mueve desde luego dos muelas.

Betelu, pertenece á la misma provincía, partido y diócesis que el pueblo anterior. Está situado en el valle de Araiz, que se forma en las sierras de Aralar y Eloita, distantes una legua del pueblo, por el cual parte el rio Arages que nace á media legua. Tiene aguas y baños minerales, y en sus montes roble, aleso y argoma. Hay dos molinos harineros; fábrica de curtidos y telares, y fábrica de marragueria, un batan y talleres de cantería y carpintería. Tiene 659 habitantes y produce granos, castañas, manzanas, salado y sosa para sidra.

Lecumberri, tiene 355 habitantes y pertenece á la misma provincia, partido judicial y diócesis. Está situado en el valle de Larraun, en un llano casi al centro, y produce trigo, maiz, patatas y lino.

Irurzun, es lugar de solo 131 habitantes situado en el valle de Araquil, provincia de Navarra, partido y diócesis de Pamplona, de donde dista tres leguas. Produce trigo, maiz y otros frutos menores.

Berrio-plano, dista dos leguas del pueblo anterior y pertenece á la misma provincia, partido y obispado. Consta de 136 almas y produce granos y lino.

A una legua de Berrio-plano se halla la ciudad de Pamplona, cuya descripcion hemos hecho en la carrera número 11 página 109.

NUM. 24.

DE TOLOSA Á BILBAO.

POR AZPEITIA Y DURANGO: 15 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Tolosa á Vidania	1	$^1/_2$
Vidania á Goyaz	»	$^1/_2$
Goyaz á Azpeitia	2	
Azpeitia á Azcoitia	»	$^1/_2$
Azcoitia á Elgoibar	2	
Elgoibar á Eybar	»	$^3/_4$
Eybar á Ermua	1	
Ermua á Durango	2	
Durango á Zornoza	2	
Zornoza á Bilbao	3	$^1/_4$

Solo el carácter emprendedor y por demas activo de los vascongados, es capaz de acometer la empresa atrevida de abrir un camino al través de cuatro enormes puertos ó montañas en el reducido espacio de 10 leguas. El viagero que de Tolosa va á Bilbao por la carrera que nos proponemos describir, no hace otra cosa hasta Durango, que subir y bajar cuestas, pero tan elevadas que por lo comun deja á sus pies las nubes. Esta es la razon porque la diligencia emplea sobre catorce horas en el tránsito que deberia ser de ocho ó diez á lo sumo; verdad es que esta parte del pais es la mas hermosa de todas, y solo asi se hace tolerable lo molesto de la travesía por la circunstancia que acabamos de indicar.

Se sale de Tolosa por el mismo camino real de Madrid, se ve á la izquierda y á la orilla opuesta del rio Uriola el nuevo edificio fábrica de paños de los señores Lesperut, Reverdy y compañía, y á su derecha junto á un molino, como á distancia de un cuarto de legua de la ciudad, se deja la carretera citada y empieza á caminarse por entre dos elevadas montañas subiendo una cuesta de suave ascenso; á la derecha se ve el pueblecito de Albistur, y algo mas adelante, en un valle de risueño aspecto se encueutra

Vidania, está algo apartado de la carretera sobre la derecha

de ella, y solo cuenta 440 habitantes. Pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Azpeitia y diócesis de Pamplona. Tiene nada mas que doce casas y setenta caseríos, casa de ayuntamiento que sirve tambien de posada, dos ermitas, varias fuentes y tres molinos. Produce granos, castañas y lino.

A corta distancia de Vidania, empieza la subida del puerto llamado de Mauria, sin duda de un pozo profundísimo llamado Maurio, que hay en la cumbre del monte de este nombre. A la subida del puerto está el pueblecito de Goyaz con 199 habitantes, perteneciente á la misma provincia, partido y diócesis que el anterior, y desde la cumbre se ve á vista de pájaro sobre la derecha, en un pequeño llano á Regil, otro pueblo algo mas importante de la misma provincia. La elevacion del monte es tanta que no siempre puede verse el pueblo citado porque lo impiden las nubes, que suelen estar mas bajas que el camino. Antes de concluir la bajada se distingue el hermosísimo valle de Loyola, y el santuario de este nombre, y los pueblos de Azpeitia y Azcoitia. Es imposible dar una idea ni aun aproximada de la grata impresion que se esperimenta á la vista del citado valle, que desde cierta altura produce el efecto de un pais encantado de los de las *Mil y una noches*. Cerca del fin de la cuesta, se halla una fuente, y poco mas adelante un puente que es preciso pasar para entrar en Azpeitia, poblacion que ya hemos descrito en la carrera núm. 19, pág. 134. Igualmente en la misma carrera está la descripcion del camino y pueblos de él hasta Elgoibar pasando el puerto de Azcarata, y la de Elgoibar en la carrera 18, pág. 132. Mas allá de Elgoibar, en la venta llamada de Mazaga, se cruza el camino de Vergara á Deva, y tomando á la izquierda, á distancia de media legua del crucero está la villa de

EYBAR, pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Vergara, diócesis de Calahorra, y cuenta 1,771 habitantes. Está situada en un valle cerca de Marquina, y la baña el rio Ega. Tiene una parroquia y un anejo, dos conventos de monjas y una casa de misericordia. La industria de los habitantes consiste en fábricas de armas blancas y de fuego, y todo género de herrage para el arma de caballería. Produce granos, legumbres, lino y otros frutos menores. Desde Eybar se va á la villa de

ERMUA: es el primer pueblo de la provincia de Vizcaya por esta parte, y pertenece al partido judicial de Durango, diócesis de Calahorra. Tiene 451 habitantes, casi todos en el casco de la villa, que se compone de dos calles y una callejuela, hay dos fuentes muy buenas, y en su término seis puentes de piedra, una ferrería y ocho molinos. La mayor parte de sus habitantes se ocupan de la construccion de cajas de armas para la fábrica de Eybar. Esta poblacion fué mucho mayor, pero la saquearon y quemaron los franceses en 1755, y quedaron reducidas á ocho casas las ochenta y cuatro que tenia. Produce granos y legumbres.

A la salida de Ermua empieza la subida del puerto de su nombre, que tiene una legua hasta la cumbre, y otra de descenso; al final del puerto, en un valle, está la villa de Durango, cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 9.° página 104, asi como la del resto del camino hasta Bilbao, y la de esta última ciudad en la carrera núm. 4.°, página 92.

NUM. 25.

DE MADRID A SANTANDER.

POR BURGOS Y ONTANEDA: 70 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas de Madrid á Burgos y de Burgos á Santander, números 1.° y 6.° de esta misma línea, páginas 68 y 98. Hay otro camino por Valladolid y Palencia, pero es mas largo cuatro leguas; tambien van por el diligencias, y puede verse la sesta línea, carreras de Madrid á Valladolid y de Valladolid á Santander, por Palencia.

NUM. 26.

DE MADRID A LOGROÑO.

POR BURGOS Y HARO: 66 $^1/_4$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 1.° y 3.° de Madrid á Burgos y de Burgos á Logroño, páginas 68 y 86. Hay otro camino á Logroño, por la provincia de Soria, que solo tiene 51 leguas, pero no corren por él diligencias, y está muy malo para carruages, de modo que únicamente sirve para la arriería. La nueva carretera á Francia por Pamplona y Logroño, debe ir por este camino que acabamos de indicar, pero solo está concluido el trozo de Logroño á Pamplona y de Pamplona á Urdax. Véase la carrera siguiente, y mas adelante la de Pamplona á Bayona.

NUM. 27.

DE LOGROÑO A PAMPLONA.

POR ESTELLA Y PUENTE LA REINA: 14 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Logroño á Viana.	1	1/4
Viana á Los Arcos.	3	
Los Arcos á Urbiola.	1	1/2
Urbiola á Azqueta.	»	1/2
Azqueta á Ayegui.	»	3/4
Ayegui á Estella.	»	1/4
Estella á Lorca.	1	
Lorca á Cirauqui.	1	
Cirauqui á Mañeru.	»	1/4
Mañeru á Puente La Reina.	1	
Puente La Reina á Legarda.	1	
Legarda á Astrain.	1	
Astrain á Cizur Mayor.	1	
Cizur Mayor á Pamplona.	»	3/4

Esta carretera es de nueva construccion y la misma que continúa desde Pamplona á Francia por el Bastan. Véase mas adelante la carrera núm. 31.

A la salida de Logroño se pasa el Ebro por un gran puente de piedra, y otros dos se encuentran antes de llegar á

VIANA, villa de 3,315 habitantes en la provincia de Navarra, partido judicial de Estella, diócesis de Calahorra; tiene dos parroquias, dedicadas la una á San Pedro apóstol, y la otra á Santa María en su gloriosa Asuncion; hubo un convento de frailes, y hay un hospital, ambos extramuros, y un castillo en terreno llano sobre una colina con pendiente por E. S. y O., quedando solo la entrada del N. suave, aunque un vecino montecillo estorba por allí las dilatadas vistas que por los otros puntos disfruta. Sus calles son rectas, tiene una buena plaza, en su centro la iglesia de Santa María con un brillante átrio, plaza del mercado y hermosa

casa del ayuntamiento, y en el Oriente la espaciosa y bien adornada plaza de toros. La baña por el S. el rio Ebro, y en su curso hay un gran molino, pieza maestra en este género. El suelo es de mucha miga, y su cosecha consiste en abundancia de trigo, cebada, centeno, aceite, mucho vino, frutas, cáñamo y hortalizas.—Fundó esta ciudad en 1219 don Sancho el Fuerte, para asegurar por aquella parte su reino contra las pretensiones de Castilla. Celebra mercado todos los miércoles de cada semana, y una feria anual desde el 19 al 31 de julio. Es ciudad de voto en córtes, y goza el titulo de M. N. y M. L. Es patria del padre Aleson, autor de los anales de Navarra.

Siguiendo el camino se ven á derecha é izquierda los pueblos de Torres y Samol, en el último del cual se encuentran una mediana posada, se pasan dos rios por sus respectivos puentes de piedra y se llega á

Los Arcos, pertenece esta villa á la misma provincia y partido que la anterior, diócesis de Pamplona, y tiene 2,438 habitantes. Está situada al S. de un cerro, en el cual se encuentran vestigios de un antiguo castillo, y en su eminencia permanece una alta torre llamada del Homenage. Produce abundante ganado, vino, algunas legumbres, frutas y poco aceite: su industria consiste en una fábrica de curtidos y otra de construir alambiques para destilar aguardientes sin agua. Es patria de don Pedro Chavarri y Erguia, insigne jurisconsulto y canonista del siglo XVII. Don Sancho de Peñalen, despues de la batalla de Mendavia, en 1067, absolvió á los vecinos de la villa del derecho de portazgo, por lo bien que le sirvieron en la accion. El rey don Enrique, poco despues de su coronacion, confirmó y juró sus fueros á los de Los Arcos, hallándose en Estella el 29 de mayo de 1271. Es poblacion muy antigua, y pretenden algunos sea el Curnonio de Ptolomeo, aunque algo desviada de su primitiva situacion, que se dice ser la Oya de Cornava. A las inmediaciones de esta villa, y entre las alturas de Estella, ocurrió la primera accion entre las tropas de la reina al mando del brigadier Lorenzo, y las de don Cárlos, al de don Santos Ladron, que fué fusilado en Pamplona en 15 de octubre de 1833.—Fué natural de esta villa el clérigo Echevarría que en el año de 1808 sirvió en la division de Mina, y en 1833 se unió á don Santos Ladron, siendo despues presidente de la junta carlista de Navarra. Hay dos posadas y un rio que se pasa por un puente de piedra.

Mas adelante se encuentran otros dos rios que tambien se pasan por sus puentes, se atraviesa el pequeño pueblo de *Urbiola* que nada ofrece notable, y media legua despues está

Amezqueta, situado en terreno pendiente á la falda occidental de Montejarra. Pertenece á la misma provincia, partido y diócesis.

En seguida de Amezqueta se encuentra el pueblecito de Ayegui, se pasa un puente sobre el rio Ega, y se encuentra la ciudad de

ESTELLA, es cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia de Navarra, diócesis de Pamplona, y está situada en un valle fértil, plantado de viñas, olivos, y bañado por los rios Ega y Amezcua: su poblacion es de 7,000 habitantes: produce mucho vino y aceite, trigo, cebada, avena, maiz y otras semillas, lino, cáñamo, frutas, verdura y zumaque; hay caza menor y abundantes canteras de yeso: su industria consiste en fábricas de lanas, trujal y batanes en las márgenes del Ega.—El origen y fundacion de esta ciudad es antiquísimo, pues en escavaciones que se han hecho se han hallado vestigios de obras romanas. Entre sus curiosidades se citan dos de sus iglesias y el resto de su fortaleza situada en una roca escarpada y que ha servido de defensa á los carlistas durante la guerra civil.—El 15 de noviembre de 1833 se instaló la junta superior carlista, pasando á esta ciudad como la principal que entonces poseian los carlistas, el E M. de su ejército y un escuadron de caballería.—El 18 de febrero de 1839, fueron fusilados en este punto por órden de Maroto los generales carlistas García, Guerguè, Carmona y Sanz, como tambien el titulado intendente Ortiz.—Tiene dos puentes de piedra sobre el rio Ega, atravesando la carretera por el llamado *Azucarero*. En una de las alturas junto á la ciudad, existe la capilla de Nuestra Señora del Puy, que es de mucha devocion, pues se cuenta que fué aparecida en el sitio donde está el templo.

Prosiguiendo la marcha se vé á la derecha y á corta distancia, el pueblo de Lorca, se pasa un puente nuevo de piedra sobre el rio Salado, cerca del cual hay un molino; se deja tambien á la derecha el pueblo de Cirauqui, que tiene otro puente de piedra sobre un riachuelo, y se llega por último á Mañerú, donde hay dos posadas regulares junto á un puente de piedra sobre otro riachuelo que pasa por el pueblo.

Desde Mañerú hay que andar una legua para llegar á

PUENTE LA REINA, bonita villa que pertenece, como todos los pueblos de esta carrera, á la provincia de Navarra, partido judicial y diócesis de Pamplona, con 3,345 habitantes; tiene dos parroquias y varios conventos. Está situada en una llanura entre Obanos por N. y Mendigorría por S., en el confluente del rio Robo, que desagua allí en el Arga y á la izquierda de este, sobre el cual hay cinco puentes, uno de ellos colgante de nueva construccion. Alrededor hay un hermoso paseo. Tiene un acueducto de regadío, que costó cien mil pesos, y fué ejecutado en los primeros años de este siglo.—Antiguamente hubo en esta villa templarios, cuyo convento, que está en la parte oriental del pueblo, pertenece á la religion de San Juan con el título de Crucifijo, y fué fundado por don fray Juan de Beaumont, gran prior de Navarra, del órden de

San Juan de Jerusalen, en 1469. Al lado del Evangelio está su sepulcro de mármol.—En esta villa habia un antiguo palacio perteneciente al condestable de este reino, que fué quemado por las tropas de Mina en la guerra de la independencia por haberse refugiado en él un cuerpo de tropas francesas.—La cosecha principal, es de vino muy bueno que se trasporta al Norte y á América: su industria consiste en una fábrica considerable de aguardiente, dos hermosos molinos harineros y uno muy bueno de aceite. Celebra feria desde el 24 al 27 de julio, y otra desde el 18 hasta el 26 de setiembre, y mercado semanal el miércoles, concedido por los reyes don Juan y doña Catalina, en 1498.—Eraso con 28 batallones, y acompañado de don Cárlos, puso sitio á este pueblo el 13 de junio de 1835, pero habiendo construido una trinchera, en la que colocaron dos morteros y dos obuses, salieron 150 hombres de la plaza, y tomándola á la bayoneta. clavaron las dichas piezas y recogieron muchos proyectiles, matando á un coronel subalterno y 12 artilleros.—Esta accion, y la aproximacion del ejército de la reina que se dirigía á Mendigorria, hicieron que se retirase la artillería y levantasen el sitio el dia 15 del espresado mes. Hay buenas posadas.

Siguiendo el camino se pasa por el pueblo de Legarda, despues se encuentran dos ventas, la primera regular y la segunda bien servida, y por último, se llega á

Astrain, que pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la villa anterior; tiene 256 habitantes, y está situado en terreno elevado casi á la misma altura que Pamplona. En su término hácia el S. se eleva un monte llamado de Reniega ó Perdon, en donde hay una ermita, dedicada á la Virgen de este nombre, y á corta distancia se ve un antiguo hospicio. Abunda en agua y pastos para ganado lanar, y produce granos y vinos.

A una legua de Astrain se encuentra el pueblo de Cizur; un cuarto de legua mas adelante una buena venta perfectamente servida, luego un puente sobre un riachuelo, y finalmente la ciudad de Pamplona, cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 9.ª pág. 206.

NUM. 28.

DE MADRID A BILBAO.

POR BURGOS Y BALMASEDA: 68 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas, números 1.° y 4.° de Madrid á Burgos, y de Burgos á Bilbao, páginas 68 y 89. Hay otro camino para Burgos y Orduña. Véanse las carreras números 1.° y 5.° en esta misma línea.

NUM. 29.

DE BILBAO A VITORIA.

POR OROZCO Y BARAMBIO: 11 LEGUAS.

	L.	C.
De Bilbao á San Miguel.	1	
San Miguel á Arrigoriaga.	1	
Arrigorriaga á Miravalles.	1	
Miravalles á Arrancudiaga.	»	1/2
Arrancudiaga á Areta.	»	3/4
Areta á Orozco.	»	3/4
Orozco á Barambio.	1	
Barambio á Amezaga.	1	1/2
Amezaga á Murguiá.	»	1/4
Murguia á Zeitegui.	1	
Zeitegui á Avechuco.	1	1/2
Avechuco á Arriaga.	»	1/4
Arriaga á Vitoria.	»	1/4

Esta carrera es igual á la inversa al número 5.° de Burgos á Bilbao por Orduña hasta Areta. Véase la descripcion en la página 95. Desde Areta, despues de andar tres cuartos de legua, se llega á

Orozco (San Juan de), ante-iglesia situada en la merindad y valle de su nombre en una ladera cerca del rio llamado tambien Orozco. Pertenece á la provincia de Vizcaya, partido judicial de Durango, diócesis de Calahorra, y tiene 2,128 habitantes, una parroquia, y varias ermitas. Produce granos, legumbres y castañas, y su industria consiste en molinos harineros, ferrerías y telares para lienzos.

Barambio, dista una legua del pueblo anterior y pertenece ya á la provincia de Alava, partido judicial de Orduña, hermandad de Ayala, diócesis de Calahorra; tiene 230 habitantes y está situado en terreno estéril entre los montes Goriabe, Asegui, Láguide é Iteguieta á la izquierda del rio Altube. Produce algun trigo, maiz, castañas y manzanas.

AMEZAGA, es de la misma provincia, partido y diócesis que el anterior y solo tiene 48 habitantes.

MURGUIA, igualmente pertenece á la misma provincia y partido que Amezaga, diócesis de Calahorra, valle y hermandad de Zuya. Tiene 208 habitantes, una fuente y un molino. Pasa un pequeño rio por el pueblo, que divide en dos barrios, y produce granos y legumbres, lino y castañas.

Desde Murguia se va á Zeitegui, de aqui á Avechuco. Un cuarto de legua mas adelante está Arriaga, poblacion de 180 habitantes, que pertenece al partido de Vitoria y está situada en un llano. Otro cuarto de legua despues está Vitoria, cuya descripcion puede verse en la carrera número 2.ª, página 84.

NUM. 30.

DE MADRID A PAMPLONA.

POR BURGOS Y VITORIA: 78 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas números 1,º 2.º y 11, de Madrid á Burgos; de Burgos á Vitoria, y de Vitoria á Pamplona, páginas 68, 79 y 109. Puede irse tambien á Pamplona por Zaragoza y Tudela, cuyas carreras se hallan mas adelante en la segunda línea, rodeando ocho leguas de camino. Sin embargo, por una y otra parte corren diligencias. La nueva carretera de Madrid á Francia debe pasar por Logroño, Pamplona y Valle del Baztan; pero solo hay concluidos los dos trozos de Pamplona á Urdax, que forma la carrera siguiente número 31, y de Logroño á Pamplona, que es el número 27. Concluido este camino, que irá por la provincia de Soria, por donde va ahora el antiguo de Pamplona, casi impracticable para carruages, esta ciudad solo distará poco mas de 60 leguas.

NUM. 31.

DE PAMPLONA A FRANCIA.

POR EL VALLE DE BAZTAN: 12 LEGUAS.

	L.	C.
DE PAMPLONA á VILLALBA.	»	1/2
VILLALBA á ARRE.	»	1/4
ARRE á SORAUREN.	»	3/4

SORAUREN á OSTIZ	»	$^1/_2$
OSTIZ á OLAGUE	1	$^1/_2$
OLAGUE á ALMANDOZ	3	
ALMANDOZ á BERROETA	»	$^1/_4$
BERROETA á IRUVITA	1	
IRUVITA á ELIZONDO Y ELVETEA	»	$^1/_4$
ELIZONDO Y ELVETEA á URDAX	4	

Esta carretera hace pocos años que se ha concluido, y es sin disputa la mejor de España por su solidez y anchura. A la salida de Pamplona, y antes de llegar á Villalba, que solo dista media legua, se pasa un magnífico puente de piedra sillería sobre el rio Arga, y en el mismo Villalba, pueblo insignificante, de corto vecindario, se ha construido de nueva planta una buena posada.

Desde Villalba se va á Arre, donde se encuentra otro puente de piedra, y de Arre á Sorauren, que tiene una posada no muy bien servida. Desde Sorauren solo dista media legua

OSTIZ: es villa de 214 habitantes en el valle de Odieta, provincia, partido y diócesis de Pamplona, y está situada en la banda occidental del valle y á la izquierda del rio que viene de Ulzama. Tiene un molino harinero, y produce trigo, avena, maiz y otros frutos.

Como á distancia de media legua de este pueblo se encuentra la venta de Burutain, en la que hay muy buen servicio, y una legua despues está el pueblecito de Olague, junto al cual se encuentran dos pequeños puentes de piedra sillería.

Para ir desde Olague á Almandoz, que es el primer pueblo qus se encueutra despues, hay que andar tres leguas y pasar el puerto llamado de *Velate,* en el que ha sido preciso abrir el camino en piedra viva por mas de un cuarto de legua. A la subida del puerto, como á tres cuartos de hora de Olague, está la venta de *Arraiz*, y en lo interior del puerto se han construido otras dos ventas. Antes de llegar á Almandoz se pasa un magnífico puente de piedra mármol de estraordinaria elevacion, el cual une dos montes y está sobre la regata llamada *Mavin.* En Almandoz hay tambien una posada bien servida.

Un cuarto de legua despues de este pueblo está Berroeta, que cuenta 296 habitantes, y como todos los demas de la carretera que describimos, pertenece á la provincia de Navarra, partido y diócesis de Pamplona.

Entre Berroeta é Iruvita, que se halla despues, existe otro puente de piedra sillería y dos pontarrones de lo mismo. En seguida se llega á

ELIZONDO, poblacion de 1,111 habitantes, cabeza del valle de Baztan, provincia de Navarra, partido y diócesis de Pamplona. Tiene un edificio de piedra titulado casa del Valle, en el que se

reunian las juntas, una cárcel muy segura, un hospicio en el que se da ocupacion á los vagos, y varias posadas, de las cuales es la mejor la de Archea, pues, aunque el local no es muy capaz, se sirve al viagero, ya que no con lujo, con decencia y esmerada limpieza. Divide á la poblacion en dos barrios el rio, bastante caudaloso ya, para estar tan cerca de su origen. Celebra dos ferias anuales de á tres dias cada una, que empiezan el lunes de Pascua de Resurreccion y el 19 de octubre, en las cuales se hace mucho tráfico de ganado. Su industria consiste en terlices de lana del pais, pañuelos de lino del valle, y algunos molinos harineros. Junto á Elizondo está *Elvetea*, separado solo por un puente sobre el rio de que queda hecho mérito, y desde Elvetea hay que andar cuatro leguas para llegar á Urdax, en el tránsito de las cuales se ven á distancia del camino los pueblos de Arizun, Maya y Errazu. Como á dos y media leguas de Elvetea, está el puerto de *Osondo*, que hay que subir, y á la bajada se encuuentra

URDAX, villa de Navarra en la misma raya de Francia, de cuyo reino la separa un puente. Pertenece al partido y diócesis de Pamplona, y tiene 596 habitantes en dos barrios bastante apartados uno de otro. Su clima es húmedo, y produce lino, legumbres, castaña, manzana, patatas y bellota, y cria ganado lanar y vacuno. Por este pueblo se internó en Francia don Cárlos el año 1839 con unos tres mil hombres, resto de sus tropas, perseguidos por los de la reina. En el barrio llamado de Landivar, está la aduana y oficinas de rentas como pueblo fronterizo.

El objeto de la carretera que acabamos de describir es poner en comunicacion directa á Pamplona con Bayona; pero falta un trozo de carretera en la parte francesa, por cuya circunstancia, un coche que desde Pamplona corre por este camino no pasa de Urdax. En Elizondo parte un ramal de carretera, tambien nuevamente construido, á unirse en Irun con la real de Francia, pasando por Vera; pero no está concluido tampoco mas que hasta el rio Bidasoa en la division de Navarra y Guipúzcoa, por haber opuesto algunas dificultades esta provincia. Faltará para terminarlo como legua y media poco mas, que es de lamentar no se haya concluido. Tambien parece que el gobierno francés tiene resuelto construir el trozo que falta en su territorio, y vencidas ambas dificultades, las diligencias podrán correr de Pamplona á Irun y Bayona por un hermoso camino, y con economía de algunas leguas.

NUM. 32.

DE MADRID A BAYONA.

POR BURGOS, VITORIA Y TOLOSA: 92 1/4 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas, números 1.°, 2.°, 13 y 21, de Madrid á Burgos, de Burgos á Vitoria, de Vitoria á Tolosa, y de Tolosa á Bayona, páginas 68, 79, 115 y 137. Hay para Francia otros caminos, pero éste es el mas corto y concurrido.— Son á saber: el que va por Zaragoza, Ayerve, Jaca y Oleron, que es de carruage hasta Ayerve, y desde Ayerve de herradura; el de Cataluña por Perpiñan, que todo es de carruages, y corren diligencias, y el de Pamplona que acabamos de trazar en la carrera anterior; los dos de Zaragoza y Cataluña se encuentran mas adelante en la segunda línea.

SEGUNDA LINEA.

NUM. 33.

DE MADRID A GUADALAJARA.

POR ALCALA DE HENARES: 10 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á la Venta del Espiritu-Santo.	»	¹/₂
Venta del Espiritu-Santo á Canillejas. . . .	»	¹/₂
Canillejas al Puente de Viveros.	1	
Puente de Viveros á Torrejon de Ardoz. . . .	1	¹/₄
Torrejon de Ardoz á Arroyo de Torote. . . .	1	
Arroyo de Torote á Alcala de Henares. . . .	1	¹/₄
Alcala de Henares al Parador del Emin	1	¹/₄
Parador del Emin á la Casa de Postas	»	¹/₄
Casa de Postas al Parador del Conde.	»	¹/₄
Parador del Conde á la Venta de San Juan. . .	1	
Venta de San Juan al Arroyo de Benalaque . .	»	³/₄
Arroyo de Benalaque á Guadalajara.	1	

Se sale de Madrid por la puerta de Alcalá; á la izquierda está la plaza de Toros y el camino de la ronda que va á la puerta de Recoletos; á la derecha el Retiro y el camino que conduce á la puerta de Atocha. A uno y otro lado se hallan algunas casas y paradores, y á la media legua está el portazgo y venta del Espíritu Santo, frente á la que hay una posesion de recreo. El primer pueblo que se encuentra luego es

Canillejas: villa de segundo órden, cuya poblacion es escasa, y está situada en una llanura baja á distancia de poco mas de

una legua del Jarama. Produce granos y vino.—Tiene un parador, y á la izquierda hay una fuente.

Saliendo de Canillejas se encuentra en el camino el ventorrillo de Marco, á la izquierda el camino que cruza de Rejas á San Fernando, que está á la derecha, el parador y el puente de Viveros sobre el Jarama, á legua y cuarto de Canillejas; el puente es de sillería y tiene nueve arcos, el portazgo y la ermita de San Isidro.

TORREJON DE ARDOZ: su poblacion es de 1,500 habitantes. Tiene dos hospitales y una casa de postas, situada en una hermosa llanura. Pasa por esta villa el camino que va de las montañas de Atienza á Madrid, entre Rejas y Alcalá de Henares, en cuyo intermedio se encuentran los arroyos Torote y Camarmillas. Produce granos, vino y algunas legumbres, y cria ganado lanar. Industria; fábrica de jabon.

Se encuentra en esta carretera al salir de Torrejon el camino que conduce al puente del Señorito, sobre el rio Jarama, en el cual tuvieron la desgracia de ahogarse en el año de 1841 hasta siete personas de las familias de los señores Safont, Barrio y Alvarez, regresando de una fiesta campestre: y la ermita de la Soledad y puente de Torote sobre el arroyo del mismo nombre.

ALCALA DE HENARES, ciudad perteneciente á la provincia de Madrid, primer distrito militar y diócesis de Toledo. Es capital del partido de su nombre, que comprende 52 poblaciones. Tiene 1,068 vecinos, y 4,500 almas.—Sus edificios mas notables son: el palacio de los arzobispos de Toledo, en el cual se idearon obras magníficas que quedaron sin concluir; el colegio mayor de San Ildefonso en el que permanecieron los estudios de aquella universidad desde su fundacion hasta que se trasladó á Madrid en 1836, y donde es digno de admirar el sepulcro del fundador el cardenal Jimenez de Cisneros; una iglesia colegiata, la parroquia de Santa María, donde fué bautizado Miguel de Cervantes Saavedra, que es la mas antigua de las tres que cuenta, y la iglesia del monasterio de religiosas bernardas. Contiene ademas diez y nueve edificios, que fueron otros tantos conventos de religiosos de diferentes órdenes regulares, de los cuales cinco son ya propiedad de particulares, uno destinado á cárcel pública, y los trece restantes los ha destinado el gobierno á diferentes usos. Tiene tres paseos con arbolado, dos esteriores llamados el Val y el Chorrillo, y uno en la plaza mayor denominado de Cervantes; un teatro pequeño pero bonito; una plaza de toros y otra cubierta para mercado público, tres hospitales civiles, un matadero, varios conventos de monjas y colegios.—Produce su término granos, bastante vino, frutas y hortalizas. La labor es la principal industria de sus habitantes. Cuenta una fá-

brica de hilados de lino, cinco tejares ó fábricas de ladrillo basto, dos grandes de curtidos, una de jabon y cuatro molinos harineros sobre el rio Henares, que corre á doscientos pasos de distancia de la poblacion, con un buen puente de piedra que da paso para la Mancha y la Alcarria.—Se han celebrado en esta ciudad varios concilios provinciales y diocesanos y uno nacional, y las córtes que todavía se denominan de Alcalá. Tiene esta ciudad diligencia diaria para Madrid, y correo diario para la córte, Aragon y Cataluña. En un cerro á la izquierda del rio Henares existen las ruinas de un castillo, al que dan el nombre de Alcalá la Vieja, y suponen hubo allí en lo antiguo una poblacion, pero ningun dato justifica este cálculo, y lo probable es que fuese nada mas que una fortaleza del tiempo de los moros.

Saliendo de la ciudad por la parte de los Mártires se encuentra á la derecha un parador llamado de el Emin, y algunas casas, y á la izquierda la ermita de San Isidro, la casa de postas de Meco y el ventorrillo del mismo nombre, el parador del conde de la Cortina con una fuente, y enfrente, á la derecha del camino, la posesion llamada Miral del Campo, el ventorrillo de San Juan, á cuya izquierda se ve Alovera, portazgo y molino harinero, el parador de Jaramillo, dos pontones sobre los arroyos Benalaque y Cabanillas, y el puente de Guadalajara, sobre el rio Henares, de construccion antigua.

Guadalajara, tiene de poblacion 6,736 habitantes, la ciudad es bastante grande, y aun conserva vestigios de los fuertes muros que tuvo en otros tiempos. El palacio de la casa del Infantado es de mucha estension, pero no de gusto. En el convento que fué de San Francisco, hoy maestranza del cuerpo de ingenieros, con comandancia de distrito, existe una memoria de la grandeza de la casa del Infantado, que consiste en un panteon, el cual tiene 27 urnas sepulcrales colocadas alrededor entre ocho pilastras que dividen el espacio, digno por su magnificencia de estar mas á la vista de los inteligentes. Este panteon es muy parecido al del Escorial, y se baja á él por cincuenta y cinco escalones: costó esta obra 1.808,707 rs., y admira por su belleza y por la delicadeza con que está trabajado. Produce el terreno de su término trigo, cebada, centeno, avena, algun vino, aceite y semillas, suficientes para el consumo de sus habitantes, Industria: hubo dos fabricas de paños que esperimentaron muchas variaciones. En su principio fueron del gobierno, pero éste las cedió al gremio de mercaderes de paños de Madrid por tiempo de 10 años. Bajo esta administracion, que no fué mas acertada que la del gobierno, tampoco hicieron progresos aquellos establecimientos, los cuales sufrieron como todos los de su clase con motivo de la guerra de la independencia. En el dia los edificios de dichas fábricas, conocidos con los nombres de San Fernando y San Cárlos,

han sido cedidos al cuerpo de ingenieros para su servicio. En el primero está la academia de dicho cuerpo, su establecimiento central, y cuartel espacioso para parte de la fuerza del regimiento. En el segundo está proyectado hacer con una parte cuartel paaa el resto del regimiento de ingenieros, y con la otra se ha construido un cuartel con el nombre de Santa Isabel para el servicio de las fuerzas transeuntes. Guadalajara es capital de la provincia de su nombre, y como tal, residencia de las autoridades. Hay diligencia y correo diario para Madrid, y tres galeras que hacen el viage periódicamente.

NUM. 34.

DE GUADALAJARA A ZARAGOZA.

POR CALATAYUD: 45 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Guadalajara á Taracena	»	3/4
Taracena á Valdenoches	»	3/4
Valdenoches á Torija	1	1/2
Torija á Trijueque	1	
Trijueque á Granjanejos	2	
Granjanejos á la Venta del Puñal	1	
Venta del Puñal á Almadrones	1	1/2
Almadrones á Alcora	1	1/2
Alcora á Torremocha	1	1/2
Torremocha á Sauca	1	1/2
Sauca á Alcolea del Pinar	1	1/4
Alcolea del Pinar á Lodares	3	1/2
Lodares á Jubera	»	1/4
Jubera á Somaen	1	1/4
Somaen á Arcos	1	
Arcos á Huerta de Ariza	2	
Huerta de Ariza á Ariza	1	
Ariza á Cetina	2	
Cetina á Alhama	1	
Alhama á Bubierca	1	
Bubierca á Ateca	2	
Ateca á Calatayud	2	
Calatayud á Frasno	3	
Frasno á Almunia de Doña Godina	3	
Almunia á la Venta de la Romera	3	

Se sale de Guadalajara por la puerta que llaman de Zaragoza, y despues de andar poco mas de media legua, se encuentra

Taracena, villa situada cerca del rio de Henares, en terreno entrecortado, que á distancia de un cuarto de legua proyecta dos peñas, de las que arrancan dos grandes cuestas que se estienden hácia el Torija. Produce granos, vino y aceite, y cria algun ganado lanar. Su poblacion es de 459 habitantes.

Continuando la marcha se ve el nuevo camino que ha de ir por Soria y Logroño á Pamplona y Francia, por el cual corre un coche de diligencias hasta Jadraque, se pasa por Valdenoches, que dista tres cuartos de legua de la villa anterior, y á la una y media de este punto se entra en

Torija, su poblacion 753 habitantes. Tiene casa de postas. Fué antiguamente respetable por sus torres y murallas, de las cuales quedan en el dia algunos vestigios, principalmente el elevado torreon que se halla en la plaza donde está la posada. Celebra una feria que principia el dia de San Lucas, y dura tres dias, en la cual se comercia en ganados mayores y menores. Produce trigo, con el que se hace el rico pan sobado, dicho de Torija, que compran los viageros que van á Zaragoza y Madrid para llevarlo como regalo.

Trijueque, villa situada en un llano que forma lo alto de la Alcarria por la parte de E. O. y E. en lo mas elevado, y junto á una larga cordillera de los altos cerros que dan principio en la campiña baja de Guadalajara, y siguen hasta dentro del obispado de Sigüenza. Su poblacion es de 852 habitantes. Produce su término buen trigo, cebada, vino, hortaliza y aceite; tiene un monte poblado de robles y carrasca en el camino de Brihuega, de tres cuartos de legua, llano y abundante de caza mayor y menor, canteras de piedra mármol de fondo encarnado, veteado de blanco, y otras de fondo oscuro con vetas varias. Hay dos fuentes de aguas delgadas, y la que titulan de los Enfermos, situada en el camino de Robollosa, es de particular virtud y muy propia para la digestion. Industria; dos molinos de aceite y ganadería.—Es patria de don Antonio Vega, autor del Diccionario geográfico universal que lleva su nombre.

Continuando la marcha se pasa por Granjanejos y Venta del Puñal, se deja á la derecha las sendas que conducen á Ontanares, Cogollos, Alaminos y Castillejo, y se llega á

Almadrones, tiene 425 habitantes y parada de postas. Produce granos, pastos y ganados.

Saliendo de este pueblo se encuentran en el camino una casa

de postas, un parador y el portazgo. A la izquierda está el camino de Sigüenza y el puente del Arzobispo.

Algora, villa, su poblacion es de 468 habitantes. Produce granos, yeros, legumbres y leña. Industria: gran feria de ganado lanar y arriería.

Torremocha del Campo, situado entre Algora, la Torre de Saviñan, Pelegrina y Luzon. Poblacion, 244 habitantes. Produce granos y cria ganado mayor y menor.

Continuando la marcha se pasa por Sauca, pueblo de 159 habitantes, y en seguida está

Alcolea del Pinar, situado en terreno elevado. Su poblacion es de 317 habitantes, y produce pocos granos y buenos pastos.

Saliendo de este pueblo se encuentran en la carretera las ermitas de San Roque, de San Bartolomé y de Garbajosa, la fuente del Collado de Esteras donde une el rio Jalon, el parador de San Martin, un molino harinero, el parador del Tinte, el edificio del estinguido convento de San Francisco de Medinaceli, el parador del mismo nombre, Huerta de Iglesias y fuente de Charquillos.

Lodares ó Lugar Nuevo, está situado en un llano de la orilla izquierda del rio Sequillo. Poblacion 45 habitantes. Su parroquia es aneja de Val-de-Narros: es barrio de Medinaceli, de donde dista una legua, y tiene casa de postas.

Antes de llegar á Jubera, y como á unas 720 varas de la leguaria 28, se entra en un trozo de camino construido hace pocos años, y muy notable por el terreno. Sigue toda la orilla izquierda, y al pie del rio Jalon, ciñéndose á la configuracion del barranco largo y estrecho por donde corre el citado rio, asi es, que con rompimientos en rocas y desmontes de consideracion, y con largos y continuados muros sobre el rio, se ha podido abrir un trozo de camino que en otro tiempo se tuvo por impracticable. El pueblo de Jubera, que queda á un lado del camino, es poco importante, pues solo cuenta 92 almas. Tiene dos castillos ruinosos. Prosiguiendo la marcha como á distancia de cinco cuartos de legua, se ve el pueblo

Somaen: villa del señorío de Medinaceli con 530 habitantes, que pertenece al partido judicial de este pueblo, y á la provincia de Soria, obispado de Sigüenza. Su situacion es muy pintoresca al N., y á la falda de un cerro á la márgen del rio Jalon, que tiene su nacimiento á dos leguas mas arriba en la sierra Ministra. Dominando al pueblo hay una ermita en que se venera una imágen de Santa Quiteria, que es objeto de gran devocion y romería para los pueblos circunvecinos.

Siguiedo la marcha, se halla el arroyo Valladar, y en seguida se entra otra vez en la antigua carretera como unas 903 varas antes de la leguaria 30. El primer pueblo que se halla luego es

Arcos, situado en la falda de un castillo arruinado. Tiene una

casa de postas y un portazgo. Su poblacion es de 559 habitantes. Produce mucha fruta, pocos granos, judías y cáñamo. Industria: molinos harineros.

Huerta de Ariza, último pueblo de Castilla, situado en una espaciosa vega regada por el Jalon, que baña tambien el pueblo por O. El pais es frio por estar el pueblo descubierto al Moncayo. Tiene en su término el monasterio de Bernardos de Huerta. Produce trigo, avena, cebada, lino, cáñamo, judías, patatas, miel y otros frutos, y cria ganado. Industria: un molino harinero.

Ariza, villa situada á la derecha de la carretera y orillas del rio Jalon, junto á un montecillo, de clima sano. Poblacion: 1,291 habitantes. El nombre de esta villa es de origen vascuence, compuesto de *Ari, Aari ó Aarija*, que significa carnero y lugar de carneros, y de la sílaba *za*, que denota abundancia; y asi Ariza quiere decir de *carneros, abundancia ó lugar de muchos carneros*. Su deliciosa vega abunda en trigo, cebada, lino, alubias, vino, cáñamo y escelentes frutas. Industria: tejidos de lienzo de los productos del pais.

Cetina, villa situada con declinacion al E. dominando la ribera del Jalon que está á su N.: disfruta de una dilatada vega que produce trigo, cebada, vino, lino, cáñamo y alubias: cria ganado lanar y caza mayor. Industria: telares de lienzos comunes. Su poblacion es de 1,348 habitantes.

Alhama, situado en una fértil vega á la orilla izquierda del rio Jalon, al pie de un escarpado monte que abunda en canteras de piedra jaspe. A dos leguas de distancia están los famosos baños de Alhama, cuyas aguas contienen azufre, hierro y vitriolo: fueron conocidos de los romanos con el nombre de *aquæ bilbilitanæ*; los árabes le dieron el de Alhama.

Bubierca, situado en una fértil vega en la márgen izquierda del rio Jalon, al pie de un collado. Su poblacion es de 829 habitantes. Tiene canteras de cal y de pizarra negra. Produce trigo, aceite, vino, cáñamo y ganado. Industria: fábricas de aguardientes y un batan. Este pueblo fué un antiguo municipio romano llamado *Coberca*. Fué reconquistado de los moros por don Alonso I de Aragon en 1122.—En este lugar sostuvo la division de retaguàrdia del ejército del centro, mandada por el general Venegas, un sangriento combate el dia 29 de noviembre de 1808, para cubrir la retirada de aquel ejército, que la verificó sin la menor pérdida.

Atega, y en algunas escrituras antiguas Ategua, está situada á la izquierda del Jalon y derecha del Mombles en la confluencia de ambos, en la falda de una colina frente al Oriente y Mediodía, y una tercera parte de él al otro lado del Jalon. Pertenece á la provincia de Zaragoza, distrito militar de Calatayud, obispado de Tarazona y partido judicial á que da nombre,—Tiene 2,000 almas, un hospital para los enfermos del pueblo, y una escuela de pri-

mera educacion. Este pueblo en lo antiguo se llamó Alcocer. El Cid ganó su castillo á los moros al pasar á la conquista de Valencia; conservándose todavia un monte sobre el camino que va á Valencia con el nombre de Torre del Cid.—Es pueblo enteramente agrícola, con muy poco comercio. Su suelo es muy feraz, en su huerta se crian los cáñamos mejores del reino.

En el monasterio de Piedra, distante de Ateca como cuatro horas, se ven unas cascadas admirables, en especial la *Cola de caballo* que forma el agua al precipitarse de una elevacion como de cien varas. Es la perspectiva mas grandiosa que puede ofrecerse á la vista de un viagero. Bajo de esta cola se ven unas profundísimas cuevas donde anidan porcion abundante de palomas.

Continuando la marcha se encuentran el parador de San Ignacio á la derecha del camino, á la izquierda el de Ibarra, la ermita de San Blas, Casa Blanca de Ateca, pueblo de Ferrer, y parador del Rosario á la derecha; en seguida se entra en la ciudad de

Calatayud, situada á los 41° y 28′ debajo del polo ártico, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Zaragoza, sesto distrito militar, y en el obispado de Tarazona. Fué en lo antiguo municipio romano, conocido con el nombre de Bilbilis y sobrenombre de Augusta é Itálica. La nueva Bilbilis ó Calatayud debe su fundacion al célebre moro Ayud Abovalid, rey de Sevilla, que recorriendo y conquistando con sus armas este suelo, en que ya habian sentado sus reales los primeros guerreros del mundo, al llegar á este hermoso valle y frente á las confluencias de los rios Jalon y Giloca, fundó un pueblo con su mismo nombre de Calatayud ó castillo de Ayud, al pie de un collado con esposicion al S. O.—El rio Jalon fué celebrado por los antiguos naturalistas Plinio, Marco Valerio, Marcial y otros, por la singular virtud de sus aguas para el temple de armas y de todos los metales. El clima es bastante templado, y su término está circundado de aguas por las abundantes fuentes, rios y arroyos que se descuellan de las colinas que circundan este valle dominado de un cielo muy despejado.—Su poblacion es de 9,000 habitantes segun la estadística, pero se cree que asciende á 16,000.—Tiene comandante militar, tribunal eclesiástico ordinario, juzgado de primera instancia de ascenso, ayuntamiento constitucional, administraciones subalternas de rentas, correos y loterías; dos hermosas colegiatas, once parroquias, cinco conventos de monjas y siete que fueron de frailes, habiendo sido demolido el de carmelitas para dar paso por aquel local á la carretera que conduce á Madrid y Barcelona; un palacio episcopal, un hospicio, tres hospitales, una plaza de toros, un cuartel muy capaz, un teatro y deliciosos paseos.—Produce su término

ricas cosechas de granos, frutas, legumbres, hortalizas, vino y cáñamo.—Los reyes de Aragon concedieron varias prerogativas á esta ciudad por la constancia de sus naturales en las batallas, entre las que debe citarse la de tener asiento y voto en córtes. Calatayud las ha tenido reunidas en su seno en diferentes épocas. Ha sido ademas cuna de muchos varones eminentes en virtudes, ciencias y artes, contándose entre ellos el poeta Marcial y el crítico Gracian; San Iñigo y San Paterno, sus patronos; el filósofo Juan Gascon, el célebre escultor Eugenio de Mesa, el pintor don Francisco de Vera Cabeza de Vaca, con otros muchos cardenales, obispos y vireyes.

Se sigue el camino por la ronda que queda á la izquierda, y á la derecha el Almudi, el cual era antes convento de los frailes carmelitas descalzos, y el puente del Jalon que sirve de comunicacion para los pueblos de la derecha del rio. A la izquierda se halla el fuerte que antes era convento de la Merced, y á la derecha el convento de las capuchinas, y el parador nuevo de Llover y varias ermitas.

Frasno, situado en un valle al pie de las sierras de Vicor, en terreno fértil en granos, garbanzos, vino, aceite y azafran silvestre. Su poblacion es de 1,096 habitantes. Tiene casa de postas.

En esta carrera se hallan la venta de Morata, portazgo de los Palacios y Cruz de Echanejo.

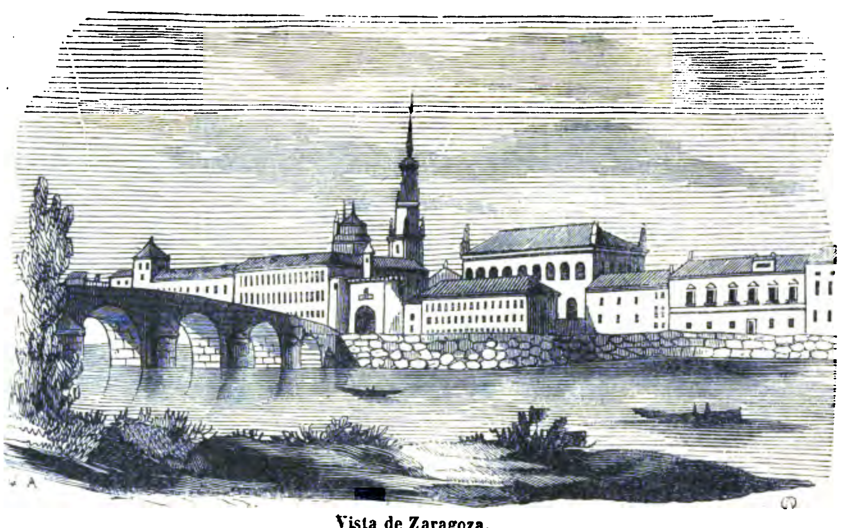
Almunia de Doña Godina, villa situada en una gran llanura. Su poblacion es de 4,587 habitantes. Tiene casa de postas, un hospital y buenos edificios. Produce trigo, cebada, legumbres, cáñamo. Industria: 5 fábricas de jabon, 5 de aguardiente y 5 molinos de aceite.

Saliendo de esta villa por la puerta de Cabañas, se encuentra á la izquierda la posada del Molinero, la venta de Calatoras, la de Niles y la de la Romera, con casa de postas, distante de Almunia tres leguas; y por último, la venta del Caracol; en seguida la aldea de

La Muela, de 706 habitantes. Produce trigo en abundancia, cebada, miel, y cria ganado.

A la izquierda de la carretera está Garrapinillos ó la venta del Leon, y casa de postas á la derecha, y siguiendo la marcha se pasa por el portazgo del puente de la Muela y venta de Santa Ana antes de entrar en

Zaragoza, capital de la provincia, capitanía general de Aragon, obispado y partido de su nombre; su poblacion es de 62,300 habitantes: está situada casi en el centro de la provincia á las márgenes del Ebro, que la baña en su mayor estension. La ciudad descuella en medio de una fertilísima llanura, presentando á la vista del viagero los elevados chapiteles de sus campanarios, y



Vista de Zaragoza.

las cimas de sus magníficos templos que han sido de los mas ricos de España hasta la invasion de 1808, pues solo del joyero de la Vírgen del Pilar se sacaron para obsequiar al mariscal Lannes y oficiales de la plana mayor de su ejército, alhajas y joyas cuyo valor ascendió á la enorme suma de ciento veinte y nueve mil cuatrocientos once pesos y medio, habiéndose libertado por este medio los zaragozanos del saqueo que les amenazaba.—La heróica é inmortal Zaragoza se vió obligada á capitular con el ejército francés en febrero de 1809, despues de haber sufrido dos terribles sitios en el espacio de ocho meses, y una epidemia que le arrebató 30,000 habitantes. No es de este lugar referir las hazañas que tanta gloria han alcanzado para sus naturales y habitantes; pero sí puede inferirse los perjuicios que esperimentaria una ciudad abierta, bombardeada y atacada por inmensas fuerzas enemigas. Sus calles principales, entre otras la del Coso, no presentaban mas que escombros y ruinas. Entre las grandes pérdidas que sufrió Zaragoza en sus asedios, ocupa un lugar muy principal el hermoso edificio de la diputacion del reino. Esta obra magnífica con todas sus preciosidades fué consumida por las llamas en el segundo asedio, que tambien redujeron á cenizas el famoso archivo del reino, cuya pérdida irreparable ha sido de la mayor consecuencia.—Entre los muchos y magníficos templos que contiene Zaragoza, llama la atencion el metropolitano de Nuestra Señora del Pilar. Esta obra y el adorno del antiguo edificio que ocupa, fué ejecutada por los mas distinguidos profesores de las tres nobles artes de aquel tiempo. La cúpula principal la pintó al fresco el pintor de cámara don Antonio Velazquez, que para este efecto fué llamado de Roma. El coro de esta iglesia es magnífico; consta de 115 sillas de roble de Flandes, cuyos respaldos, brazos, asientos, cornisamentos, etc., todos se hallan tan caprichosamente esculpidos ó embutidos, que no obstante de ser infinitas las figuras y dibujos de su ornato, todas presentan diferentes actitudes. El altar mayor es una obra admirable. La iglesia de San Pablo es la mayor de la ciudad, y el retablo mayor es una obra sorprendente.—Casa de Misericordia. Este piadoso establecimiento se debe al celo de los hermanos de la congregacion de la Santa escuela de Cristo, que convencidos de los graves daños y escándalos que ocasionaba la muchedumbre de vagos, que con el título de mendigos pedian limosna por las calles de la ciudad, concibieron el proyecto de la creacion de un hospicio en el año 1666, donde fuesen recogidos los verdaderos pobres para su educacion y asistencia. A estos se les da una ocupacion análoga á su sexo y circunstancias; pero los productos de este trabajo no alcanzan á cubrir todas las atenciones del establecimiento.—Santo hospital general de Nuestra Señora de Gracia. El edificio antiguo de este hospital fué incendiado en el primer sitio que sufrió esta ciudad

en el año de 1808. Se cree que es la mayor casa de caridad del orbe cristiano.

Existen en Zaragoza otras casas de beneficencia que prueban la piedad y civilizacion de sus naturales.

Llaman la atencion del viagero, entre otros, los edificios siguientes:

LONJA. Es un edificio suntuoso reducido á un gran salon con su linterna y doble galería de arcos y considerable número de columnas dóricas. En sus puertas, en su escalera, que es de mucho mérito, y en sus techos, se ven pinturas escelentes.

UNIVERSIDAD LITERARIA. Este edificio tambien fué destruido en la guerra de la independencia por medio de las minas; pero se ha reedificado en la mayor parte. Su patio, que es cuadrilongo, se halla rodeado de un cláustro, y á proporcionados espacios sostienen su techo diez y ocho columnas.

TEATRO. Es uno de los mejores y mas cómodos por la anchura de sus corredores y elevacion de sus tránsitos.

CASA DE ZAPORTA. El patio de esta casa, que ahora pertenece á la baronesa viuda de Torrefiel, es una obra suntuosísima. En el primer cuerpo hay doce arcos entre columnas llenas de labores de escultura, y lo mismo en la galería del segundo cuerpo.

TORRENUEVA. Lo era hace mas de 300 años y conserva todavía esta denominacion. Se fabricó por disposicion del capítulo y consejo de Zaragoza, con el objeto de colocar un reloj que se oyese en toda la ciudad: tiene dos campanas, una para las horas, y otra para los cuartos. En la fundicion de la campana mayor emplearon 250 quintales de metal, y su fabricacion duró quince meses, habiendo sido colocada en el año de 1510.

PUENTE DE PIEDRA. Este puente magnífico sobre el Ebro, consta de siete arcos, y el mayor que ocupa el centro, tiene 48 varas de diámetro.

CASA DE BAÑOS. Este edificio llama la atencion por su sencillez y las comodidades que ofrece á pesar de su pequeña superficie.

Zaragoza abunda en deliciosos paseos; el llamado de la Casa Blanca es donde concurren los gentes de la ciudad los dias festivos, pero cuando es mayor la concurrencia es en los dias de San Juan y San Pedro.

El 5 de marzo de 1838 á las cuatro de la madrugada, se introdujo Cabañero con parte de sus fuerzas en esta heróica ciudad, por sus puertas Quemada y del Sol; pero apercibido el pueblo, se aprestó á defenderse atacando al enemigo, á quien obligó á retirarse dejando mas de 100 muertos y cerca de 700 prisioneros.

Zaragoza, como capital de la provincia, es la residencia del capitan general y de todas las autoridades de ella. Tiene correo diario para Madrid y Barcelona, diligencias para los mismos puntos, y además, para Navarra y Bayona por Tudela, Pamplona y Tolosa.

Tambien la hay en la temporada de verano para Ayerbe, y siempre para Huesca; esta diligencia se prolongó hace pocos años hasta Barbastro y Lérida, pero tuvo que interrumpir los viages por el mal camino. Además de las galeras que pasan frecuentemente para Barcelona y Madrid, las hay directamente para este último punto y para Huesca, Barbastro, Alcañiz, Teruel y otros.

Las fondas principales son las de las Cuatro Naciones, donde paran las diligencias; el Turco y el Leon de Oro; hay ademas multitud de posadas, paradores, y casas donde puede hospedarse el viagero con comodidad y economia.

El canal imperial de Tauste, dista media legua de la ciudad, en un sitio llamado el Torrero, donde se hallan los barcos que hacen un dia si y otro no el viage á Tudela; estos barcos no pueden llegar mas que al bocal, que dista media legua de la espresada ciudad, pero se hallan fácilmente carruages para ella, y ademas hay una magnífica fonda donde se está cómodamente. Desde Zaragoza al Torrero, el camino es hermoso, y al Poniente está la Casa Blanca, donde se encuentra tambien una buena fonda.

NUM 35.

DE GUADALAJARA A SORIA.

POR ALMAZAN: 31 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Guadalajara á Taracena	»	$^3/_4$
Taracena á Valdenoches	»	$^3/_4$
Valdenoches á Torija	1	$^1/_4$
Torija á Trijueque	1	
Trijueque á Granjanejos	2	
Granjanejos á Venta del Puñal	1	
Venta del Puñal á Almadrones	1	$^1/_2$
Almadrones á Alcora	1	$^1/_2$
Alcora á Torremocha	1	$^1/_2$
Torremocha á Sauca	1	$^1/_2$
Sauca á Alcolea del Pinar	1	$^1/_4$
Alcolea al Parador de San Francisco	3	
Parador de San Francisco á Miño	1	$^1/_2$
Miño á Adradas	3	
Adradas á Bordeje	2	

Esta carrera es igual á la anterior pag. 167 hasta Alcolea del Pinar, y aunque mas larga que otra de que hablaremos despues, es la que prefieren los viageros por la comodidad de poder tomar la diligencia de Madrid á Barcelona y Zaragoza, y vice versa: desde Alcolea se va á Esteras, que dista dos leguas, y de Esteras al parador de San Francisco de Medinaceli. Aqui se separa el camino de la carretera real de Zaragoza, y pasando por Miño, Adradas y Bordeje, se llega á

ALMAZAN, villa, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Soria, diócesis de Sigüenza, con 1,500 habitantes. Tiene una casa-palacio de los condes de Altamira en la Plaza Mayor, una hermosa y dilatada alameda sobre la márgen del Duero que baña la poblacion por la parte N., un antiquísimo y sólido puente sobre él; un hospital á la salida para Soria, un templo que fué de la órden de San Juan, bien conservado, aunque sin ningun mérito artístico. Produce cereales, y cria ganado. Industria: fábrica de paños y una alfarería.

Desde Almazan se va á Lubia, pueblo de 150 habitantes, situado á la márgen derecha del Duero, y de Lubia á los Rábanos. Una legua mas adelante está

SORIA, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre, diócesis de Sigüenza. Es la residencia del gobernador de la provincia y de las autoridades y oficinas correspondientes. Tiene 5,413 habitantes, con hospital, casa de espósitos, doctrinos y sociedad económica. Está rodeado de breñas escarpadas, en las que tiene un santuario de particular hermosura y devocion, dedicado á su patrono San Saturio; hay sobre el Duero un magnífico y sólido puente. El clima es sano, aunque frio, y sus contornos con pocos árboles por haber sido destruidos sus montes. La ciudad está cercada de murallas hechas de cal y canto, bastante gruesas y elevadas, bien conservadas, construidas con tapiales y guarnecidas de sillares. Domina á la ciudad por E. un fuerte alcázar con sus castillos y torres, pero muy arruinado. Produce granos y muchos pastos para ganado lanar y vacuno. Industria: comercio de lanas y tres lavaderos de lanas finas en la márgen del rio, una fábrica de curtidos y otra de tintes. Celebra feria los cuatro primeros dias del mes de setiembre y el 24 de junio. Comunica con Madrid por medio de ordinarios, pues en tanto que no se concluya la nueva carretera, por ninguno de los caminos de esta ciudad pueden correr diligencias.

NUM. 36.

DE GUADALAJARA A SORIA.

POR SIGUENZA: 27 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
DE GUADALAJARA á TARACENA............	»	$^3/_4$
TARACENA á VALDENOCHES............	»	$^3/_4$
VALDENOCHES á TORIJA............	1	$^1/_2$
TORIJA á TRIJUEQUE............	1	
TRIJUEQUE á GRANJANEJOS............	2	
GRANJANEJOS á VENTA DEL PUÑAL............	1	
VENTA DEL PUÑAL á ALMADRONES............	1	$^1/_2$
ALMADRONES á MUNDAYONA............	1	
MUNDAYONA á SIGUENZA............	3	
SIGUENZA á MOJARES............	1	$^1/_2$
MOJARES á MIÑO............	1	$^1/_2$
MIÑO á ADRADAS............	3	
ADRADAS á BORDEJE............	2	
BORDEJE á ALMAZAN............	1	
ALMAZAN á LUBIA............	4	
LUBIA á LOS RABANOS............	1	
LOS RABANOS á SORIA............	1	

Esta carrera es igual á la anterior hasta Almadrones. Aqui se toma otra direccion y pasando por Mundayona se va á

SIGUENZA, ciudad, cabeza de partido de su nombre en la provincia de Guadalajara, sede episcopal sufragánea de la de Toledo, con 4,868 habitantes, situada cerca de los confines de Castilla y Aragon: sus calles son buenas, aunque en cuesta y elevadas, pero las de la parte baja de la ciudad á orillas del rio son regulares y espaciosas, y contiene muchas y muy buenas casas; hay tambien en esta parte el colegio de universidad, los edificios que fueron conventos de gerónimos y franciscanos, y un hermoso paseo. Se abastece de aguas por un conducto de un acueducto mandado construir por un señor obispo de la diócesis; está murada con siete puertas, y debió ser fuerte en tiempos anteriores segun

los restos que quedan de sus murallas. La catedral es de piedra labrada hasta en las bóvedas, que sostienen 24 pilares. En ella se distingue la capilla dedicada á Santa Catalina, donde hay unos sepulcros muy bien ejecutados, y otra en el crucero del Evangelio de escelente mérito, en donde se veneran las reliquias de Santa Librada, patrona de la ciudad.—Esta ciudad ha sustituido á la antigua Segontia ó Seguncia de la Celtiberia, cuyos vestigios se reconocen en un sitio llamado Villavieja, distante media legua de Sigüenza, en donde se encuentran lápidas que atestiguan su antigüedad.

Saliendo de Sigüenza se va á Mojares, y de este pueblo á Miño donde se entra otra vez en la carrera anterior. Véase la pág. 175 y siguientes.

NUM. 37.

DE GUADALAJARA A TRILLO.

POR BRIHUEGA: 12 LEGUAS.

	L.	C.
De Guadalajara á Taracena.	»	3/4
Taracena á Valdenoches.	»	3/4
Valdenoches á Torija	1	1/2
Torija á Brihuega.	3	
Brihuega á Solanillos.	3	1/2
Solanillos á Trillo.	2	1/2

Esta carrera es igual al núm. 34, de Guadalajara á Zaragoza hasta Torija; aqui se deja el camino real, se encuentra á la derecha el pueblo de Fuentes, y despues de andar tres leguas, se llega á

BRIHUEGA, villa, cabeza de partido en la provincia de Guadalajara, diócesis de Toledo. Tiene 4,364 habitantes, y está situada en el declive de un cerro. Su clima es muy saludable, y dentro del pueblo hay muchos manantiales de cristalinas aguas. Es de fundacion antigua, y conserva algunos restos de murallas que indican fué punto militar de importancia. En sus campos se dió una batalla el 9 de diciembre de 1710 contra los ingleses y alemanes cuando la famosa guerra de sucesion. Produce granos, legumbres

y aceite, y tiene fábricas de paños, bayetas y pañuelos apañados de bastante estimacion. Se hace mucho comercio de abarcas, de cuyo género se surte toda la Alcarria.

Desde Brihuega se va á Solanillos, dejando á la izquierda del camino el pueblo de Malanuera, despues de Solanillos se pasa el rio Tajuña por un puente y se llega á

TRILLO, villa de la provincia de Guadalajara, partido judicial de Cifuentes, diócesis de Sigüenza. Tiene 791 habitantes, y está situada en terreno alto á orillas del rio Tajo, sobre el que tiene un puente, y otro sobre el rio Cifuentes, que despeñándose antes de entrar en el Tajo, por junto á las casas de Trillo, forma un espectáculo caprichoso y agradable. Su fundacion es antigua y no conserva vestigios: solo tiene de notable los tan nombrados baños de su nombre. A media hora escasa tiene un hospital con oratorio público, que se abre todos los años en la temporada de los baños, en el que se recoge determinado número de hombres y mugeres pobres, á quienes se da cama y el alimento necesario, mientras tienen necesidad de beber las aguas termales y tomar los baños por disposicion del médico. Conduce á estos baños un camino llano y delicioso entre la ribera del rio, poblado de alamedas. Están construidos bajo una forma muy cómoda y decente. Tambien hay otro hospital destinado á los leprosos, llamado de Piscina. Estos baños se abren el 15 de junio hasta el 15 de setiembre. En la temporada de baños parten de Madrid diligencias y góndolas que pasando por Guadalajara conducen á los bañistas á Trillo.

NUM. 38.

DE GUADALAJARA A SACEDON.

POR TENDILLA: 8 LEGUAS.

	L.	C.
DE GUADALAJARA á HORCHE.	2	
HORCHE á ARMUÑA.	1	
ARMUÑA á TENDILLA.	1	
TENDILLA á SALCEDA.	»	1/2
SALCEDA á ALONDIGA.	1	
ALONDIGA á AUÑON.	1	
AUÑON á SACEDON.	1	1/2

Saliendo de Guadalajara en esta direccion, el primer pueblo que se encuentra es

HORCHE ú ORCHE Y DESPOBLADO DE PINILLA, villa que perte-

nece á la provincia y partido judicial de Guadalajara, está situada en un valle pendiente hácia la vega, quedando los edificios descubiertos á Oriente y Mediodía, y resguardados por la parte del O. y N. por estar colocados á las faldas de dos montes, los del uno con esposicion al S., y los del otro al E., quedando lo principal de la villa en lo profundo del espresado valle, todo lo cual contribuye á que su temperatura sea templada. Está entre los rios Henares y Tajuña al N. de este, al O. del rio Ungría y al E. del monte de Guadalajara. Poblacion, 2,420 habitantes. Produce trigo, cebada, centeno, vino y mucho aceite. Industria: fábrica de paños ordinarios.

Armuña, villa, situada al S. O. de Guadalajara y junto al rio Tajuña que la baña por E., en terreno fértil, pertenece á la misma provincia y partido judicial de Pastrana. Poblacion: 164 habitantes. Produce trigo, cebada, centeno, vino y algun aceite.

Tendilla, villa, situada en una frondosa vega poblada toda de olivos y viñas, dominada por un cerro, pertenece á la misma provincia y partido que la anterior. Su poblacion es de 1,135 habitantes. Su clima es bastante sano. La cosecha de productos agrícolas es bastante regular, y hay en su término canteras de yeso pardo de escelente calidad, y una piedra á modo de espejuelo, criándose en su centro el ocre oscuro. Esta villa fué ganada á los sarracenos por el famoso Cid Campeador y su deudo Alvar-Fañez.

Salceda (la), convento que fué de religiosos franciscos y casa de reclusion, célebre por la imágen de Nuestra Señora que en él se venera con el título de la Salceda, situado sobre un alto cerro cercado de encinas y robles. En este convento hay una cueva á que concurria para hacer penitencia el cardenal Jimenez de Cisneros.

Auñon, villa de la misma provincia, partido judicial de Sacedon, situada en la pequeña falda de un cerro muy alto que se eleva á su N. O., rodeado de sierras por todas partes. Poblacion: 1,260 habitantes. Su iglesia parroquial de tres naves, con una capilla mayor de mucho mérito, es obra del siglo XVI.—Produce vino, aceite, poco trigo y cebada. Tiene monte de pino y carrasca, y sabrosas aguas. El rio Tajo pasa á media legua del pueblo, y á igual distancia está su puente, que es de mampostería de doble construccion y tiene tres arcos.

Sacedon, villa, cabeza de partido en la provincia de Guadalajara, diócesis de Cuenca. Está situada en un alto cerca de la márgen izquierda del Tajo. Tiene 2,689 habitantes, 369 casas regulares, y entre ellas pocas de mediana capacidad. Los comestibles escasean algo, menos en la temporada de baños en que se encuentran con abundancia. Las aguas para el uso son de mediana calidad, pero tambien escasean en verano.—Los baños de este

Real Sitio de la Isabela y baños de Sacedon.

pueblo son muy antiguos y justamente celebrados. Segun un analisis hecho de sus aguas, resulta que al pie de su manantial son claras, trasparentes, sin olor ni sabor sensible, y que en el espacio de una hora manan 1,088 pies cúbicos; siendo sus principios constitutivos el aire atmosférico, muriato de cal y yeso, y muriato de magnesia. Las sustancias minerales y plantas que se encontraron en las inmediaciones de estos baños son diferentes especies de cuarzos, pudingas, petrosílice, diaspero, calcedonia impura, tierra silícea, piedra de amolar y arena silícea, con óxido de hierro, margas y piedras cristalizadas como las llamadas de San Isidro. Tambien se hallan una multitud de vegetales útiles para la medicina. Estos baños surten escelentes efectos para diferentes enfermedades, y el señor don Fernando VII, deseando proporcionar las posibles comodidades á los enfermos, y muy notables ventajas á toda la comarca, mandó formar á su costa la nueva poblacion de la Isabela, dándola el título de Sitio Real. La casa de baños está como á 200 pasos de la poblacion, que disfruta de un clima muy sano y de aires muy puros. En la temporada de baños, hay servicio de diligencias de Madrid á Sacedon pasando por Guadalajara, y tambien directamente por el camino especial abierto en 1817, cuya descripcion puede verse en otro lugar de esta obra. (Véase Sitios Reales.)

NUM. 39.

DE GUADALAJARA A MOLINA.

POR ALCOLEA DEL PINAR: 24 ³/₄ LEGUAS.

	L.	C.
De Guadalajara á Taracena.	»	³/₄
Taracena á Valdenoches.	»	³/₄
Valdenoches á Torija.	1	¹/₂
Torija á Trijueque.	1	
Trijueque á Granjanejos.	2	
Granjanejos á la Venta del Puñal.	1	
Venta del Puñal á Almadrones.	1	¹/₂
Almadrones á Alcora.	1	¹/₂
Alcora á Torremocha.	1	¹/₂
Torremocha á Sauca.	1	¹/₂

SAUCA á ALCOLEA DEL PINAR.	1	1/4
ALCOLEA á AGUILAREJO.	»	3/4
AGUILAREJO á la VENTA DEL CAMPO.	1	3/4
VENTA DEL CAMPO á MARANCHON.	1	1/2
MARANCHON á MAZARETE.	1	1/4
MAZARETE á ANQUELA.	1	1/4
ANQUELA á SELAS.	»	1/2
SELAS á ARANGONCILLO.	»	1/4
ARANGONCILLO á CANALES.	1	3/4
CANALES á HERRERIA.	»	1/4
HERRERIA á RILLO.	»	3/4
RILLO á MOLINA.	»	3/4

Esta carretera se está construyendo de nuevo y formará parte en su dia de la general de Madrid á Teruel. De Guadalajara á Alcolea del Pinar es igual al número 34, y puede verse su descripcion pág. 167. A 622 varas de Alcolea y 305 de la leguaria número 24 parte el ramal que describimos por el sitio que llaman los Carrascales de Garbajosa, cuyo pueblo se deja 1,000 varas á la izquierda. Como á tres cuartos de legua escasos del empalme, se encuentra el pueblo de Aguilarejo, cuya vega se atraviesa, y subiendo á la meseta del monte Labadon, punto bastante alto y despejado, se ve la Venta del Campo á 200 varas de la carretera. Continuando la marcha se encuentra el pueblo de Maranchon, cuya nombrada vega se atraviesa; en seguida está el barranco del Gollino y luego la cuesta de Mazarete, pueblo que se deja á la derecha y como á 250 varas de la carretera. Desde Mazarete se va á Anquela cruzando las heredades de este pueblo y del de Tobillo, que se ve á 500 varas. En Anquela se pasa el rio de este nombre, y luego se hallan los pueblos de Selas y Arangoncillo, ambos distantes del camino, y el último metido en un barranco. Prosiguiendo la marcha se deja el pueblo de Canales en una altura á la izquierda, y luego se encuentran los de Herreria y Rillo y la hermosa vega de

MOLINA DE ARAGON, ciudad cabeza de partido en la provincia de Guadalajara, diócesis de Sigüenza, con 3,453 habitantes. Está situada en el centro de su señorío en terreno llano, á la márgen del rio Gallo, que la surte de buenas truchas y fertiliza sus campos. Su fundacion es antigua, pero dudosa: algunos creen que en su sitio estuvo la antigua Arcabica; antes se llamó Molina de los Condes y de los Caballeros. La ganó á los moros por los años 1129 don Alonso I *el Batallador*, y desde esta época data la fundacion del señorío de su nombre. Fué ciudad de voto en Córtes, segun la crónica de Alonso XI, y título de los primogénitos de Castilla, conforme se ve en el testamento de don Juan I. En 1810 entraron en ella los franceses é hicieron mucho estrago incendiándola y saqueándola.

NUM. 40.

DE GUADALAJARA Á HIEN DE LA ENCINA.

POR JADRAQUE: 9 LEGUAS.

	L.	C.
DE GUADALAJARA á TARACENA.		3/4
TARACENA á TÓRTOLA.	1	1/4
TÓRTOLA á SOPETRAN.	2	
SOPETRAN á HITA.	»	1/2
HITA á PADILLA.	1	1/2
PADILLA á MIRA EL RIO.	1	
MIRA EL RIO á JADRAQUE.	1	
JADRAQUE á HIEN DE LA ENCINA.	1	

Esta carretera hasta Jadraque forma parte de la general que ha de ir por Soria á Logroño. Su importancia en el dia es efecto de las ricas minas de plata descubiertas hace pocos años en el término de Hien de la Encina, y á esta sola causa debe atribuirse el que corra un coche de diligencias hasta Jadraque.

Saliendo de Guadalajara se encuentra el pueblo de Taracena que ya hemos descrito en la carrera 34, pág. 168 y despues el de Tórtola, aldea insignificante, de donde dista dos leguas, Sopetran, antiguo monasterio de benedictinos que nada ofrece de notable. Media legua mas adelante está

HITA, villa con ayuntamiento en la provincia de Guadalajara, partido judicial de Brihuega y diócesis de Toledo. Tiene 987 almas y está situada en forma de anfiteatro á la falda de un cerro, en cuya cúspide hubo un castillo ya destruido. Debe verse un edificio de piedra que hay contiguo á la parroquia de San Pedro, en el que hay un camarin con un monumento que figura un templete dedicado á Isabel la Católica, con dos urnas de mucho valor y mérito y un altar con trasparente al de la virgen titular, la que por medio de un cilindro vuelve el rostro al camarin. Se cria toda clase de granos y hortaliza y algun ganado.

Siguiendo la marcha se encuentran los pueblos de Padilla y Mira el Rio, distante una legua respectivamente, y otra mas adelante está

JADRAQUE, villa con ayuntamiento en la provincia de Guadala-

jara, partido judicial y diócesis de Sigüenza. Tiene 1,426 almas y está situada en terreno áspero al pié de unos cerros á la márgen izquierda del rio Henares. Se cree que Jadraque es la antigua *Varada* que figura en las tablas de Ptolomeo. En 1744 llegó á esta poblacion la reina doña Isabel de Farnesio, y en ella encontró á la princesa de los Ursinos, favorita del rey, que la estaba esperando. Esta despues de haberle hecho los obsequios debidos, la advirtió que llegaba tarde en noche tan fria y que no estaba vestida á la española. Picada Doña Isabel, llamó al capitan de guardias y le mandó que apartasen de su presencia *aquella loca*. En la misma noche salió la de los Ursinos de Jadraque conducida con una escolta á Francia. En este pueblo tambien el gefe carlista Gomez hizo prisionera una brigada de tropa de la reina el año 1836, compuesta de dos batallones, 25 caballos y algunas piezas de artillería.

HIEN DE LA ENCINA. Solo dista una legua de Jadraque, que se anda por un camino montuoso, abierto hace poco para el servicio de las minas. Es poblacion de poca importancia, pues solo cuenta 133 almas, pero ha adquirido gran nombradía en los últimos años por los escelentes criaderos de plata que se han descubierto. Las minas denominadas Santa Cecilia, la Suerte y la Fortuna, están dando ricos productos y buenas ganancias á las compañías que las esplotan.

NUM. 41.

DE MADRID A SORIA.

POR GUADALAJARA: 41 ½ LEGUAS.

Esta carrera es igual á los números 34 y 35 de Madrid á Guadalajara y de Guadalajara á Soria, páginas 167 y 175. Hay otro camino á Soria por Sigüenza, que es el que hemos trazado en la carrera número 36, página 177; pero ninguno es directo. Se trabaja hace tiempo en una carretera, que pasando por Jadraque llegará hasta Soria y se prolongará de esta ciudad á la de Logroño; de ella forma parte el trozo que hemos descrito en la carrera anterior, y hasta Logroño llevará la direccion de la que trazaremos en seguida. Cuando concluya, la distancia á Soria será de poco mas de 34 leguas, y podrá hacerse el viage con comodidad, lo cual no sucede ahora. Tambien se ahorrará mucho para ir de Madrid á Logroño, y por consiguiente á Navarra.

NUM. 43.

DE SORIA Á LOGROÑO.

POR TORRECILLA DE CAMEROS: 17 LEGUAS.

	L.	C.
De Soria á Garay	1	
Garay á Almarza	3	
Almarza á la Venta de Piqueras	3	
Venta de Piqueras á Lumbreras	1	
Lumbreras á Villanueva	2	
Villanueva á Torrecilla	2	
Torrecilla á Nalda	2	1/2
Nalda á Logroño	2	1/2

Esta carrera está casi intransitable para carruages, sobre todo desde Lumbreras á Logroño; es sin embargo el camino directo de Madrid á esta última ciudad, que por él solo dista 51 leguas, y es tambien el que usa la arriería.

Saliendo de Soria, y despues de andar una legua, se encuentra el pueblecito de Garay, y tres mas adelante

Almarza, lugar con ayuntamiento en la provincia y partido judicial de Soria, diócesis de Osma. Tiene 364 habitantes, y está situado en terreno llano, á la entrada de un valle que rodean á pequeña distancia algunas sierras, escepto por la parte S., y cerca de la márgen del rio Tera, que no toma este nombre hasta mas abajo de la poblacion. No tiene mas de notable que una capilla en la iglesia parroquial, denominada Capilla del Inquisidor por haber sido construida á espensas del ilustrísimo señor don Juan Ramirez, natural de este pueblo, inquisidor general y obispo electo de Cusco, en América.

Siguiendo su marcha, se atraviesa el puerto de Piqueras, en el que se halla la venta del mismo nombre, y una legua despues está

Lumbreras, villa con ayuntamiento en la provincia de Logroño, partido judicial de Torrecilla de Cameros, diócesis de Calahorra. Tiene 1,129 almas, y está situada en la sierra de Cameros, en las faldas de la de Cebollera, en el término mas llano é igual que en ella se encuentra. Atraviesa su término el rio Iregua, sobre el

que hay varios puentes en distintas direcciones, y uno frente á la villa. Sus productos son escasos; en lo antiguo se criaba mucho ganado, pero en el dia está reducido á un número insignificante. No tiene ninguna curiosidad artística.

Villanueva, con su barrio del Hoyo, forma un lugar de 469 habitantes, y pertenece á la misma provincia, partido judicial y diócesis que el pueblo anterior. Está situado á la márgen del rio Iregua, sobre el que tiene un buen puente de piedra.

Torrecilla de Cameros. Es villa importante, cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia de Logroño, diócesis de Calahorra. Entá situada en la falda del monte y puerto del Serradero, y circundada de elevadas montañas. Cuenta cerca de 2,000 habitantes, y en su término hay varias fuentes, entre otras la llamada Riva los Bagos, que es de agua termal, de las mismas propiedades que las de Arnedillo y Fitero, sobre todo para los males del estómago y orina. No tiene Torrecilla curiosidades artísticas, pero en cambio tiene una natural que merece citarse. Consiste en una singular cueva llamada Lubriga ó Lóbrega, en la que se encuentran, en hermosas petrificaciones, formadas por medio de la filtracion de las aguas, todas las maravillas de la creacion reunidas en su vasto recinto, como si fuera una esposicion de modelos de todas clases, ó un inmenso taller de objetos naturales, destinados para escuela práctica del hombre, é instalada para poder copiar ó imitar sus bellezas y prodigios. Situada la cueva á un cuarto de legua de distancia de la villa, en el centro de una montaña, cuya entrada se halla á su falda, su longitud de E. á O es como de mil pasos con corta diferencia. En el centro se encuentra una fuente cristalina que conserva siempre la misma cantidad de agua, y á su lado la abundante mina ó criadero de bol, superior, segun los inteligentes, al que viene de Armenia. Se encuentran muchas columnas al aire, sostenidas solo por el pie con bonitas y vistosas labores, asi como otras infinitas piezas que arrancadas han sido algunas conducidas á Inglaterra. Se supone que pueden aun descubrirse en su interior otros departamentos, con motivo de observarse en las estremidades de las bóvedas boquerones y entradas.

Despues de Torrecilla, como á distancia de dos y media leguas, está

Nalda, villa tambien importante, con ayuntamiento, en la provincia y partido judicial de Logroño, diócesis de Calahorra. Tiene 1,732 habitantes, y está situada en un pequeño cerro, á la márgen derecha del rio Iregua. A los alrededores de la poblacion se encuentran todavía fragmentos de una antigua muralla, y en la cumbre hubo un palacio denominado Castillo, con un precioso archivo, donde permaneció muchos años el instrumento con que fué asesinado el rey don Pedro de Castilla por su hermano el de

Trastamara. Debe verse el edificio del que fué convento de franciscos, todavia intacto, fundado por don Felipe Ramirez de Arellano y doña Luisa Manrique de Lara, quienes entre otras preciosidades, regalaron una campana traida de Argel, la cual dice la crónica que se oia desde Logroño, que dista dos leguas. Los frailes la fundieron despues para hacer cuatro pequeñas, y por escrúpulo de tener una campana sin cruces, como hecha por infieles. Produce toda clase de granos, hortaliza, frutas, vino y algun ganado. Por este pueblo atraviesa la carretera de Madrid á Logroño y Navarra, la cual cruza la vega en la estension de una legua; se abrió la caja, para la que fué preciso arrancar miles de árboles frutales, y habiéndola llenado de piedra, se paralizaron los trabajos, de manera que, lo que se creyó un bien redundó en mal, que solo se remediará cuando el camino quede concluido.

Desde Nalda se va á

LOGROÑO. Véase la descripcion de esta ciudad en la carrera número 3, página 88.

NUM 43.

DE MADRID A ZARAGOZA.

POR GUADALAJARA Y CALATAYUD.

Esta carrera es igual á los números 33 y 34 reunidas, de Madrid á Guadalajara y de Guadalajara á Zaragoza, páginas 164 y 167. No hay otro camino mejor ni mas corto para Zaragoza.

NUM. 44.

DE ZARAGOZA A LÉRIDA.

POR FRAGA: 23 $^1/_4$ LEGUAS.

	L.	C.
De Zaragoza á la Puebla	2	$^1/_4$
La Puebla á Alfajarin	»	$^3/_4$
Alfajarin á Osera	2	$^1/_2$
Osera á la Venta de Santa Lucia	3	$^1/_4$
Venta de Santa Lucia á Bujaraloz	3	$^1/_4$
Bujaraloz á Peñalba	1	$^3/_4$
Peñalba á Candasnos	1	$^1/_2$
Candasnos á la Venta de Fraga	2	$^1/_4$

Venta de Fraga á Fraga.	2 ¼
Fraga á Alcarraz.	1 ½
Alcarraz á Lérida.	2

Saliendo de Zaragoza se atraviesan los rios Ebro y Gállego por sus respectivos puentes, y despues de andar dos y cuarto leguas se llega á

La Puebla de Alfinden, situada á un cuarto de legua del rio Gállego. Riéganle las acéquias de Urdana y Camarera, que toman las aguas de dicho rio. Tiene hermosas huertas cultivadas con mucho esmero, y produce granos, aceite, vino y hortaliza.

Alfajarin, situado á las inmediaciones del rio Gállego. Tiene 933 habitantes. Produce trigo, maiz, aceite, vino y legumbres.

Siguiendo la ruta se hallan la Venta de Villafranca, de San Rafael y la del Sastre.

Osera, villa situada en un llano de montes despejado y alegre, á orillas del Ebro, cuyas aguas, por medio de una caudalosa acéquia, riegan los pueblos de Villafranca, Osera, Aguilar y Pina. Produce trigo, cebada, maiz y aceite: tiene prados y pastos para ganado lanar y yeguas de vientre. Su poblacion, 273 habitantes.

A la derecha del camino se ve el pueblo de Aguilar, y á la izquierda están la venta de Royales de Pina y la de la María. En seguida la casa de postas de Santa Lucia y venta del mismo nombre á la derecha; las del Espartal y Monfort á la izquierda, y mas adelante la ermita de San Jorge.

Bujaraloz: su poblacion 1,997 habitantes; su territorio es uno de los mas fértiles de España en los años lluviosos que son muy escasos. Producciones: esparto, trigo, cebada y barrilla. Industria: fábricas de salitre y molinos harineros. Es patria de Martin Cortés, uno de los primeros que redujo á principios el arte de navegar.

Saliendo de este punto se encuentra en la carrera la venta de los Fierros, en seguida está la villa de

Peñalba, situada entre dos valles. Su poblacion es de 700 habitantes. A media legua tiene un manantial perenne, del cual se podria sacar mucho provecho, y solo sirve para abrevar los ganados en tiempo de sequia. Produce trigo y cebada, y cria ganado lanar.

Es memorable esta villa por la sangrienta batalla que se dió en sus inmediaciones el dia 15 de agosto de 1710 entre las tropas del archiduque Cárlos y las de Felipe V, en la que padecieron estas últimas un descalabro considerable.

Candasnos, situado en terreno llano y falto de aguas. Poblacion: 826 habitantes. Produce granos y ganados.

Saliendo de este pueblo se pasa por la ermita de Torreblanca, Venta de Buas y casa de postas, Venta Vieja de Fraga, posada de Sarrullano y convento de capuchinos antes de entrar en

Fraga, tiene de poblacion 4,976 habitantes, inclusos los del

coto de Valdurries, un castillo antiguo que domina la ciudad cuyos muros baña el Cinca. La iglesia parroquial es de muy bella construccion: tiene cuatro paseos, uno de ellos adornado de huertos, jardines y árboles frutales. La fruta es esquisita, especialmente las granadas, que son de gran tamaño. Celebra mercado todos los meses, muy concurrido, y una feria anual. A la salida del pueblo se pasa el rio Cinca por un magnífico puente colgante llamado de San Isidro, construido hace poco, é inaugurado el 12 de abril de 1847. Antes este puente fué de madera y estaba sujeto á mil averías, existiendo para su misma recomposicion un martinete llamado *Maza*, cuya celebridad llegó á hacerse proverbial, pues pocos serán los que en España no hayan oido hablar de la *Maza de Fraga*. El año 1839 se llevó el rio el puente, y desde entonces hasta la inauguracion del colgante, se ha hecho el paso con barcas. La poblacion de Fraga, que tiene casi todas sus propiedades de la otra parte del rio, ha perdido algo de renombre con haber reducido á quietud su *Maza*; pero ha ganado muchísimo con tener un puente que es sin disputa de los mejores de su clase en nuestro pais, y los viageros tampoco tienen por qué sentir el cambio.

En este pueblo está la division de Aragon y Cataluña.

Continuando la marcha se pasa por la Cruz de Engallinar y la venta de la Sierra pedregosa.

Alcarraz, situado en terreno llano y en la orilla derecha del rio Segre. Produce trigo, vino, aceite, judias, cáñamo, lino, seda, y pastos.

Saliendo de este pueblo se encuentran á la derecha del camino la Cruz de Cuartasa, ermita de Busenit, y Cruz del Hostal del Valle.

Lerida, capital de la provincia y partido de su nombre; está situada en la ribera derecha del Segre, es plaza fuerte de primera clase, sede episcopal, y cuenta 13,500 habitantes. Los edificios notables son la catedral y el depósito de aguas, éste se construyó desde 1780 á 90, y la catedral desde el 60 hasta el 84.—Tiene una casa de beneficencia que sostiene en el dia á 90 pobres, y otra de maternidad que paga diariamente 140 nodrizas, un hospital militar y otro civil, dos escuelas gratuitas de párvulos, una de adultos, dos de instruccion primaria, un seminario tridentino, una escuela normal y un instituto de segunda enseñanza, y ademas liceo con cátedras de francés, inglés y dibujo.

Los productos del pais son abundantes en frutas, verduras, granos y legumbres: su comercio de granos es muy activo, principalmente con su provincia de Huesca, y puede asegurarse que una semana con otra, se venden 1,500 fanegas de granos. Hay una fábrica de vidrio, dos paradores de diligencia y posadas cómodas para el viagero. Tiene un buen puente sobre el rio Segre. Desde el año 1641 al 47 padeció cuatro sitios muy crueles, y en ellos se arruinaron mas de 1,000 casas, habiendo perecido la mayor parte

de sus habitantes. En 1710 se refugió en esta ciudad el rey Felipe V. Tiene correo diario para Madrid, Zaragoza y Barcelona, diligencias para dichos puntos, y galeras y carros que hacen el mismo servicio. Tambien hay una galera para Balaguer.

NUM. 45.

DE ZARAGOZA A HUESCA.

11 LEGUAS.

	L.	C.
De Zaragoza á Villanueva del Gallego.	2	
Villanueva á Zuera.	2	
Zuera á la Venta de Violada.	3	
Venta de Violada á Almudevar.	1	
Almudevar á Huesca.	3	

Villanueva del Gallego, situada á orillas del rio de su nombre, y confronta con la acéquia principal que desde este rio parte para regar los términos de Zaragoza. Poblacion: 750 habitantes. Tiene algunas casas buenas de hacendados, á quienes pertenece la mayor parte de su fértil vega, que tiene tres cuartos de legua de largo y una y media de ancho, la cual se riega con las aguas de dicha acéquia, llamada de Zuera y la Rosilla

Zuera, villa situada en terreno llano, con calles rectas, sin empedrar, y rodeada de una grande acéquia; báñale por E. el rio Gállego, y por el O. le cubre una colina que corre de N. á S. Poblacion: 1,573 habitantes. Produce trigo, cebada, avena, bastante vino, poco aceite, y mucho panizo y avichuelas. Cria ganado lanar, vacuno y mular. No hay fábricas ni se conoce industria alguna.

A la salida de Zuera se pasa el Gállego por barca y se encuentra luego la Venta de Violada.

Almudevar, villa situada entre el rio Gállego y un arroyuelo que dista tres horas de la poblacion. Produce granos, vino, barrilla, cera, esparto; tiene buenos montes, pastos en donde se cria mucho ganado lanar y minas de hierro.—El rey don Alonso I la conquistó de los moros el año de 1118.

Huesca, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre, tiene de poblacion 9,200 habitantes. Hay en esta ciudad uni-

versidad, un seminario conciliar, otros dos colegios, un coliseo, plaza de toros y dos cuarteles para caballería. La catedral es obra de Juan de Olotzaga, vizcaino, arquitecto insigne en el género gótico-germánico. Es de tres naves, toda de piedra y de bellísimas proporciones. La portada principal tiene á los lados de la puerta, en lo bajo, 14 estátuas mayores que el natural, sobre pedestales, dentro de nichos. El retablo mayor es de alabastro.— A cuatro leguas N. de esta ciudad, contiguo al pueblo de Arquis, hay un famoso pantano que fué trazado por el célebre arquitecto don Francisco Artigas. Redúcese esta obra á un fortísimo murallon entre dos colinas para contener y formar un gran depósito del agua del rio Isuela, suficiente á dar un riego á gran parte del territorio de la ciudad. Los productos agrícolas de su término, son: trigo, cebada, avena, maiz, aceite, cáñamo y pastos. Celebra mercado los jueves de cada semana, y cuatro ferias al año.— Julio César dió á esta ciudad el título de vencedora, y en tiempo de Augusto era ya conocida con el nombre de *Urbs victrix Osca*, que usó en sus monedas y aun conserva en sus armas.— Es patria del obispo de Leon don Joaquin Abarca, que tan célebre se hizo en la pasada guerra civil, acompañando á don Cárlos en sus espediciones por el estrangero, y siendo despues primer ministro en el cuartel general del Pretendiente.—El 24 de mayo de 1837 atacó el general Irribarren á la division carlista mandada por don Cárlos que se hallaba en este punto, causándole bastante pérdida. En esta accion murió el valiente comandante general de la Ribera don Diego Leon y Navarrete, al dar una carga de caballería, saliendo ademas herido el mismo general Irribarren, por lo que tuvo que encargarse del mando el general Buerens. Hay correo diario unido á la línea de Cataluña á Madrid, y diligencia para Zaragoza. Además de diferentes carruages que hacen el viage sin período fijo y á precios convencionales, existen dos galeras que hacen dos viages semanales á Zaragoza, dos carros de trasportes para Barcelona, y varios ordinarios que con buenas caballerías mantienen la comunicacion con Barbastro, Jaca y Panticosa en la temporada de baños. Las principales posadas son la de San Francisco, el parador de la diligencia, la de Narciso Brualla y la de San Miguel.

NUM. 46.

DE ZARAGOZA A TERUEL

POR CARIÑENA Y TORREMOCHA: 27 $^{1}/_{2}$ LEGUAS.

	L. C.
De Zaragoza á Maria	2 $^{1}/_{2}$
Maria á Muel	2
Muel á Longares	2
Longares á Cariñena	1 $^{1}/_{2}$
Cariñena á Villareal	2
Villareal á Lechon	2
Lechon á Calamocha	3 $^{1}/_{2}$
Calamocha á Caminreal	1
Caminreal á Monreal del Campo	1
Monreal del Campo á Villafranca de Id	2
Villafranca del Campo á Torremocha	2
Torremocha á Villarquemado	2
Villarquemado á Caudes	2
Caudes á Teruel	2

El primer pueblo que se encuentra saliendo de Zaragoza y despues de andar dos leguas y media, es

Maria, situado en la márgen derecha del rio Huerva que desagua en el Ebro. Junto á este pueblo hay un barranco de cuarzo, piedras areniscas, calizas, y yeso muy blanco. Produce granos, vino y aceite. Poblacion: 596 habitantes.

Muel, villa situada en terreno algo montañoso por el E. Produce trigo, cebada, centeno, avena, buenos cardos y otras verduras, melocotones y algo de vino. Industria: alfarería y piedras de chispa.

Longares, villa situada en una gran llanura que forma el campo de Cariñena. El terreno es de secano, pero fértil. Poblacion: 1,195 habitantes; produce trigo, cebada, centeno, avena, escelente vino, aceite y hortaliza, y cria ganado lanar —Al principio del siglo XVII se encontraron en este pueblo 2,000 monedas antiquísimas encerradas en un vaso de plata de diez onzas de peso, en el cual habia una inscripcion en caractéres desconocidos.

Cariñena, tiene 1,026 habitantes, un hospicio y un hospital, y hubo dos conventos. Está situada en una llanura, á cuyo alrededor hay muchos viñedos y algunos lugares que forman el campo de su nombre. No tiene rio ni arroyo alguno, pero sí muchas aguas subterráneas, de las que se surte el vecindario. La villa está cercada de muralla antiquísima con cuatro puertas; las obras notables son los dos estanques, uno al pie del puerto de San Martin, y otro fuera de la puerta de Longares, y las bodegas. Productos: pastos abundantes, aceite, ganado lanar, y escelente vino, que ha contribuido á darle nombre. Industria: fábrica de licores y aguardiente comun.

Villareal, situado en terreno llano y frio entre montes que la cercan por el E. y N. Tiene 338 habitantes, y su término produce trigo, cebada y avena, y cria algun ganado lanar. Está bañado por el rio Huerva, y consiste la industria de sus habitantes en carbones.

Lechon, tiene 217 habitantes. Hay una fuente de agua saludable, pero carece de montes en su término donde hacer leña, para la cual acuden al comunal de Cerveruela, Fombrera y Vistaella, que están unidos.

Calamocha, á la orilla del rio, distante cinco leguas y media de Daroca, y tiene 2,690 habitantes. Su término produce granos, legumbres y algun ganado. Industria: dos fábricas de paño, doce batanes, dos molinos harineros, un lavadero de lanas y dos martinetes. Hubo dos conventos, y los edificios no ofrecen cosa notable.

Caminreal, tiene 856 habitantes, carece de fuente, y sus vecinos se surten del agua del rio Jiloca que deja el lugar á la derecha. A media legua del O. hay unos ojos que se llaman la Rija, de los que nace mas de una muela que dá movimiento á varios molinos, y se reune al espresado rio.

Monreal del Campo, situado en una fértil vega á la ribera del rio Jiloca que nace en su término. Poblacion, 1,476 habitantes. Produce trigo, alguna fruta, y mucha hortaliza.—Fué fundada esta villa por don Alonso I de Aragon en el año 1120, para empezar la conquista de Daroca, y hacer guerra á los moros de Valencia, dándole el nombre de Montereal.

Siguiendo la marcha se encuentra Villafranca del Campo á dos leguas de la villa anterior.

Torremocha, situado en la orilla derecha del rio Cella, en lo mas llano del valle, entre Torre la Cárcel y Caminreal. Poblacion: 409 habitantes. Produce trigo, centeno y cebada, y cria 2,500 cabezas de ganado lanar, y 1,000 corderos.

Villarquemado, situado en una hermosa llanura cerca del rio que la baña por el O. Poblacion: 1,138 habitantes: Produce trigo, centeno, cebada, bastante cáñamo, algunas legumbres, fru-

tas y lana, y cria ganado lanar, vacuno, corderos de cria, y algunas yeguas de vientre. Industria: algunos telares de lienzos.

A dos leguas del pueblo precedente se halla Caude, y á la misma distancia de este último punto la ciudad de

Teruel; capital de la provincia y partido de su nombre; tiene gobernador militar y civil con las demas autoridades de provincia, administracion de rentas y de correos, y 7,165 almas. Estuvo antiguamente fortificada, y aun conserva parte de sus antiguos muros; éntrase por siete puertas en la ciudad, que comprende cuatro plazas, calles limpias y bien empedradas, diez fuentes, entre ellas una de fábrica muy sólida. El mejor edificio que tiene esta ciudad es el colegio de jesuitas que sirve de seminario conciliar. La iglesia catedral es tenebrosa, y la capilla mejor que tiene es la que representa la adoracion de los Santos Reyes. El acueducto presenta cierta idea magnífica que generalmente ofrecen todos los edificios de esta clase que hacian los romanos.—El rio Guadalaviar riega antes y despues de Teruel una hermosa vega y bien cultivada. Tiene hermosos paseos por la parte de dicho rio, en el que se cogen abundantes truchas, anguilas y barbos.—Es célebre esta ciudad por la historia de sus dos finos amantes llamados don Diego Juan Martinez de Marcilla y doña Isabel de Segura, cuyos esqueletos en pie enseñan los teruelanos á cualquier estrangero que desea verlos.—No debe pasarse en silencio que en la guerra contra el Pretendiente al trono de Isabel II, la ciudad de Teruel ha hecho servicios importantes, recibiendo desde este punto los prisioneros que hacian los partidarios de aquel príncipe y encerraban en Cantavieja, todo género de socorros y de consuelos.—A un cuarto de hora de la ciudad por la parte N., hay una casa de baños medicinales, cuyas aguas tienen la virtud de curar prodigiosamente los dolores reumáticos, las afecciones de estómago y otras de esta clase. Hay comunicacion entre Zaragoza y Valencia, carros, galeras y ordinarios que hacen el viage de una á otra ciudad y á varios pueblos de Aragon.

NUM. 47.

DE ZARAGOZA A FRANCIA.

POR AYERVE Y JACA: $23^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Zaragoza á Villanueva de Gallego.	2	
Villanueva de Gallego á Zuera.	2	
Zuera á la Venta de la Camarera	1	

Venta de la Camarera á Gurrea	2	
Gurrea á la Venta de Turuñana	3	
Venta de Turuñana á Ayerve	2	
Ayerve á la Venta de Peguera	1	
Venta de Peguera á la de Garoneta	1	
Venta de Garoneta á Anzanigo	1	
Anzanigo á Bernues	2	
Bernues á la Venta de Bernues	1	
Venta de Bernues á la de Fontasones	1	
Venta de Fontasones á Jaca	»	1/2
Jaca á Castiello	1	
Castiello á Villanua	1	
Villanua á Canfranc	1	
Canfranc á la Venta de San Anton	1	

Esta carrera es igual al número 45, de Zaragoza á Huesca hasta Zuera; aqui se aparta el camino, y despues de pasar el rio Gállego por una barca, se encuentra el pueblo de

Gurrea del Gallego, situado en terreno montuoso, á orillas del arroyo Soton, sobre el cual tiene un puente de piedra, y á 1 y 1/4 de legua el arroyo de Violada. Poblacion: 514 habitantes. Produce granos, patatas y leña, y cria ganado.

Entre este pueblo y el anterior está la Venta de la Camarera.

Siguiendo la marcha se pasa por la Venta de Turuñana, que dista del pueblo precedente dos leguas, y en seguida se encuentra el lugar de

Ayerve del Broto, situado cerca del rio Ara, en el valle de Broto. Poblacion: 150 habitantes.

Siguiendo la ruta se encuentran el pueblo de Zarzamalmello y las ventas de Peguera y de la Garoneta.

Anzanigo, situado en terreno montuoso cerca del rio Gállego. Poblacion: 187 habitantes. Produce pocos granos, ganado cabrío y lanar.

Bernues, situado en terreno montuoso cerca del nacimiento del rio Bataragur. Poblacion: 232 habitantes.

En este camino se encuentra la Venta de Fontasones, antes de llegar á la ciudad de

Jaca, plaza fuerte, situada por los 42° lat. N., y los 3° 20′ longitud E., al pie de una muy elevada cordillera que arranca del Pirineo hácia el pico de Mediodía; corre al S., y formando un ángulo enfrente de la ciudad tuerce hácia el O. encerrando de este modo por N. E. y S. una vasta cuenca hasta Navarra. Está ceñida de antigua muralla de piedra, coronada de almenas y fuertes torres, y estramuros sobre una elevacion, hay un fuerte castillo mandado construir por Felipe II.

Continuando la marcha se pasa por la Venta de Bergosa, Castiello y Villanua.

CANFRANC, villa situada cerca de dos barrancos, y sobre uno de ellos hay un puente de madera. Tiene un castillo en una altura que domina á la villa. El rio Aragon baña su término. Poblacion: 750 habitantes. Se encuentran en sus inmediaciones, en bancos horizontales, mármoles rojos con manchas blancas y negras, y se cree hay minas de plata y cobre. Produce ganados, leña y muy pocos granos.

Siguiendo la ruta se encuentra la casa de la Mina, donde está la raya de Francia, y junto á ella la venta de San Anton.

NUM 48.

DE ZARAGOZA A BARBASTRO.

15 LEGUAS.

	L.	C.
DE ZARAGOZA á VILLAMAYOR	1	1/2
VILLAMAYOR á PERDIGUERA	2	
PERDIGUERA á LECIÑENA	»	3/4
LECIÑENA á ALCUBIERRE	2	1/4
ALCUBIERRE á POLEÑINO	2	
POLEÑINO á la VENTA DE VALLARIAS	2	
VENTA DE VALLARIAS á PERALTA-ALCOFEA	1	1/2
PERALTA-ALCOFEA á BERBEGAL	1	
BERBEGAL á BARBASTRO	1	

Saliendo de Zaragoza se encuentra despues de andar legua y media, el pueblo de Villamayor, y luego el de Perdiguera, con 385 habitantes, situado en una espaciosa llanura. Al E. y á un tercio de legua entre varias colinas y valles se halla el elevado monte llamado *Monte Oscuro*, y á poco mas de camino se llega á Leciñena; á la media legua escasa de este pueblo, se deja á la derecha sobre una altura, la ermita llamada la *Virgen de Magallon*, tan célebre por su historia como por el hecho de armas ocurrido en sus inmediaciones en 1808. Luego se pasa la sierra llamada de Alcubierre; de triste memoria para los viageros, por los muchos

robos y asesinatos que en ella se han cometido, y por último está.

ALCUBIERRE, que tiene de poblacion 1,296 habitantes. Produce avena, trigo, vino, aceite y ganado.

POLIÑINO, situado á orillas del rio Flumen, unido con el Isuela, que se pasa por un puente de piedra. Tiene de poblacion 358 habitantes, y produce granos, vino, esparto, legumbres y hortaliza, y cria algun ganado. Siguiendo la marcha se encuentra la Venta de Vallarias, que dista dos leguas del pueblo anterior; se pasan dos rios, el Matizaleme y el Alcanadre, por dos puentes de piedra antiguos llamados del Rey; se atraviesa el pueblecito de Peralta-Alcofea y el de Berbegal, y por último, se llega á

BARBASTRO, ciudad, cabeza de partido judicial de su nombre en la provincia de Huesca; su poblacion es de 7,173 habitantes. Está situada á orillas del riachuelo Vero, que divide la ciudad, y se comunica de una parte á otra por medio de puentes de piedra. Tiene tres plazas, nueve calles principales, tres fuentes públicas, dos cárceles y tres paseos. Su catedral es sufragánea de Zaragoza, y su obispado contiene 180 pilas bautismales. Es patria de Bartolomé y Lupercio de Argensola, célebres en los fastos de la literatura española.

Hallándose en este punto don Cárlos con sus fuerzas, hizo el general Oráa un reconocimiento el 2 de junio de 1837, con objeto de saber las posiciones que ocupaban. Apercibido el enemigo opuso una tenaz resistencia, trabándose la accion, que fué sumamente reñida. El general Oráa tuvo 76 muertos y 609 heridos, contándose entre los primeros el brigadier Conrad, gefe de la legion francesa, y el capitan ayudante de campo don Juan Gonzalez. La pérdida de los contrarios debió ser tambien de consideracion, pues se supo que habian entrado en el hospital y conventos de esta ciudad hasta 800 heridos.—Hay mensagerías para Zaragoza, y carros y galeras para Lérida y Huesca. El estado de sus caminos es fatal en todas direcciones, principalmente en invierno; pero se está construyendo una nueva carretera cuyo objeto es poner en comunicacion á Huesca con Lérida pasando por Barbastro.

NUM. 49.

DE ZARAGOZA A PAMPLONA.

POR TUDELA Y TAFALLA: 30 LEGUAS.

	L.	C.
DE ZARAGOZA Á LAS CASETAS.	2	
CASETAS Á ALAGON.	2	



Alagon á Pedrola	2
Pedrola á Mallen	3
Mallen á Cortes	1
Cortes á Tudela	4
Tudela á Arguedas	2 ½
Arguedas á Valtierra	» ½
Valtierra á Caparroso	3
Caparroso á Olite	3
Olite á Tafalla	1
Tafalla á Berasoain	2
Berasoain á Mendivil	1
Mendivil á Noain	2
Noain á Pamplona	1

La primer poblacion que se encuentra despues de salir de Zaragoza es

Las Casetas, aldea situada cerca de la márgen derecha del Ebro, entre este rio y el canal Imperial, en terreno y clima agradable. Produce trigo, cebada, maiz, lino, cáñamo, vino y aceite. Industria: telares de lienzos comunes.

Alagon, villa situada en una llanura entre el canal Imperial y el rio Ebro. A un cuarto de legua pasa el rio Jalon, cuyas aguas riegan sus tierras.

Pedrola, villa situada en clima hermoso y terreno despejado, á la derecha del camino real de Tarazona á Zaragoza, en el que se pasa el canal por puentes de piedra. Produce vinos, aceite y granos, y cria ganado.—En la iglesia de este pueblo se conserva en una urna el cadáver incorrupto de la venerable duquesa de Gandía, hermana de San Francisco de Borja.

Mallen, villa situada á orillas del Ebro, en terreno muy llano dividido en dos porciones, de las cuales la una se riega con las aguas del real canal, y la otra con las de dos fuentes. Produce trigo, vino, aceite, maiz, cebada, habas, aluvias, alguna hortaliza, buenos pastos y cria algun ganado lanar.—En el mes de junio de 1808, los aragoneses hicieron resistencia en este pueblo al ejército francés que entraba en Aragon, siendo aqui la primera vez que se batieron en la guerra de la independencia.

Cortes, villa perteneciente á la provincia de Navarra, merindad y partido de Tudela, arzobispado de Zaragoza. Poblacion: 917 habitantes. Hay en su término 12,000 robadas de tierra, que se riegan con el agua de una fuente y del rio Huecha, y con las de los canales Imperial y de Tauste, que pasan por las inmediaciones de la villa, y entre ambos el rio Ebro, en cuyas márgenes hay algunos sotos y arboledas.

Tudela, ciudad, cabeza del partido y de la merindad de su

nombre, en la provincia de Navarra, sede episcopal, sufragánea de la de Burgos. Ignórase el tiempo de su fundacion. Se halla situada por los 42°, 2′ latitud N. y los 2°, 10′ longitud E. En el ángulo que forman los rios Ebro, que la baña por E, y el Queiles por S., introduciéndose aquel en terreno bastante llano, mejor por la parte septentrional de la ciudad, en que se levantan los montes llamados de Ciezo. Las calles son estrechas y mal formadas, pero tiene vistas alegres y hermosos paseos á las orillas del Ebro, que ademas de regar parte del terreno, provee á la ciudad de diferentes pescados, siendo muy especiales las anguilas. Sobre el mismo rio hay un fuerte puente de piedra de 17 arcos, y de mas de 400 varas de largo. Antiguamente estaba defendido por tres torres, y de ellas y el puente tomó la ciudad el escudo de armas. Demolióse la primera torre en el año de 1797, y las dos últimas en el de 1813, por órden del general Espoz y Mina cuando se retiraron los franceses.—Junto á la ciudad se ve una isla sobre el Ebro llamada la Mejana, regada por norias, que produce las frutas y hortalizas mas delicadas de Navarra: su feracidad es asombrosa, y con razon, se considera como un paraiso abreviado para recreo de aquellos habitantes. La única industria del pueblo consiste en una fábrica de curtidos y jabon, y poca peilería, y una de estracto de regaliz, que se estrae para el Norte de Europa.—Confina Tudela por E. con las Bardenas Reales, por S. con Ablitas y Fontellas, por O. con Corella y Alfaro, y por N. con Murillo y Arguedas, cuyo pueblo hay que pasar para llegar á

Valtierra, villa situada en clima cálido, por cuya razon hicieron los moros fábricas subterráneas, que aun duran, y tambien el edificio de un castillo y vestigios de mayor poblacion. Tiene 1,380 habitantes y pertenece al partido judicial de Tudela, diócesis de Pamplona.

En las 12,500 robadas de tierra que riega el rio Aragon, por medio de una acequia que toma el agua cerca de Milagros, se coge todo género de frutas y hortalizas. Tiene tres sotos y una frondosa arboleda en el camino real, y en sus inmediaciones una copiosa mina de sal de piedra. Industria: una fábrica de salitre, dos de jabon y una tenería.

Esta villa en lo antiguo se conoce con el nombre de *Valleterra y Valterra*, y se cree anterior á la invasion de los moros. Prosiguiendo el camino se encuentra una venta.

Caparroso, villa situada en un collado ó peña con pendiente hácia el N., pertenece al partido de Sangüesa, diócesis de Pamplona. Pasa cerca de ella el rio Aragon, sobre el cual hay un puete de once arcos. El terreno es muy barrancoso y dá mucho salitre, que se beneficia. Produce trigo, vino, cáñamo, lino y olivo: cria mucho ganado lanar y vacuno.

Olite, está situada en una larga llanura y es punto donde

comienza la tierra que llaman la Ribera de Navarra; pertenece al partido judicial de Tafalla y diócesis de Pamplona. Tiene 2,000 habitantes. Hay de notable en esta ciudad, aunque en estado ruinoso, el palacio que á principios del siglo XV mandó construir el rey don Cárlos III de Navarra, llamado el *Noble*, y pensó reunirlo á el de Tafalla, que dista una legua, por medio de unas galerías, y el convento de misioneros, hoy casa de venerables.—Produce abundantes granos, vino, aceite, y buenos pastos para el ganado del pueblo y el que baja á invernar desde las montañas. Industria: una gran fábrica de aguardiente.—Antiguamente tenian en ella la córte sus reyes antes de incorporarse al de Castilla, siendo plaza fuerte lo que ahora es ciudad, y conociéndose que la poblacion fué mas estensa porque á los alrededores se conservan vestigios de varias iglesias parroquiales.

Tafalla, pequeña, pero muy bonita ciudad, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Navarra, diócesis de Pamplona, bañada por el rio, y en cuyo territorio se cria muy buen vino y bastantes olivos. En otro tiempo fué una de las principales plazas de Navarra y residencia de los monarcas, tiene un palacio edificado en el siglo XV por el rey Cárlos III de Navarra; pero ya muy ruinoso, y esto y los muros que la rodean es lo único que le resta de su pasada grandeza. Algunas tradiciones sostienen que jamás en Tafalla se han conocido las enfermedades epidémicas, lo cual sino es cierto, prueba sin embargo la salubridad de su clima. Tiene dos parróquias, un hospital y cuatro ermitas; ha tenido tres conventos y antiguamente una universidad. Curiosidades: la iglesia de Santa Lucia y las ruinas del palacio de que hemos hablado. Industria: fábricas de curtidos y de aguardientes. Poblacion: 4,980 habitantes.

Berasoain, villa situada en el centro del valle de Orba. Poblacion: 420 habitantes. Tiene dos fuentes de muy buena agua que abastecen el vecindario. Produce cereales, maiz y vino. Sus montes están poblados de encinas y robles. A doscientos pasos de la villa hay un palacio derruido que era de la ilustre familia de los Radas, segun la inscripcion que hay sobre la puerta.

A poca distancia de este pueblo y en la misma carretera está Garinoain, luego se encuentra una venta y en seguida

Mendivil, situado en una llanura en la calzada que vá á Zaragoza. A la izquierda de dicho camino hay una fuente, un rio por la banda del N., otro por el S., que se unen en los términos de su jurisdiccion, y con sus aguas muele un molino harinero. Produce granos, vino, aceite y bellota.

Noain, situado en terreno áspero y escabroso, en el estremo y al S. de la cordillera que cierra el valle por el E. Poblacion: 121, habitantes. A la distancia de un cuarto de legua empieza el famoso puente, que la ciudad de Pamplona mandó construir para conducir

las aguas desde el lugar de Subiza, cuya distancia será como de dos leguas. El puente tiene 97 arcos iguales, 30 pies de ancho y 15 de circunferencia; la rosa de aquellos es de dos pies y medio de altura de las cepas mas elevadas de 45, de modo que toda su altura compone 66 pies y $^1/_4$. Produce trigo, cebada y otros frutos.

Desde Noain, solo falta que andar una legua para llegar á Pamplona, cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 11, página 111.

NUM. 50.

DE MADRID A HUESCA.

POR GUADALAJARA Y ZARAGOZA: 67 $^1/_4$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á los números 33, 34 y 45 reunidos de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza, y de Zaragoza á Huesca, páginas 164, 167 y 190.

NUM. 51.

DE HUESCA A LERIDA.

POR BARBASTRO: 16 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Huesca á Quicena	1	
Quicena á Sietamo	1	
Sietamo á Velillas	1	
Velillas á Angues	1	
Angues á Las Cellas	1	
Las Cellas á Peraltilla	1	
Peraltilla á Barbastro	1	
Barbastro á Castejon del Puente	2	
Castejon del Puente á Monzon	1	$^1/_4$
Monzon á Binefar	2	
Binefar á Almasellas	2	$^1/$
Almasellas á Lerida	2	

Este cámino se está construyendo de nuevo y se prolonga hasta Tarragona, segun puede verse mas adelante en la carrera número 56. Su objeto es poner en contacto las tres capitales de Huesca, Lérida y Tarragona, y facilitar la comunicacion de los pueblos del centro de Aragon con la costa. Basta lo dicho para que se comprenda su importancia y para esplicar la causa por qué se llevan con bastante actividad los trabajos.

Al salir de Huesca se pasa el rio Isuela por un puente, y luego se encuentra el pueblo de Quicena, que solo tiene 260 almas, y pertenece á la provincia, partido judicial y diócesis de Huesca. Un cuarto de legua mas adelante se hallan las casas de Mont-Aragon, se pasa el rio Flumea por otro puente de piedra; desde la carretera y á poca distancia se ven las ruinas y restos del célebre monasterio Mont-Aragon, panteon de algunos reyes, y ya no se encuentra ningun otro objeto notable hasta

Sietamo, lugar que forma ayuntamiento con el de Castejon, en la provincia, diócesis y partido judicial de Huesca. Está situado sobre una suave colina y cuenta 195 habitantes. No ofrece mas curiosidad que un castillo de piedra bastante bien conservado, en el que vivió muchos años don Pedro Abarca de Bolea, ministro de Carlos III, el cual pertenece hoy á los condes de Aranda. Produce granos, vino y hortaliza y cria algun ganado.

A legua y media de Sietamo está la venta llamada de Sanz, y luego

Angües, lugar con ayuntamiento, que pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que el anterior. Está situado en un llano entre los rios Alcanadre y Arnillas, y solo tiene notable algunas casas de campo ó *Torres*, como se llaman en el pais, y en particular la que está situada al lado del camino, junto al barranco la Tejería que tiene una hermosa huerta y fábrica de aguardientes. La poblacion es de 730 almas.

Pasando Angües y á la mitad del camino de Las Cellas, se encuentra el puente de piedra de este nombre, que sirve para cruzar el rio Alcanadre, y tres cuartos de legua antes de llegar á Barbastro se halla la Venta llamada del Pueyo, situada á la falda de una elevada colina en cuya cima está el santuario denominado la Virgen del Pueyo, que es de gran devocion en el pais.

La descripcion de Barbastro la dimos ya en la carrera 48 página 197, y entre esta ciudad y Monzon se pasa el rio Cinca, ahora por barcas mientras no se concluya el puente colgado de que hablamos mas adelante.

De Barbastro se vá á Castejon del Puente, aldea insignificante de 475 almas, y luego á

Monzon y Pau, villa con ayuntamiento, plaza de armas en la provincia de Huesca, partido judicial de Barbastro, diócesis de Lérida. Tiene 2,597 almas y está situada, en forma de media luna,

en la falda ó ladera de una loma alta y escarpada por varias partes en cuya cima se halla el castillo del mismo nombre: por las inmediaciones de la loma y á unas 500 varas de la poblacion corre el rio Cinca, sobre el cual se está construyendo un magnífico puente colgante que tendrá 660 pies de altura, distribuidos en tres tramos iguales de á 229 pies cada uno, suspendido por 82 péndolas cada tramo. El castillo no ofrece otra particulasidad notable sino el recuerdo histórico de haberse criado en él, bajo el cuidado de Guillen de Monredon, gran maestre de los templarios, el rey don Jaime I de Aragon.

BINEFAR, que es el primer pueblo que se halla despues de Monzon, pertenece tambien á la provincia de Huesca, partido judicial de Tamarite y diócesis de Lérida. Cuenta 252 almas, y produce granos con abundancia y alguna caza. Debe verse la iglesia parroquial que es toda de piedra sillería y de bastante mérito.

Despues de Binefar se encuentra Almacellas y luego el meson de Ramon antes de llegar á Lérida, cuya descripcion hemos dado ya en la carrera 44, pág. 189.

Hay desde Huesca hasta Barbastro otro camino carretero que pasa por Monflorite, Alcalá del Obispo, Pertusa y la Perdiguera, cuya descripcion omitimos por ser de poca importancia.

NUM. 52.

DE HUESCA A LOS BAÑOS DE PANTICOSA.

16 y ½ LEGUAS.

	L.	C.
DE HUESCA á BOLEA	3	
BOLEA á CALDERENAS	4	½
CALDERENAS al PUENTE DE FANLO	1	½
PUENTE DE FANLO á SABIÑANIGO	1	½
SABIÑANIGO á AURIN	»	½
AURIN á SENEGUÉ	1	
SENEGUÉ á BIESCAS	1	
BIESCA á PANTICOSA	2	½
PANTICOSA á LOS BAÑOS	1	

Este camino es todo de herradura, y desde Senegué hasta los baños, comun á los demás que dirigen al establecimiento, generalmente se hace el viage en dos dias, y siempre se encuen-

tran en la temporada caballerías en Huesca, Bolea, Sabiñanigo y Biesca, para conducir á los bañistas. Desde Zaragoza se vá mejor por Ayerve, pasando por Anzanigo y Jaca, segun el itinerario de la carrera núm. 47; de Jaca se sigue por Senegué y Biescas á Panticosa: la distancia de ambos caminos es casi la misma; pero la travesía es mas cómoda por Ayerve, en razon á que hay diligencia en el verano desde Zaragoza á este punto, y á que en Jaca hay mas comodidades para el hospedage. Los principales puntos de España que comunican con los baños de Panticosa, son: Huesca, que ya hemos dicho dista 16 ½ leguas; Ayerve 15; Sos, capital de las cinco villas de Aragon, 19 ½ y Pamplona 26. Tambien puede irse al establecimiento por Francia, desde Oleron que dista 8 leguas; de Pau otras 8; de Tarbes 4; de Bareges 4; de Bagneres de Bigorre 4; y de Bagneres de Luchana otras 4. De todos estos caminos el mas cómodo es el de Oleron, porque no hay que andar mas que 6 leguas á caballo y el resto puede hacerse en carruage.

El establecimiento de aguas de Panticosa se halla situado en el valle de Tena, reino de Aragon, muy cerca de los límites que separan á este reino del de Francia, y tal vez en uno de los puntos habitables mas altos del Pirineo, pues poco mas arriba cesa ya la vegetacion y empieza la region de las nieves perpétuas. Su posicion geográfica es á los 3° 27′ de longitud E. del meridiano de Madrid, y á los 42° 43′ de latitud, siendo su elevacion sobre el nivel del mar de 8,500 pies. Del mismo establecimiento de aguas de Panticosa sale el rio Caldarés, que uniéndose á poco tiempo cerca del Puego con el rio Gállego, entra en el Ebro junto á Zaragoza. El señor Cabanes, en una memoria sobre dichas aguas que publicó el año 32, y recomendamos á los que quieran adquirir noticias detalladas sobre el establecimiento que nos ocupa, describe su situacion en estos términos: «Una cuenca ú hoya, de forma elíptica, de novecientas varas de largo sobre seiscientas de ancho, poco mas ó menos, cerrada uniformemente por la naturaleza, con una valla de peñascos de mas de trescientas varas de alto, y con un solo corte ó abertura, que es la formada por las aguas del rio Caldarés, por la que se dirige el único camino transitable.»

Son cinco las fuentes medicinales de este establecimiento: la de los *Herpes*, la del *Higado*, la del *Estómago*, la del *Ibon* y la de la *Jaqueca*, y para el servicio de los bañistas hay cuatro casas llamadas la *Casa de Abajo*, con habitaciones y oratorio; la *Casa de los Herpes*, con ocho baños en el piso bajo y habitaciones en el principal; la *Casa del Estómago*, con baños y una pieza de descanso para los bañistas, y la *Casa de la Pradera*, que es la hospedería principal de los bañistas, con habitaciones, salon de recreo, billar y cocinas. El número de personas que concurren

anualmente á tomar las aguas de Panticosa es de 500 á 600 próximamente, y los efectos de dichas aguas casi maravillosos para ciertas dolencias. La temporada de baños es de 20 de junio á 20 de setiembre.

No lejos de Panticosa están los *baños de Tiermas*, al pie de un cerro, en cuya cumbre se eleva la villa del mismo nombre. Tienen una hospedería regular, y se abren al público desde el 1.° de mayo al 30 de setiembre.

En Aragon hay todavía los *baños de Alhama*, en la carretera de Madrid á Zaragoza, y los de *Quinto*, en la misma provincia, ambos con facultativo nombrado por el gobierno; los primeros se abren desde 15 de junio á 15 de setiembre, y los segundos de 1.° de mayo á 30 de setiembre.

NUM. 53.

DE MADRID A TERUEL.

POR GUADALAJARA Y ALCOLEA DEL PINAR: 50 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á la Venta del Espiritu Santo	»	1/2
Venta del Espiritu Santo á Canillejas	»	1/2
Canillejas al Puente de Viveros	1	
Puente de Viveros á Torrejon	1	1/4
Torrejon á Arroyo de Torote	1	
Arroyo de Torote á Alcala de Henares	1	1/4
Alcala de Henares al Parador del Emin	1	1/4
Parador del Emin á la Casa de Postas	»	1/4
Casa de postas al Parador del Conde	»	1/4
Parador del Conde á la Venta de San Juan	1	
Venta de San Juan al Arroyo de Benulaque	»	3/4
Arroyo de Benulaque á Guadalajara	1	
Guadalajara á Tarancon	»	3/4
Tarancon á Valdenoches	»	3/4
Valdenoches á Torija	1	1/2
Torija á Trijueque	1	
Trijueque á Granganejos	2	
Granganejos á la Venta del Puñal	1	
Venta del Puñal á Almudrones	1	1/2

Almudrones á Alcora.	1 ½
Alcora á Torremocha.	1 ½
Torremocha á Sauca.	1 ½
Sauca á Alcolea del Pinar.	1 ¼
Alcolea del Pinar á Maranchon.	4
Maranchon á Anchuela.	2
Anchuela á Tartanedo	2
Tartanedo á Tortuera.	2
Tortuera á la Junta.	2
La Junta á Blancas.	2
Blancas á Monreal del Campo.	2
Monreal á Villafranca del Campo.	2
Villafranca á Torremocha.	2
Torremocha á Villarquemado.	2
Villarquemado á Candes.	2
Candes á Teruel.	2

Esta carrera es igual á las dos reunidas, núm. 33 y 34, de Madrid á Guadalajara y de Guadalajara á Zaragoza hasta Alcolea del Pinar; poco mas adelante de este pueblo se separa el camino á la derecha, y pasando por los pueblos de Maranchon, Anchuela, Tartanedo, Tortuera, La Junta y Blancas, va á empalmar con el número 46 de Zaragoza á Teruel en Monreal del Campo. Conviene advertir que el camino que dejamos trazado es muy malo y de poco uso, por esta razon. Se está construyendo uno nuevo, cuyo primer trozo, hasta Molina hemos descrito en la carrera núm. 39, y una vez concluido, servirá para poner á la córte en comunicacion directa con Teruel. En tanto, muchos prefieren ir por Zaragoza á Valencia, pues si bien el camino es mas largo, puede hacerse el viage con mucha mas comodidad y hasta con economía de tiempo.

NUM 54.

DE MADRID A LERIDA.

POR GUADALAJARA Y ZARAGOZA: 80 ¼ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas núm. 33, 34 y 44 de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza y de Zaragoza á Lérida, pág. 164, 167 y 187. El camino de Zaragoza á Lérida es uno de los que se están reconstruyendo; porque se hallaba en bastante mal estado. Sin embargo, cruzan por él todos los dias las diligencias de Madrid á Barcelona y vice versa.

NUM. 55.

DE LERIDA A BARCELONA.

POR CERVERA E IGUALADA: 27 $^{3}/_{4}$

	L.	C.
DE LERIDA á BELL-LLOCH	2	$^{1}/_{2}$
BELL-LLOCH á SIDEMUNT	»	$^{3}/_{4}$
SIDEMUNT á MOLLERUZA	1	
MOLLERUZA á GOLMEZ	»	$^{3}/_{4}$
GOLMEZ á BELLPUIG	1	$^{1}/_{2}$
BELLPUIG á VILAGRAZA	1	$^{1}/_{4}$
VILAGRAZA á TARREGA	»	$^{1}/_{2}$
TARREGA á CURULLADA	1	$^{1}/_{2}$
CURULLADA á CERVERA	»	$^{3}/_{4}$
CERVERA á HOSTALETS	»	$^{3}/_{4}$
HOSTALETS á PANADELLA	1	
PANADELLA á PORQUERISAS	1	
PORQUERISAS á SANTA MARIA	»	$^{3}/_{4}$
SANTA MARIA al PARADOR DEL GANCHO	»	$^{3}/_{4}$
PARADOR DEL GANCHO á JORVA	»	$^{1}/_{4}$
JORVA á IGUALADA	1	$^{1}/_{4}$
IGUALADA á CASTELLOLI	1	$^{1}/_{2}$
CASTELLOLI á BRUCH	1	$^{3}/_{4}$
BRUCH á ESPARRAGUERA	1	$^{3}/_{4}$
ESPARRAGUERA á ABRERA	»	$^{3}/_{4}$
ABRERA á MARTORELL	1	
MARTORELL á SAN ANDRES DE LA BARCA	»	$^{3}/_{4}$
SAN ANDRES á PALLEJA	»	$^{3}/_{4}$
PALLEJA á MOLINS DE REY	»	$^{1}/_{2}$
MOLINS DE REY á SAN FELIU	»	$^{3}/_{4}$
SAN FELIU á SAN JUSTO	»	$^{1}/_{2}$
SAN JUSTO á ESPLUGAS	»	$^{1}/_{4}$
ESPLUGAS á SANZ	»	$^{1}/_{2}$
SANZ á ASTAFRANES	»	$^{1}/_{4}$
ASTAFRANES á BARCELONA	»	$^{1}/_{2}$

Desde que se sale de Lérida en direccion á Barcelona, el primer pueblo que se encuentra despues de andar dos leguas y media es

Bell-Lloch, situado en terreno llano. Poblacion: 354 habitantes. Tiene casa de postas y fábricas de yeso. Produce trigo, legumbres y vino. Dista 14 leguas de Tarragona, que es su puerto habilitado mas próximo.

Prosiguiendo la marcha se ven los insignificantes pueblos de Sidemunt y Mollerusa, y en seguida está el lugar de

Golmes, situado en terreno llano. Poblacion: 415 habitantes. Tiene casa de postas. Produce trigo, vino y aceite.

En la misma carretera se halla la Venta de las Socas y el pueblo de Bellpuig, antes de llegar á

Vilagrasa: villa con ayuntamiento á que se hallan agregadas las casas Menparler y Montalva, en la provincia de Lérida, partido judicial de Cervera, diócesis de Solsona. Tiene 524 almas y está situada en un llano. Produce granos y algun ganado. En su término está el torrente llamado Andares. Desde Vilagrasa se va á

Tarrega, villa situada en el confin oriental del llano de Urgel, en terreno llano y agradable posicion, junto al riachuelo Cervera; confinando por E con Talladel y Grañadella, por S. con Verdú, por O. con Montalvá y Vilagrasa y por N. con Allet. Su poblacion es de 4,020 habitantes. El casco de la poblacion comprende unas 800 casas y 6 iglesias. Las calles son rectas, empedradas, y la mayor parte anchas y el caserío regular.—Produce trigo, vino y aceite en abundancia, cáñamo, legumbres y toda clase de hortaliza. En su término hay dos minas de carbon de piedra que no se benefician. Industria: molinos harineros y de aceite, fábricas de aguardiente y de jabon.—Esta villa, segun la opinion de varios autores, es la antigua *Anavis*, de los lacetanos, federada y municipio de los romanos que la fundaron. Destruyéronla los moros, y fué reedificada por el conde de Barcelona don Berenguer I.

Saliendo de esta villa se pasa por la venta de las Roquetas y la de Cugullada: luego está

Cervera: su poblacion 4,566 habitantes: tiene cuatro plazas, y algunas de sus calles están bien empedradas, pero hay otras muy pendientes y trabajosas. El territorio es fértil y está bien cultivado; su vega produce en abundancia vino, aceite, granos, almendra, cáñamo y sabrosas hortalizas.—Felipe V la concedió el título de ciudad en premio de la decision con que siguió su partido contra el de la casa de Austria, ennobleciéndola con la universidad. La biblioteca, por la calamidad de los tiempos, no ha logrado todavía el aumento correspondiente. En ella se guarda el rarísimo Virgilio de Vindelino, impreso en Venecia en 1470, adornado con finísimas miniaturas.

Tres cuartos de legua mas adelante de Cervera se encuentra

Hostalets, aldea insignificante, y luego Panadella, posada y casa de postas que toma su nombre de unos montes contiguos que adquirieron una triste celebridad en la guerra civil, por haber sorprendido en ellos el gefe carlista Tristany á la columna de Oliver cogiéndole 276 prisioneros, que mandó fusilar al dia siguiente en Pradas, escepto uno que se salvó oculto detrás de un altar.

De Panadella dista una legua

PORQUERISAS, lugar con ayuntamiento en la provincia de Barcelona, partido judicial de Igualada, diócesis de Vich. Está situado junto á la pequeña tierra de Monmanell con buena ventilacion y clima templado y sano. Produce trigo, legumbres, aceite y vino, y cria algun ganado.

SANTA MARIA DEL CAMI, es una aldea que pertenece á la misma provincia, partido judicial y diócesis que el pueblo anterior; situada en terreno bastante montuoso con buena ventilacion y clima frio pero sano. El terreno, que es de ínfima calidad, le fertiliza el arroyo Juncosa. Produce algunos granos, vino, legumbres y abundante caza de conejos, perdices y liebres.

Saliendo de Santa María se encuentra como á distancia de tres cuartos de legua el portazgo llamado del Gancho, y contiguo el parador del mismo nombre, que es uno de los mejores de la carretera. Cerca del parador pasa la riera Noya que en tiempo de lluvia toma gran crecida. Un cuarto de legua despues se llega á

JORVA, lugar, cabeza de ayuntamiento que forma con San Genis en la provincia de Barcelona, partido judicial de Igualada, diócesis de Vich. Tiene un antiguo castillo con su torre propio del duque de Hijar, que se hallaba muy deteriorado y se habilitó y fortificó durante la última guerra civil; una hermosa posada de igual propiedad y junto á ella un depósito de agua que sirve para abrevadero de caballerías al cual se la conduce por una elevada acequia que sale de la riera de Rubio para este efecto y para regar varias huertas. Cuenta 328 almas y produce trigo, legumbres, vino y aceite con abundancia; cria algun ganado y caza de varias especies. Su industria consiste en dos batanes y algunos telares de algodon.

IGUALADA: es villa importante, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Barcelona, diócesis de Vich, situada en un pequeño valle entre los torrentes nombrados de Odena y del Espel. Cuenta 10,095 almas y produce toda clase de cereales y granos, legumbres, vino, aceite, hortaliza y ricas frutas, pero en corta cantidad para lo necesario al consumo: cria algun ganado y caza de varias especies. Esta villa puede dividirse en cuanto á su caserío en antigua y moderna; aquella está contenida en el casco de la poblacion, y sus calles son angostas y tortuosas: consérvanse todavía las antiguas puertas que dan salida al hermoso arrabal que la circuye y forma la parte nueva de la poblacion, con an-

chas y largas calles adornadas de edificios de bella estructura. Las casas consistoriales son de cantería: el colegio de escuelas pias no tiene toda la capacidad correspondiente á la multitud de alumnos que á él concurren. El hospital tiene anejo un pequeño teatro, cuyo producto sirve en parte al sostenimiento del instituto. El cuartel de caballería es un edificio sólido y muy vasto. Fuera de la villa hácia la parte del O. se ve un soberbio arco de atrevida arquitectura, construido sobre una torrentera con el objeto de dar paso al acueducto abierto para conducir las aguas á la poblacion; la obra de este acueducto escede al de Barcelona, tanto por su estension como por su solidez. Producciones: trigo, aceite, frutas y cria ganado lanar. Industria: manufacturas de lana y estambre, hilados y tejidos de algodon, fábricas de indianas, de curtidos, sombreros y de armas, que son muy nombradas, y algezares de mucho producto. Celebra varias ferias, que son muy concurridas. Esta villa es una de las principales poblaciones industriosas y mercantiles de Cataluña, y en ella se disfruta de agradable sociedad por el fino trato y buenos modales que caracterizan á sus habitantes.

Legua y media mas adelante de Igualada se encuentra

Castelloli, cuya poblacion no pasa de 400 habitantes, y se halla situado en terreno montañoso. Produce trigo, legumbres y vino, y solo tiene de notable las ruinas de un castillo al que sin duda debe su nombre.

Prosiguiendo la marcha se llega luego á

Bruch, lugar con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Barcelona, partido judicial de Igualada. Cuenta 750 almas y está situado al pie meridional de la montaña de Monserrate, á cuyo monasterio perteneció su señorío: está dividida la poblacion en dos barrios llamados Bruch de Arriba y Bruch de Abajo, segun la disposicion que ocupan en la cordillera, y por enmedio de ambos va el camino que describimos. Las incultas asperezas de que estaba antes cubierto este punto, los espesos bosques y matorrales que por todos lados lo poblaban y las intrincadas revueltas, profundos barrancos y precipicios que le forman, le dieron durante mucho tiempo una funesta celebridad por los continuos robos y asesinatos que se cometian contra los viageros. Hoy por fortuna se pasa sin peligro y ha mudado completamente de aspecto; el olivo y el viñedo han sustituido al pino silvestre, al roble, á la encina y á la multitud de arbustos y otras plantas que cubrian el terreno: los barrancos mas profundos y los mas peligrosos precipicios están cultivados con esmero, de manera, que aquel sitio que antes inspiraba terror al que habia de pasar por él, ahora presenta un paisage delicioso. El paso de Bruch es memorable por algunos hechos de armas en la última guerra civil, y de recuerdo glorioso por la derrota que sufrieron los franceses en él en la guerra de la inde-

pendencia. Este acontecimiento que tuvo lugar el 6 de junio de 1808 y se repitió el 14 del mismo mes, lo han perpetuado los naturales colocando una lápida á la salida del pueblo en direccion á Barcelona en la que se leen los siguientes ó parecidos versos:

Viagero párate, sí,
Que el francés tambien paró;
Y el que por todo pasó,
No pudo pasar de aqui.

A poca distancia de Bruch hay un portazgo y luego se encuentra

ESPARRAGUERA, situada en un llano ameno á media legua del rio Llobregat, sobre su márgen derecha y á una legua de la sierra Magorola, Tiene de poblacion 2,635 habitantes: hay en esta villa un precioso templo con una torre muy elevada. Su terreno es bastante quebrado, y produce trigo y aceite. Industria: fábrica de paños, telares de lienzo, de tejidos de algodon y lana, molinos de papel y dos harineros. Celebra feria el segundo domingo de julio, y un mercado todos los miércoles. Cerca de esta poblacion está el famoso manantial conocido con el nombre de *Aguas de la Puda*, y hace poco tiempo que una sociedad que lleva por título el nombre de las Aguas, ha levantado un edificio en el que se encuentran cuantas comodidades pueden apetecer los que se ven precisados á usarlas interior ó esteriormente; sus efectos son maravillosos para muchas enfermedades, y segun un folleto publicado en Barcelona que contiene el analisis de ellas, superan en calidad á las tan nombradas de Aix-la-Chapelle y de Veilbach.

Desde Esparraguera, prosiguiendo el camino que describimos se va á

ABRERA, cuya poblacion no pasa de 500 habitantes, sin nada que la recomiende á la curiosidad del viajero, y luego se llega á

MARTORELL, villa, con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Barcelona, partido judicial de San Feliu de Llobregat, cuenta 3,006 habitantes y está situada al pie de una elevadísima montaña que la domina en toda su estension por el S.: no hay mas que una sola calle que varia á trechos los nombres; en ella se halla el puente del Diablo que está sobre el Llobregat, y facilita la comunicacion en el Vallés y otros puntos. Este puente es un indeleble monumento de su antigüedad, y cuya atrevida construccion acredita ser de la remota época de los cartagineses, y segun una inscripcion que en él se puso cuando su recomposicion en 1768, fué construido por el grande Anibal en 531 antes de Jesucristo. En el estremo del puente se halla un arco triunfal que subsiste casi entero, y aunque no tiene mas adorno que un filete de piedra sillar, agradan su sencillez y proporciones. Segun la citada inscripcion

este arco fué erigido por el mismo Aníbal en honor de su padre Amilcar. Tiene otro puente de madera sobre el Noya.

Continuando la marcha se pasa por San Andrés de la Barca y Palleja, y se llega á

MOLINS DE REY; pertenece á la misma provincia, diócesis y partido judicial, y cuenta 1,055 almas. Todo el término de esta villa abunda en árboles frutales. Su industria consiste en fábricas de blondas, mucho tráfico de vino para la capital, y varios molinos harineros establecidos sobre el Llobregat.—Esta villa fué incendiada y saqueada por los franceses cuando su retirada de resultas de la batalla de Bruch en 1808.

Tiene un puente sobre el Llobregat, en cuyo estremo se aparta el camino que conduce á Valencia.

SAN FELIU DE LLOBREGAT, villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Barcelona. Cuenta 1,785 almas y está situada en una gran llanura cerca del rio que la dá nombre. Produce trigo, legumbres, vino y frutas, y su industria consiste en algunas fábricas de blondas.

De San Feliú dista media legua San Justo y luego está

ESPLUGAS, lugar con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Barcelona partido judicial de San Feliú. Tiene 660 almas y está situado al pie del monte de San Pedro Mártir. Bañan su término los tres arroyos nombrados de Cusa Clota, del Barranco y la Ricreta, que atraviesan la carretera y sobre los cuales hay otros nuevos puentes; el terreno es de mediana calidad.

Prosiguiendo la marcha despues de andar media legua se llega á

SANZ, lugar con ayuntamiento en la misma provincia, diócesis y partido judicial que el anterior. Tiene 1,733 almas y está situado en terreno llano, aunque un poco elevado cerca del mar. Este pueblo puede considerarse ya como un barrio de Barcelona. El terreno es fertilísimo porque disfruta del beneficio del riego que le ofrece el nuevo canal que procedente del rio Llobregat corre por los bordes de sus campos. En la calle que forma la carretera hay buenos edificios de sólida construccion y agradable aspecto, entre ellos cómodas posadas y espaciosos almacenes. Hay una grandiosa fábrica de hilados, tejidos y estampados de algodon, construida hace poco y que se reputa por la mejor de su género en España, y en la cual se ocupan 1,500 operarios; otra fábrica de igual especie que la anterior; una de papeles pintados, otra de productos químicos, otra de papel contínuo, dos de aguardiente, ocho hornos de ladrillo y un establecimiento agrícola de gran estension é importancia.

Saliendo de Sanz se pasa por Astafranes, se encuentran infinitas casas de campo y por último se llega á

BARCELONA, ciudad, puerto de mar, plaza fuerte, capital de la



Vista de Barcelona por la parte de tierra.

provincia y partido de su nombre, sede episcopal, sufragánea del arzobispado de Tarragona; es la residencia del capitan general del Principado, de la audiencia, del gobernador civil de la provincia, y existen ademas en este punto una junta de comercio, una comandancia de marina, un juzgado de arribadas, una junta superior de sanidad; hay cinco cuarteles, una administracion principal de correos y otra de diligencias, casa de postas, y una administracion principal de loterías y dos buenos teatros. Su puerto ha sido uno de los mas frecuentados de Europa, asi es que han residido en Barcelona hasta catorce cónsules estrangeros. Sus casas son de hermosa planta y solidez, y sus calles se hallan empedradas con piedras de un palmo ó palmo y medio, casi cuadradas, y las aceras con losas rectangulares de cuatro y dos palmos en sus dimensiones. Tiene esta ciudad dos hermosos paseos: uno es la Plana, que empieza en el jardin del General, y termina enfrente de la cortina de la muralla en que se halla situada la Puerta Nueva, el cual tiene 700 varas de largo con 60 de ancho, con siete grandes calles de hermosos árboles, tan frondosos y copados, que en algunas partes forman una perfecta bóveda.—El otro paseo es el de la Rambla, llamado asi, porque antes de cerrarse la ciudad con las actuales murallas, pasaba por dicho sitio la Rambla, ó mejor dicho el torrente conocido con el nombre de *Riera den Malla*: este paseo, adornado de hermosos árboles, separa la antigua de la nueva ciudad: tiene unos 600 pies de largo y 56 de ancho; consta de dos asientos prolongados de estremo á estremo: el tercero empieza en la misma plaza, dejando tambien un espacio de unos 190 pies para el crucero de calles y prosigue hasta las Atarazanas.

En esta ciudad se goza de infinitas comodidades, asi por la baratura de los víveres, como por sus muchas fondas muy aseadas y abundantes, casas de púpilo á precios módicos, y por la proporcion de trasportes á cualquier punto de los contornos en carruages cómodos, de los cuales se encuentra un gran número en la puerta del Angel.

Barcelona tiene varios establecimientos de beneficencia pública, regidos por una administracion bien entendida; tiene tambien los establecimientos siguientes; la universidad, el seminario conciliar y episcopal, la academia de buenas letras, la academia médico-práctica, facultad de medicina y cirugía, facultad de farmacia, y tambien á espensas de la junta del comercio de esta ciudad disfrutan sus moradores de varios ramos de enseñanza en ciencias físicas, naturales y artes. Se conservan varios archivos todos sumamente interesantes, como son: el del ayuntamiento, el de la catedral, el de la bailía general, y el del antiguo maestre racional, el de la órden de San Juan de Jerusalen; pero el que merece particular consideracion es el real de la corona de Ara-

gon, el mas antiguo, copioso, completo y bien ordenado que se conoce en Europa. Estuvo conservado este precioso depósito en el real palacio por espacio de mas de nueve siglos, hasta su traslacion á la audiencia. Los documentos que pertenecen á este archivo forman un total de 8,000 volúmenes en fólio, 20,000 escrituras sueltas, 900 bulas pontificias, y otra multitud de papeles auténticos y curiosos. Los teatros de Barcelona son los que reunen mejores compañías líricas entre todos los de provincia. Su buena administracion les proporciona fondos para cubrir sus cuantiosos gastos.—El carácter de los barceloneses puede decirse que ha variado tan poco como su idioma. Laboriosos, sóbrios, entusiastas por toda clase de conocimientos, enemigos de toda innovacion en sus costumbres, no ambicionan distinciones, y todo su afan es conservarse en su profesion, generalmente la misma que profesaron sus antepasados con la comodidad que esta puede suministrarles. No tienen á mengua la profesion de artes y oficios, sino en sumo aprecio y honor, como ostentan las banderas de los gremios y las antiquisimas losas sepulcrales, en que se ven esculpidos el compas del arquitecto, la paleta del albañil, la tijera del sastre y la horma del zapatero.—Describir por menor las curiosidades que debe ver el viagero, seria ocupar muchísimas páginas sin lograr el objeto. Le aconsejamos por lo tanto que se provea de un manual que publicó hace algunos años el señor Sauri, librero de dicha ciudad, donde hallará interesantísimas noticias sobre la historia, edificios, establecimientos y demas de Barcelona. Esta poblacion se considera la segunda de España, y se la calculan 112,000 habitantes; hay en ella tantos medios de comunicacion, que empeñarnos en indicarlos seria un trabajo, ademas de minucioso, de poco provecho para el lector, porque por lo mismo que son muchos están sujetos á incesantes variaciones; baste saber que hay en Barcelona correo diario y diligencia para Madrid, Zaragoza, Lérida, Valencia, Igualada, Tarragona, Reus, Figueras, Gerona, y casi todos los puntos importantes del Principado. Hay galeras para Zaragoza y Madrid que hacen periódicamente su viage, y las hay ademas para Valencia, Figueras, Reus, Lérida, Valls, Vich, Gerona, Tarragona, Igualada y Villafranca, que entran ó salen una ó dos veces por semana sin dia fijo. Se encuentran, en fin, carruages y ordinarios á todas horas para cualquier parte que se deseen.—El puerto de Barcelona es asimismo uno de los mas concurridos de España, y en él se hallan siempre embarcaciones para los principales puntos del reino y estrangeros. Hay vapores que comunican periódicamente con Palma de Mallorca, y es punto de escala de la línea de vapores ingleses que tocan en Cádiz, Málaga, Alicante y otros puertos. Las mejores fondas entre las muchas que hay son: las de las Cuatro Naciones, Grande Oriente, Falcó, Escudo, de Francia, Caballeros y Cinco partes del mundo.

CAMINO DE HIERRO A MATARÓ. Desde Barcelona á Mataró hay construido un ferro-carril ó camino de hierro, que es el primero de su especie en la península, y se inauguró solemnemente el 28 de octubre del año 1848, desde cuya época está abierto al público. Véase mas adelante la seccion de caminos de hierro.

NUM. 56.

DE LERIDA A TARRAGONA.

POR MONTBLANCH Y VALLS; 13 ¹/₄ LEGUAS.

	L.	C.
DE LERIDA á JUNEDA	2	
JUNEDA á BORJAS DE URGEL	1	
BORJAS DE URGEL á VINAIJA	2	
VINAIJA á BIMBODI	1	¹/₂
BIMBODI á ESPLUGA DE FRANCOLI	1	
ESPLUGA DE FRANCOLI á MONTBLANCH	1	
MONTBLANCH á LILLA	»	³/₄
LILLA á VALLS	1	
VALLS á VALLMOLL	»	³/₄
VALLMOLL á TARRAGONA	2	¹/₂

A la salida de Lérida y á menos de un cuarto de legua de distancia, se encuentran á la izquierda la posada llamada de Garzut, y una legua larga mas adelante la venta de Margalef, muy nombrada por una reñida batalla que se dió en aquellos campos durante la guerra de la independencia. En seguida está

JUNEDA, villa de mas de 500 habitantes, perteneciente á la provincia, partido judicial y diócesis de Lérida. Despues de Juneda está la venta del Currutaco, y luego la villa de

BORJAS DE URGEL; pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que el pueblo anterior, y cuenta mas de 2,000 habitantes.

Siguiendo la marcha se encuentran el Hostal de Llop, y luego el de la Mancha; se pasa por el pueblo de Vinaija, y en seguida por el Hostal de Tarrés, cuyo pueblo se ve á distancia del camino. Poco mas adelante está Bimbodi, pueblo de unos 300 vecinos, á cuya derecha se descubre el célebre monasterio de Po-

blet, hoy arruinado. De Bimbodi se va á Espluga de Francolí, habiendo pasado antes por las Ventas del Pobre y de la Bruta, y de Espluga á la Venta de Pí; en seguida se pasa el rio Francolí por un puente para entrar en

Montblanch, villa, cabeza de partido judicial en la provincia y diócesis de Tarragona. Tiene 4,064 habitantes, y está situada en terreno llano, pero pendiente y onduloso, con el desagüe al rio Francolí, en cuya márgen derecha se halla. Esta parte rodeada de un antiguo muro con 7 torres y cuatro puertas ó entradas. Tiene abundantes fuentes de escelentes aguas, y su campiña es muy fértil y agradable. Esta villa fué muy floreciente en tiempo de los reyes de Aragon, pues residia en ella mucha nobleza.

Desde Montblanch se va á Lilla, pueblo de 70 vecinos, situado en la falda de una elevada montaña; antes de Lilla se atraviesa el rio Francolí por un puente antiguo de un solo ojo y pasado el pueblo, que lo atraviesa por medio de la carretera, á distancia de una legua corta, está

Valls; villa de mas de 11,000 habitantes, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Tarragona. Está situada en una pequeña colina circuida de dos arroyos que forman la figura de una Y y se dirigen al Francolí, en el que desaguan. Su término y situacion es en estremo sano y templado; su terreno delicioso, fértil y abundante de aguas. Produce buen vino moscatel, aceite, avellanas, algarrobas, maiz, avichuelas, legumbres y cáñamo; críanse tambien muchas moreras, pinos y cañas. Industria: fábricas de aguardiente, molinos aceiteros y harineros, un batan, fábricas de papel de estraza y curtidos, de algodon, estambre, lienzos, cordaje, alpargatas, pipas y alfarería.—En 22 de febrero de 1809 entraron los franceses en esta villa, donde cometieron mil escesos; el 25 se trabó una sangrienta batalla en las márgenes del Francolí, siendo admirable el valor de las tropas españolas al mando del general Reding que recibió en esta accion cinco sablazos, quedando despues el campo entero de Tarragona en poder de los franceses.

Saliendo de Valls, se pasa por el pueblo de Vallmoll, que tiene mas de cien vecinos, y está situado en el suave declive de una colina; mas adelante se encuentra la venta de Garidells, cuyo pueblo, de unos 30 vecinos se descubre en una altura á la izquierda del camino, y una legua despues está

Tarragona, ciudad, capital de la provincia de su nombre, segundo distrito militar, sede arzobispal metropolitana, primado de las Españas. Está situada en una eminencia de 760 pies sobre el nivel del mar, con puerto en el Mediterráneo á una hora del conocido cabo Salou. Tiene 11,500 habitantes. La poblacion se divide en alta y baja. La primera está planteada sobre un suelo de peña

viva. La ciudad baja ó puerto está separada de Tarragona por el lienzo meridional de la muralla. La plaza de Tarragona reune escelentes propiedades, á saber: su fortaleza natural, la conveniencia de su puerto y muelle, las comunicaciones marítimas con las dos primeras islas Baleares, y su posicion respecto á las apartadas plazas de Barcelona, Tortosa y Lérida.

Los edificios mas notables son: la catedral y sus claustros, en que se conservan algunas antigüedades; la pila bautismal es asombrosa, y sin duda fué baño de algun antiguo emperador. La cárcel llamada de Pilatos, que debió ser ángulo de algun antiguo é inmenso palacio; pero asi esta torre, como parte de los lienzos de muralla y parte de la catedral por el lado del campanario, no obstante su remota antigüedad, se construyeron indudablemente con restos de otro edificio todavía mas antiguo, y lo comprueba la igualdad de infinitos sillares almohadillados. La capilla de San Pablo es tipo arquitectónico en su época, y lo mas antiguo tal vez de Tarragona, infiriéndose que fué mezquita. Una de las obras mas notables del poder romano en Tarragona, es ciertamente el acueducto llamado puente de las Ferreras. A una legua de la ciudad salva el acueducto el obstáculo que le ofrece la naturaleza, oponiendo á su paso dos elevadas colinas, entre las cuales se admira construido el citado puente. *Torre de los Escipiones*. Asi se llama un edificio sepulcral situado como á una legua de Tarragona junto al camino que va á Barcelona. La elevacion de la obra, hasta una pequeña cornisa, encima de la cual hay dos ó tres filas mas de sillares, es de 30 pies. Han sido en gran número las piezas de escultura y arquitectura que se han hallado entre las ruinas ó en las escavaciones, muchas de las cuales se ven como trofeos engastados en las paredes de los edificios, otras se han perdido, y no pocas han sido sustraidas fraudulentamente. Tiene ademas un palacio arzobispal de moderna construccion, paseos en la puerta de San Antonio con jardin, y en la de Santa Clara y San Francisco, y otro al pie de la batería de Cervantes; un teatro, hospital civil y militar, casa de huérfanos, otra de huérfanas, casa-galera, presidio correccional, cuatro conventos de monjas y un beaterio; escuela normal central, instituto denominado Tarraconense, academia de bellas artes, en la que es de admirar una pequeña estátua de Apolo encontrada en una escavacion y algunos trozos de antigüedades, y escuela de aritmética; otra de arquitectura civil, otra de matemáticas puras, museo de antigüedades y biblioteca, seminario tridentino y varias sociedades de comercio. La fundacion de esta ciudad se pierde en la mas remota antigüedad; hay vestigios del tiempo de los fenicios. Segun la tradicion, Pilatos fué hijo de Tarragona, ó por lo menos ejerció magistratura en ella, en cuya época ascendia la poblacion á millon y medio de habitantes, y llegaba hasta la actual villa de Constanti, que dista una hora. Despues

de 47 emperadores la tomaron y destruyeron los godos. En tiempo de don Rodrigo la asolaron los sarracenos, y despues de un siglo la recobró don Ramon Berenguer, conde de Barcelona, y luego todavía sufrió diversos ataques y destrozos. Se han celebrado en Tarragona mas de cien concilios, y en ella aprestó don Jaime I su poderosa armada para la conquista de Mallorca. Su campo, regado por el rio Francolí, produce trigo, maiz, aceite, vino, algarrobas, judías y cáñamo, y en su puerto se esporta mucha avellana y aguardiente, y el comercio consiguiente á puerto habilitado. En sus cercanías hay canteras de preciosos mármoles. Como punto intermedio de comunicacion entre Valencia, Barcelona y Reus, abunda en coches y diligencias para todos estos puntos; asi es que, ademas del correo de Valencia que pasa por Barcelona y vice versa, con una silla de posta donde pueden ir viageros, hay diligencia para los mismos puntos, y dos veces al dia para Barcelona y Reus, ademas hay galeras para Barcelona y Valencia y sus carreras. Existen en Tarragona varias fondas y paradores; la mejor de aquellas es la de Ardits, y el mejor de estos el llamado Meson Nuevo, donde paran todos los ordinarios, diligencias y mensagerías. En el puerto se encuentran barcos veleros para todos los puertos de España, y principalmente para Valencia y Barcelona.

Nueva carretera. Se trabaja con actividad en la construccion de un nuevo camino de Lérida á Tarragona, que llevará próximamente la misma direccion que el que acabamos de trazar, y en el cual habrá varios puentes: uno entre Juneda y Borja, sobre un torrente; otro al salir de Vinaija sobre el mismo torrente, y otros varios que se hallan ya concluidos ó han de construirse.

NUM. 57.

DE MADRID A BARCELONA.

POR ZARAGOZA Y LERIDA: 108 $^{3}/_{4}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro réunidas números 33, 34, 44 y 55, de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza, de Zaragoza á Lérida, y de Lérida á Barcelona, páginas 164, 167, 187, y 207. Tambien puede irse á Barcelona por Valencia y Tarragona, pero se rodean veinte leguas. Véanse en esta misma línea la carrera 63 de Tarragona á Barcelona, y en la línea siguiente las carreras de Madrid á Valencia, y de Valencia á Tarragona.

NUM. 58.

DE BARCELONA A GERONA.

POR MATARO Y TORDERA: 16 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Barcelona á San Andria.	1	
San Andria á Badalona.	»	1/2
Badalona á Mongat.	»	1/2
Mongat á Masnou.	»	1/2
Masnou á Premia.	»	1/2
Premia á Vilasar.	1	
Vilasar á Mataró.	1	
Mataró á Caldetas.	1	3/4
Caldetas á Areñys.	1	
Areñys á Cunet.	»	3/4
Cunet á San Pol.	»	3/4
San Pol á Calella.	1	
Calella á Tordera.	2	1/2
Tordera á Suro de la Palla.	1	1/4
Suro de la Palla á Granosa.	2	1/2
Granosa á Gerona.	2	1/2

Actualmente las cinco primeras leguas de esta carretera hasta Mataró se andan en brevísimo espacio por el ferro-carril de que hemos hablado mas arriba y cuya descripcion damos mas adelante. Por el camino ordinario se sale de Barcelona por la puerta llamada de Francia, y pasando por el pueblo de San Andria que dista una legua, se encuentra otra media corta, mas adelante á

Badalona, villa que pertenece á la provincia, partido y diócesis de Barcelona, en terreno llano y fértil, cerca del mar. Tiene 3,775 habitantes, y su industria consiste en fábricas de encages y marinería.

Desde Badalona se va á Mongat, y luego se encuentra

Masnou, pertenece á la misma provincia y diócesis y al partido judicial de Mataró. Está situado este pueblo á orillas del Mediterráneo, y su fundacion es antigua. Hace pocos años que s

derribaron tres torres del tiempo de los moros, y esta circunstancia y el descubrimiento de los restos de su antiguo muelle, hacen creer que fué mucho mayor. Hoy tiene 3,369 habitantes, que por lo general se dedican á la marinería.

Saliendo de Masnou, hay que pasar por el pueblo de Vilasar, antes de llegar á

MATARÓ, ciudad y puerto de mar habilitado con un regular astillero, cabeza de partido en la provincia de Barcelona, diócesis de id. Es de fundacion antigua y cuenta 13,010 habitantes. En la invasion de los moros, fue destruida hasta el estremo de quedar reducida á una aldea, por cuya razon la llamaron aquellos *Civita fracta*, hasta que habiéndose aumentado su poblacion y libre del derecho feudal, tomó el nombre de Mataró. Divídese en dos partes; la ciudad vieja que ocupa un eminencia, y la nueva, que fué en lo antiguo un arrabal de la primera, y hoy se halla estendida hasta el mar, y constituye lo principal de la poblacion.

Continuando la marcha, se pasa por el pueblo de Caldetas, y luego se encuentra

AREÑYS DE MAR, villa, cabeza de partido en la provincia de Barcelona, diócesis de Gerona. Está situada á orillas del mar entre montes, y se cree que la fundaron los romanos, de cuya época conserva algunos restos. Tiene 4,784 habitantes, fábricas de cristales, jabon, aguardiente, tejidos de algodon, cardenillo y encages.

Despues de Areñys está Canet, y luego

CALELLA, villa de la provincia de Barcelona, partido judicial de Areñys, diócesis de Gerona. Tiene 3,035 habitantes y nada ofrece notable.

TORDERA, pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la villa anterior, y está situada á orillas del rio de su nombre, sobre el cual hay un puente de madera. Tiene 1,856 habitantes y algunas fábricas de aguardiente y encages.

Saliendo de Tordera se encuentra Suro de la Palla y el castillo de Granita, y luego se llega á

GERONA, ciudad, capital de la provincia de este nombre; es plaza de armas con estado mayor y su correspondiente guarnicion. Tiene silla episcopal con su iglesia catedral y hospicio para pobres, que es uno de los mejores del reino, teatro, un hospital muy capaz, un colegio, seminario conciliar, escuela de dibujo y biblioteca pública. Su poblacion no pasa de 8,172 habitantes, á pesar de haber sido muy populosa en tiempos antiguos. Una de las causas que contribuyeron á la despoblacion de Gerona, fué la predileccion de los reyes de Aragon que daban á sus hijos primogénitos el título de príncipes de Gerona, y refugiándose en ella muchas veces durante sus guerras con los potentados vecinos, la espusieron á las calamidades mas terribles. Esta ciudad fué muy

rica y comerciante en otro tiempo, y tuvo un banco público, un barrio dedicado á sus mercaderes, y disfrutó del privilegio de acuñar moneda. El nombre de Gerona es ademas muy célebre por su defensa en el sitio que sufrió en la guerra de la independencia, siendo su gobernador el benemérito español don Mariano Alvarez. Este sitio duró por espacio de 7 meses y 5 dias, habiendo arrojado los sitiadores mas de 60,000 balas de cañon y 20,000 bombas y granadas. La plaza rechazó tres formidables asaltos, el último de ellos dado por cuatro brechas practicables á un tiempo; hizo infiuitas salidas, y solo se rindió cuando el hambre y la peste habian casi acabado con toda su guarnicion y con todo su vecindario. Los franceses perdieron de quince á diez y seis mil hombres en todo el tiempo que duró el asedio. Por esta ciudad pasa la diligencia de Perpiñan, lo que facilita su comunicacion con Barcelona, Figueras y pueblos de la costa.

NUM. 59.

DE BARCELONA A MANRESA. (1)

POR MATORELL Y BRUCH: 12 3/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Barcelona á Sans.	»	3/4
Sans á Esplugas.	»	1/2
Esplugas á San Feliu.	»	3/4
San Feliu á Molins de Rey.	»	3/4
Molins de Rey á Palleja.	»	1/2
Palleja á San Andres.	»	3/4
San Andres á Martorell.	»	3/4
Martorell á Abrera.	1	
Abrera á Esparraguera.	»	3/4
Esparraguera á Bruch.	1	3/4
Bruch á Casa Masana.	»	1/2
Casa Masana al Meson de Brunet.	1	1/2
Meson de Brunet á Olle del Mas.	1	
Olle del Mas á Manresa.	1	

Esta carrera es igual á la inversa al número 55 de Lérida á Barcelona hasta Bruch; aqui sale un ramal de camino, que pasando por Casa Masana, Meson de Brunet y Olle del Mas va á

(1) Hay otro camino para Manresa; véase mas mas adelante la carrera 61 de Barcelona á Solsona.

Manresa, ciudad, cabeza de partido judicial en la provincia de Barcelona, diócesis de Vich, situada á la izquierda del Cardoner, no lejos del Llobregat, por los 41°, 44′, 7″ latitud N., y los 5°, 30′, 10″ longitud E.—Esta ciudad recibe las aguas del Llobregat por medio de un canal que sigue la direccion de las colinas que forman el gran valle de Manresa, cuya elevacion es de 1,754 pies sobre el nivel del mar.—Se cuentan en Manresa 14,000 almas.—Produce toda clase de cereales, como en el llano de Barcelona, y su secano está plantado de vides y olivos.—A pesar de las repetidas calamidades que ha esperimentado esta ciudad, ya por el incendio que sufrió en las guerras de sucesion á principios del siglo pasado, y en la de la independencia en el presente, habiendo sido desde entonces teatro de continuas luchas, se halla con una poblacion muy numerosa y una industria muy floreciente, que consiste en multitud de fábricas de hilados, de listonería, velería, tafetanes y chocolate, algunas de aguardiente, sal saturno, papel, etc., y de paños, en las orillas del Cardoner y del Llobregat.

NUM 60.

DE BARCELONA Á VICH.

11 LEGUAS.

	L.	C.
De Barcelona á San Andres de Palomar.	»	
San Andres á Moncada.	»	3/4
Moncada á Monmalo.	1	1/2
Monmalo á Granollers.	1	
Granollers á La Garriaga.	1	1/2
La Garriaga á Figuero.	1	
Figuero á Ayguafreda.	1	
Ayguafreda á Centellas.	»	3/4
Centellas á Balaña.	»	1/2
Balaña á Tona.	»	3/4
Tona á Vich.	1	1/2

Saliendo de Barcelona se pasa por Olot, que solo dista una media legua corta, y á la misma distancia mas adelante está

San Andres de Palomar, villa que pertenece á la provincia,

partido y diócesis de Barcelona, situada en terreno llano y una de las mas florecientes entre las del llano de Barcelona. Poblacion: 8,000 habitantes. Produce trigo, cáñamo, maiz, judías, patatas y vino. Industria: fábricas de hilados, tejidos de algodon, alfarerías, tejares, y 14 ó 15 hornos de pan que abastecen en parte la capital. Esta villa, segun tradicion, fué fundada despues de la espulsion de los moros por un caballero llamado Palomares, pero se ignora el año: sin embargo, su parroquia es de las mas antiguas del llano de Barcelona.

Moncada y Reixach, estos dos lugares, aunque cada uno tiene su parroquia, se consideran como uno solo en la parte catastral y gubernativa. Su poblacion es de 536 habitantes. Moncada está situado al pie de una alta montaña en la márgen derecha del Besós, en cuyo punto toma de este rio sus aguas la acéquia Condal que va á Barcelona. La poblacion se compone de una hilera de casas construidas de vista al rio. La parroquia de Reixach está al lado opuesto del rio, á la mitad de una pendiente montaña entre espesos bosques de pinos con esposicion al S, O., y se compone de algunas casas separadas y mansos. El lugar de Moncada es muy nombrado en la comarca de Barcelona por la escelencia de sus aguas ferruginosas.

Monmaló, situado en terreno llano de aguas y muy fértil, aunque algo enfermizo con motivo de los cañamares. Poblacion: 343 habitantes. Produce trigo, vino, legumbres, maiz y buena cosecha de cáñamo y avichuelas, que son de una especie particular y de fácil cochura, llamadas monmalonas.

Granollers, villa situada en un llano bastante espacioso á tres cuartos de legua del rio Besós ó Mugent que corre á su Oriente, y muy inmediato á Congost que pasa hácia su parte occidental. Poblacion: 2,350 habitantes. Sus calles son regulares, y entre las varias plazas que contiene es notable la mayor, que es espaciosa y cuadrada, con un magnífico cobertizo en su centro, sostenido por doce columnas de piedra.—Su término es muy pingüe, y produce en abundancia trigo, legumbres y cáñamo. Industria: alpargatería y fábrica de aguardiente.

La Garriaga, villa situada en terreno llano á la entrada oriental de la cuenca del Congost, formada por elevadas montañas que derivan del Montceny, y corren de N. N. O. á S. S. E. Su poblacion es de 1,180 habitantes. Produce trigo, legumbres, vino y cáñamo, y en su término hay varios minerales. Desde La Garriaga se va á Figueró antes de llegar á

Ayguafreda, situado á la orilla del Congost. Poblacion: 320 habitantes. Produce trigo y legumbres.

Centellas (*Santa Coloma de*), situado en terreno llano y fértil al pie de unos elevados montes, cuya continuacion con la sierra de la parte opuesta encajonan el álveo del rio Congost, y á me-

dia legua E. se levanta el cerro llamado de San Antonio, por donde pasa el camino de Barcelona á Vich. Produce trigo, legumbres y maiz. Industria: cordellats y estameñas ó sargas de lana.

En esta villa construyó un castillo ó casa de recreo el rey Suintila ó Chintila, dándole su nombre, del cual se ha formado con el tiempo el de Centellas que lleva la villa. En 792 fué conquistado á los moros este castillo que se tenia por inespugnable. Siguiendo la marcha se pasa por Balañá y luego está

Tona y Collsuspina, lugar situado en la plana de Vich al pie de la cordillera que forma sus límites por la parte del S. O. en terreno llano entrecortado de algunas colinas mas ó menos elevadas. El cuerpo principal de la poblacion prolonga de N. á S. en la misma carretera que va de Vich á Barcelona, ciñendo la falda oriental de un montecillo aislado, conocido por el *Castell de Tona*, en cuya cumbre á mas del castillo está la iglesia parroquial antigua que el año 888 fué consagrada y dotada por el obispo de Vich, Gomar. Produce buen trigo, legumbres, maiz, patatas, y son muy nombrados y apetecidos los quesos que se fabrican en el barrio de Collsuspina.

Vich, ciudad, cabeza de partido judicial en la provincia de Barcelona: tiene tribunal eclesiástico, foráneo, silla episcopal con su iglesia catedral, seminario conciliar, administracion de rentas, de correos, de loterías, colegio de escribanos, tres conventos de monjas, un beaterio, un hospicio, casa de caridad y cuarteles. Poblacion: 10,500 habitantes. El clima es sano aunque muy frio en el invierno por estar opuesta toda la cuenca de la plana á la influencia del Pirineo. Los dias de otoño é invierno suelen ser lluviosos, pero la primavera es muy deliciosa. Produce cereales y hortalizas mas sabrosas que las que se cogen en la parte de Mataró, aunque las frutas son tenidas en mayor estima. Industria: curtidos, tejidos de lino y algodon, alfarería y cerragería, existiendo ademas gran número de cereros, sombrereros, cuchilleros y peineros de asta; pero uno de los principales ramos que constituyen su riqueza es el justamente celebrado salchichon, en el que han hecho tales mejoras y progresos, que compite, si no escede, al ponderado de Génova.—La ciudad de Vich es punto de mucha comunicacion con los pueblos de la montaña; los arrieros de Ripoll y Olot vienen á proveer de frutas, verduras y muchos enseres. El pescado lo llevan de Blanes.—En la guerra de la independencia fué invadida por las tropas francesas, presenciando el 20 de febrero de 1810 una sangrienta batalla que hubo en sus inmediaciones en el llano de Malla, entre las mismas tropas y las españolas que mandaba en gefe el general O'Donell.

NUM. 61.

DE BARCELONA A SOLSONA.

POR TARRASA Y MANRESA: 21 ½ LEGUAS.

	L.	C.
De Barcelona á San Andres de Palomar.	1	
San Andres á Sabadell.	2	½
Sabadell á Tarrasa.	2	
Tarrasa á Bacarisa.	2	
Bacarisa á Manresa.	4	
Manresa á Suria.	4	
Suria á Cardona.	3	
Cardona á Solsona.	3	

Este camino es de carruage y se halla en buen estado hasta Manresa; de aqui á Solsona se está construyendo de nuevo. Desde Barcelona se vá á San Andrés de Palomar, que dista una legua, y cuya descripcion hemos dado ya en la carrera anterior, página 222 Saliendo de San Andrés, hay que andar dos leguas y media antes de llegar á

SABADELL: villa con ayuntamiento que forma con San Pau de Rinsech, en la provincia y diócesis de Barcelona, partido judicial de Tarrasa, situada en una estensa y hermosa llanura que baña el rio Ripoll. Cuenta 2,000 habitantes, y su industria consiste en fábricas de paños de todas clases y tejidos y estampados de lana y algodon de varios géneros. Cerca de la poblacion se ven las ruinas del antiguo castillo de Rahona, de que hablan las memorias del siglo XIII.

TARRASA: villa con ayuntamiento, cabeza de partido judicial de su nombre, en la provincia y diócesis de Barcelona. Tiene 5,225 almas, y está situada en un llano con bastante declive, circuida de montes cuyas cimas mas notables son las de San Lorenzo y la Sierra del Ubach. Lo mas notable de esta poblacion es sus fábricas de paños, célebres ya desde el siglo anterior, y que hoy mismo pueden competir con las mas adelantadas del estran-

gero, en cuanto á calidad; pero no en baratura, por el escesivo costo que tiene la lana de Sajonia que es indispensable usar en los tejidos finos. Hay en Tarrasa buenos edificios, bonitos jardines y paseos, plazas y calles regulares, y dos puertas, de las que la una, llamada del Rey, la forma un magnífico arco de triunfo compuesto de tres aberturas, y en la cornisa se lee esta inscripcion: *A SS. MM. don Fernando VII y doña María Josefa Amalia, Tarrasa agradecida.*

Bacarisa: lugar con ayuntamiento en la provincia de Barcelona, partido judicial de Tarrasa, diócesis de Vich: está situado en terreno áspero y pedragoso entre dos arroyos, pero no es de mala produccion. Cuenta 880 almas, sin nada notable que poder recomendar.

Manresa dista cuatro leguas del pueblo anterior, y su descripcion la hemos dado ya en la carrera 59, página 222.

Suria: es un lugar insignificante de la provincia de Barcelona, partido judicial de Manresa, diócesis de Vich. Cuenta 275 almas, está situado sobre una colina, y produce granos, legumbres, aceite, vino, algun ganado y caza menor.

Cardona: villa con ayuntamiento y plaza fortificada, en la provincia de Barcelona, partido judicial de Berga, diócesis de Solsona. Su situacion es entre montañas, casi en el centro de Cataluña, á la falda de una de ellas, circuida en su mayor parte del rio Cardaner. Cuenta 2,366 almas, y debe visitarse el castillo, que es casi inespugnable por su posicion y por sus fortificaciones; la iglesia parroquial de San Miguel, de fundacion antiquísima donde se conservan los cuerpos de San Celedonio y Emeterio, mártires de Calahorra, y sobre todo las famosas salinas que están un cuarto de hora al S. de la poblacion. Es un peñasco de sal maciza de mas de 100 varas de elevacion y una legua de circunferencia, sin hendiduras ni aguas, cuyas piedras cristalizadas ofrecen una vista deliciosa por los preciosos colores que forman á los rayos del sol. Se elaboran mil objetos curiosos, como mesas, cornisas para espejos, saleros, cruces, candeleros, retablos, santos, etc. Esta montaña de sal es la única de su especie en Europa, sin que ni las lluvias ni la continua estraccion hayan podido disminuirla.

Solsona: ciudad con ayuntamiento, cabeza de diócesis y del partido judicial de su nombre en la provincia de Lérida. Está situada en una llanura sobre una peña que no sale de la superficie de la tierra, formando un declive por la parte de S. á la orilla de la ribera nombrada Rio Negro, *Reu Negre* en lenguaje del pais. Debe verse la iglesia catedral, que pertenece al género gótico, y en ella la capilla de la Virgen del Claustro, que es de mucha devocion para los habitantes. Existe tambien un palacio ducal medio arruinado é inhabitable, que pertenece á los duques de Cardona. Solsona cuenta 2,056 almas, y sus fortificaciones son regulares;

en la última guerra civil sufrió mucho esta ciudad y prestó importantes servicios á la causa de la reina. Su principal industria consiste en fábricas de cuchillos y de candiles. Produce granos, legumbres, vino y algun ganado y caza en abundancia.

NUM. 62.

DE MADRID A TARRAGONA.

POR ZARAGOZA Y LÉRIDA: 93 $^{1}/_{2}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 33, 34, 44 y 56, de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza, de Zaragoza á Lérida y de Lérida á Tarragona, páginas 164, 167, 187 y 215. Puede irse tambien á Tarragona por Valencia, pero hay 12 $^{1}/_{2}$ leguas mas de camino. Véase en la tercera línea las carreras de Madrid á Albacete, de Albacete á Valencia y de Valencia á Tarragona.

NUM. 63.

DE TARRAGONA A BARCELONA.

POR VILLAFRANCA DE PANADÉS: 13 $^{1}/_{2}$ LEGUAS.

	L.	C.
DE TARRAGONA á ALTAFALLA.	1	$^{3}/_{4}$
ALTAFALLA á TORRE-DEN-BARRA.	»	$^{1}/_{4}$
TORRE-DEN-BARRA á LA GURNAL.	2	
LA GURNAL á VENDRELL.	»	$^{1}/_{2}$
VENDRELL á ARBOS.	»	$^{3}/_{4}$
ARBOS á LOS MONGES.	1	
LOS MONGES á VILLAFRANCA.	1	

VILLAFRANCA á CANTALLOP.	1
CANTALLOP á VELLIRANA.	1
VELLIRANA á MOLINS DE REY.	2 ½
MOLINS DE REY á BARCELONA.	1 ½

Sobre la izquierda de la carretera, á media legua de distancia de Tarragona, se descubre el pueblo de Molnás de unos 20 vecinos, y á un cuarto de legua de éste, tambien sobre la izquierda de la carretera, se encuentra la torre de los Scipiones, de antiquísima construccion, en la que se suponen enterrados los restos de los hermanos que fallecieron en la batalla de Lérida; pero esto no pasa de una conseja que no merece crédito, atendidas las fechas de la batalla y en la que militaron los Scipiones. A tres cuartos de legua de esta torre se cruza el rio Gaya por un puente de sillería, en el que se cobra el portazgo llamado de Gaya, y desde el cual se divisan á derecha é izquierda los pueblos de Tamarit y Ferran, ambos insignificantes, si bien el primero cuenta una antigüedad cual pocos en España. A un cuarto de legua escaso del portazgo se halla la villa de Altafalla, de mas de 200 vecinos, y á otro cuarto de legua de esta está

TORRE-DEN-BARRA, villa situada á un cuarto de legua del mar, en cuya orilla tiene un hermoso barrio de pescadores. Poblacion: 2,188 habitantes. Tiene hospital, buenas posadas, casa de postas y parada de diligencias.

Su término produce trigo, cebada, vino, aceite, algarroba y cáñamo. Industria: fábricas de aguardiente y jabon, jarcia, arreos de pescar y obrajes ordinarios de cáñamo.—En la misma carretera de Torre-den-Barra á Vendrell se encuentra, casi á igual distancia de entrambas poblaciones, el Portal ó Arco de Bará, que cuenta mas de 700 años de antigüedad; y tres cuartos de legua antes de llegar á Vendrell, se cruza por el pueblo de *la Gurnal*, de unos 30 vecinos.

VENDRELL, tiene 3,646 habitantes. Las inmediaciones de esta villa viniendo de Barcelona presentan una vistosa perspectiva, por lo espacioso del llano, las vistas del Mediterráneo, que está á media legua, y lo imponente de la elevada torre de la iglesia parroquial de piedra sillería de elegante construccion. Esta villa fué murada en lo antiguo. Produce trigo, legumbres, vino, aceite, algarrobas, cáñamo y seda.

A tres cuartos de legua de Vendrell cruza la carretera por la villa de Arbós de mas de 400 vecinos, y á una legua de esta se halla un barrio de 30 casas llamado de los Monges, sin duda tomando nombre de un monasterio que se descubre á corta distancia sobre la derecha de la carretera.

VILLAFRANCA DEL PANADÉS: villa situada en la comarca del

Panadés, en una hermosa y fértil llanura; con despejado horizonte por la parte del N. E. y S. O., limitado por la del S. por la eminencia de San Miguel de Erdol, Coll del Aguila y sus ramificaciones á distancia de media legua; al O. por las montañas de Pontons, Foix, y Fontrubi, á una y media leguas, las cuales siguen hácia el N. á encontrar las de San Quintin á igual distancia: al N. E. se ostenta la imponente sierra de Monserrate á distancia de cinco y media leguas, y al E. las de Ordal á dos, y siguen hasta encontrar el S. las montañas del Papiol.—La mayor parte de los historiadores presentan á Villafranca como una de las poblaciones mas antiguas de España, suponiendo que el solar de la actual poblacion le ocupaba antiguamente la *Carthago vetus.*—Su poblacion es 5,516 habitantes. Produce trigo, vino, legumbres, hortalizas, algunas frutas y cria ganados. En sus frondosos bosques se encuentra caza de perdices, conejos y liebres. Industria: fábricas de aguardiente, alpargatas, lienzos ordinarios, alfarería y zapatos.

Siguiendo el camino, á una legua de distancia de Villafranca de Panadés se encuentra el barrio de Cantallops, de unas ocho casas, y á media legua de éste el portazgo de Ordal, llamado asi porque desde él principia la subida del Coll de Ordal, célebre por las muchas acciones de guerra que se sostuvieron en la de la independencia, segun atestiguan todavía los restos de las fortificaciones que se construyeron en aquellas montañas; y tambien porque entre algunas obras de consideracion que han sido necesarias para vencer la aspereza del terreno, se halla el magnífico puente de Lledonés, de diez arcos y dos cuerpos, de sólida construccion y esmerado gusto.—Se pasa luego por Vellirana, poblacion de unos 100 vecinos, y despues por Molins de Rey, cuya descripcion hemos dado, asi como de los pueblos que le siguen hasta Barcelona, y de esta misma ciudad, en la carrera 55 de Lérida á Barcelona. Véase la página 207 y siguientes.

NUM. 64.

DE TARRAGONA A REUS.

2 LEGUAS.

La cortísima distancia que media entre Tarragona y Reus, hace que sea continua y activa su comunicacion; hay dos diligencias diarias, y multitud de carruages y caballerías que están siempre en movimiento de un punto á otro.

Reus, es villa de mas de 26,000 habitantes, cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia de Tarragona, diócesis de idem. Está situada á los 47°, 9′, 3″ latitud N., y los 4°, 51′, 30″ longitud E. en el campo de Tarragona, ocupando un perímetro de media legua sobre un plano suavemente inclinado, en la base de la cordillera de montes que forman la barrera occidental del campo.—Contiene esta villa 4,170 casas, muchas de ellas de moderna construccion y de dos hasta cinco altos, 11 plazas públicas, 50 fondas y mesones, 55 posadas, 13 fuentes y varios acueductos subterráneos.

Produce vino, aceite, algarrobas, trigo, cebada y legumbres de todas especies. Industria: elaboracion de algodon y seda, curtidos de cueros y demas peletería, jabon blando y loza, construccion de pipas, barriles, cubas y demas vasijas para caldos.

A una legua larga de esta villa está el puerto de Solau que anima y vivifica todas las relaciones mercantiles, y ofrece un fondeadero y abrigo contra el viento de Levante, mas seguro que ningun otro puerto de la costa, por la prolongada punta que se interna mas adentro y lo defiende de los vientos por aquella parte, y sobre la que hay un fuerte que protege dicho puerto.

NUM. 65.

DE MADRID A GERONA.

POR ZARAGOZA Y BARCELONA: 125 1/2 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cinco reunidas números 33, 34, 44, 55 y 58, de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza, de Zaragoza á Lérida, de Lérida á Barcelona, y de Barcelona á Gerona, páginas 164, 167, 187, 207 y 219. No hay otro camino mejor ni mas corto para Gerona desde Madrid.

NUM. 66.

DE GERONA A FRANCIA.

POR FIGUERAS Y LA JUNQUERA: 10 3/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Gerona á Mujor	»	3/8
Mujor á Mudiña	»	5/8
Muñida á Coll de Orriols	2	1/2

Coll de Orriols á Bascara.	»	3/4
Bascara á Santa Ana.	»	3/4
Santa Ana á Figueras.	1	3/4
Figueras á Hostalets.	»	3/4
Hostalets á Pont de Molins.	»	3/4
Pont de Molins á Junquera.	1	3/4
Junquera á Francia.		3/4

Saliendo de Gerona se pasa por Mujor, Muñidá y Coll de Orriols antes de llegar á

Bascara, villa situada en las márgenes del rio Fluvia, que tiene una barca de paso en este lugar y un puente de madera. Su poblacion es de 430 habitantes. Tiene parada de diligencia y casa de postas. En la inmediacion de este pueblo, á la derecha del rio Fluvia, fué recibido Fernando VII de regreso de su cautiverio en Francia, la mañana del 14 de marzo de 1814.—Despues de salir de Bascara se encuentra la ermita de Santa Ana, y luego

Figueras, villa y plaza fuerte, situada en una llanura cubierta de olivos y árboles frutales. Sus calles son bastante largas, y su plaza cuadrada y rodeada de galerías cubiertas, seria mucho mas bonita si fuesen mejores los edificios. Tiene una iglesia parroquial, un hospital y dos paradores, donde asisten medianamente. Curiosidades: la ciudadela, que en el reinado anterior tomó el nombre de castillo de San Fernando, y que es de tal magnificencia, que se hallarán pocos iguales. Algunos escritores dicen que es de las plazas mas fuertes de Europa: todos los edificios están á prueba de bomba y minados los alrededores. Dentro de su fortaleza hay un arsenal, 2 cuarteles que pueden contener 16,000 hombres, un hospital, iglesia, etc. Poblacion: 7,400 habitantes.

De Figueras solo dista tres leguas la Junquera, último pueblo de España, donde está la aduana de la frontera. La poblacion será de unos 900 habitantes, y nada ofrece notable mas que la iglesia.

Aqui empieza el Pirineo, y no lejos está el puente sobre el rio Tech que separa á España de Francia.—Entre Figueras y la Junquera se encuentran los pueblecitos de Hostalets y Molins, y despues de la Junquera Boló, primer pueblo de Francia por esta parte.

TERCERA LINEA.

NUM. 67.

DE MADRID A ALBACETE.

POR OCAÑA, QUINTANAR Y LA RODA: 37 1/2 LEGUAS (1).

	L.	C.
De Madrid á Valdemoro.	4	1/2
Valdemoro á Aranjuez.	3	1/2
Aranjuez á Ocaña.	2	1/2
Ocaña á Villatobas.	2	1/2
Villatobas á Corral de Almaguer.	3	
Corral de Almaguer á Quintanar.	3	1/2
Quintanar á la Venta del Toboso.	1	
Venta del Toboso á Mota del Cuervo.	1	
Mota del Cuervo á Pedernoso.	1	1/2
Pedernoso á Pedroñeras.	1	
Pedroñeras á Provencio.	2	
Provencio á Venta del Pinar.	2	
Venta del Pinar á Venta Nueva de Minaya.	2	
Venta de Minaya á La Roda.	2	1/2
La Roda á Gineta.	2	1/2
Gineta á Albacete.	2	1/2

Desde Madrid hasta Aranjuez se va ordinariamente por el camino de hierro (2). En el que describimos se sale por la puerta de Atocha ó la de Toledo, se pasa el puente de este nombre sobre el rio Manzanares y se toma el camino de la izquierda, dejando á la derecha el de Carabanchel y de frente el de Toledo. A distancia de

(1) Las distancias que marcamos en esta carrera es con arreglo á la antigua medida y al itinerario que tienen adoptado las diligencias. Segun la medida oficial hay hasta Albacete 43 1/2 leguas de 20 al grado.

(2) Véase mas adelante en la seccion de caminos de hierro la carrera de Madrid á Aranjuez.



Real palacio de Aranjuez, visto desde el jardin de la Isla.

un cuarto de legua del puente está el portazgo de las Delicias, la fonda ó ventorrillo de Leon y la casa de labor del duque de Hijar. Aqui se separa el camino para Perales y otros pueblos de la ribera. Media legua mas adelante, á la izquierda de la carretera, las Ventas de Villaverde, y á la derecha el pueblo distante unos 4,000 pies; en seguida la casa de postas de los Angeles, en que hay parada de diligencias, y á la izquierda el cerro, la ermita y telégrafo del mismo nombre; á la derecha los caminos de Getafe y Parla, y en varias direcciones otros caminos y veredas de labradores. Prosiguiendo la ruta se halla la venta y ventorrillo de Pinto, cuyo pueblo se distingue á corta distencia, y una legua mas adelante está la villa de

VALDEMORO, que dista de Madrid tres leguas y cuarto. Esta villa, perteneciente á la provincia y capitania general de Madrid, arzobispado de Toledo, partido judicial de Getafe, se halla situada en terreno algo desigual: tiene 2,000 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, un convento de monjas, administracion subalterna de correos, varias posadas y parada de diligencias. En el altar mayor de la iglesia hay una buena pintura de Bayeu: su industria consiste en una fábrica de jabon, otra de jerga: celebra una feria el dia 22 de octubre: produce su término trigo, cebada, vino, aceite y alguna hortaliza.

A la salida de este pueblo se pasa un portazgo y un largo puente, construido para la corriente de las aguas que se reunen en invierno; y continuando el camino se encuentra el ventorrillo y casa de postas de Espartinas, en que hay parada de diligencias; despues de bajar la cuesta llamada de la *Reina*, se dejan dos casas á la derecha, luego se pasa el rio Jarama por el hermoso y magnífico *Puente largo*, de piedra de sillería, con 25 arcos, despues del cual se halla un portazgo; mas adelante hay varias casas, otro portazgo, se pasa un hermoso y moderno puente colgante de hierro sobre el rio Tajo, y se entra en el real sitio de

ARANJUEZ, distante de la villa anterior tres leguas y media: esta poblacion corresponde á la misma provincia, capitania general y arzobispado que la anterior, y al partido judicial de Ocaña; se halla situada en terreno llano, á la márgen izquierda del rio Tajo, y tiene 5,245 habitantes, dos parroquias, ayuntamiento, gobernacion militar, un hospital, administraciones subalternas de correos y loterías, un teatro, plaza de toros, varias fondas y posadas, dos cafés, casa de postas, parada de diligencias y muchas y hermosas casas, en las que pueden alojarse mas de 20,000 personas que solian reunirse en tiempo de jornadas: carece de aguas potables de buena calidad.—Perteneció este real sitio en un principio á la órden de Santiago, de cuyos maestres era posesion de recreo. Felipe II, que fué el primer monarca que lo poseyó, dió principio á su gran palacio bajo la direccion del célebre arquitecto Juan de Her-

rera, cuya obra prosiguieron despues Felipe V, Fernando VI y Cárlos III, que fué quien lo concluyó; tiene magníficos cuadros y techos pintados al fresco por los mejores profesores. Todos estos reyes contribuyeron á la formacion y hermosura de los preciosos jardines y fuentes que lo embellecen; pero el que particularmente lo engrandeció y adornó mas, fué el señor don Cárlos IV, que gustaba mucho de hacer mansion en él, al fin de cuyo reinado y al principio del de su sucesor Fernando VII, asi la poblacion como los jardines, sufrieron una devastacion horrorosa y vandálica, con motivo de la guerra de la independencia, para cuya reparacion en una pequeña parte, se han invertido posteriormente crecidas sumas.—De los cuatro sitios reales que poseen los reyes de España para su recreo en las diversas estaciones del año, atrae éste muy particularmente la atencion para residir en él durante la primavera, por la benignidad del clima y su deliciosa y pintoresca situacion. Desde que se descubre el estenso y frondoso valle en que se halla situado, y que fertilizan los rios Tajo y Jarama, no puede menos de concebirse una ventajosísima idea de él, con particularidad cuando yendo desde Madrid, se observa la hermosa perspectiva que presenta desde la cuesta de la Reina; se entra luego en la llamada *calle Larga*, cubierta de árboles por una y otra parte, y se llega á la grande y hermosa plaza de San Antonio, dejando á la derecha el palacio con su precioso parterre y cascada, y á la izquierda la frondosa calle de la Reina y el nuevo jardin de Isabel II. —Hacer una descripcion detallada de cuantas preciosidades encierran los diferentes edificios y jardines de este real sitio, ademas de ser sumamente difusa, seria impropia de nuestro objeto. No puede, sin embargo, dejar de indicarse cuán dignos son de ser vistos y examinados con detenida meditacion los dos preciosos jardines llamados del *Príncipe* y de la *Isla*, formado éste al lado del palacio por el Tajo y una acequia que lo constituye tal, reuniendo dentro de sí, ademas del cultivo de diferentes arbustos y flores aromáticas, una inmensidad de calles de árboles de prodigiosa corpulencia y elevacion, y multitud de fuentes y estátuas; lo que unido al canto de los innumerables ruiseñores y otras aves, al ruido de la gran cascada, y á la deliciosa sombra de las arboledas que hacen impenetrables los rayos del sol durante las horas del mas rigoroso calor, trasportan el ánimo, lo embelesan, y producen una agradable melancolía de que se siente salir cuando se hace preciso abandonar un parage tan encantador.—No es menos hermoso y variado el del Príncipe, cuya circunferencia asciende á 6,905 varas, poblado todo él de multitud de árboles y arbustos de Asia y América. Este jardin, dividido en cuatro grandes departamentos, se halla situado entre la referida calle de la Reina y el rio Tajo, del cual lo defiende un fuerte dique de cantería; y por la parte de tierra está cercado de verjas de madera sobre zócalos de fábrica y

piedra blanca, sostenidos por pilares de ladrillos con remates de piedra de silleria. En él se han procurado imitar los jardines ingleses, franceses, etc., y cultivar toda especie de frutas, produciéndolas muy esquisitas. Tiene estanques, rias, islas, fuentes, y todo cuanto puede hacer bella y agradable una mansion de recreo.

Dentro de este jardin se halla la tan justamente nombrada *Casa del Labrador*, que de esta clase ha pasado á ser un magnífico palacio, en el que se ve reunido lo mas elegante, lo mas rico y variado que han producido los ingenios españoles, pues cuanto en él se admira es nacional.—Tan agradable como es la mansion en este real sitio durante los meses de abril y mayo, es molesta en lo restante del verano por el estraordinario calor que se esperimenta, y el polvo salitroso que se eleva al menor soplo.—La industria de esta poblacion solo consiste en una fábrica de cristales, otra de curtidos y un molino harinero, y su término produce granos, hortalizas y esquisitas frutas: celebra una feria anual los dias 4, 5 y 6 de setiembre. Con motivo del camino de hierro, de que en otro lugar nos ocupamos, Aranjuez ha adquirido estraordinaria importancia, y puede considerarse como un barrio de Madrid.

Saliendo de Aranjuez, se deja á la derecha el cerro llamado el *Riajal*, en que hay un telégrafo, y á la izquierda el gran estanque conocido con el nombre de *Mar de Ontigola*, cuyo pueblo se ve en la misma direccion; y siguiendo el camino se pasa un puente sobre un arroyo, y se llega á la villa de

Ocaña, distante del real sitio anterior dos leguas y cuarto; esta poblacion perteneciente á la provincia, comandancia general militar y arzobispado de Toledo, es cabeza de partido judicial de su nombre, y se halla situada en terreno llano y elevado, en la confluencia de los dos caminos de Andalucía y Murcia: tiene 5,013 habitantes, dos parroquias, con anejo, cinco conventos de monjas y tres que fueron de frailes, tres ermitas, juzgado de primera instancia, tribunal eclesiástico, ayuntamiento, administraciones subalternas de rentas, correos y loterías, un hospicio, un palacio de los duques de Frias, un cuartel de caballería con algunos pabellones para oficiales, un colegio de padres misioneros con destino á las islas Filipinas, tres grandes paradores, cinco posadas, casa de postas y parada de diligencias. Es escasa de leñas, pero en cambio abunda en esquisita agua; la de la *Fuente vieja* es delicada, y tan copiosa, que abastece á todo el pueblo; es obra magnífica, atribuida á los romanos, toda de piedra de sillería, con diez y nueve arcos y una mina practicable, en que se ven los depósitos y manantiales que la surten, proveyendo al mismo tiempo de agua á dos grandes pilones tambien de piedra de sillería, hechos con gran curiosidad y conveniencia, en donde pueden lavar á un tiempo mas de 230 personas, regándose con la sobrante una cañada de huertas de un cuar-

to de legua de estension.—La industria de sus habitantes consiste en fábricas de jabon duro, paños comunes, curtidos de suelas de escelente calidad, medias de estambre, alfarería y varios molinos de aceite. Celebra mercado todos los jueves, y una feria anual muy concurrida por espacio de ocho dias, que da principio el 8 de setiembre.—Esta villa perteneció á la órden de caballeros de Calatrava hasta el año 1182, en que él maestre don Nuño Perez de Quiñones la cedió á la de los de Santiago, conservándose todavía algunas de sus antiguas murallas, aunque muy destruidas; en ella se celebraron varias córtes; es patria de Alfonso de Cárdenas, Cipriano Suarez y Cristóbal Castro, teólogos del siglo XVI; del escritor Alonso Frias y de Sancho Bustos de Villergas, escritor y obispo de Avila, y de don Felipe Fernàndez Vallejo, arzobispo de Santiago y gobernador del Consejo.—En 19 de noviembre de 1809 se dió en las inmediaciones de esta villa la desgraciada batalla de su nombre, entre el ejército francés y español, de cuyas resultas devoraron las llamas mucha parte del lienzo donde estaba el ayuntamiento y archivo, quemándose cuantos papeles de importancia se custodiaban en él.—Su término produce toda clase de granos, legumbres, hortalizas, vino, aceite y ganado lanar.

Villatobas: su poblacion es de 1,332 habitantes, tiene mas de veinte ó treinta casas que son de regulares proporciones, hospital y parada de diligencias. A la entrada de la villa hay un portazgo; su clima es seco y las aguas gruesas, aunque de puerto. Produce en abundancia granos y regular cosecha de vino con algun aceite. Industria: grangería de ganado lanar y cabrío, molinos de aceite é hilados de estambre. Dista once leguas y media de Madrid.

Se pasan los rios Riánsares y Guijuela, y se va á

Corral de Almaguer: pertenece al priorato de Uclés; tiene administracion subalterna de rentas, establecimientos de educacion y hospital. Su poblacion asciende á 4,404 habitantes. El agua es de pozo y salobre. No son mucho mas notables las aguas que hay fuera de la poblacion, esceptuando las de Fuente Peinado. Los campos abundan en salitre, que los naturales llevan á Tembleque para refinarlo en la fábrica. Por esta villa cruza el camino real de Valencia, Murcia, Alicante y Barcelona.

Quintanar de la Orden: su poblacion es de 1,150 vecinos y 5,005 almas; tiene un hospital-albergue, cárcel, administracion de rentas estancadas, una ermita dentro de la poblacion con una torre de gusto. Es capital del partido de su nombre. Sus calles son anchas y rectas, y presentan muy buen aspecto público. Produce toda clase de granos y semillas, azafran y vino. Celebra una feria anual los dias 15, 16 y 17 de agosto. Esta villa fué el único pueblo que en bastantes leguas se resistió á los portugueses, cuando su invasion en principios del siglo XVII, con motivo de la guerra de

sucesion entre Felipe V y el archiduque de Austria Cárlos.—En 20 de noviembre de 1836 hizo una heróica defensa contra las fuerzas carlistas de Cabrera que intentaron penetrar en la poblacion con 1,200 caballos y 100 infantes, las cuales fueron repelidas vigorosamente, mereciendo, entre otras gracias concedidas por la Reina, el título con que se la honró de *M. L. Villa*, para que lo usase en adelante y lo esculpiese en el escudo de sus armas.

El 13 de junio de 1838 atacó el coronel Zurbano al general carlista Balmaseda en las inmediaciones de este pueblo, haciéndole prisioneras dos compañías, y rescatando los prisioneros de Ontoria, que eran un coronel, 21 oficiales y 436 individuos de tropa. De Quintanar se va á la venta del Toboso, y luego á

La Mota del Cuervo, tiene 3,803 habitantes, y es parada de diligencias, pero nada ofrece esta villa que escite la curiosidad del viagero.

El Pedernoso, pertenece á la provincia y obispado de Cuenca; tiene 1,394 habitantes y es parada de diligencias, pero como en la villa anterior nada hay que llame la atencion.

Pedroñeras: su poblacion es de 3,259 habitantes; tiene 100 casas, entre ellas 29 ó 30 de regular construccion. En lo demas nada hay que escite la curiosidad de los que pasan por ella.

Provencio, tiene de poblacion 1,308 habitantes, y no ofrece nada notable. A distancia de dos leguas y á la izquierda del camino saliendo de Provencio, está el pueblo de Villarobledo, célebre por la accion dada en 1836 por las tropas de Leon y Alaix contra las fuerzas carlistas al mando de Gomez y Cabrera, á quienes hicieron mas de 1,000 prisioneros.

A dos leguas de Provencio se halla la venta del Pinar, y en seguida está la de Minaya antes de llegar al pueblo de

Minaya, que tiene de poblacion 2,576 habitantes, situado en terreno llano. Sus aguas son todas de pozo y gruesas. Produce granos, patatas, azafran y vino. Industria: arriería, labrar pleita de esparto, tejidos de paños ordinarios, cordellate y poca grangería.

La Roda, perteneciente á la provincia de Albacete, distrito militar de Valencia, obispado de Cuenca, y es cabeza de partido judicial. Tiene 4,000 almas. Produce trigo, centeno, cebada, avena, frijoles, azafran y vino. La industria está reducida á la agrícola y pecuaria.

La defensa con que esta villa rechazó en 1.º de febrero de 1840 á la division carlista de Arnau, cuya fuerza era de unos 1,200 caballos y 500 infantes, es notable por la simultaneidad con que el pueblo se decidió sin mas tropa que un escuadron de caballería que, retirándose por dos leguas de llanura, resistió á los enemigos abrigándose por fin en el pueblo.

La Gineta, cuya poblacion es de 3,426 habitantes, con casa de postas y parada de diligencias. Desde este punto se va á

Albacete, capital de la provincia de este nombre; tiene de poblacion 11,374 habitantes, audiencia territorial, una casa de postas y es parada de diligencias. Está situada en una espaciosa llanura fertilizada por las aguas de un canal muy copioso. Producciones: granos, vino, patatas, azafran, cuyo producto anual se calcula en 500,000 reales vn., y toda clase de verduras y legumbres: se cria bastante ganado lanar y mular. Industria: fábricas de navajas, cuchillos y puñales de varias formas perfectamente trabajados. En el mes de setiembre se celebra una feria de ganado. Pasa diariamente por esta ciudad el correo de Madrid á Valencia y viceversa, y las diligencias para dichos puntos. Hay ademas dos galeras que hacen el viage á Madrid: otras dos que van á Valencia, Murcia, Alicante y otros puntos, y otra que va á Cartagena, y una infinidad de carros de violin y reata que hacen viages á todos los puntos citados indistintamente, pero ni estos ni aquellos guardan período fijo. La situacion de esta ciudad en la confluencia de los caminos de Valencia, Mancha, Andalucía y Aragon, hace que sea tan contínuo el tránsito de coches y galeras, que se calcula pernoctan diariamente de 120 á 140 carruages y sobre 800 caballerías. Esto proporciona la comodidad de poder emprender á todas horas el viage para donde se quiera. Hay cinco grandes paradores ó posadas para carruages, y tres para solo caballerías, y ademas dos fondas con muy buen servicio donde paran las diligencias. Por esta ciudad debe atravesar el camino de hierro que se está construyendo desde Aranjuez hasta Almansa. Véase mas adelante la seccion de caminos de hierro.

NUM. 68.

DE ALBACETE A VALENCIA.

POR ALMANSA Y ALCUDIA: 29 ½ LEGUAS.

	L.	C.
De Albacete á Pozo de la Peña.	2	
Pozo de la Peña á Villar.	3	
Villar á Bonete.	2	½
Bonete á Venta de la Vega.	2	½
Venta de la Vega á Almansa.	1	

Almansa á Venta del Puerto.	2	1/2
Venta del Puerto á la del Potro	»	1/2
Venta del Potro á la de la Valsa	»	1/4
Venta de la Valsa á Mogente.	»	1/2
Venta de Mogente á la de Boquilla	»	1/2
Venta de Boquilla á la de Garraferal	»	1/2
Venta de Garraferal á la de Mentirola. . .	»	1/2
Venta de Mentirola á la del Conde	»	1/2
Venta del Conde á la de Cerda.	»	1/2
Venta de Cerda á Cervera.	»	1/4
Cervera á la Venta del Rey	»	1/2
Venta del Rey á la de Carbonell	2	
Venta de Carbonell á Alberique.	2	
Alberique á Montartal.	1	1/2
Montartal á Alcudia.	»	1/2
Alcudia á Alginet.	»	1/2
Alginet á Torre de Espinosa.	»	1/2
Torre de Espinosa á la Venta de Sta. Barbara.	2	
Venta de Sta. Barbara á Catarroja.	»	1/2
Catarroja á Masarrasa.	»	1/4
Masarrasa á Valencia.	»	3/4

El primer pueblo que se encuentra saliendo de Albacete con direccion á Valencia, es

Pozo de la Peña, tiene dos posadas y casa de postas, y una pequeña ermita en que se celebra los dias de precepto. Aqui se aparta el camino para Murcia, Lorca, Yecla y otros puntos.

Prosiguiendo la marcha se ve á la izquierda del camino el castillo y el pueblo de Chinchilla; se pasa por las ventas de Peñacárcel y de Almansa, por los pueblos de Villar y Bonete, por la venta de la Vega, y en seguida está

Almansa, ciudad cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia de Albacete, diócesis de Cartagena, cuya poblacion es de 7,008 habitantes; tiene un hospital, un castillo, y es parada de diligencias. Está situada en una estensa llanura: sus calles son anchas y espaciosas. Sus montes están bien poblados de árboles y abundantes pastos, y pueden mantener hasta 16,000 cabezas de ganado lanar y cabrío. Esta ciudad es antiquísima, fué arruinada en las guerras de los cartagineses con los romanos, y reedificada despues. A un cuarto de legua de la poblacion se ve el obelisco que se erigió en memoria de la victoria que consiguieron en su vega las tropas españolas contra las inglesas y portuguesas en el reinado de Felipe V. Celebra 15 dias de feria franca, y mercado todos los sábados. Se está construyendo un trozo de camino de hierro desde Aranjuez á esta ciudad, como

punto de empalme de las provincias de Murcia, Alicante y Valencia, para la comunicacion con Madrid.

Continuando la marcha se sube el puerto de Almansa, y á la bajada se encuentra una venta; en seguida, y muy cerca unas de otras, están las ventas del Potro, de la Balsa, de Mogente, de Garraferal, de Mentirola, del Conde, de Cerdá, el pueblo de Cerverá y las ventas del Rey y de Carbonell, despues de la cual está el puerto de Cárcel, y luego se llega á

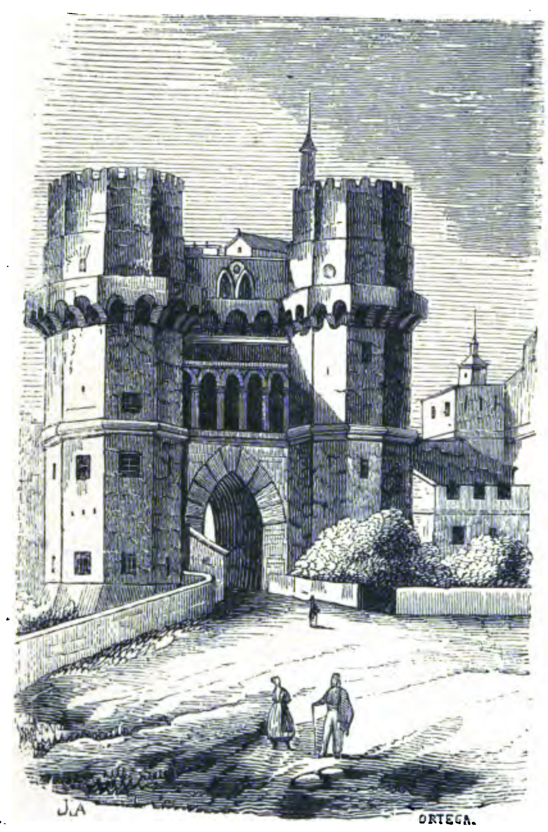
ALBERIQUE, villa, cabeza de partido en la provincia de Valencia, diócesis de id., situada á una legua antes de llegar á la orilla izquierda del Júcar. Tiene 3,158 habitantes. Su término es uno de los mas fértiles de la provincia. Su principal riqueza proviene del cultivo del arroz. Tiene buenas huertas y secanos, y con la laboriosidad de los habitantes se hacen buenas cosechas de maiz, cebada, aceite y vino; produce tambien seda. Desde Albarique se va á Montartal, que dista legua y media, y solo tiene 95 habitantes. De Montartal á Alcudia; se ve luego un terreno que tiene el mismo nombre, y se encuentra

ALGINET, dista 4 leguas de Valencia, y tiene 2,485 habitantes. Está situado este lugar en una dilatada y fértil llanura. Producciones: trigo, maiz, arroz, aceite, algarroba, moreras y vino.

Saliendo de este pueblo se pasa por Torre de Espinosa y la venta de Santa Bárbara, antes de entrar en

CATARROJA, lugar, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Valencia, diócesis de idem; tiene 694 vecinos: está situado en una llanura, y su término es delicioso, plantado de moreras, olivos, almendros, viñas y árboles frutales. Produce trigo, arroz, maiz, alubias, algarrobas, y sobre todo vino y seda de buena calidad. Es punto de comunicacion para ir de Valencia á San Felipe de Játiva, de donde dista 8 $^1/_2$ leguas.—Continuando la marcha se encuentra un portazgo, el pueblo de Masarrasa, el sitio que llaman la Cruz cubierta, donde hay un caserío con un parador, y en seguida está

VALENCIA, ciudad, capital de la provincia y partido de este nombre, sede episcopal primada de las Españas; tiene esta poblacion ocho puertas, en las cuales se distinguen la de Serranos, Cuarte y San José, por su arquitectura arabesca y gótica, y la del Real, por su construccion moderna. Generalmente las casas de Valencia ofrecen un aspecto poco agradable. Suelen constar de dos cuerpos, y tienen algunos zaguanes espaciosos que denotan su construccion veraniega. Sin embargo, muchas de ellas, sobre todo las que nuevamente se construyeron, presentan regularidad y gusto en las fachadas, pero se resiente todavia el casco de la poblacion de cierto carácter arabesco ó laberíntico.—Las dos ó tres plazas grandes son irregulares, las demas sumamente reducidas.—Rodean á Valencia cinco arrabales sumamente poblados,



Puerta de Serranos.

y que le sirven como de istmo para comunicar con los que ocupan la orilla opuesta del Turia. La carretera que conduce al mar está sombreada de árboles que á trechos entrelazan sus ramas. Lo mismo sucede en las que se dirigen á otros puntos, pues no cabe duda en que admiran en sus alrededores el grato aspecto de una arquitectura ingeniosa y una vegetacion robusta, aromática y florida. No es mucho que los poetas árabes recordasen con tanta ternura los deliciosos campos de Valencia.—Residen en esta ciudad el capitan general de Valencia y Murcia, el gefe político de la provincia, el tribunal de la audiencia, el intendente y todas las dependencias de la administracion de hacienda.—Entre sus establecimientos científicos se encuentran la universidad literaria, la academia de nobles artes, llamada de San Cárlos, un teatro anatómico, un espacioso salon para la cátedra de clínica, un jardin botánico, y una sociedad económica de amigos del pais.—Para consuelo de la humanidad existen cinco hospitales: uno para sacerdotes, otro para estudiantes, otro para pescadores, otro para peregrinos, y por último, el hospital general. Aneja á este establecimiento está la casa de la Inclusa, en que entran anualmente de 700 á 800 niños para ser educados con toda limpieza y esmero.

Hay tambien en Valencia un tribunal muy curioso, administrado por los labradores de la Huerta, que entienden en las diferencias que ocurren sobre los derechos de regadío. Por medio de este tribunal gozan los labradores de una justicia pronta que los liberta de los perjuicios que les acarrearia un dilatado litigio sobre dudas tan repetidas y urgentes, como las que tienen por objeto el periódico riego de las tierras.—La real maestranza de caballería de Valencia es uno de los cuerpos mas ilustres de la nacion, por la escrupulosidad con que se examinan los títulos de hidalguía de los aspirantes. Formó en 1808 un regimiento de caballería, en el cual servian de soldados los caballeros maestrantes.—La poblacion de Valencia es de 115,714 habitantes; intramuros 65.933, y extramuros 49,781.—Los valencianos son naturales, festivos y ligeros, dotados de cierto instinto de delicadeza y primor para el cultivo de artes nobles.—Es general que los campos de la Huerta de Valencia rindan dos cosechas al año, y nada estraordinario que las multipliquen hasta tres. De allí salen los frutos prematuros de todas las estaciones que sirven de regalo á las personas pudientes del pais, y aun á los magnates de la córte. El privilegiado terreno de la Huerta ha sido siempre célebre por su feracidad y templanza. Llamábale Lucio Sículo *Milagro de la naturaleza*; el andaluz Peralta *Temperatura del Paraiso*; Mariana la ennobleció con el dictado de *Campos Elíseos*.—La elaboracion de la seda ha sido uno de los principales artículos de la industria fabril de los valencianos. Su comercio, tan floreciente en otros tiempos, se limita

hoy á la extraccion de frutos é importacion de objetos que les faltan. La falta de un puerto seguro contribuye mucho á la paralizacion del tráfico de sus inmensas producciones. Bien penetrados de esta verdad, han sacrificado los valencianos caudales y desvelos para la construccion del puerto del Grao, que ahora se está mejorando, distante como media legua de la ciudad á la que comunica por medio de una carretera suave, cómoda y deliciosa.—Cuenta Valencia entre sus edificios públicos, la catedral, iglesia edificada en el sitio donde tuvieron su mezquita los moros; era gótica su primitiva construccion, pero su obra moderna pertenece en lo interior al órden compuesto con profusion de mármoles y jaspes muy vistosos. La cúpula de esta iglesia tiene en sus ventanas, en lugar de cristales, piedras especulares sacadas de las canteras del reino.—La iglesia de los caballeros de Montesa, ó por otro nombre del *Temple*, es uno de los mejores edificios de Valencia.

El templo ó capilla de la Virgen de los Desamparados, aunque no es de gran capacidad, merece mucha atencion por su figura elíptica en lo interior, con su media naranja y buenas pinturas al fresco, por Palomino, y el precioso camarin de mármoles y jaspes, donde está colocada la imágen original, que con título de Inocentes y Desamparados, venera por su patrona la capital y su provincia. La aduana, situada en la plaza de Santo Domingo, es un edificio grande, construido con toda la nobleza y elegancia del arte, con la cómoda distribucion de oficinas para su objeto.—No es posible hacer un bosquejo correspondiente al mérito de esta poblacion; repetiremos si á los viageros que vienen á visitar la Península y pasan á Valencia, á pagar el tributo de su admiracion lo que de ella se dice, á saber: «que en ella cada templo es un museo, cada estacion una nueva primavera, cada campo un ameno jardin; y que el conjunto de todas estas circunstancias nos representa una de aquellas felices moradas del delicioso valle del Tempé.» Don Rodrigo Diaz de Vivar (el Cid Campeador) conquistó de los moros esta ciudad en 1096.—Tiene Valencia correo diario y dos diligencias para la córte; ademas las hay diarias para Castellon, Játiva, Murviedro, Alverique, Alcira y Requena; mensagerías para Madrid, Barcelona y otros puntos, y ordinarios con carros, galeras y caballerías que hacen el viage á las principales ciudades del reino y pueblos de la provincia. En el interior y esterior de las puertas principales se encuentra un sin número de tartanas y carruages que á precios cómodos conducen al viagero á los pueblos de la Vega. Las principales fondas son la de Diligencias, plaza de Villarrasa: la de Europa, plaza de la Constitucion; y la de las Cuatro Naciones, calle de Calatrava.

Esta ciudad está comprendida en la línea de vapores que van de Cádiz á Marsella, y los hay ademas que mantienen la comunicacion con Barcelona y otros puntos del reino.

Desde Valencia al Grao, que es el puerto, como hemos dicho, hay un camino de hierro que debe prolongarse hasta Játiva y luego á Almansa á empalmar con el de este punto á Aranjuez. Véase mas adelante la seccion de caminos de hierro.

NUM. 69.

DE ALBACETE A ALICANTE.

POR ALMANSA Y VILLENA: 28 $^3/_4$ LEGUAS.

	L.	C.
De Albacete á Pozo de la Peña.	2	
Pozo de la Peña á Villar.	3	
Villar á Bonete.	2	$^1/_2$
Bonete á Venta de la Vega.	2	$^1/_2$
Venta de la Vega á Almansa.	1	
Almansa á Villena.	6	$^1/_2$
Villena á Sax.	3	$^3/_4$
Sax á Elda.	1	
Elda á Monforte.	2	$^1/_2$
Monforte á Alicante.	4	

Esta carrera es igual á la anterior hasta Almansa; desde este punto á Alicante se está construyendo un nuevo camino que se halla bastante adelantado, el cual atraviesa por los pueblos siguientes:

Villena: ciudad con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Albacete, diócesis de Valencia. Está situada en las raices occidentales del descarnado monte llamado de San Cristóbal á la márgen izquierda del rio Vinalapó, y goza de un clima templado y saludable. Antiguamente estuvo fortificada con una muralla y dos castillos, llamado el uno de Salvatierra, cuyos restos se observan todavía en la cima del espresado monte, y el otro la Atalaya, que aun se conserva, pero en estado ruinoso, desde el año 1811 que los franceses volaron sus pisos ó plazas. Cuenta Villena 8,224 almas, y sus productos son granos, aceite, vino, algun ganado y caza menor; la industria de los habitantes consiste casi esclusivamente en la agricultura.

Sax: villa con ayuntamiento en la provincia de Albacete, partido judicial de Villena, diócesis de Cartagena. Está situada en la vertiente de una montaña de figura cónica, en cuya altura se ven las ruinas de un castillo; produce granos, vinos, aceite, almendras, maiz y mucha fruta, y en su término hay canteras de ala-

bastro y yeso. Industria: 10 fábricas de aguardiente, 20 molinos de aceite, 5 harineros y dos de papel de estraza. Tiene 2,195 habitantes. La carretera que describimos no pasa por la misma poblacion sino inmediata donde hay una venta llamada del Gitano.

Elda: villa con ayuntamiento en la provincia de Alicante, partido judicial de Monovar, diócesis de Orihuela, situada en una pequeña altura á la márgen izquierda del rio Vinalapó. Tiene 3,846 almas sin nada que merezca recomendarse.

Monforte: villa con ayuntamiento en la provincia de Alicante, partido judicial de Novelda, diócesis de Orihuela, situada en terreno llano á la derecha del rio Vinalapó y Rambla de Novelda. Tiene 3,158 almas, y sus principales productos son toda clase de cereales, algun vino y esquisitos higos, que se llevan á Alicante para la esportacion. En esta villa fué bautizado el célebre don Jorge Juan, uno de los sabios con que mas se honra la nacion española.

Alicante: ciudad, puerto de mar y plaza fuerte, capital de la provincia y partido de su nombre; está situada en el centro de la bahía, al pie de un elevado cerro, á quien baña el mar por el S. Es poblacion antigua con estrechas, tortuosas y pendientes calles, escepto en la poblacion moderna, que contiene casas muy decentes; muchos y grandes almacenes, calles y plazas espaciosas, con arrabales en la parte E. y O. Su escelente bahía ha contenido las mayores escuadras y armamentos que entran y salen fácilmente en todos tiempos. Los contornos de la ciudad son áridos y el terreno salitroso: solo se ven en ellos palmeras y algunas higueras; las cosechas de trigo y cebada son escasas, pero en cambio las tiene abundantes de vino, y tanto, que permite la esportacion en mucha cantidad á otros paises; tambien crece en abundancia la barrilla y la sosa. Como capital de la provincia es la residencia de las autoridades de ella, y tiene 17,977 habitantes, una colegiata que sirve de parroquia y dos mas anejas, dos conventos de monjas, un palacio episcopal y otro de la casa de Altamira, un cuartel, un hospital, una fábrica de cigarros, en que se ocupan 3,400 mugeres y caben hasta 4,500; juzgado de primera instancia, consulado, junta de comercio y junta de sanidad y todas las oficinas de hacienda y de provincia. Debe verse la colegiata, donde hay una buena biblioteca y la escelente coleccion de medallas y monedas antiguas, asi como la galería de pinturas perteneciente al marqués de Algorfa, donde hay de 900 á 1,000 cuadros, casi todos originales de los primeros maestros de la escuela española. Tambien deben verse los fuertes de Santa Bárbara y San Fernando, que constituyen la principal defensa de la ciudad. Hay proyecto de construir un ramal de camino de hierro desde esta ciudad á Almansa, siguiendo la direccion de la carretera que acabamos de trazar, con objeto de ponerla en inmediata comunicacion con la córte.

NUM. 70.

DE ALBACETE A MURCIA.

POR HELLIN Y CIEZA: 24 ½ LEGUAS.

	L.	C.
De Albacete á Pozo Cañada.	2	
Pozo Cañada á la Venta Nueva.	3	
Venta Nueva á Tobarra.	3	
Tobarra á Hellin.	4	
Hellin á la Venta del Puerto.	2	½
Venta del Puerto al Puerto.	2	½
El Puerto á Cieza.	2	½
Cieza á la Venta de la Rambla.	2	½
Venta de la Rambla á Lorqui.	2	½
Lorqui á Molina.	1	
Molina á Murcia.	2	

Este camino es carretero y corren por él diligencias. Saliendo de Albacete se pasa por Pozo Cañada, aldea insignificante, y luego por la Venta Nueva antes de llegar á

Tobarra: villa con ayuntamiento en la provincia de Albacete, partido judicial de Hellin, diócesis de Cartagena, situada en dos colinas. Tiene 8,818 almas, sin nada mas notable que un manantial de aguas minerales tónicas, cuyo uso aprovecha en la sarna, herpes y otras enfermedades; hay buenos baños y habitaciones para hospedería. Desde Tobarra es necesario andar una legua para llegar á

Hellin, villa, con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia de Murcia, diócesis de Cartagena. Está situada sobre un montecito, y cuenta 8,818 almas. Tiene varias fondas ó paradores, algunos de ellos muy buenos. Las calles de esta poblacion son llanas y de muy suave declive, bien pavimentadas, y las casas con fachadas pintadas á la moderna. La iglesia parroquial es magnífica, de tres naves, tiene de largo 148 ½ pies por 108 ½ de ancho, y 65 de altura en la bóveda de en medio, la que está sostenida por ocho hermosas columnas. Toda es

de piedra, y su arquitectura une á la solidez la magestad, infundiendo respeto solo la entrada que está pavimentada de mármol. La cárcel es estrecha, húmeda y sin ventilacion; el hospital está en el centro de la poblacion y en uno de los mejores sitios. La ermita del Rosario está situada en una parte del castillo con un hermoso átrio que domina la poblacion; todo está pavimentado de piedra, pudiendo formar en él un batallon. Como á tres leguas de distancia se hallan las famosas minas de azufre, que son tal vez las mas abundantes de Europa. Tambien se encuentran á dos leguas de la poblacion unas aguas termales abundantisimas, cuyos principios constitutivos son los mismos que los de Archena.

Continuando la marcha se encuentran la venta de Vinatea ó del Puerto, y se pasa el puerto llamado de Mala-Muger, donde hay casa de postas y parada de diligencias; dos y media leguas de este punto está

Cieza: villa, con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia de Murcia, diócesis de Cartagena. Cuenta 10,371 almas, y tiene un cuartel, hospicio y casa de postas. Está situada en una especie de mesa en forma de peninsula, en terreno llano plantado de huertas, moreras, limones, naranjas, granados y otros árboles frutales. Al otro lado del rio hay un elevado monte, en el cual se encuentran muchas inscripciones y vestigios de una poblacion romana. Produce su huerta, ademas de los frutos, trigo, cebada, maiz, seda, barrilla y esparto. Industria: algunos telares de lienzos ordinarios. Celebra feria anual el 16 de agosto.

A dos leguas y media de esta villa se halla el puerto de Losilla, donde hay parada de postas y diligencias en una venta llamada la Rambla; y siguiendo la ruta se encuentra

Lorqui: villa, con ayuntamiento en la provincia de Murcia, partido judicial de Mula, diócesis de Cartagena: tiene casa de postas, y su poblacion es de 1,020 almas. Está situada en una llanura cerca del rio Segura, en terreno muy fértil. Produce mucho arroz, algun trigo, vino y seda. En los campos de esta villa se dieron las sangrientas batallas entre cartagineses y romanos, en que fueron batidos y muertos por el rey Massinisa los dos Sciniones Gneo y Publio.

Molina: villa con ayuntamiento en la provincia de Murcia, partido judicial de Mula, diócesis de Cartagena. Está situada á la márgen del rio Segura, cerca de unos cerros, y cuenta 3,086 almas, sin nada mas notable que unas salinas que hay á media legua de distancia que se benefician por cuenta del Estado.

Murcia: ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre, y como tal, residencia del gobernador civil y todas las oficinas correspondientes. Tiene un magnífico palacio episcopal, escuelas de niños y niñas, cátedra de matemáticas, dibujo y arquitectura,

que sostiene la sociedad económica, un magnífico almudí para la venta de granos, casa de postas y cárcel que ocupa la parte del alcázar que se conserva del tiempo de los árabes, de cuya época se ven algunas ruinas y trozos de las murallas. Poblacion: 35.000 habitantes. Está la ciudad de Murcia, dice nuestro historiador Mariana, asentada en un llano en comarca muy fresca por do pasa el rio Segura (sobre su márgen izquierda) y sangrado en acequias, riega los campos de la ciudad, que está en gran parte plantada de moreras, cidros y naranjos, y toda suerte de agrura, y representa un paraiso en la tierra; el principal esquilmo y provecho es el que se saca de la seda, fruto de que se sustenta toda la ciudad. Su clima es sano y templado en invierno, pero muy cálido en verano. Tiene un magnífico puente con un azud y parada de molinos de 24 piedras; y encima de ellos una gran posada que regularmente sirve de cuartel de caballería.

A continuacion de la posada está la hermosa plaza de toros con todas las fachadas de las casas dispuestas para este objeto. Sigue el hermoso paseo del Cármen con asientos de piedra y muchas calles de árboles tan frondosos, que no dan paso á los rayos del sol. Está despues el convento del Cármen con una alameda que es muy deliciosa. De aqui parte el hermoso camino para Cartagena; cuando llega el viagero por este camino, se le presenta la vista mas grandiosa que puede imaginarse. Las calles de Murcia son bastante anchas y bien pavimentadas y alumbradas de noche; entre ellas la mas sobresaliente es la de la Trapería. Hay hermosos edificios, y en el de la catedral varios monumentos apreciables de la arquitectura antigua. Al lado derecho del altar mayor están en una urna de piedra el corazon y las entrañas de don Alonso el Sabio. La sillería del coro y los órganos, hechos en este siglo, son dignos de verse. La Huerta es de lo mas hermoso que hay en España, tanto por su estension que abraza 5 leguas de largo y cerca de 3 de ancho, como por sus productos que se calculan en 160.000,000; solo la seda se regula en 25. Está huerta se riega con el agua que se toma en la llamada Contraparada, obra admirable por su solidez y altura que pasa de 90 pies; su antigüedad se ignora, y solo se sabe que existia ya en tiempo de los árabes. Hay en esta ciudad mucho comercio, y se hace un gran tráfico de granos en su almudí. Recientemente se ha aclimatado la seda de la China y la cochinilla, y prosperan bien. Son muchas las fuentes minerales que hay en la provincia de Murcia, siendo las principales Archena, Alhama, Fortuna, Mula y el Azaraque, y agua caliente en Hellin. Hay diligencias para Madrid, Alicante y Lorca, y galeras y mensagerías para los mismos puntos y otros de la provincia. Ademas se encuentran tartanas de alquiler para donde se quiere, á precios bastante cómodos. La mejor fonda de Murcia es la que está en la plaza de San Leandro.

NUM. 71.

DE MADRID Á VALENCIA.

POR ALBACETE Y ALMANSA: 64 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas, números 67 y 68 de Madrid á Albacete y de Albacete á Valencia, páginas 232 y 238.

NUM 72.

DE MADRID Á VALENCIA.

POR TARANCON, CUENCA Y REQUENA: 62 ½ LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á Vallecas.	1	
Vallecas á Baciamadrid.	2	
Baciamadrid á Arganda.	1	
Arganda á Perales.	2	
Perales á Villarejo.	2	
Villarejo á Fuentidueña.	2	
Fuentidueña á Belinchon.	2	
Belinchon á Tarancon	1	
Tarancon á Huelves.	2	
Huelves á Alcazar.	1	
Alcazar á Carrascosa.	1	
Carrascosa á Horcajada.	2	
Horcajada á Naharros.	1	
Naharros á Villa de Olmo.	1	
Villa de Olmo á la Venta de Cabrejas.	1	
Venta de Cabrejas á Albaladejito.	2	
Albaladejito á Cuenca.	1	
Cuenca á Arcas.	2	

ARCAS á VILLAR DEL SAZ.	1	
VILLAR DEL SAZ á NAVA RAMIRO.	2	1/2
NAVA RAMIRO á ALMODOVAR.	3	
ALMODOVAR á CAMPILLO.	3	
CAMPILLO á PUEBLA DE SAN SALVADOR.	2	
PUEBLA DE SAN SALVADOR á LA MINGLANILLA. . .	1	1/2
LA MINGLANILLA á VILLARGORDO.	3	
VILLARGORDO á VENTA NUEVA DE LA CRUZ.	1	1/2
VENTA NUEVA DE LA CRUZ á CAUDETE.	1	1/2
CAUDETE á UTIEL.	1	
UTIEL á REQUENA.	2	
REQUENA á la VENTA DEL REBOLLAR.	2	
VENTA DEL REBOLLAR á VENTA QUEMADA.	1	
VENTA QUEMADA á la DEL TIO FELIX.	»	1/2
VENTA DEL TIO FELIX á la del BUÑOL.	1	1/2
VENTA DEL BUÑOL á CHIVA.	2	
CHIVA á VENTAS DE LOS POYOS.	1	1/2
VENTAS DE LOS POYOS á CUARTE.	2	
CUARTE á MISLATA.	»	1/2
MISLATA á VALENCIA.	»	1/2

Se sale de Madrid por la puerta de Atocha, y tomando á la izquierda el camino que llaman de la Ronda, se encuentran varias casas, y á distancia de media legua un portazgo; otra media mas adelante está el pueblo de Ballecas ó Vallecas, de 1,512 habitantes, perteneciente al partido de Alcalá de Henares. Dos leguas despues está Baciamadrid, que nada tiene notable mas que sus aguas medicinales. De Baciamadrid se va á

ARGANDA, villa de 3,120 habitantes, perteneciente á la provincia de Madrid, partido judicial de Chinchon, diócesis de Toledo. Es de fundacion antigua, y está situada á orillas del Jarama, sobre cuyo rio tiene un magnífico puente colgante de moderna construccion. Cosecha mucho vino, que en su mayor parte se consume en la córte.

PERALES DE TAJUÑA, pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que el pueblo anterior, y tiene 1,290 habitantes. Está situada esta villa en un valle regado por el rio de su nombre.

VILLAREJO DE SALVANES, es poblacion de 2,720 habitantes, y pertenece á la provincia, partido y diócesis que el anterior. Está situado á orillas del rio Tajuña y merece verse la iglesia parroquial de arquitectura gótica. Cerca de esta villa están las salinas de Carcaballana. Celebra mercado semanal los jueves.

FUENTIDUEÑA DEL TAJO, es tambien de la misma provincia, partido y diócesis que la villa anterior, y está situada á la márgen derecha del Tajo, sobre cuyo rio tiene un hermoso puente colgante construido hace muy poco. Consta de 725 habitantes. Dos le-

guas despues de Fuentidueña está Belinchon, primer pueblo de la provincia de Cuenca por esta parte, y una mas adelate se encuen-cuentra

Tarancon, villa perteneciente á la provincia y diócesis de Cuenca, partido judicial de Uclés. Tiene 4,790 habitantes, administracion principal de correos y subalterna de rentas, una parroquia, tres ermitas, un hospital, y hubo un convento de frailes. Está situado en terreno llano á la márgen del rio Riánsares. Su caserío es bueno, y su iglesia parroquial, espaciosa y de tres naves. El agua es salobre y de muy mal gusto, y solo tiene otra mejor en un parage distante que llaman la Zarza. A distancia de media legua está la famosa ermita de Nuestra Señora de los Riánsares, cuya imágen pretenden algunos fuese regalo de San Gregorio el Grande al rey Recaredo. Pasan por esta villa las diligencias de Madrid á Valencia.

Huelves, poblacion: 348 habitantes. Domínale un castillo antiguo, fundado sobre unos peñascos muy elevados. Tiene esquisitas aguas y una mina de arena. Produce trigo y cebada en abundancia, centeno, anis, cominos, garbanzos, almortas y lentejas. Despues de Huelves se pasa por Alcázar, antes de llegar á

Carrascosa del Tajo, poblacion, 394 habitantes. Situada en una pequeña colina distante un cuarto de legua del Tajo. Produce granos, vino, miel y cera; ganado lanar y cabrío. Industria: un molino harinero.

Horcajada, pequeña villa perteneciente al obispado y provincia de Cuenca: tiene de poblacion 1,082 habitantes; está situado cerca de la márgen derecha del rio Guiquela. Desde Horcajada se va al lugar de Naharros y villa de Olmo; luego se pasa por la venta de Cabréjas, y en seguida está

Albaladejito, caserío situado á la derecha del Júcar, donde hay un portazgo. Produce granos y ganados.

Cuenca, ciudad, capital de la provincia, partido y obispado de su nombre; tiene muchas y buenas casas de morada, y varias fuentes públicas. Su poblacion es de 8,672 habitantes. Está situada cerca de la confluencia de los rios Huescar y Júcar, en un gran cerro que aparece entre otros dos mucho mas elevados, el uno de estos se llama San Cristóbal, y en su falda está la poblacion, y el otro se denomina el Socorro. Está edificada en cuesta, y sus calles son angostas y de tanta pendiente, que muchas de ellas ofrecen una subida muy trabajosa. Tiene siete puertas y ocho puentes en sus contornos, seis de estos sobre el rio Huescar y dos sobre el Júcar. El de San Pablo, construido sobre el primero de dichos rios, no cede en solidez y hermosura á los que nos dejaron los romanos. Sus estremidades estriban sobre la cima de dos cerros muy altos; consta de cinco arcos, algunos de ellos con pilares de cerca de 150 pies de altura, y tiene mas de 350 de largo: la

iglesia catedral es de construccion gótica, formando semicírculo hácia la capilla mayor, como las mas que hay en España. En el interior del templo hay escelentes obras de escultura, pintura y arquitectura. Una de ellas es la capilla de los Apóstoles. Tanto en esta como en las demas capillas, se encuentran á cada paso hermosos relieves y escelentes cuadros ejecutados por diversos profesores, que corresponden á las varias épocas del buen gusto. A la entrada del claustro hay un pórtico con figuras y relieves, con tanta perfeccion, que es una de las obras mas bellas de España. La capilla de Nuestra Señora del Sagrario es una de las que mas se admiran en Cuenca. En la capilla de los Albornoces ó de los Caballeros, está el célebre esqueleto de piedra que corona la obra. La principal materia de la fábrica es de jaspes de varios colores, sacados los mas de las canteras de la sierra de Cuenca, los cuales admiten el mejor pulimento, y han suministrado material para el adorno del real palacio de Madrid y para otros edificios. Se cuentan en el obispado 354 pilas bautismales, y es su patron San Julian, cuyo cuerpo se conserva en el altar llamado trasparente. El término de Cuenca es muy escaso de granos. Hay en sus inmediaciones parages muy á propósito para la cria de abejas, cuya miel es de la mas esquisita de España, particularmente la del marquesado de Moya. El terreno es á propósito para el plantío de pinares, encinas y demas clases de arbolado; pero los naturales se contentan con las producciones esclusivas de salvia, manzanilla, tomillo, espliego y otras yerbas y arbustos que son comunes en toda la sierra. Se ignora la época de la fundacion de Cuenca. Su nombre de Cuenca es alusivo á la posicion que ocupa, pues aunque está en un alto puede suponérsela en el fondo de una hoya, vista desde las alturas que la circundan. Con motivo de haber construido un ramal de camino que va á empalmar con el de Valencia por las Cabrillas, pasan coches de diligencias de Madrid á Valencia y viceversa.

A la salida de Cuenca, y á distancia de dos leguas largas, se encuentra el pueblecito de Arcas, distante como 200 varas del camino, y luego, á la legua escasa, Villar del Saz, ambos á dos de corto vecindario. Entre este último pueblo y el de Nava Ramiro que se encuentra dos leguas y media mas adelante, hay una fuente y se atraviesan los pinares llamados de Cuenca, que continuan luego entre Almodóvar, Campillo y la Puebla de San Salvador, lugares todos insignificantes, cuya distancia entre sí hemos marcado en el itinerario. Legua y media despues de la Puebla está la

MINGLANILLA, villa importante, de cerca de 2,000 almas, y célebre por sus minas de sal gema que se hallan á un cuarto de legua. Pertenece á la provincia y obispado de Cuenca, partido judicial de Requena. Esta villa se cree que es la Ad-Putea de los romanos, mencionada en el itinerario de Antonino.

Legua y media mas adelante de Minglanilla se pasa el rio Cabriel por un magnífico puente de piedra, y otra legua y media despues está Villargordo, y luego Caudete. Entre ambos pueblos, casi á igual distancia de uno y otro, está la Venta nueva de la Cruz, y poco despues de la venta á la derecha se ven unos caseríos llamados casas de Doña Ana. En las inmediaciones de Caudete, á la derecha del camino, se ven hermosas huertas, y una legua despues se halla una alameda á cuya estremidad está

Utiel, villa importante de la provincia y diócesis de Cuenca, partido judicial de Requena, con cerca de 6,000 habitantes. Es pueblo de bastante estension, y su caserío se halla muy esparcido por la parte oriental; pero no ofrece cosa notable sobre que llamar la atencion del viagero. A una legua de distancia, prosiguiendo el camino, se encuentra el caserío de San Anton, y otra despues está

Requena, villa situada en lo último de Castilla la Nueva, confinando con el reino de Valencia, sobre el rio de Oliana, que entra en el Júcar: es cabeza de partido judicial en la provincia de Cuenca, y se halla circundada por dos séries de montes, que son ramales de los de Albarracin. Es tierra de muchas aguas. Poblacion 10,893 habitantes. Produce buenas cosechas de trigo, cebada y otros granos; frutas, hortalizas, vino, seda y azafran, y cria toda especie de ganado. Industria: fábricas de sedas, lienzo, tintes y batanes.

A media legua de Requena hay un portazgo, luego la Venta Quemada, en seguida la del Tio Félix y mas adelante la de Buñol, cuyo pueblo se ve á la derecha en una hondonada, al final del puerto de las Cabrillas, que se empieza á bajar media legua antes de dicha venta. Desde este punto el aspecto de la campiña, antes por lo comun árido, escabroso, cambia completamente en fértil y risueño; la vegetacion es mas lozana, las poblaciones se ven mas apiñadas, y todo indica que se pisa ya el reino de Valencia. Desde la venta de Buñol, se caminan dos leguas por entre garrofales y se llega á

Chiva, situada en la raiz de un cerro, en cuya cumbre se ven las ruinas de un antiguo castillo. Parte de la villa se halla edificada junto al cauce de una rambla, que es muy terrible en las avenidas. Poblacion: 4,371 habitantes. Esta villa adquirió renombre en la última guerra civil por los encuentros que en sus inmediaciones tuvieron las tropas de uno y otro ejército.

Prosiguiendo la marcha se ve á la izquierda el pueblo de Cheste, y luego se encuentran las Ventas de Poyos; media legua despues el Mas del Oliveral, y luego Cuarte. Antes de entrar en este último pueblo, que nada particular ofrece, como á distancia de un tiro de piedra, hay una ermita llamada de San Onofre. Desde Cuarte á Mislata, se anda media legua por entre huertas, molinos

y caserios que se ven á la derecha, y á la izquierda el rio Turia, llamado en el pais *Rio Blanco.*

Desde Mislata á Valencia hay otra media legua de no menos agradable aspecto. A la izquierda se encuentra el magnífico cauce del rio Turia por cuya márgen se encamina ya sin interrupcion hasta la ciudad. Al principiar el cauce y á la derecha del mismo, hay una fachadita de mármol, y en ella colocada una lápida negra que contiene los siguientes versos atribuidos al célebre poeta Ausias March.

Floribus et rosis formosus Turia ripis
Fructibus et plantis semper pulcherrimus undis.

Un poco mas adelante, en el mismo pretil que guarnece el cauce del rio, se halla en otra fachada de piedra la siguiente inscripcion

Sodalitium servorum collentes Issidem.

Mas abajo, y en el mismo andel, se encuentra una estátua de piedra que representa á San Pedro Pascual con el trage de canónigo de Valencia, y junto á la estátua una escalera grande en figura de concha por donde se baja á lo hondo del cauce, cuyo sitio se designa en el pais con el nombre de *La pechina.* Se encuentra un portazgo y luego está

VALENCIA: véase su descripcion en esta misma línea, carrera núm. 68, pág. 240.

NUM. 73.

DE MADRID A VALENCIA.

POR LAS CABRILLAS: 61 3/4 LEGUAS.

	L.	C.
DE MADRID á VALLECAS.	1	1/4
VALLECAS á BACIAMADRID.	1	3/4
BACIAMADRID á ARGANDA.	1	
ARGANDA á PERALES.	2	
PERALES á VILLAREJO DE SALVANES.	1	3/4
VILLAREJO á FUENTIDUEÑA.	2	1/4
FUENTIDUEÑA á BELINCHON.	2	1/4
BELINCHON á TARANCON.	1	1/4
TARANCON á VILLARRUBIA.	2	1/4

Villarrubia á Saelices.	1	1/2
Saelices á Montalvo.	2	
Montalvo á Villar del Saz.	3	
Villar del Saz á Cervera.	1	3/4
Cervera á Olivares.	1	
Olivares á Valverde.	2	1/2
Valverde á Ontecillas	»	3/4
Ontecillas á Buenache.	»	3/4
Buenache á Olmedilla.	1	1/4
Olmedilla á la Motilla.	3	
Motilla á Castillejo.	2	1/4
Castillejo á la Graja.	1	1/2
La Graja á la Minglanilla.	1	1/4
Minglanilla á Villargordo.	3	1/2
Villargordo á Caudete.	2	1/2
Caudete á Utiel.	1	1/4
Utiel á Requena.	2	
Requena á la Venta del Rebollar.	1	
Venta del Rebollar á Sieteaguas.	2	1/2
Sieteaguas á Venta Quemada.	»	3/4
Venta Quemada á la de la Mina.	1	3/4
Venta de la Mina á Ventas.	2	1/4
Ventas á Chiva.	1	
Chiva á la Venta del Pollo.	2	3/4
Venta del Pollo á Cuarte.	1	1/2
Cuarte á Mislata.	»	3/4
Mislata á Valencia.	»	3/4

Este camino es el mas corto y mas directo para Valencia, pero está sin concluir, un trozo desde Tarancon á la Minglanilla, y esta es la causa porque las diligencias van generalmente por Cuenca.

Hasta Tarancon es, por consiguiente, la carrera que describimos igual á la anterior. Saliendo de dicha villa se deja á la izquierda el camino de Cuenca y despues de andar dos leguas y cuarto escasas se encuentra Villarrubia, y una y media mas adelante

Saelices, villa con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Cuenca, partido judicial de Huete. Tiene 1,734 almas y está situada en una sierra de poca elevacion al estremo de la provincia. Produce granos, algun aceite y caza.

Prosiguiendo la marcha se encuentra el arroyo del Gato y luego el rio Figuela que se pasan por un ponton; en seguida

Montalvo, villa con ayuntamiento, que pertenece á la misma provincia y diócesis que la anterior y al partido judicial de Belmonte. Está situada en una pendiente suave sobre un terreno llano, en estremo salitroso. Tiene 1,141 habitantes y no ofrece

mas de notable que las ruinas de un castillo, á corta distancia del pueblo en un cerro: es de construccion árabe y pertenece actualmente al duque de Granada. La principal industria de este pueblo consiste en la fabricacion de salitre, y sus productos son: trigo, centeno, cebada y algun vino; se cria ganado lanar de muy buena clase y caza menor.

Saliendo de Montalvo y como á distancia de dos leguas, se pasa el rio Zángara por un puente de piedra y el de las Arcas por un ponton de la misma especie antes de llegar á

Villar del Saz. Desde este punto hay que andar todavía una legua y tres cuartos hasta

Cervera, villa con ayuntamiento y 856 almas en la provincia y diócesis de Cuenca, partido judicial de Belmonte, sin nada notable que merezca recomendarse.

Olivares, dista una legua del pueblo anterior y pertenece á la misma provincia y diócesis y al partido judicial de San Clemente. Cuenta 1,122 almas, y su principal cosecha es de vino.

Desde Olivares, prosiguiendo la marcha se encuentran los barrancos del Rebenton y de la Vega, que se pasan por dos pontones de piedra, luego el rio Júcar que se atraviesa por un buen puente, y en seguida está

Valverde, lugar con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Cuenca, partido judicial de San Clemente. Está situado en terreno desigual, pero bastante productivo. Tiene 1,774 almas, sin nada mas notable.

Poco mas adelante de Valverde se pasa el rio Gritos de poco caudal, luego se encuentra Ontecillas y la Cañada del Dardo, antes de llegar á

Buenache, aldea de 135 habitantes, en la provincia, partido y diócesis de cuenca.

Despues de Buenache se pasan por pontones el barranco de la Poza, la Cañada Honda y la de Olmedilla, y luego se llega á

Olmedilla de Alarcon, villa con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Cuenca, partido judicial de Motilla del Palomar, situada en la vertiente muy suave de una vega. Tiene 688 almas.

Siguiendo el camino se encuentran la Cañada de la Noria, la Cañada Nueva y la Rambla de Valemoso antes de

Motilla del Palomar, villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Cuenca, situada en una cañada con grande acogida de aguas en tiempo de lluvias. Tiene 2,748 almas, y sus productos consisten en trigo, centeno, cebada, avena, vino, aceite y mucho azafran de buena calidad.

Saliendo de la Motilla se pasa la cañada del mismo nombre por un puente, y despues las de Redondo y Castillejo por sus correspondientes pontones y en seguida está

Castillejo, villa con ayuntamiento, en la provincia y diócesis de Cuenca, partido judicial de Motilla del Palomar, situada al pie de una pequeña colina en terreno pedregoso. Tiene 381 habitantes, y sus productos consisten en granos y algun vino.

Graja, es un lugar que pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que el anterior, y que solo cuenta 300 habitantes. Antes de llegar á él se pasa la cañada del mismo nombre y despues la Rambla Seca; en seguida se llega á Minglanilla donde empalma el camino de Cuenca, cuya descripcion hasta Valencia puede verse en la carrera anterior.

NUM. 74.

DE VALENCIA A TERUEL.

POR SEGORBE Y JERICA: 23 LEGUAS.

	L.	C.
De Valencia á Tabernes Blanques.	1	
Tabernes Blanques á Albalat.	1	
Albalat á Mesones de Puzol.	1	
Mesones de Puzol á Gilet.	2	
Gilet á Estivella.	1	
Estivella á Torres Torres.	1	
Torres Torres á Segorbe.	2	
Segorbe á Jerica.	2	
Jerica á Vivel.	1	
Vivel á Barracas.	2	
Barracas á Sarrion.	3	1/2
Sarrion á Puebla de Valverde.	2	1/2
Puebla de Valverde á Teruel.	3	

Saliendo de Valencia, y á distancia de un cuarto de hora, se halla el monasterio de San Miguel de los Reyes, dejando á la derecha el pueblo de Orriols. En seguida se llega á Tabernes Blanques, y despues de este punto, antes de llegar á la casa de Bárcena que se halla luego, se pasa un hermoso puente sobre un barranco llamado Carraixet. A la cabeza del puente hay una capilla, y no distante de él un monasterio destinado á los ajusticiados. Pasado el puente están las casas de Bárcena, junto al

mismo camino, y á la derecha se ven los pueblos de Almacera de 274 vecinos, y Meliana de 234. Á la izquierda y á una media hora de Albalat, está el pueblo de Musesos, de 230 vecinos.

Pasado Albalat se encuentran los Mesones de Puzol, á cuya derecha está el pueblo de 701 vecinos, el Emperador y la venta de su nombre, Masamagrell y la Creu de Puch ó Puebla de Farnals, por cuyos pueblos hay que pasar, asi como por los de Gilet y Estivella antes de llegar á

Torres Torres, su poblacion es de 779 habitantes. Está en una llana y abundante vega, y se conserva un castillo que fabricaron los moros. Sus montes están cubiertos de encinas, robles, carrascas y escelentes pastos para la mucha cria del ganado lanar y cabrío que hay en sus alquerias.

Segorbe, ciudad episcopal, cabeza de partido en la provincia de Castellon de la Plana; tiene de poblacion 6,259 habitantes, espaciosas calles, muchos buenos edificios, bastantes posadas, seis plazas, varias plazuelas, trece fuentes públicas y cuarenta dentro de las casas. La catedral es sufragánea de la de Valencia; tiene seminario conciliar en el edificio que fué antigua casa de los jesuitas, hospital, palacio episcopal, cuartel, cárceles y casa de misericordia.

Jerica, villa situada cerca de la márgen izquierda del rio Palancia, en una vega de la mayor frondosidad, cultivo y cosechas de todo género de frutos de regadio, no menos que de secano. Produce trigo, vino, pasas y seda. Su poblacion es de 2,996 habitantes.

Esta villa es muy antigua y fué conquistada á los moros por don Jaime I en 1235, dándola á su hijo natural Jaime Jérica, uniéndose á la corona en 1566.

Vivel, villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Castellon de la Plana, diócesis de Segorbe. Está situada á la orilla izquierda del rio Palancia, en un valle ceñido de montes por todas partes menos por el E. Tiene muy buenas aguas y goza de un clima templado y apacible. Es notable la torre de la iglesia parroquial, de piedra negra labrada, cuyas paredes tienen de 9 á 10 palmos de espesor y 120 pies de altura: tambien debe verse la ermita del Salvador, donde hay algunas estátuas de mérito. Cuenta 2,087 almas, y produce trigo, cebada, maiz, vino, aceite, hortaliza, frutas y algun ganado. Su industria consiste en nueve molinos harineros, tres de aceite y cuatro fábricas de aguardiente. Celebra un mercado semanal todos los sábados.

Barracas, situado en un terreno montuoso, arenisco y seco, que produce con escasez. Poblacion: 246 habitantes. Sus montes abundan en buenos pastos, que mantienen mucho ganado lanar y cabrío.

Sarrion, tiene aguas termales llamadas las fuentes de la Escarcluera. Su situacion es en llano, y tiene 1,400 habitantes.

Desde Sarrion se va á la Puebla de Valverde, poblacion de 1,036 habitantes, situada en un collado á descubierto de los vientos, y de la puebla de Valverde á Teruel, cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 46, pág. 194.

NUM. 75.

DE VALENCIA Á TARRAGONA.

POR MURVIEDRO, CASTELLON Y VINAROZ: 40 $^1/_4$ LEGUAS.

	L.	C.
De Valencia á Tabernes blanques	1	
Tabernes blanques á Albalat	1	
Albalat á la Venta del Emperador	»	$^1/_4$
Venta del Emperador á Masamagrell	»	$^1/_4$
Masamagrell á la Creu de Puch	»	$^1/_2$
Creu de Puch á Puchol	»	$^1/_4$
Puchol á Murviedro	1	$^1/_2$
Murviedro á Almenara	1	$^1/_2$
Almenara á Nules	1	$^1/_2$
Nules á Villareal	2	
Villareal á Castellon	1	
Castellon á la Venta de Oropesa	3	$^1/_2$
Venta de Oropesa á Torreblanca	2	$^1/_2$
Torreblanca á Alcala de Chisvert	2	$^1/_2$
Alcala de Chisvert á la Magdalena	2	
La Magdalena á Benicarlo	1	$^1/_2$
Benicarlo á Vinaroz	1	
Vinaroz á San Carlos de la Rapita	3	$^1/_4$
San Carlos de la Rapita á Amposta	1	$^1/_2$
Amposta á Perello	3	$^1/_2$
Perello á Hospitalet	4	
Hospitalet á Cambrils	2	
Cambrils á Villaseca	1	$^1/_2$
Villaseca á Tarragona	1	$^1/_4$

Esta carrera es igual al número anterior hasta la Creu de Puch; aqui se aparta el camino, y pasando por Puchol, poblacion de mas de 700 vecinos, se llega despues á

Murviedro, villa, cabeza del partido judicial de su nombre en

la provincia de Valencia, diócesis de idem. Es de fundacion antigua y ocupa el mismo sitio que la antigua y célebre Sagunto, cuya conquista dió lugar á la segunda guerra púnica, y se conservan preciosas antigüedades romanas, entre ellas el teatro, el circo y muchas lápidas y medallas; tambien se advierten las ruinas de su antiguo puerto en el cabo llamado la Rápita. Tiene 6,273 habitantes, un gobernador militar, juez de primera instancia, ayuntamiento, casa de postas, parada de diligencias y ocho posadas. Su castillo, que se ve á la izquierda del camino dominando á la poblacion, era muy fuerte en lo antiguo. Su horizonte es delicioso, ya por la dilatada huerta, ya por el trozo de ella y los valles Saguntino y Plana de Burriana que se descubren. Al frente de Murviedro, á 100 varas de la orilla del mar, está el Grao del mismo nombre. Tiene canteras de mármoles negro con vetas blancas, amarillo, rojo, azulado y blanco, jacintos rojos y amarillos, barniz y escelentes gredas, de que los antiguos fabricaban los tan celebrados barros. De Murviedro al mar hay una legua de llanura, y en ella se hallan diariamente cavando ruinas de edificios romanos que prueban que el mar se ha retirado por aquella parte.

Almenara (voz árabe de *al* y *menara*, que significa candelero de muchas luces), tiene de poblacion 1,308 habitantes. Esta villa se halla situada al pie de una montaña cerca de la antigua Sagunto, con ruinas de un viejo castillo y cercada de murallas con dos arrabales. Produce trigo, cebada, maiz, algarrobas, aceite, vino, higos y judías.

A media legua de Almenara se ve el pueblo de Chinches.

Nules, villa, con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Castellon de la Plana, diócesis de Tortosa. Está situado en el sitio que llaman de la Plana, que es muy delicioso y de los mas productivos. Es el último pueblo que disfruta las aguas del Mijares, tomándolas juntamente con Villareal, Borriel y Borriana, con las cuales riega 780 jornales. Poblacion: 4,000 habitantes. Produce cáñamo, trigo, maiz, judias y toda clase de hortalizas. El secano produce muchas algarrobas, vino, trigo, algunos otros frutos y aceite.

Villareal, villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Castellon de la Plana, diócesis de Tortosa. Está situada á la orilla del rio Mijares, cuyas aguas fertilizan su término, que tiene una legua de diámetro. Poblacion: 8,207 habitantes. Produce trigo, maiz, cebada, judías, habas, hortalizas y todo género de frutas, de las cuales gran parte son naranjas chinas y ágrias. Debe verse la iglesia parroquial construida en 1750.

Siguiendo la marcha, á distancia de un cuarto de legua de Villareal, se encuentra un magnífico puente construido en el reinado de Cárlos IV. Poco mas adelante está

Castellon de la Plana, villa, capital de la provincia de este nombre, con casa de postas y parada de diligencia. Su poblacion es de 15,059 habitantes, está situada en una llanura á una legua del mar, y tres cuartos del rio Mijares. Lo ameno y templado de su término, la abundancia y variedad de sus frutos, y las hermosas calles y buenos edificios que tiene, la constituyen una de las mejores poblaciones de la provincia. Su huerta abunda de manantiales de agua, cuyo riego y direccion saben aprovechar muy bien sus industriosos habitantes. Castellon de la Plana es puerto de mar, al cual concurren diariamente numerosas recuas en busca del pescado de las parejas del bou. En las iglesias de esta villa existian (no sabemos si permanecen aun) algunas pinturas de los mejores maestros. Esta villa es de fundacion moderna; la antigua, llamada Castalia, estuvo situada á una legua y media del lugar que hoy ocupa Castellon. Las principales comunicaciones de esta villa son con Valencia, Tarragona, Reus y Barcelona, como que ocupa casi el centro de la carretera real de comunicacion entre estas ciudades.

Saliendo de Castellon se encuentra la Venta de Oropesa, cuyo pueblo, asi como el de Benicasin, se ve desde el camino, y luego se llega á

Torreblanca, villa situada cerca del mar, en el declive de una montaña, con pocas casas en llano y en él una plaza, por donde pasa el camino para Barcelona á una y media leguas de la venta de Sanieta, en terreno escaso de aguas. Produce vino, trigo, frutas y algarrobas.

Alcala de Chisvert, villa situada en una dilatada llanura. Tiene de poblacion 5,967 habitantes. Sus calles son casi todas montuosas, estrechas y torcidas. Sus casas son bajas y poco vistosas; la parte contigua al camino de Barcelona es desigual y sembrada de cerros calizos en gran parte cultivados; por la parte del Mediterráneo se nota mas igualdad en el terreno. Sin agua para el riego, logran los vecinos cuatro ricas cosechas, que son de trigo, aceite, vino y algarrobas.

De Alcalá de Chisvert se va á la Magdalena, donde hay un portazgo; una legua mas adelante está

Benicarló, puerto de mar habilitado para la esportacion al estrangero y cabotage, situado en terreno llano, cerca del mar al S. de Vinaróz y á orillas del rio de su nombre. Está cercado de muros, con fosos y un castillo antiguo casi arruinado. Poblacion: 6,308 habitantes. Su término es todo llano, y solo hay en él monte: en la orilla del mar hay una pequeña poblacion casi toda de barracas de pescadores que se llama el *Grao*, y una iglesia en que se celebra misa los dias festivos. Es célebre por sus vinos, de los cuales hace considerable comercio.

Vinaróz, villa, cabeza del partido judicial de su nombre, en la

provincia de Castellon, diócesis de Tortosa. Es de antigua fundacion y tiene buenas calles y edificios; está situada cerca del mar, á una legua al N. de Benicarló. Poblacion: 9,342 habitantes. Produce trigo, cebada, maiz, judías, cáñamo, algarrobas, vino y frutas. Industria: pesca y trasporte de frutos.

Siguiendo la marcha se pasa por la nueva y real ciudad de San Cárlos de la Rápita, donde hay un portazgo, y despues de andar legua y media, se atraviesa el Ebro por medio de barcas, y se llega á

Amposta, villa de 1,674 habitantes, perteneciente á la provincia de Tarragona, diócesis y partido judicial de Tortosa.

En seguida de Amposta se encuentra otro portazgo á la falda de la montaña llamada Coll de Balaguer, célebre por la accion que en ella se dió en la guerra de la independencia, en la cual perecieron sobre 25,000 franceses.

Perello, situado en la falda de una áspera montaña, que hace parte de la cordillera del Coll de Balaguer, y en cuya cumbre hay una ermita titulada de Nuestra Señora de la Aurora, desde donde se descubren las largas playas de esta parte del Mediterráneo, del cual dista 1 $^{1}/_{4}$ leguas la desembocadura del Ebro, el canal de Amposta, el puerto de los Alfaques, la nueva poblacion de San Cárlos y mucha variedad de tierras, con planttos de algarrobas, viñedos, etc. Su poblacion es de 1,012 habitantes; tiene casa de postas y parada de diligencias. Produce trigo, vino, aceite, cebada y centeno; y su término contiene canteras de piedra, cal y yeso. Industria: tráfico de pescado fresco.

De Perelló se va á Hospitalet, y luego á

Cambrils, villa situada en la comarca que llaman el Campo de Tarragona, inmediato al mar entre la ribera de su nombre y la rambla del Hospitalet. Poblacion: 2,616 habitantes. Produce mucho trigo y vino, cebada, algarrobas, limones y abundancia de frutas. Industria: marinería. Esta villa en tiempo de los romanos se llamaba *Oleaster*, lugar ó sitio de Olivos, y tomó el nombre actual de Alberto Cambrill, que la restauró año de 1080. Fué plaza de armas principal, y todavía se ve parte de sus murallas y baluartes.

Desde este punto solo se encuentra el pueblo de Villaseca hasta llegar á Tarragona. La descripcion de esta ciudad se halla en la carrera número 56, pág. 216.

NUM. 76.

DE VALENCIA Á ALICANTE. (1)

POR SAN FELIPE DE JATIVA Y ALCOY: 21 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
E VALENCIA á MASARRASA	»	3/4
MASARRASA á CATARROJA	»	1/4
CATARROJA á SILLA	1	
SILLA á ALMUSAFES	1	
ALMUSAFES á ALGEMESI	2	
ALGEMESI á ALCIRA	1	
ALCIRA á CARCAGENTE	»	1/2
CARCAGENTE á COGULLADA	»	1/4
COGULLADA á la PUEBLA LARGA	»	1/2
PUEBLA LARGA á MANUEL	1	
MANUEL á SAN FEL'PE DE JATIVA	2	
SAN FELIPE DE JATIVA á ALBAYDA	1	
ALBAYDA á CONCENTAINA	2	
CONCENTAINA á ALCOY	1	
ALCOY á JIJONA	3	
JIJONA á ALICANTE	4	

Saliendo de Valencia se pasa por los pueblos de Masarrasa y Catarroja, cuya descripcion hemos dado en la carrera 68 pág. 238 y luego por

SILLA, villa con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Valencia, partido judicial de Torrente, situada en terreno llano entre la carrera de Madrid y la Albufera. Tiene 2,570 almas sin nada recomendable.

ALMUSAFES, villa situada á la orilla de la Albufera. Poblacion: 1,205 habitantes; produce trigo, maiz, arroz, aceite, vino y seda, y sus montes de encina, alcornoques, pinos y chaparros contienen volatería y caza mayor y menor.

ALGEMESI: villa, con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Valencia, partido judicial de Alberique, situada en terreno llano á

(1) Este camino se está construyendo de nuevo desde Játiva á Alicante.

corta distancia del rio Júcar. Debe visitarse la iglesia parroquial donde hay algunos cuadros de mérito, y sobre todo llama la atencion la torre, que es de piedra de sillería, cuadrilátera, con 10 varas por lado y 60 de alto, y toda esta mole descansa sobre el arco de la puerta principal, sin otro apoyo. La poblacion es de 4,492 almas, y sus principales productos arroz y seda.

ALCIRA: villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Valencia. Está situada en una isla del rio Júcar, y tiene 13,000 habitantes. Hay sobre cada uno de los brazos del rio dos buenos puentes de piedra, tiene edificios regulares, pero sus calles son angostas y torcidas. El clima es sano y lo templado de la atmósfera proporciona frutos prematuros. A tres leguas de Alcira en uno de sus primeros cerros hay una cueva de hermosas estaláctitas, llamada *Cueva de las Maravillas* por las diferentes figuras raras que se ven en forma de columnas, ruinas de edificios y bustos, cuya ilusion se aumenta con la luz artificial que es necesaria á los pocos pasos de la entrada.

CARCAGENTE, villa situada á una legua de la márgen derecha del Júcar, en el centro de una fértil huerta plantada de moreras y cruzada por muchos canales, en que se parte la acequia principal. Es una de las mejores villas de la ribera, y acaso la mas hermosa. Poblacion: 8,219 habitantes. Produce trigo, maiz, habas, arroz, seda, muchas naranjas y granadas.

Desde Carcagente hay que pasar por Cogullada, la Puebla Larga y Manuel, antes de llegar á

SAN FELIPE DE JATIVA: ciudad con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Valencia; es plaza de armas y tiene gobernador militar, caja de inválidos, un hospital, posadas y cuarteles. Su poblacion es de 15,000 habitantes. En la cumbre del monte donde está fundada la ciudad, está el antiguo castillo donde estuvieron presos los infantes de la Cerda, nietos del rey don Alonso el Sábio y el duque de Calabria. La ciudad conserva todavía sus antiguos muros, aunque muy arruinados. La iglesia colegiata fué mezquita de los moros y fabricada por ellos; tiene siete naves. Hay en San Felipe fábricas de loza, alfarería, de curtidos, de tejidos, de sombreros y muchas casas de comercio. Se está construyendo un camino de hierro de Valencia á esta ciudad, que se prolongará luego hasta Almansa. Véase mas adelante la seccion de caminos de hierro.

ALBAYDA: villa que da el nombre al valle y al marquesado de este título, con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Valencia, partido judicial de su nombre; situada en un alto, y su terreno llano, en medio de dos barrancos de poca agua y grandes avenidas; dominada por la colina de Vistabella, huertas de Rufulet y Pedrera, en cuyas inmediaciones hay un castillo viejo arruinado, obra de moros, y las montañas de Cueva Alta y Adsanita por entre

los cuales va el camino. Tiene 3,130 almas, y produce granos y legumbres.

Despues de Albayda se ve el pueblo de Agrés, cuyo término divide la provincia de Alicante de la de Valencia, y luego se llega á

Concentayna, villa, con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Alicante, diócesis de Valencia. Está situada en terreno llano, á la falda de la famosa sierra Mariola entre el rio Alcoy y el barranco del Sort. Es poblacion antigua y conserva trozos de muralla, torreones y otros restos del tiempo de los romanos. Sobre el cerro á cuyo pie está la poblacion, hay una torre cuadrada que llaman el Castillo, sin duda ninguna de construccion mas moderna que los muros, y cerca de esta torre se halló hace pocos años una llave monstruosamente larga, que debió ser la que sirviera para abrirla. Tiene esta poblacion muy buenos edificios, y entre otros el palacio señorial perteneciente hoy á los duques de Medinaceli, en el que hay una pieza llamada *Sala dorada* con escelentes pinturas. Tambien son notables algunas de sus iglesias. Cuenta 5,972 almas, y sus principales productos son trigo, aceite y vino.

Alcoy: ciudad con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Alicante, diócesis de Valencia. Está situada al pie de la sierra del Mariola sobre una colina en lo mas hondo de la hoya á la derecha del rio Alcoy, inmediata á su nacimiento. Tiene esta ciudad buenos edificios, templos, calles y paseos, pero lo que principalmente la da nombre y hace recomendable, son sus fábricas de papel á mano y de paños, que gozan de justa reputacion en todo el reino. Tiene 27,000 habitantes y produce vino, aceite y granos en abundancia.

Jijona, Ciudad con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Alicante, diócesis de Valencia, situada en la pendiente de una colina al estremo oriental de la hoya de Castilla y ribera derecha del riachuelo Cocó. Tiene 4,795 almas, y la principal industria es la agrícola; hay, sin embargo, talleres de oficios de primera necesidad, y confiterías donde se elabora el renombrado turron de que tanto consumo se hace en Madrid por Navidad.

Desde Jijona dista cuatro leguas Alicante cuya descripcion puede verse en la carrera 69, pág. 241.

NUM. 77.

DE VALENCIA A DENIA.

POR SUECA Y GANDIA: 14 LEGUAS.

De Valencia á Silla.	2
Silla á Solanca	1
Solanca á Sueca.	2
Sueca á Culleera.	1
Culleera á la Venta de Jaraco.	2 ½
Venta de Jaraco á Grao	1
Grao á Gandia.	» ½
Gandia á Oliva.	1
Oliva á Denia	3

Saliendo de Valencia se pasa por los pueblos de Masarrasa, Catarroja y Silla de que ya hemos hecho mérito en la carrera anterior, y tres cuartos de legua mas adelante del último, se encuentra la Venta de Ferrer, que es el punto divisorio de los dos caminos de Játiva y Denia; en seguida está el pueblo de Sollanca, y dos leguas mas adelante el de

Sueca, villa cabeza de partido judicial en la provincia de Valencia, diócesis de id.; está situada á la izquierda del Júcar en medio de una grandísima y deliciosa huerta rodeada de jardines, á cuya continuacion están los arrozales que ocupan una estension considerable. Tiene de poblacion 7,900 habitantes. La propiedad de esta villa está muy repartida. Produce su término mucho trigo, maiz, habas, cebada, algun vino y otros frutos menores. En tiempo de los árabes era esta villa un palacio de recreo y coto de caza de los reyes de Valencia. Don Jaime el Conquistador mandó su fundacion con el mismo nombre que tenia y la dió á los caballeros templarios en 1244.

Culleera, villa situada al S. de la montaña de su nombre, en una llanura en las riberas del rio Júcar, distante un cuarto de legua del Mediterráneo; las embarcaciones llegan hasta el puente que tiene sobre el Júcar, cuyas márgenes están cubiertas de frondosas alamedas. Su poblacion es de 7,194 habitantes; produce arroz, trigo, maiz, pasa moscatel, aceite, vino y hortaliza. Industria: molinos harineros de trigo y arroz. Al salir de esta villa

se encuentra un hermoso puente de barcas sobre el Júcar y luego la venta de Mirancé.

En la misma carretera y á distancia de 2 $^1/_2$ leguas de la villa precedente, está la Venta de Jaraco, y á una de este punto el pueblo de Grao de Gandía; media legua mas adelante se encuentra

GANDIA, ciudad, cabeza de partido en la provincia de Valencia, diócesis de id.; está situada á media legua del Mediterráneo entre los rios Júcar y Alcoy, en medio de la huerta de su nombre, en el parage mas hondo, abrigado, sano y delicioso del reino de Valencia, centro del mas asiduo y perfecto cultivo, descollando en un dilatado y siempre florido vergel. Su poblacion es de 6,049 habitantes, y el puerto está habilitado para la esportacion al estrangero, concurriendo á él diariamente numerosas recuas en busca de la pesca de las parejas del bou. Produce trigo, maiz, seda, aceite, vino, hortalizas y esquisitas frutas, singularmente melones, que son los mejores de Europa. Industria: telares de lienzos.

OLIVA, villa situada en la huerta de Gandía, á la derecha del rio Alcoy. Poblacion 7,000 habitantes. El secano y montes están plantados de olivos, algarrobos, y otros árboles que dan grandes cosechas, y moreras de una corpulencia estraordinaria. La cosecha de la seda asciende á 10,000 arrobas de capullo.

DENIA, ciudad situada en la falda de un cerro que corona un castillo destruido en parte, pero no tanto que no pueda servir para defender este punto, y prueba de ello que tiene una compañía de guarnicion. La poblacion está tan próxima al mar, que muchas casas del arrabal están edificadas casi dentro del agua; tiene un puerto bastante seguro, defendido por una restrinja de peñas, de N. á S. E., que cortando la fuerza de las olas, permite que las embarcaciones estén sin peligro; únicamente necesita se limpie y profundice en algunos sitios, y de este modo competiria con los mejores puertos. Ha sido plaza de armas desde muy antiguo, y aunque ahora ha quedado suprimida se cree con fundamento que volverá á la clase de puntos fuertes. Es cabeza del partido de su nombre, componiéndose este de 19 pueblos inclusa su capital; pertenece á la provincia y comandancia general de Alicante, y á la capitanía general y arzobispado de Valencia. Su poblacion es de 3,000 almas y mas de 600 vecinos. Tiene una iglesia regular, una sociedad industrial agrícola por acciones para traer aguas, á fin de regar su término, secano en su totalidad. Produce granos y aceite en poca cantidad, algarrobas, almendra y seda, pero la principal cosecha consiste en la pasa de uva moscatel y de planta que anualmente se hace, no secándola al sol como la de Málaga, sino por medio de legía como la de Smirna; toda ella se embarca en buques ingleses, que desde fines de agosto hasta casi diciembre no cesan de ir á buscarlas y se llevan muchos miles de quintales. Esta ciudad fué colonia griega llamada Hemerescopium ó

Atalaya del dia; posteriormente, bajo la dominacion romana, se llamó Dianium, por un templo que se hallaba edificado de la diosa Diana, y del que aun se encuentran algunas piedras, con inscripciones latinas, y de dicho nombre se ha formado el actual de Denia. Inmediato á esta ciudad hay un gran cerro casi aislado, vestido de monte bajo, y palmas de escoba en los tercios inferiores, y el restante de peña cerrada. Se llama hoy Mongó, y se cuenta tradicionalmente, que en tiempo de los romanos se llamó Mons Agonía, porque desde el alto arrojaban á los criminales condenados á muerte, cual de otra roca Tarpeya. La altura del monte Mongó sobre el nivel del mar es de 2,658 pies castellanos.

NUM. 78.

DE MADRID A ALICANTE.

73 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 67 y 69 de Madrid á Albacete y de Albacete á Alicante, pág. 232 y 243.

NUM. 79.

DE ALICANTE A MURCIA.

POR ELCHE Y ORIRUELA: 13 LEGUAS.

	L. C.
DE ALICANTE á ELCHE.	4
ELCHE á ALBUSERA.	3
ALBUSERA á ORIHUELA.	2
ORIHUELA á MURCIA.	4

ELCHE, villa, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Alicante, diócesis de Valencia. Está situada á dos leguas del mar en una llanura, y su clima es por demas benigno, pues apenas se siente el invierno, y en verano tampoco son escesivos los calores. Tiene 18,068 habitantes, un cuartel de caballería, palacio episcopal, dos casas capitulares y dos relojes públicos. Abunda de palmeras que producen dátiles mas gordos que aceitunas. La principal parroquia de Elche es la de Santa María: este templo, de muy buena arquitectura, es todo de piedra sillar; su hermoso pórtico llama la atencion de todos los curiosos, y el

tabernáculo de mármoles y jaspes forma la mas bella y suntuosa vista. Esta villa ha aumentado estraordinariamente su caserío, y tiene la gloria de ser patria del famoso don Jorge Juan.

Se sale de Elche por el arrabal y pasando por un buen puente se andan tres leguas por la llanura antes de llegar á Albatera, que nada tiene notable mas que su iglesia parroquial de mediana arquitectura. Despues se dejan á un lado las sierras de la Cañada y de Orihuela, y mas adelante se encuentra una cruz colocada bajo una cúpula sostenida por cuatro columnas; y por un hermoso camino que ladea mas de una hora la montaña se llega á

ORIHUELA, ciudad, cabeza de partido en la provincia de Alicante, sede episcopal situada á la falda de una montaña junto al rio Segura, sobre el cual tiene dos puentes. Cuenta 25,551 habitantes, y tiene una catedral, dos hospitales, un hospicio, dos colegios, casa de misericordia, otra de niños espósitos, teatro, cuartel para caballería, biblioteca y siete posadas; hay cinco plazas, y conserva todavía restos de sus antiguos muros. En sus contornos hay buenos paseos y deliciosas alamedas. La iglesia catedral y palacio del obispo descuellan vistosamente en medio del caserío. El terreno de esta ciudad es muy feraz, y su comercio muy abundante, particularmente en frutas de su territorio.

Saliendo de la ciudad se ve á la derecha un hermoso y gran cuartel para caballería é infantería, y no lejos del camino el edificio de un convento que fué de frailes franciscanos colocado en situacion muy pintoresca, se anda una legua por la sierra llamada de Orihuela y tres mas adelante está Murcia cuya descripcion puede verse en la carrera 70, pág. 246.

NUM. 80.

DE MADRID A MURCIA.

68 LEGUAS.

Esta carrera es igual á los números 67 y 70 de Madrid á Albacete y de Albacete á Murcia, páginas 232 y 245.

NUM. 81.

DE MURCIA A CARTAGENA.

9 LEGUAS.

	L. C.
De Murcia á los Baños.	3
Baños á Lobosillo.	3
Lobosillo á Cartagena.	3

El camino que conduce de Murcia á Cartagena es por demas agradable, lleno de huertas y caseríos; se pasa por el pueblo de los Baños y luego por el Lobosillo, á cuya izquierda, y á distancia de media legua, está la villa de Pozo Estrecho, y á la derecha, á la misma distancia, Balsa-pintada. Tres leguas mas adelante de Lobosillo se encuentra

Cartagena, ciudad, puerto de mar y plaza fuerte, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Murcia, da título al obispado cuya sede reside en esta última ciudad, y es sufragáneo del de Toledo; fué fundada por Asdrúbal, general cartaginés, para que sirviese de cómodo puerto á las naves y armadas de Cartago, con el fin de emprender la total ruina de los romanos: Está situada en un anchuroso seno que hace el Mediterráneo en el campo de su nombre. Esta ciudad es plaza de armas; fortificada con varios castillos y fuertes, asi en la banda del puerto, como en las alturas que la dominan. La poblacion ha sido regularmente planteada; tiene algunas calles buenas y casas que recuerdan tiempos mas felices. Escasea de aguas, y estas son gruesas y salobres. Cuenta poco mas de 13,000 habitantes. Tiene cinco cuarteles, entre ellos uno magnífico de moderna construccion, destinado para guardias marinas, que no lo ocupan por haber dispuesto el gobierno que se estableciese el colegio en la nueva poblacion de San Cárlos de la Rápita, sin contar los edificios del parque de artillería y dos almacenes de pólvora que pueden contener 5,840 quintales; dos hospitales, uno civil y otro militar, el primero modelo en su género, y el segundo en un edificio suntuoso, y un grandioso y magnífico arsenal, único en su clase para la comodidad de la construccion de buques. Por los restos del anti-

guo acueducto se infiere que el mar se ha retirado mucho en Cartagena. De las piedras del fondo del puerto sacan los buzos y pescadores los *folados*, especie de marisco muy esquisito. Tiene tres molinos harineros dentro de la poblacion y mas de 30 fuera; en sus cercanías hay minas de plomo y alcohol. La medallas, inscripciones, estátuas, anfiteatro, pirámides y demas monumentos antiguos que aun hoy se admiran, son testimonios honoríficos de sus pasadas glorias. En una torre antigua se observan todavia las armas de los cartagineses, figuradas por una cabeza de buey. Como punto estremo, esta ciudad no tiene comunicacion activa mas que con la de Murcia, para donde hay diligencia, y algunas galeras y carros para Madrid y otros puntos. Existen tres cafés regulares y dos fondas, una en la calle Mayor, y otra en la de la Jabonería.

NUM. 82.

DE MADRID A CASTELLON DE LA PLANA.

73 1/2 LEGUAS.

Esta carrera la forman los números 71, 72 y 73 de Madrid á Valencia y una parte del número 75 de Valencia á Tarragona. No hay otro camino mas derecho de Madrid á Castellon; puede irse por Lérida y Tarragona, pero es infinitamente mas largo.

NUM. 83.

DE CASTELLON A MORELLA.

POR CABANES Y SAN MATEO: 14 LEGUAS.

	L.	C.
De Castellon á la Puebla.	2	
Puebla á Cabanes.	1	1/2
Cabanes á las Cuevas.	2	1/2



Vista de Morella

CUEVAS á SALSADELLA.	2
SALSADELLA á SAN MATEO.	1
SAN MATEO á MORELLA.	5

Despues de pasar por la Puebla, que dista de Castellon dos leguas, está la villa de

CABANES, situada cerca del Rio-Seco, en la falda de una pequeña altura, en terreno delicioso, delante del llano llamado de Cabanes, en el cual hay un arco de piedra, por debajo del cual pasa un camino, y es sin duda monumento triunfal del tiempo de los romanos. Poblacion: 449 habitantes. Produce trigo, cebada, maiz, arroz, seda y mucha fruta; y en sus montes hay robles, encinas, pinos, nogales y buenos pastos para la cria de ganado lanar y cabrío. Pasa por esta villa el camino de herradura que comunica de Segorbe con Morella.

Siguiendo la ruta, y á dos leguas y media de la villa anterior, está las Cuevas, y en seguida se encuentra

SALSADELLA: poblacion: 897 habitantes. Situada hácia la raya de Cataluña, sobre una loma en terreno pedregoso. Tiene malas calles y peores edificios. Produce trigo, aceite, vino y poca seda: cria algun ganado lanar y cabrío.

SAN MATEO, tiene de poblacion 2,850 habitantes. Situada en llano, menos un corto declive que tiene al O. en el camino real de Barcelona. Su principal produccion es el aceite, que es el de mejor calidad de los de la provincia: produce tambien trigo, vino y todo género de legumbres, otros frutos y muchos pastos. Industria: fábricas de paños, tenerías y tejidos de cáñamo.

MORELLA, villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Castellon de la Plana, diócesis de Tortosa. Tiene 5,180 almas, y está situada á la mitad de un monte muy alto, casi separado de los inmediatos, y sobre el cual se levanta otro mas pequeño, formado por un peñasco fuerte y escarpado, en cuyo centro hay un promontorio de peña sólida de 30 toesas de alto, casi inaccesible, que sirve de base á un castillo muy fuerte por la naturaleza y el arte; tiene una fuente muy copiosa en su plaza, y unas cuevas ó subterráneos, capaces de poner á salvo la guarnicion en cualquier bombardeo. El clima es sano, pero frio, y la villa disfruta de escelentes aguas, conducidas por un largo conducto que corre sobre una série de elevados arcos y murallas. Produce trigo, cebada, avena, patatas, bellotas y frutas. Industria: telares de tejidos de lana y tintes de todos colores. Esta villa se hizo célebre durante la última guerra civil, por haberla ocupado mucho tiempo los carlistas, por las acciones que se dieron en sus inmediaciones, y por la defensa que hizo contra las tropas de la reina al mando de Oráa, que no pudieron tomarla en agosto de

1838. El estado de los caminos, que era fatal, mejorará considerablemente cuando concluyendo las dos carreteras nuevas que hay proyectadas; la primera hasta Teruel para empalmar luego con la de Zaragoza á Madrid, no ha pasado aun de proyecto, pero la de Alcañiz á San Mateo, se halla muy adelantada y es de gran utilidad, porque pone á Morella en comunicacion con Aragon y Valencia.

NUM. 84.

DE MADRID A CUENCA.

29 LEGUAS.

Esta carrera la forma parte del núm. 72 de Madrid á Valencia por Cuenca. Véase la página 248.

—

CUARTA LINEA.

NUM. 85.

DE MADRID A JAEN.

POR OCAÑA, MANZANARES Y BAILEN: 54 1/2 LEGUAS (1).

	L.	C
De Madrid á los Angeles.	2	
Los Angeles á Valdemoro.	2	
Valdemoro á Espartinas.	1	
Espartinas á Aranjuez.	2	1/2
Aranjuez á Ocaña.	2	
Ocaña á La Guardia.	3	1/2
La Guardia á Tembleque.	2	
Tembleque á Cañada de la Higuera.	2	
Cañada de la Higuera á Madridejos.	2	
Madridejos á Ventas de Puerto Lapiche.	3	
Ventas de Puerto Lapiche á Villalta.	2	
Villalta á Venta de Quesada.	2	1/2
Venta de Quesada á Manzanares.	2	1/2
Manzanares á La Consolacion.	2	
La Consolacion á Valdepeñas.	2	
Valdepeñas á Santa Cruz de Mudela.	2	
Santa Cruz de Mudela á Almuradiel.	1	1/2
Almuradiel á Venta de Cardenas.	3	
Venta de Cardenas á Santa Elena.	2	
Santa Elena á las Navas de Tolosa.	1	1/2
Navas de Tolosa á la Carolina.	1	
Carolina á Carboneros.	1	
Carboneros á Aldea del Rio.	»	1/2
Aldea del Rio á Guarroman.	»	1/2

(1) Estas distancias están calculadas con arreglo á la antigua medida y á los itinerarios de las diligencias: segun la medida oficial, Jaen dista de Madrid sesenta leguas y media de veinte al grado.

GUARROMAN á BAILEN.	2	
BAILEN á MUGIBAR.	2	$^{3}/_{4}$
MUGIBAR á JAEN.	4	$^{1}/_{4}$

Esta carrera es igual al núm. 67 de Madrid á Albacete hasta Ocaña; aqui se aparta el camino á la derecha, y á corta distancia se encuentra la ermita de los Barrios, cuyo pueblo se deja á la derecha del camino, asi como los de Yepes y Cabañas, y á la izquierda los de Noblejas y Villarrubia de Santiago; despues se pasa un puente sobre un arroyo, en el que hay un molino á la izquierda, en cuya direccion se ve la ermita llamada del *Santo Niño*, y se llega luego á la villa de

LA GUARDIA: pertenece á la provincia, comandancia militar y arzobispado de Toledo, y al partido judicial de Lillo; se halla situada sobre unos cerros y rodeada de otros; tiene 4,666 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, un convento que fué de frailes, una escuela gratuita, casa de postas y parada de diligencias. Fué en lo antiguo esta poblacion uno de los baluartes de defensa de los cristianos contra los agarenos, notándose todavia en ella vestigio de sus murallas y escombros de varios castillos y torreones, y se la llamó *La Guardia*, por conceptuarse punto avanzado contra los moros de Toledo. Consiste su industria en fábricas de salitre y tegidos de lana, y su término produce trigo, vino, aceite y ganado lanar.

TEMBLEQUE, corresponde á la misma provincia, comandancia militar, arzobispado y partido judicial que la anterior, y se halla situada en terreno bajo y llano, dominado por altos cerros. Su clima es poco saludable por los vapores que desprenden las dos lagunas que se hallan en sus inmediaciones, y que no pueden desaguarse sino por medio de minas y zanjas. Tiene este pueblo 3,909 habitantes, una parroquia, un convento que fué de frailes, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos y loterías, un gran parador, casa de postas y parada de diligencias. Sus aguas son de pozo, gruesas y de mediano sabor, como casi todas las de los pueblos de la Mancha. En 14 de setiembre de 1801, una grande tempestad de piedra y agua anegó la mitad de esta poblacion, derribando muchas casas, y en 1809, las tropas francesas quemaron otras 92, de resultas de la batalla de Ocaña. Consiste su industria en fábricas de salitre y algunos telares de paños ordinarios, otras telas de lana y ligas, y su término produce abundancia de granos, semillas, vino y algun ganado lanar. Por este pueblo debe pasar el camino de hierro de Aranjuez á Almansa, y será el punto divisorio de las dos líneas de Valencia y Andalucía.

Prosiguiendo el viage se encuentra la venta y casa de postas de la cañada de la Higuera, en la que hay parada de diligencias, se dejan algunas casas de labor á ambos lados del camino, y á la

derecha se ve el pueblo y castillo de Consuegra, en el que hay varios molinos de viento, y despues se atraviesa la villa de

MADRIDEJOS: esta poblacion, perteneciente á la provincia, comandancia general militar y arzobispado de Toledo, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situada en terreno llano y de despejadísimo horizonte, aunque poco sano por los miasmas que exhalan las aguas que quedan estancadas en las frecuentes inundaciones del rio Amarguillo; tiene 6,909 habitantes, dos parroquias, un convento de monjas y dos que fueron de frailes, ayuntamiento, un hospital, administraciones subalternas de correos, varias posadas, casa de postas y parada de diligencias; sus aguas son de pozo y gruesas, consistiendo su industria en una fábrica de estameña y en la elaboracion de queso, que es el mas apreciado de la Mancha; celebra una feria el dia 14 de setiembre de cada año. Su término produce toda especie de granos, legumbres, hortalizas, vino, algun aceite, y mucho azafran, en lo cual, y en la grangería del ganado lanar consiste su principal riqueza.

A la salida de Madridejos se pasa un puente sobre un arroyo, y siguiendo el camino se ven á la izquierda los pueblos de Camuñas y Herencia, y se encuentra el lugar de las

VENTAS DE PUERTO LAPICHE: este lugar pertenece á la provincia y comandancia militar de Ciudad Real, arzobispado de Toledo y partido judicial de Alcázar de San Juan, y se halla situado entre dos hermosas sierras pobladas de leña y olivos; tiene 489 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias, sin mas industria que un molino de aceite. Su término produce trigo, cebada, centeno, avena y legumbres de todas especies; vino, aceite y frutas, particularmente ciruelas y albérchigos.

Continuando la marcha se pasa un puente largo sobre un pequeño y estendido arroyo que forma algunas lagunas, y se halla la villa de

VILLARTA, que corresponde á la misma provincia, comandancia militar de Ciudad Real, arzobispado y partido judicial, y se halla situado en terreno montuoso; tiene 227 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias. Produce su término trigo, cebada, maiz, vino, aceite y legumbres.

Siguiendo la marcha se encuentra la venta y casa de postas de Quesada, en que hay parada de diligencias. Se ven á ambos lados varias casas de labor, entre ellas y á la derecha la denominada de *Madera*, perteneciente á los marqueses de Miraflores, y luego se entra en la villa de

MANZANARES, que corresponde á la misma provincia, comandancia militar y arzobispado; es cabeza del partido judicial de

su nombre, y se halla situada en una fértil llanura á las inmediaciones del rio Azner; tiene 9,100 habitantes, juzgado de primera instancia, una parroquia, un convento de monjas y otro que fué de frailes, dos ermitas, un hospital, una casa llamada Castillo, administraciones principales de correos y subalterna de loterías, varias posadas, casa de postas y parada de diligencias. La iglesia parroquial es notable por ser de arquitectura gótica. Su industria consiste en telares de paños, estameñas, albornoces y otras telas ordinarias para el consumo de los labradores y artesanos. Su término, en el que se hallan algunas minas de plata y un torreon y murallas donde estaba situada la ciudad de *Muros*, produce trigo, cebada, abundantes legumbres, aceite, azafran y mucho ganado lanar de que surte á otras provincias.

A la salida del pueblo se pasa un puente sobre un arroyo, luego se encuentra la venta, ermita y casa de postas de Consolacion, en la que hay parada de diligencias; á la izquierda del camino se ven los pueblos de la Membrilla y la Solana, y despues se llega á la villa de

VALDEPEÑAS, perteneciente á la misma provincia, comandancia militar y arzobispado; es cabeza del partido judicial de su nombre y se halla situada en terreno llano: tiene 9,870 habitantes, una parroquia, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, un hospital, varias posadas, casa de postas y parada de diligencias. Su término produce toda especie de granos, legumbres, frutas, aceite, ganado y escelente vino comun, reputado como el mejor de España de esta clase, y tan apreciado de los estrangeros, que puede decirse que solo por él ha adquirido esta villa un nombre europeo: celebra una feria el dia 7 de agosto de cada año.

Prosiguiendo el camino se pasa un puente sobre el arroyo Jabalon, y se encuentra la villa de

SANTA CRUZ DE MUDELA; pertenece á la misma provincia, comandancia militar, arzobispado y partido judicial que la anterior, y se halla situada en terreno llano, aunque insalubre á causa del estancamiento de las aguas de un arroyo que la atraviesa: tiene 5,514 habitantes, una parroquia cuya iglesia es del órden toscano, ayuntamiento, tres ermitas, un hospital, un convento que fué de clérigos menores, administracion subalterna de correos, diferentes posadas, casa de postas y parada de diligencias, y celebra una feria anual en los dias 8, 9 y 10 de setiembre. Su industria consiste en la fabricacion de ligas, albornoces y otros tejidos de estambre, que trabajan las mugeres con bastante delicadeza. En su término, que produce granos, aceite, vino, miel y cera se halla una mina de antimonio de superior calidad, y sus aguas, aunque estancadas, son medicinales.

Continuando el viage, se pasa la feligresía de

ALMURADIEL: esta poblacion que es la primera que se encuentra de las nuevas de Sierra Morena, pertenece á la misma provincia, comandancia militar, arzobispado y partido judicial que la villa anterior, y se halla situada en terreno llano: tiene 602 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, casa de postas y parada de diligencias; una espaciosa calle y algunas otras de poca consideracion, constituyen todo este pueblo. Su término, aunque fértil en granos y vino, es mas á propósito para pastos y arbolados.

Siguiendo el camino se encuentran varias casas; la venta y casa de postas de Cárdenas, en la que hay parada de diligencias; la venta de las Correderas, en que la hay tambien; luego se pasan dos puentes, se encuentra una fuente, se atraviesa el puerto de Despeñaperros, en que se halla otra fuente á la subida y se llega á la feligresia de

SANTA ELENA, de la misma provincia, comandancia militar y obispado de Jaen, partido judicial de la Carolina: tiene 638 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias. En su término se encuentra mucho mineral de espato.

Prosiguiendo la marcha se halla la Venta Nueva con varias casas y cortijos, y se pasa la feligresía de

LAS NAVAS DE TOLOSA: es igualmente de las nuevas poblaciones, y pertenece á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial que la precedente. Se halla situada en terreno llano, y tiene 283 habitantes, una parroquia y alcaldía constitucional. El nombre de esta poblacion es memorable, de resultas de la batalla ganada por el rey don Alonso VIII contra Aben-Mahomed, rey moro, el 16 de julio de 1212, cuya victoria se celebra anualmente en todas las iglesias de España, con el título de triunfo de la Santa Cruz en igual dia.

Continuando el viage se encuentra á la derecha la Venta de Baeza, se ven varios cortijos á ambos lados del camino, y se llega á la villa de

LA CAROLINA: esta poblacion, de igual especie que las anteriores y perteneciente á la misma provincia, comandancia militar y obispado, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situada en una loma suave en el centro de Sierra Morena, y en terreno alegre y pintoresco: tiene 2,830 habitantes, una parroquia, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, un palacio, casa de postas y parada de diligencias. Sus calles y casas son bonitas y simétricas como las de todas estas modernas poblaciones.

Siguiendo el camino se ven varios cortijos y olivares á ambos lados, y se pasa la feligresía de

CARBONEROS, esta poblacion, que es otra de las nuevas de

dicha Sierra, pertenece á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial, y está situada sobre un pequeño cerro en una cañada muy fértil: tiene 661 habitantes, inclusos los de sus aldeas, una parroquia, ayuntamiento, y una fuente con dos caños. Su término produce trigo, cebada, centeno y muchas semillas, y en su dehesa se mantienen 400 reses vacunas y otras tantas de cerda.

Prosiguiendo la marcha se ven algunos cortijos y olivares, y se atraviesa la feligresía de

Aldea del Rio, otra de las nuevas poblaciones, que corresponde á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial, y se halla situada en una hondonada: tiene 137 habitantes, una parroquia y ayuntamiento, y su término es de iguales producciones que el anterior.

Continuando el camino se ven varios cortijos, y se halla la feligresía de

Guarroman: es la última de las nuevas poblaciones, y pertenece á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial. Está situada en terreno llano en las inmediaciones del rio Gaudiel, y cercada por todas partes de hermosos y eminentes cerros: tiene 948 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de diligencias. Su industria consiste en una fábrica de jabon blanco y un molino harinero, y su término produce trigo, garbanzos, aceite y bastante bellota.

Siguiendo la marcha se ve á la derecha el pueblo de Baños y algunos cortijos, y se llega á la villa de

Bailen, perteneciente á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial que el pueblo anterior; se halla situada en un plano inclinado, rodeado al N. E. y al S. O. por cerros de mas de cien toesas de elevacion. Tiene 3,041 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, un hospital, varias posadas, administracion principal de correos, un palacio de los condes de Benavente, casa de postas, y parada de diligencias. La industria de este pueblo consiste en varias fábricas de vidrio ordinario, jabon, tejas, ladrillos, bastantes telares de lienzos dirigidos por mugeres, y multitud de molinos de aceite, y su término produce pocos granos y mucho aceite. El nombre de esta villa, célebre ya en lo antiguo, ha llegado á ser europeo en el dia. Su origen data desde el año 729, reinando en España el rey Egica. El dia 16 de julio de 1808 fué derrotado en sus inmediaciones el general francés Gover coronel de cosacos del ejército del general Vedel, habiendo sido herido y conducido á Guarroman, donde falleció. El 19 del mismo mes se dió en sus campos una reñida batalla entre las tropas francesas mandadas por el mariscal Dupont y las españolas, á cuyo frente se hallaba el general don Francisco Javier Castaños. En ella fueron vencidos los franceses, quedando 3,000 muertos

y 20,000 prisioneros con siete generales, y cogidos 45 cañones y todos los demas pertrechos de guerra. Desde este glorioso suceso puede decirse que empezó la restauracion de España, á cuyo feliz éxito no contribuyeron poco los habitantes de dicha villa, inclusas las mugeres, por los continuos socorros de agua que facilitaron á los españoles durante la pelea.

Esta villa es centro de comunicacion en la carretera real de Andalucía, pues de ella parten los dos ramales para Córdoba, Sevilla y Cádiz, y para Jaen, Granada, Málaga y Almería, por cuya circunstancia tiene correo diario para Madrid y las referidas ciudades, y pasan por ella todas las diligencias, carros, galeras y ordinarios que corren en esta línea.

Desde Bailen, antes de llegar á Menjibar, se pasa el rio Guadalquivir por un magnífico puente colgante que acaba de construirse; poco despues está el pueblo de

Menjibar, distante dos leguas y tres cuartos del anterior: este pueblo corresponde á la provincia, comandancia militar y obispado de Jaen, partido judicial de Andújar, y se halla situado en terreno llano á la orilla meridional del Guadalquivir: tiene 1,605 habitantes, alcaldía constitucional, una parroquia, dos ermitas, administraciones subalternas de correos, un hospital, casa de postas y parada de diligencias. Su término es fértil en toda especie de granos y hortalizas.

Siguiendo el camino se encuentran varios cortijos á ambos lados, se pasan algunos puentes sobre arroyos, y se entra en la ciudad de

Jaen, distante de la villa precedente cuatro leguas y cuarto: esta ciudad es capital de la provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial de su nombre, y se halla situada entre sierras á la falda de un monte. Tiene autoridades superiores de todas clases, tribunales de rentas, militares y eclesiásticos, alcaldía constitucional, juzgado de primera instancia, administraciones subalternas de correos y loterías, 18,072 habitantes, una catedral, doce parroquias, catorce conventos que fueron de frailes y monjas, sociedad económica, varios hospitales, cafés y posadas, una biblioteca, un museo de pintura y escultura, cuartel del regimiento provincial de su nombre, casa de postas y parada de diligencias. Las calles de esta poblacion están bien empedradas y limpias: tiene dos plazas principales, cuatro mas chicas, y diez y ocho fuentes dentro y cuatro fuera.—La catedral que ocupa el mismo sitio de la antigua mezquita de los árabes, es un cuadrilongo de 308 pies de largo y 148 de ancho, con dos torres iguales en altura y ornatos, y cuatro puertas, siendo la fachada principal obra de bastante estension y grandeza.—Los moros construyeron las murallas que rodean esta ciudad, que tiene ademas un buen castillo y otras varias obras de defensa ejecuta-

das por los mismos, habiendo quedado muy deteriorados sus arrabales de resultas de los varios ataques que resistió antes de su entrega.—La situacion de que goza es pintoresca por las hermosas vistas que tiene sobre toda su campiña, pero en los dias de invierno y á media tarde disfruta de muy poca luz.—Por esta ciudad pasan las diligencias, galeras y ordinarios de Madrid á Granada, lo que facilita su comunicacion con ambos puntos y los demas de Andalucía.

NUM. 86.

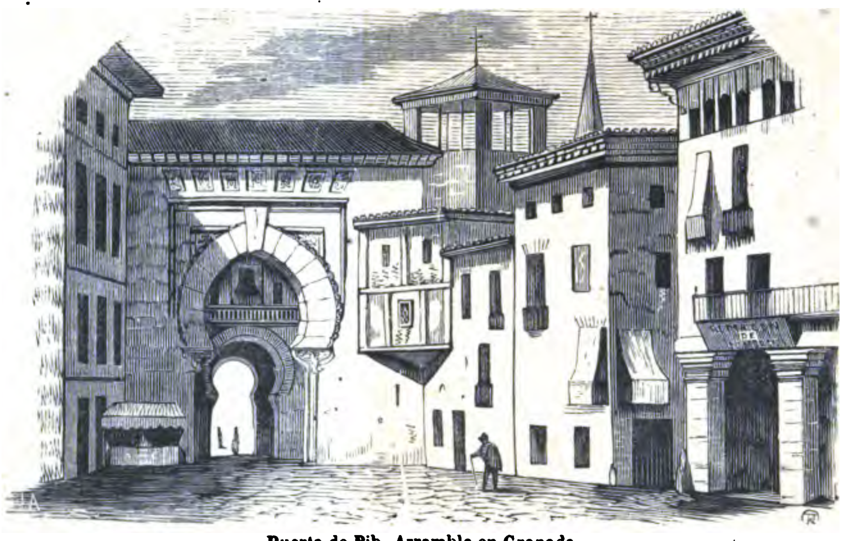
DE JAEN A GRANADA.

POR EL CAMPILLO DE ARENAS: 15 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
DE JAEN al VENTORRILLO DE LA GUARDIA.	2	
VENTORRILO DE LA GUARDIA á la VENTA DEL CHAVAL.	1	
VENTA DEL CHAVAL á la DE LAS PALOMAS.	1	
VENTA DE LAS PALOMAS á la DEL ROMERAL . . .	1	1/2
VENTA DEL ROMERAL á CAMPILLO DE ARENAS . . .	1	
CAMPILLO DE ARENAS á la VENTA DE BARAJAS . .	1	
VENTA DE BARAJAS al CORTIJO DE ANDAR.	1	
CORTIJO DE ANDAR á la VENTA DEL ZEGRI.	1	
VENTA DEL ZEGRI á la DE LAS NAVAS.	1	1/2
VENTA DE LAS NAVAS á la DE MITAGALAN.	»	1/2
VENTA DE MITAGALAN al CORTIJO DE ARENALES. .	1	1/2
CORTIJO DE ARENALES al PUENTE DE CUBILLAS. .	»	1/2
PUENTE DE CUBILLAS á GRANADA.	2	

Saliendo de Jaen en direccion á Granada se pasa por un hermoso puente de piedra sobre un riachuelo que se cruza luego tres veces; despues se encuentran varios ventorrillos, las Ventas del Chaval, en que hay parada de diligencias, y de las Palomas en donde hay casa de postas; se atraviesa la puerta llamada de Arenas, que es un cerro taladrado para el paso del camino, y se encuentra la villa de

CAMPILLO DE ARENAS, corresponde á la provincia comandancia militar y obispado de Jaen, partido judicial de Huelma, y se halla situado en terreno llano y cercado de sierras cubiertas de pinares;



Puerta de Bib-Arrambla en Granada.

tiene 1,910 habitantes, ayuntamiento, una parroquia, y parada de diligencias. Produce su término, trigo, cebada, aceite, vino, frutas, pastos y abundante caza.

Continuando el viage se halla la Venta de Barajas, donde hay casa de postas; se ve á la izquierda el pueblo de Campo de Tejas, se encuentra una fuente natural á la derecha, y sucesivamente á ambos lados del camino las ventas de Zegri y Mitagalan, en que hay casa de postas; el cortijo Arenales, donde hay parada de diligencias, el portazgo de Cubillas, y varios ventorrillos, y despues se entra en la ciudad de

GRANADA, distante de aquella nueve leguas: esta ciudad es capital de la provincia, capitanía general militar, arzobispado y partido general de su nombre, y se halla situada á la parte septentrional de Sierra-Nevada, en el arranque de una deliciosa vega de siete leguas de circunferencia, regada por una porcion de rios que nacen en dicha sierra, tiene autoridades superiores de todas especies, audiencia territorial, tres juzgados de primera instancia, tribunales de rentas, militares, eclesiásticos y de comercio; ayuntamiento, comandancia general de artillería del sétimo distrito, administraciones principales de rentas, correos y loterías, oficinas de hacienda militar, 80,000 habitantes inclusa su alquería. Parque, una catedral, una capilla real, 23 parroquias, 20 conventos, que fueron de frailes y 18 de monjas, un oratorio, una casa de recogidas, 10 hospitales, un palacio, arzobispado, universidad literaria, sociedad económica, 6 colegios, una biblioteca, un museo provincial de pinturas y escultura, 2 cárceles, un cuartel de infantería, otro de caballería y otro del provincial de su nombre, 32 posadas, muchos cafés y botillerías, un teatro, un liceo, casa de postas y parada de diligencias. Está poblacion, atravesada por los rios Darro y Genil, que se unen á la salida de ella, tiene 2 grandes plazas, 16 plazuelas, muchas fuentes públicas, calles empedradas y limpias, y hermosos jardines y paseos, llamados Cármenes. Su origen es muy antiguo en la historia arábigo-hispana. Estuvo 778 años bajo la dominacion de los moros, hasta que la ganaron los reyes Católicos á su último monarca Mahomet Boabdil, llamado el rey Chico, el dia 2 de enero de 1492, en cuya época se supone que esta ciudad tenia tres leguas de circunferencia, y que sus murallas, defendidas por 1,030 torres y 60,000 combatientes, encerraban una poblacion de 400,000 habitantes. En el dia solo quedan algunos vestigios de dichas murallas y torreones, y las fortalezas de la Alhambra, la Alcazaba, el castillo de la puerta Elvira, Torres-Bermejas y algunas otras. Dentro de esta ciudad hay muchas particularidades dignísimas de ser visitadas y admiradas, siendo de suponer que ningun viagero dejará de visitar la antigua fortaleza de la Alhambra, agradable recuerdo de la grandeza y opulencia de aquellos tiempos, y cuya

detallada descripcion escederia los límites de nuestra obra. Colocado dicho edificio en una eminencia á los primeros pasos de la subida, se ensancha y engrandece el ánimo al ver la naturaleza y el arte en saludable competencia. Espaciosas, largas, y frondosas calles en diversas direcciones, anuncian el ascenso al templo del placer; pero despues se abate la imaginacion al llegar á los muros de aquella mansion, en otro tiempo del poder y del recreo, y en el dia triste recuerdo de la opulencia de nuestra desgraciada nacion. Lo primero que se encuentra en su cumbre es el palacio llamado de Cárlos V, cuya magnificencia es propia del esclarecido nombre de aquel monarca. Pasando despues un hermoso pórtico se entra en un patio circular con 32 columnas que sostienen una galería sobre la cual se elevan otras tantas. La escalera se compone de 27 escalones de mas de tres varas de ancho cada uno, y todos de jaspe de una sola pieza. Asombra tambien la prolijidad y belleza de los geroglíficos de que están adornadas las dos fachadas de este palacio, no solo por las alegorías que representan, sino por su escultura en jaspe azul, siendo muy doloroso que se haya permitido que los muchachos, á trueque de matar un moro hayan mutilado multitud de figuras inestimables. Todo este edificio se halla descubierto como desafiando á los tiempos, echando en cara la incuria y abandono de los que debieran conservarle como un precioso é inapreciable monumento de antiguas glorias. Con singular placer observará el viagero curioso é interesado en el honor de nuestra patria, que en el palacio de la Alhambra se procura por el contrario la mejor conservacion de sus preciosidades, habiendo piezas que no parece sino que acaban de construirse. Lo primero que se encuentra en este edificio es el patio llamado de los *Arrayanes* ó *del Estanque*, por hallarse en él unos cuadrilongos; luego se entra en otro espacioso denominado de los Leones, en el que hay una estraordinaria pila de mármol blanco de una sola pieza, sostenida por catorce de aquellos animales de piedra. Tiene este patio dos templetes, uno á cada estremo, y 141 columnas de mármol de una pieza, que forman un conjunto muy agradable. A su estremo se halla la sala llamada de *Justicia*, con cinco divisiones, una pieza cuadrilonga, dos especies de gabinetes en cada lado y otros tres enfrente. Asi esta como las demas salas, tienen techos de estraordinario trabajo, y paredes, entre cuyos adornos se encuentran los artículos del Alcoran. A la izquierda se ve la sala denominada de las *Dos Hermanas*, por dos losas de mármol de una pieza; de catorce pies de largo y siete y medio de ancho cada una, en la que hay dos especies de alcobas y un gabinete mirador con hermosas vistas. Sigue despues otra pieza titulada de los *Abencerrages;* un mirador, un patio con unas rejas, que dicen ser la prision en que estuvo encerrada la reina; un jardin llamado del *Andaraje;* una salita de secretos; otra pieza

ó sala de baños, en la que hay uno muy espacioso y otro mas pequeño, y otra piececita con uno mas chico. Se llega luego á lo que llaman *Dormitorio*, que es una sala cuadrada con una fuente en medio y dos grandes alcobas elevadas. Sigue á esta otra sala, que es la del *Tesoro*, despues de la cual se halla la mezquita, que en el dia es oratorio, y se pasa luego á la galería titulada de *Gomares*, por la que se entra en la magnífica sala de Embajadores, que tiene nueve alcobas y un precioso mirador. Esto no es mas que una sucinta relacion del Alcázar, que solo servirá para dar una ligera idea de él, y para disponer el ánimo del viagero á observar y admirar cuanto dentro de sí encierra. Tambien debe verse la torre llamada de la *Vela*, que es el punto por donde presenta mejor vista la ciudad y su estensa vega, y que hace un precioso contraste con Sierra Nevada, que se halla á su espalda, y el Generalife, que segun tradicion, era casa de campo de los reyes, y se halla en posicion mas elevada que la Alhambra. En él se encuentran varios jardinitos y un estanque con mil juegos de aguas vistosísimos, admirando la abundancia de aguas con que la proveyeron de ella los moros, tomándolas del rio Darro desde muy larga distancia. Es digna de verse igualmente la fachada, patio y escalera de la audiencia, el hospital de San Juan de Dios, y el edificio que fué de cartujos, extramuros de la poblacion, en cuya iglesia es sorprendente el magnífico camarin de la Virgen, todo de preciosos jaspes y mármoles de inmenso trabajo, y la sacristía, en donde mas que estos, admiran las puertas y cajonería de ébano, nacar, concha y plata, todo de un trabajo en estremo prolijo y de buen gusto. La iglesia catedral es muy buena, asi como sus capillas llamadas del *Sagrario* y de los *Reyes*, en donde se hallan enterrados en dos suntuosos sepulcros don Fernande y doña Isabel en el uno, y en el otro don Felipe I y su esposa doña Juana llamada la *Loca*. El teatro es de muy buen gusto, y en la plaza á que hace frente está empezado el monumento dedicado á la patriota doña Ana Pineda, y en la del otro lado se halla otro consagrado al sublime actor Isidoro Maiquez, natural de esta ciudad, á espensas de los distinguidos y muy apreciables actores don Julian y don Florencio Romea y doña Matilde Diez, esposa del primero. Tambien debe ser visitado el museo de pinturas, en el que las hay de bastante mérito, asi como bustos, recogido todo despues de la estincion de los conventos. Tiene Granada hermosísimos paseos, entre otros los llamados Salones, rodeados de jardines. En uno de ellos hay dos fuentes muy elevadas, pero de pésimo gusto, y en el otro se hallan dos muy sencillas. Al estremo de estos salones se encuentra un buen puente de piedra hecho por el general Sebastiani. Estos paseos se hallan al pie del cerro en que está situada la Alhambra, y presentan una risueña perspectiva por sus muchos y variados

jardines, producto de la inmensidad de aguas en que abunda toda la ciudad, y de que están abastecidas con asombrosa profusion todas las casas particulares. La industria de sus habitantes consiste en toda especie de artes y oficios, una fábrica de cañamazo y telas de hilo, otra de lona, otra de pólvora y otra de salitre, y muchos tintes de sedas y telares. Su fértil vega, sembrada de una multitud de pequeñas poblaciones y regada por varios rios, produce toda especie de hortalizas y frutas esquisitas, lino, cáñamo, seda, vino y alazor, y en sus inmediatas sierras se encuentran el lápiz negro mezclado con la pirita comun y con el amianto blanco; piedras litográficas, plomo y otros minerales, y una estraordinaria variedad de preciosos mármoles y jaspes de donde se han sacado las magníficas piezas que con asombro adornan, entre otros edificios, la iglesia metropolitana. Seria muy prolijo enumerar los muchos varones ilustres que ha producido esta ciudad; pero no puede pasarse en silencio que es patria del venerable Fr. Luis de su nombre, honor de la lengua castellana; del célebre jesuita Francisco Suarez; de Alonso Cano escultor, pintor y arquitecto; y de los igualmentes pintores Miguel, José y Vicente Cieza, y Pedro Antonio Bocanegra, todos del siglo XVII; del soldado Pedro Moya, discípulo en la pintura de Wandyk; de Lope de Rueda, escritor dramático, cuyo honor le disputa Sevilla; de don Alvaro Cubillo y Aragon, poeta lírico y cómico; de Pedro de Mercado, autor de varios tratados de medicina, y del célebre poeta don Diego Hurtado de Mendoza. Granada comunica con Madrid por Jaen y por medio de diligencias, galeras y mensagerías, que hacen el viage en dias determinados. Con Málaga por un coche diligencia y un mal camino de rueda que ahora se está construyendo de nuevo; con Almería y Murcia por medio de galeras, 7 carros y ordinarios. Hay una buena fonda llamada del Comercio en la plaza del Campillo, y escelentes casas de hospedage.

NUM 87.

DE MADRID A GRANADA.

POR BAILEN Y JAEN: 71 $^{1}/_{4}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos anteriores reunidas, de Madrid á Jaen y de Jaen á Granada. No hay otro camino mejor ni mas corto para Granada.

NUM 88.

DE GRANADA A ALMERIA.

POR GUADIX Y DIEZMA: 24 $^{3}/_{4}$ LEGUAS.

	L.	C.
De Granada á El Fargue.	»	$^{1}/_{2}$
El Fargue á Huertor de Santillan.	1	
Huertor á la Cruz del Puerto.	1	$^{1}/_{2}$
Cruz del Puerto á las Ventas del Molinillo.	1	$^{1}/_{2}$
Ventas del Molinillo á Diezma.	1	$^{1}/_{2}$
Diezma á la Venta del Rio.	1	$^{1}/_{2}$
Venta del Rio á Purullena.	»	$^{1}/_{2}$
Purullena á Guadix.	1	
Guadix á la Venta de los Llanos.	2	
Venta de los Llanos al Ventorrillo del Barranquillo.	1	
Ventorrillo del Barranquillo á la Venta del Arroyo.	2	
Venta del Arroyo á Ocaña.	2	
Ocaña á Doña Maria.	»	$^{1}/_{4}$
Doña Maria á las Alcubillas.	3	
Alcubillas á la Venta de la Rambla.	1	$^{1}/_{2}$
Venta de la Rambla á Gador.	2	
Gador á Benahadux.	1	
Benahadux á Almeria.	1	

Este camino es de rueda, pero se eucuentra en muy mal estado, principalmente desde el ventorrillo del Barranquillo á Almería. En el invierno, sobre todo, se pone intransitable, pues ademas de las ramblas que con las aguas se hacen un lodazal, hay tres rios que pasar, el del Molinillo, junto á la venta del mismo nombre, el Fardes, que se halla antes de llegar á Purullena, y el Andarax ó de Almería en el pueblo de Gador, todos los tres sin puente ni aun siquiera vado seguro. No son menos peligrosos que los rios, dos puertos que hay que pasar junto á Diezma, llamados Prados del Rey y Dientes de la Vieja, por las muchas emboscadas que pre-

sentan y las vertientes de nieve que ocurren frecuentemente en la temporada de invierno. Ademas de las ventas de que queda hecho mérito en el itinerario, se encuentran otras varias, entre ellas el parador de Piñuela, á media legua de Granada, las tres de los llanos de Guadix, la Dorada ó de Bastian, legua y media antes de Gador y la Húmeda que dista unas dos leguas de dicho punto. Como objetos notables tambien de esta carrera, merecen citarse los cerros y el Chaparral de Diezma; los primeros se suben por una cuesta de media legua, antes de Purullena, y el Chaparral está como á media legua de la venta de Molinillos.

En cuanto á poblaciones, la del Fargue, Huertor de Santillan, Diezma y Purullena, que se encuentran antes de Guadix, solo la última es de alguna importancia, pues cuenta 6,000 habitantes, inclusos sus cortijos; las demas apenas ninguna llega á mil.

Guadix, ciudad perteneciente á la provincia de Granada y cabeza del partido judicial de su nombre. Es silla episcopal sufragánea de Granada, con 96 pilas bautismales. Está situada á dos leguas largas de la famosa Sierra Nevada. Poblacion, 9,100 habitantes. Tiene una plaza mayor, seis fuentes públicas y un hermoso paseo. Su catedral es de buena arquitectura. Hay tambien una alcazaba ó castillo de moros, el cual fué reparado en la guerra de la independencia. A media legua y en el término de esta ciudad están los famosos baños medicinales de Graena. Lo material del edificio donde están los baños no corresponde á la justa celebridad de las aguas, pues solo aparenta un miserable corral situado en declive, y los baños subterráneos, que mas parecen pocilgas, que oficinas para racionales. Los concurrentes á los baños habitan en cuevas, que son preferentes á las casas ordinarias del pais, para defenderse de los fuertes calores que se esperimentan. Cuenta Guadix como gran gloria el que hubiesen estado en ella los siete obispos que los apóstoles San Pedro y San Pablo enviaron á España á predicar el Evangelio. Los moros la reedificaron, llamándola Guadix, que en lengua árabe significa *Rio de la vida*. Desde Guadix á Almería los pueblos que se encuentran son insignificantes, y el camino solo tiene de particular el ser muy malo como ya hemos dicho mas arriba.

Almeria (del árabe al-*mariiat*, lugar despejado, desde donde se descubre mucho terreno), ciudad, capital de provincia, cabeza de partido y residencia de las autoridades civiles y militares. Tiene de poblacion 21,683 habitantes, una catedral, seis parroquias, un colegio y un castillo, obra de los árabes, sobre un cerro que domina la plaza, llamado alcazaba ó ciudadela, y en donde se conservan aun grandes vestigios de un palacio que en ella tenia el rey. A distancia de dos leguas, en la sierra de Alamilla, se hallan unos baños termales prodigiosos. Produce esparto y barrilla, que es uno de los frutos mas especiales y productivos de su suelo,

y en su esportacion se ocupan muchos hombres, como tambien en la de plomo y alcohol de las minas de la Alpujarra; sus rocas, de arena negra y ferruginosa, producen un polvo propio para la escritura, que forma un ramo de comercio. Su puerto carece de muelle, pero es cómodo y está habilitado para la importacion y esportacion al estrangero; todavía se ven vestigios de un muelle construido por los árabes, y las atarazanas donde se construian toda clase de barcos. Comunica esta ciudad con Granada por medio de galeras y dos coches que hacen el viage en tres dias y medio, sin que haya otra comunicacion mas acelerada. Este camino es tambien de los que se trata hacer de nuevo. En el año 1827 se empezó un nuevo camino de arrecife que debia pasar por todos los puntos próximamente que el de hoy; pero no llegó mas que desde Almería, algo mas adelante del pueblo de Gador, á una venta llamada de la Calderona, y en tal estado está desde el año 28.

NUM. 89.

DE GRANADA A MURCIA.

POR GUADIX, LORCA Y TOTANA: 47 LEGUAS.

	L.	C.
De Granada á El Fargue.	»	1/2
El Fargue á Huertor de Santillan.	1	
Huertor á la Cruz del Puerto.	1	1/2
Cruz del Puerto á las Ventas del Molinillo.	1	1/2
Ventas del Molinillo á Diezma.	1	1/2
Diezma á la Venta del Rio.	1	1/2
Venta del Rio á Purullena.	»	1/2
Purullena á Guadix.	1	
Guadix á Fuente Alamo.	1	1/2
Fuente Alamo á la Venta de Gor.	1	1/2
Venta de Gor á la del Baul.	1	
Venta del Baul á Baza.	3	
Baza á la Venta del Peral.	3	
Venta del Peral á Cullar de Baza.	1	
Cullar de Baza á Vertientes.	3	
Vertientes á Chirivel.	1	

CHIRIVEL á VELEZ RUBIO.	3
VELEZ RUBIO á PUERTO DE LUMBRERAS..	5
PUERTO DE LUMBRERAS á LORCA.	3
LORCA á TOTANA..	4
TOTANA á LEBRILLA	4
LEBRILLA á LUGAR DE DON JUAN.	3
LUGAR DE DON JUAN á MURCIA.	1

Esta carrera es igual á la anterior de Granada á Almería hasta Guadix. A la salida de esta ciudad se pasa el rio del mismo nombre y la Venta del Alamo, que es bastante mala por cierto, y antes de llegar á la de Gor se encuentra á la izquierda del camino un manantial de agua potable. Entre la Venta de Gor y la del Baul se pasa un pequeño rio que está al final de la cuesta llamada de Gor, la cual es preciso subir; tendrá un cuarto de legua, y es muy pendiente, tortuosa y difícil. Pasada la Venta del Baul, como á distancia de una legua, que se anda por un espeso bosque de chaparros y pinos, se encuentra un torreon morisco, y algo mas adelante la cuesta que llaman de la Monja, muy pendiente y elevada, la cual es preciso doblar para entrar en

BAZA, ciudad de la provincia de Granada, cabeza de partido judicial de su nombre; pertenece al obispado de Guadix, con 11,846 habitantes de poblacion. En su vega se encuentran muchos restos de antigüedades romanas, tales como sepulcros que contienen vasos cinerarios de elegantes formas griegas y etruscas, algunos sarcófagos con figuras y bajos relieves, y varios lacrimatorios y de libacion, cuyos preciosos objetos han sido hechos pedazos casi en su mayor parte por las gentes del campo que han creido hallar tesoros en ellos. Las calles y plazas conservan algo del gusto árabe; hay bastantes fuentes públicas, y muchas y buenas aguas que riegan su fértil vega. Esta ciudad fué conquistada á los moros por los reyes Católicos desde diciembre de 1489.

Se sale de Baza por una hermosa alameda, al fin de la cual hay que pasar un rio; dos leguas despues está la Venta del Peral. Desde esta venta se va á Cullar de Baza, poblacion de 5,621 habitantes, situada á orillas de un rio tal cual caudaloso, que es fuerza atravesar para entrar en ella. Tres leguas mas adelante se pasa por las Vertientes, punto en que cambian las balijas los conductores del correo de Andalucía y Murcia. La legua que desde las Vertientes hay que andar para llegar á Chirivel la llaman *legua del Fraile*, sin duda porque es tan larga, que podria muy bien pasar por dos. De Chirivel, pueblo insignificante, á Velez Rubio hay tres leguas que las marcan dos elevados peñascos distantes una legua uno de otro, á los que llaman los viageros el *Fraile* y la *Monja*; como á tres cuartos de legua antes de Velez Rubio y á la izquierda del camino se ve Velez Blanco.

Velez Rubio, villa de la provincia y diócesis de Almería, cabeza del partido judicial de su nombre; su poblacion es de 12,119 habitantes. Tiene una vega muy fértil. En ella, y en una dilatada estension de cuatro leguas, hay hermosas huertas y cortijos que presentan una série no interrumpida de caseríos. En su jurisdiccion se encuentran canteras de piedra blanca llamada sillería, y de esquisito jaspe rosado con matiz blanco, del cual hay muestra en el gabinete de historia natural de Madrid. A corta distancia de la poblacion hay una fuente dicha del Gato, cuyas aguas ferruginosas y acídulas producen maravillosos efectos en las enfermedades linfáticas y debilidad del sistema nervioso. Hállanse tambien en sus cercanías varias cuevas, en las que se descubren escelentes estalactitas.

Poco despues de salir de Velez Rubio hay una pendiente larga, tortuosa y de mal camino, llamada *Cuesta de Viota*; pasando esta cuesta se entra en una rambla llamada *Nogalte*, que tiene una estension de cerca de cuatro leguas, y á la mitad hay un manantial de agua potable; sobre la derecha se ve una gran montaña poblada de viñedo, que llaman *Cabeza de la Ojara*. Ningun objeto llama ya la atencion hasta puerto de Lumbreras; pasando este punto á dos leguas está la *Torrecilla*, con cuyo nombre se designa un torreon morisco muy célebre en el pais, porque se cuenta que hubo allí una terrible batalla entre moros y cristianos, en la que estos quedaron vencedores. Media legua despues, y algun tanto apartada del camino, hay una gran montaña llamada *Peña Rubia*; se pasan luego tres puentes de mediana construccion á distancia como de un tiro de bala uno de otro, y se entra en la ciudad de

Lorca: es cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Murcia, diócesis de Cartagena; tiene una iglesia colegiata, dos hospitales, un palacio episcopal, un colegio, un seminario, un castillo, 10 posadas y un cuartel. Su poblacion es de 22,009 habitantes. El piso de la ciudad es desigual, y sus calles generalmente tortuosas; tiene 6 plazas, y sus edificios mas notables son: la colegiata, en donde se veneran reliquias especiales de su tutelar San Patricio; la iglesia gótica de la parroquia de Santa María, la moderna de Santiago y las casas consistoriales. Tiene muy buenos paseos. En el término de esta ciudad se crian silvestres las clavellinas de pluma de china y otras flores. Hay diligencia diaria para Murcia, galeras, carros y ordinarios que hacen el mismo viage sin período fijo.

A una legua de distancia de Lorca, á la izquierda del camino, y como á tiro de bala, se ve una magnífica casa de arquitectura moderna titulada *San Julian de la Higueruela*. Un cuarto de legua mas adelante está el parador de Castillo, y dos leguas atraviesa el camino una rambla llamada del *Evor*. Nada mas particular se encuentra hasta . . .

Totana, villa, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Murcia, diócesis de Cartagena, con 8,045 habitantes. Las dos terceras partes de la poblacion están situadas en una llanura dividida por una rambla en dos barrios denominados Sevilla y Triana, ambos de igual vecindorio. A legua y media principian unas sierras que van á unirse á la famosa de España, de cuya última se toman las aguas que alimentan una magnífica fuente de 16 caños que tiene en la plaza Real, conducida por un soberbio acueducto. Su principal comercio consiste en la nieve que se recoge de la sierra de España, y que llevan á Murcia, Cartagena y otros pueblos.

Una legua mas adelante de Totana se pasa una venta poco frecuentada, otra despues y á corta distancia del camino se ve una poblacion que llaman *Alhama*; y luego, andada tambien una legua, se encuentra á la derecha un torreon morisco llamado *Torre Mocha*. En seguida se llega á

Lebrilla, villa situada cerca del rio Segura, en un llano atravesado casi por medio por una honda rambla seca, y sobre la cual hay un puente que sirve de comunicacion á las dos partes en que está dividida la poblacion. Tiene 2,324 habitantes. Produce trigo, cebada, maiz y aceite.

Dos leguas mas allá de Lebrilla se pasa el rio *Sangonera*, que en tiempo de lluvias no puede vadearse; poco despues, á la derecha del camino, hay una ermita llamada de *Belen*, y por último, el pueblo de *Don Juan*, que nada particular ofrece. Desde este pueblo no hay mas que una legua de hermoso arrecife hasta Murcia. Véase la descripcion de esta ciudad en la carrera 70 tercera línea, página 246.

NUM. 90.

DE GRANADA A MOTRIL.

12 LEGUAS.

	L.	C.
De Granada á Armilla.	»	1/2
Armilla á Alendin.	»	1/2
Alendin á Padul.	2	
Padul á Durcal.	1	

Durcal á Talara.	1
Talara á Beznar.	1
Beznar á Tablate.	1
Tablate á Puente y Venta de Izbol.	1
Venta de Izbol á Velez de Benadulla.	2
Velez de Benadulla á Motril.	2

Este camino es de arrecife y muy bueno, construido nuevamente hasta Beznar; de aqui á Motril se halla sin acabar aun, no obstante que hace mucho tiempo se trabaja en él. El nuevo camino pasará por los mismos puntos que señalamos, aunque por los rodeos que tiene que tomar alargará dos leguas.

De los pueblos señalados en el itinerario, los mas importantes son Padul, que tiene 2,700 habitantes, y está situado á la falda E. de Sierra Nevada. En seguida está Durcal, que queda á la derecha del camino, y se ven á la izquierda los de Nigüelas y Acequias, y á la derecha tambien Talará, todos á distancia de media legua unos de otros. Poco mas adelante está Beznar, donde hay un parador regular, y comunmente se hace noche por la circunstancia que hemos espresado de llegar hasta aqui el camino de arrecife. Desde Beznar á Granada va y viene diariamente una galera. Un cuarto de legua despues se encuentra el pequeño pueblo de Tablate, luego la venta y puente de Izbol, el rio Guadalfeo, y por último se llega á

Velez de Benadulla, villa importante de la provincia y obispado de Granada, partido judicial de Motril; está situado á la orilla izquierda del Guadalfeo, un poco mas allá de su confluencia con el Rio Grande, al pie de la sierra de Lujar. La iglesia parroquial no es mas que mediana. Cuenta 3,368 habitantes, y en sus inmediaciones hay minas de oro y plata.

Al salir de este pueblo se sube para pasar la sierra de Lujar, desde cuya cima se ve el Mediterráneo, y al pie de la misma en la parte opuesta está

Motril, villa marítima de mediana estension y mal construida, pero notable por sus iglesias y otros edificios, tanto como por su industria y su comercio. Es cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Granada. No se puede decir con propiedad que Motril tiene puerto, pero las embarcaciones llegan fácilmente, y hacen los cargamentos con mucha comodidad. Los campos son fértiles, y en ellos se crian toda clase de plantas y frutos de los paises templados. Poblacion: 12,000 habitantes.

NUM. 91.

DE GRANADA A MALAGA.

POR SANTA FE, LOJA Y COLMENAR, 18 ½ LEGUAS.

	L.	C.
De Granada á Santa Fe.	2	
Santa Fe á Lachar.	2	
Lachar á la Venta de Carcin.	2	
Venta de Carcin á la Venta Nueva.	»	½
Venta Nueva á la del Salar.	»	½
Venta del Salar á Loja.	1	
Loja á la Venta de los Alazores.	3	
Venta de los Alazores á la de Alfarnate. .	1	
Venta de Alfarnate á la de los Hornajos. . .	»	½
Venta de los Hornajos á Colmenar.	2	
Colmenar á la Venta de la Herradura. . . .	3	
Venta de la Herradura á Malaga.	1	

Este camino se está construyendo de nuevo y solo está concluido hasta Loja; sin embargo, pueden transitar por él carruages aunque con alguna dificultad en tiempo de invierno. Saliendo de Granada se ven á derecha é izquierda del camino varios pueblos, entre ellos Chauchina, Almilla, Ogijares, Asendin y Zubia; luego se llega á

SANTA FE: esta poblacion corresponde á la provincia, capitanía general militar y arzobispado de Granada, y es cabeza del partido judicial de su nombre: se halla situada en una deliciosa vega á la márgen izquierda del rio Genil, y tiene 4,200 habitantes, inclusos los seis cortijos de su jurisdiccion; una parroquia, que es tambien colegiata, un convento que fué de frailes, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, un hospital, varias posadas, una buena plaza y mediano caserío. Esta ciudad fué fundada durante el sitio puesto por los reyes Católicos á la ciudad de Granada, y á consecuencia de un incendio que hubo en el campamento, para mansion de los reyes y comodidad del ejército acampado. Entonces se la quiso hon-

rar con el nombre de la reina doña Isabel; pero esta, movida de su piedad, quiso que se llamase *Santa Fé*; es memorable esta poblacion por haberse firmado en ella las capitulaciones de Granada, último baluarte de los moros despues de su dominacion en España, y la primera espedicion de Cristóbal Colon para ir á descubrir el Nuevo Mundo. Un temblor de tierra, acaecido el año de 1807, causó en ella muchas ruinas. Su término produce granos, vino, cáñamo, maiz, legumbres y toda clase de frutas, y á cosa de dos leguas de la ciudad se encuentran las aguas termales llamadas de la *Mala*.

Prosiguiendo el camino se ve á la derecha el pueblo de los Secanos, se pasa un arroyo bastante peligroso, y se halla el lugar de

LACHAR: este pueblo, perteneciente á la misma provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial de Santa Fé, se halla situado en un alto, y tiene 467 habitantes, ayuntamiento, una parroquia y casa de postas: su término produce trigo, habas, lino, cáñamo y sandías.

Continuando el camino se encuentra la Venta de Lachar, se pasan varios arroyos que solo llevan agua en el invierno, despues se halla á la izquierda la casa de un guarda caminero, á la derecha un cortijo, la Venta de Cacin, en que hay casa de postas; se pasa el rio de este nombre, se encuentra á la izquierda la Venta Nueva, una fuente con varios caños, algunos ventorrillos á ambos lados, y luego se entra en la ciudad de

LOJA, que dista del lugar precedente cuatro leguas: pertenece esta poblacion á la misma provincia, capitanía general militar y arzobispado, y es cabeza del partido judicial de su nombre: se halla situada en la falda de un cerro, y la atraviesa el rio Genil. Tiene 13,866 habitantes, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, tres parroquias, un convento de monjas, administraciones subalternas de correos y loterías, dos hospitales, varias posadas, casa de postas, diez fuentes públicas y mas de doscientas particulares; siendo tal la abundancia de aguas, que pasan de 5,000 los manantiales reconocidos de órden del cardenal Espínola. Su industria consiste en fábricas de paños burdos y de papel. Esta ciudad fué reconquistada de los moros por los reyes Católicos en 29 de mayo de 1486. Su término produce trigo, cebada, habas, maiz, habichuelas, aceite, bellota y poco vino, y hay en él unas buenas salinas.

Prosiguiendo la marcha se deja á la derecha el camino de Antequera; se encuentran varios cortijos á uno y otro lado del camino, y la Venta de los Alazores: se sube y baja el puerto de este nombre, se halla el Ventorrillo del Pobre y la Venta de los Hornajos, en que hay casa de postas y una fuente; se ven varios pueblos á la izquierda del camino, y se llega á la villa de

Colmenar: este pueblo, correspondiente á la provincia, comandancia general militar y obispado de Málaga, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situado sobre un cerro. Tiene 7,281 habitantes, dos parroquias, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos y loterías, un hospital y casa de postas. Su término produce una abundante cosecha de vino, mediana de granos y pasas, y algunos ganados.

Siguiendo el camino se hallan dos ventorrillos, la fuente llamada de la Reina, sita en lo alto de la cuesta de este nombre, desde donde se ve la ciudad y puerto de Málaga y el mar Mediterráneo: despues se encuentra otra fuente con una frondosa alameda, y se entra en dicha ciudad de

Málaga: es capital de la provincia, comandancia general militar, y obispado y partido judicial de su nombre, y plaza de armas, con su correspondiente guarnicion. Tiene autoridades de todas especies, tribunales de rentas, militares, eclesiásticas y de comercio; dos juzgados de primera instancia, alcaldías constitucionales, administraciones principales de rentas, aduanas, correos y loterías, comandancia de ingenieros y de artilleria, con parque y compañía fija de esta última arma. Esta ciudad se halla situada en la costa del Mediterráneo, en el seno del golfo marítimo de su nombre, y centro de una ensenada que forman los montes que se hallan al N. y O., y la circundan por todas partes menos por el N. O., que se estiende por una deliciosa vega de cuatro leguas de estension. Cuenta 51,889 habitantes, inclusos los de la alcazaba de su jurisdiccion, una iglesia catedral, cuatro parroquias y dos anejos, once conventos que fueron de frailes y diez de monjas, cuatro beaterios, muchas ermitas, un hospicio de niños y otro de niñas, una casa de espósitos, tres hospitales civiles y uno militar, un seminario conciliar, un colegio de náutica, una cárcel, varios cuarteles, entre ellos uno del provincial de su nombre; un magnífico acueducto, un teatro, una plaza de toros, diferentes cafés y posadas, casa de postas y mas de 7,000 casas, cuya tercera parte es de moderna construccion. La catedral, que es del órden compuesto y de tres naves, es obra suntuosa, pero sin acabar; la torre que se halla concluida tiene 110 y media varas castellanas de alto, compitiendo con la Giralda de Sevilla, por ser de mejor gusto arquitectónico: tambien son notables los edificios de la aduana y el palacio episcopal. El puerto de Málaga es uno de los mas interesantes del Mediterráneo, estrayéndose por él, en buques españoles y estrangeros, los privilegiados frutos de las provincias de Córdoba, Jaen y Granada: por su inmediacion al Estrecho de Gibraltar, sirve de refugio á los buques para librarse de los temporales del E. Su construccion es muy antigua, y está perfectamente hecho, habiéndose gastado mucho para hacer desaparecer

la barra de arena que se forma á su entrada con dichos temporales y limpiar la que se introduce dentro de él, para cuyo efecto se hizo últimamente un ponton de vapor de la fuerza de diez y seis caballos que sacaba de mil á mil cuatrocientos quintales por hora, y con el cual se trataba de dejar dicho puerto con la profundidad que tenia cuando entraban y anclaban con facilidad y seguridad los navíos de guerra. El fanal giratorio, construido para auxilio de la navegacion del Mediterráneo en la puerta del Muelle Viejo por el ingeniero de marina don Juan María Peri, merece particular mencion por su proporcionada elevacion, y tener la cúpula de bronce y los reverberos de plata. El paseo llamado de la *Alameda*, situado cerca del puerto, entre los mas suntuosos edificios de la ciudad, y adornado con dos fuentes de mucho mérito una á cada estremo, y con gran número de estátuas entre el arbolado con sus correspondientes camapés de piedra mármol, es uno de los mas vistosos de España: la industria de los habitantes de esta ciudad consiste en toda especie de artes y oficios, en fábricas de jabon, sombreros, curtidos, albayalde, loza, lana, hornos de fundicion de hierro, clavos, sierras de vapor y de ruedas, cal y ladrillo, tejidos de sedas de todas clases y tintes de bastante mérito. El viagero no debe dispensarse de ver la magnífica fábrica de fundicion del señor Heredia. Atraviesa la ciudad un pequeño arroyo llamado Guadalmedina, que en tiempos lluviosos ha causado daños de mucha trascendencia por sus fuertes inundaciones, lo que se ha remediado bastante desde que se construyeron dos grandes zanjas cubiertas y paralelas á él para recoger las filtraciones y avenidas de las calles. Tambien padeció mucho esta poblacion con motivo de la fiebre amarilla que sufrió en los años de 1803 y 4, en cuyas épocas perecieron cerca de 40,000 personas, habiéndola acometido nuevamente esta epidemia en los de 1813 y 1821, aunque entonces se lograron cortar desde un principio sus terribles estragos; por lo demas disfruta de un clima templado y de aires saludables. A los alrededores de Málaga se encuentran jardines, huertas, paseos, casas de recreo, haciendas y lagares. Entre los edificios de recreo merecen particular mencion el retiro de los condes de Villalcazar, con galería de pinturas, juegos de aguas, paseos y jardines; la casa y jardin de la señora viuda del cónsul de Prusia, la hacienda de Grivegné, la de San Andrés y la de Ordoñez, la que al recreo reune grande utilidad por su copioso fruto de limon. Al E. de la ciudad hay un monte, que principia en las mismas casas, donde están las ruinas del castillo de Gibralfaro, fuerte que fué de los moros, y que se comunica con la alcazaba, que es otro fuerte mas bajo. Al O. hay un magnífico puente y acueducto sin concluir y arruinado en parte, cuya idea tenia el doble objeto de facilitar el paso del rio Guadalhorce, y de conducir á la ciudad por el acueducto de Churriana, distante una legua de ella, las famosas aguas de

la sierra de Mijas. Su término y fértil vega, regada por dicho rio Guadalhorce, produce toda especie de granos, legumbres, frutas, hortalizas, ricas pasas, almendra, algodon, mucha cochinilla, azúcar y escelentes vinos, de que se recogen sobre un millon de arrobas anuales, cuya mayor parte se estrae para América y el estrangero, donde es muy apreciado. Esta ciudad es patria de don José Velazquez de Velasco, escritor de varias obras; de don Marcelino Alarcon, autor de algunos comentarios sobre diferentes cuestiones del derecho; don Juan de Rojas y Centellas, canónigo penitenciario de Toledo y predicador de mucho mérito; del ilustre y malogrado general don Martin de la Carrera, que pereció en las calles de Murcia peleando con los franceses; del capitan general don Joaquin Black; del teniente general don Francisco Copons y Navia, y del general don José Miranda. Málaga comunica con Granada y Madrid por el camino que acabamos de describir; con Ecija y Sevilla por Antequera, con Algeciras por Ronda, y con Córdoba por un camino hoy muy malo, pero que tambien va á construirse de nuevo. Hay para Granada diligencias y galeras, un coche para Velez-Málaga, galeras para Sevilla, y ordinarios para Granada, Córdoba y Ecija. Ademas hay en el puerto barcos veleros que hacen el comercio con los pueblos de la costa y los puertos de Africa, y vapores para los principales del reino.

NUM. 92.

DE MADRID A MALAGA.

POR JAEN Y GRANADA: 100 $^1/_2$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas, números 85, 86 y 91, de Madrid á Jaen, de Jaen á Granada y de Granada á Málaga, páginas 273, 280 y 292. Puede irse tambien á Málaga por Córdoba. Véase mas adelante en esta misma línea la carrera de Córdoba á Málaga.

NUM. 93.

DE MALAGA A MOTRIL.

CAMINO DE LA COSTA: 18 LEGUAS.

	L.	C.
De Malaga al Ventorrillo de la Legua.	1	
Ventorrillo de la Legua á la Venta de Tobal.	1	
Venta de Tobal al Castillo del Marques. . .	1	

CASTILLO DEL MARQUES á TORRE DEL MAR. . . .	1	
TORRE DEL MAR al CASTILLO DE TORROX.	3	
CASTILLO DE TORROX á NERJA.	1	
NERJA á MARO.	»	1/2
MARO á TORRE Y RIO DE LA MIEL.	1	
TORRE Y RIO DE LA MIEL á TORRE DEL PINO. . .	»	1/2
TORRE DEL PINO á la VENTA DE AMORES.	»	1/2
VENTA DE AMORES á la CUESTA DE CANTANEIJAN.	»	1/2
CANTANEIJAN al CORTIJO DE LA HERRADURA. . .	1	
CORTIJO DE LA HERRADURA á ALMUÑECAR.	1	
ALMUÑECAR á SALOBREÑA.	3	
SALOBREÑA á GUADALFEO (RIO).	4	1/4
GUADALFEO á MOTRIL.	3	

Saliendo de Málaga se toma el camino que llaman de la Costa, y pasando por las ventas de la Legua, la de Toba y el Castillo del Marqués, se llega á Torre del Mar, pueblo pequeño, cerca del cual está muy próxima al camino

VELEZ-MALAGA, ciudad, de mas de 14,000 habitantes, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Málaga, diócesis de id. Está situada á la falda S. de Sierra Tejada, entre el rio Velez y el arroyo Rubiti, cerca del Mediterráneo. Su clima es generalmente muy benigno, aunque caluroso en el estío, lo que proporciona la aclimatacion de muchas plantas americanas.

Desde Torre del Mar se va al castillo bajo de *Torrox*, cuyo pueblo, tambien cabeza de partido y con 3,000 habitantes, se ve en un cerro cerca del Mediterráneo. Luego se pasa por los pueblos de Nerja y Maró, la Torre y Rio de la Miel, torre del Pino, la Venta de Amores, la cuesta llamada de Cantaneijan y el cortijo de la Herradura, antes de entrar en

ALMUÑECAR, ciudad perteneciente á la provincia y diócesis de Granada, partido judicial de Motril. Su nombre es de origen arábigo, y significa *Lugar de los Renegados*. Está situada al pie de un cerro junto al Mediterráneo, y conserva restos de una alcazaba ó castillo de los árabes llamado Jasé. Su puerto, que es el mas próximo á la capital de todos los de la provincia, tiene un buen fondeadero, y su clima templado es á propósito para el cultivo de frutos de América. Tiene poco mas de 5,000 habitantes.

SALOBREÑA, pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la ciudad anterior, y tiene 1,450 habitantes. Tambien está situada á orillas del mar, y conserva restos de una fortaleza del tiempo de los moros, en cuya época era esta villa presidio para los reos de consideracion.

A un cuarto de legua de Salobreña se encuentra el rio Guadalfeo, y despues está Motril, cuya descripcion hemos dado en la carrera 90, pág. 291.

NUM. 94.

DE MALAGA A RONDA.

11 LEGUAS.

	L.	C.
De Malaga á la Venta de Cartama.	3	1/2
Venta de Cartama á la del Vicario.	1	1/4
Venta del Vicario al Burgo.	3	1/4
El Burgo á Ronda.	3	

La carrera que vamos á describir es una série no interrumpida de montes, que forman parte de lo que se conoce con el nombre famoso en la historia de los bandidos de *Serranía de Ronda*; los objetos que se encuentran son tantos y tan variados, que no estamos seguros de no padecer alguna omision en el relato de los mas importantes.

A la salida de la ciudad se encuentra el Cristo de Samarrilla y el fielato de Málaga; poco despues hay un portazgo, desde donde parte el camino de Antequera; se pasan las haciendas de Teatinos y Conil, el sitio llamado el Viso, donde se descubre el pueblo de Churriana, y luego una fuente, la venta de Campanillas, y rio del mismo nombre, el cortijo y fuente de Maquea, la venta de Torres, la de la Concepcion, un olivar, el cortijo del Raton, y por último, la Venta de Cartama, cuyo pueblo dista una media legua.

Saliendo de esta venta se pasa por unas huertas; se dejan á derecha é izquierda del camino los pueblos de Alhaurin, Coin, Arola y Rizarra; en seguida se encuentra el rio llamado Grande, el cortijo de Villalon, en que suelen hospedarse pasageros, y el arroyo del Saltillo, que está al final de una cuesta que hay que subir para llegar á la Venta del Vicario. Bajando la cuesta de que queda hecho mérito, se encuentra el sitio llamado de Caberzacas, luego el arroyo y Venta de Casarabonuela, el puerto de la Cruz, el ventorrillo de la Churlita, el puerto de Martinez, el cortijo de Atalaya, el arroyo de las Doncellas, los puertos de la Media fanega y del Hornillo, la dehesa denominada de Burgo, y el puente y pueblo del mismo nombre.

Desde el Burgo á Ronda, el camino no es menos montuoso y

variado que el que acabamos de trazar: primeramente se encuentra un pozo llamado de la Noveta, dejando á la derecha el cortijo del mismo nombre; luego está el sitio llamado Dientes de la Vieja, á la caida del puerto de los Empedrados, que es preciso pasar, asi como el del Viento que está despues; luego se halla el arroyo del Toro, la hacienda llamada Molinilla, y mas adelante se pasa por debajo de los arcos del acueducto que sirve para conducir sus aguas á Ronda. Despues de los arcos se pasa por el Molino de Felix y el puerto de los Espinillos, desde cuya cumbre se distingue ya

RONDA, ciudad del reino de Granada, provincia y obispado de Málaga, cabeza de partido de su nombre, capital de la Serranía, y cuya posicion es de lo mas pintoresco. Está construida la poblacion en una roca cortada en dos partes por algunas acciones volcánicas, y abierta á pico formando un canal de una profundidad estraordinaria que sirve de cauce al Guadiaro, cuyas aguas rodean casi toda la ciudad, y la separan de sus arrabales. De la poblacion al rio es necesario bajar una escalera de 400 peldaños cortados en la roca: esta escalera es obra de los moros. Para entrar en Ronda se pasa por uno de los dos puentes que hay sobre este precipicio. El primero y mas antiguo, con un arco de 120 pies de elevacion, descansa sobre los dos lados de la roca, y siguiendo la corriente se encuentra el segundo; pero aqui la profundidad es mayor, de manera que este monumento, obra maestra del género humano, que causa á la vez admiracion y miedo, tiene mas de 276 pies de elevacion sobre las aguas del rio; asi como el primero no tiene tampoco mas que un arco de 110 pies de diámetro, sostenido por dos pilares de mamposteria de 17 pies de espesor, construidos dentro del agua. Una de las calles de Ronda está casi al borde del precipicio; sus casas en general son antiguas, pero el puente de que hemos hecho mérito es obra casi de nuestro tiempo. Hay cuatro parroquias y otras iglesias de los seis conventos de frailes y tres de monjas que existieron. Curiosidades: los dos puentes y algunas iglesias; á dos leguas y media la antigua *Alcinopa*, llamada hoy dia *Ronda la vieja*, con su anfiteatro, del que se conserva gran parte, y de donde se sacan con frecuencia estátuas, medallas y otras antigüedades romanas. Industria: paños, telas de lana y armas blancas que son muy estimadas. Productos: aceite, vino, minas de hierro y canteras de mármol blanco y de jaspe negro y de colores. Tambien se hallan en su territorio aguas minerales muy saludables. Poblacion: 18,680 habitantes.

NUM. 95.

DE MALAGA A GIBRALTAR.

POR MARBELLA Y ESTEPONA: 20 LEGUAS.

	L.	C.
De Malaga á Churriana	1	
Churriana á Torremolinos	1	
Torremolinos á Arroyo de la Miel	1	
Arroyo de la Miel á Benalmadena	1	
Benalmadena á Fuenjirola	1	
Fuenjirola á Marbella	4	
Marbella á la Venta de Quiñones	1	
Venta de Quiñones á la de Casasola	1	1/2
Venta de Casasola á Estepona	2	1/2
Estepona á la Venta de Torre de la Sal	1	1/2
Torre de la Sal á la Venta y Castillo de la Sabinilla	»	1/2
Castillo de la Sabinilla á la Venta y rio Gundairo	»	3/4
Rio Gundairo á San Roque	2	1/4
San Roque á Gibraltar	1	

Saliendo de Málaga se deja á la derecha el pueblo de Alhaurin de la Torre, y á la izquierda el mar, que no se pierde de vista en todo el camino, y despues de andar una legua se llega á

Churriana, lugar de 1,516 almas, que pertenece á la provincia, diócesis y partido judicial de Málaga, y está situado en una llanura.

Despues de Churriana se encuentra Torremolinos, el caserío y arroyo de la Miel, Benalmadena, Fuenjirola, y cuatro leguas mas adelante de este último punto

Marbella, ciudad, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Málaga, con 5,850 habitantes. Está situada á orillas del Mediterráneo y cerca de Sierra Blanca. Su fundacion es antigua, y su nombre de origen arábigo. Algunos suponen que se llama Marbella por ser su vista al mar muy agradable

y espaciosa. En tiempo de la dominacion de los moros tenia Marbella muchos lugares en su jurisdiccion, la mayor parte de los cuales despobló Narvaez, alcaide de Gibraltar, en tiempo de la guerra, llevando á sus moradores cautivos. Produce granos, legumbres y vino, y tiene fábricas de azúcar, curtidos, obras de esparto, cristales y pesquería.

Prosiguiendo la marcha se encuentran las ventas de Quiñones y de Cazorla, y luego

Estepona, que es villa, cabeza de partido, tambien en la misma provincia y diócesis de Málaga. Tiene 9,251 habitantes, y está situado en la costa del Mediterráneo, al Nordeste de Sierra Bermeja. Conserva en el centro de la poblacion un castillo al parecer de los romanos. En 1318 la entregó el rey Ismael al infante don Pedro, tutor de su sobrino el rey don Alonso XII, para que le ayudase contra los enemigos. En las guerras suscitadas posteriormente quedó desierta hasta el año 1456, en que mandó poblarla don Enrique IV de Castilla. Produce granos, legumbres y vino, y tiene fábricas de curtidos, ladrillos y teja, molinos harineros, pesca y tráfico marítimo y de ganados.

Siguiendo el camino se pasa por Torre la Sal, venta y castillo de la Sabinilla, venta y rio de Gundairo, antes de entrar en

San Roque, ciudad, cabeza de partido en la provincia y diócesis de Cádiz. Tiene 7,791 habitantes, y está situado en un cerro que forma un cono truncado con buena campiña. Debe su orígen á la ocupacion de Gibraltar por los ingleses en 1704. Tiene buenas aguas, especialmente las que se encuentran en Sierra Carbonera. Produce granos, legumbres, vino y aceite, y tiene talleres de diferentes oficios.

Desde San Roque á Gibraltar se deja á un octavo de legua á la derecha el puente de Mayorga; á la media legua se pasa por el castillo de Santa Bárbara, y á mas distancia el Campamento, dejando á uno y otro lado los ex-castillos de la Sangre y San Felipe, y se atraviesa la línea á poco mas de media legua de este para entrar en

Gibraltar, que como ha dicho un escritor francés, es una ciudad inglesa colocada sobre un enorme peñon desprendido de la montaña inmediata. Por su posicion, Gibraltar se reputa intomable: no comunica mas que con España por un itsmo muy estrecho y cenagoso, lo cual impide toda especie de obra para atacar la plaza. La poblacion está bien construida, pero en general al gusto inglés. Curiosidades: la esplanada del peñon con su magnífico panorama; la calle Mayor, larga y recta, adornada con muy elegantes tiendas; el palacio del gobernador con su jardin que sirve de paseo público; el hospital de marina; el puerto, muy capaz y lleno siempre de navíos de todas naciones; un palacio de mármol construido por un judío; la iglesia de los anglicanos; la capilla católi-

ca; las tres sinagogas y la sala de espectáculos. Comercio: considerable en toda clase de producciones y manufacturas. Para dar una idea de las ventajas que la Inglaterra saca de este pedazo de roca, bastará saber que en 1836 se han esportado de Gibraltar para las islas británicas el valor próximamente de 400.800,000 reales de mercaderías. Poblacion: ingleses, italianos, judíos y españoles, 15,000 habitantes, sin contar la guarnicion que sube á unos 7,000 hombres entre la ciudad y los fuertes.

NUM. 96.

DE MADRID A ALMERIA.

POR JAEN Y GRANADA: 103 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas números 85, 86 y 88 de Madrid á Jaen, de Jaen á Granada y de Granada á Almería, páginas 273, 280 y 285. Se puede ir tambien á Almería por Baeza, Ubeda y Guadix, dejando el camino real poco mas adelante de la Carolina; pero aun cuando se ahorran 15 leguas, el trozo hasta Guadix está en muy mal estado, y solo transita por él la arriería. El viage se hace generalmente por Granada, por la circunstancia de haber diligencia para esta ciudad, y coches en ella para Almería.

NUM. 97.

DE MADRID A CORDOBA.

POR BAILEN Y ANDUJAR: 66 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á los Angeles	2	
Los Angeles á Valdemoro	2	
Valdemoro á Espartinas	1	
Espartinas á Aranjuez	2	$^1/_2$

Aranjuez á Ocaña	2	
Ocaña á La Guardia	3	1/2
La Guardia á Tembleque	2	
Tembleque á Cañada de la Higuera	2	
Cañada de la Higuera á Madridejos	2	
Madridejos á Puerto Lapiche	3	
Puerto Lapiche á Villalta	2	
Villalta á Venta de Quesada	2	1/2
Venta de Quesada á Manzanares	2	1/2
Manzanares á la Consolacion	2	
La Consolacion á Valdepeñas	2	
Valdepeñas á Santa Cruz de Mudela	2	
Santa Cruz á Almaradiel	1	1/2
Almaradiel á Venta de Cardenas	3	
Venta de Cardenas á Santa Elena	2	
Santa Elena á las Navas de Tolosa	1	1/2
Navas de Tolosa á la Carolina	1	
La Carolina á Carboneros	1	
Carboneros á Aldea del Rio	»	1/2
Aldea del Rio á Guarroman	»	1/2
Guarroman á Bailen	2	
Bailen á Andujar	5	
Andujar á Villa del Rio	4	1/2
Villa del Rio á Pedro Abad	3	
Pedro Abad al Carpio	1	
El Carpio á Cordoba	5	

Esta carrera es igual al núm. 85 hasta Bailen, véase la página 273 y siguientes. Aquí se separa el camino á la derecha, y despues de pasar dos puentes sobre dos arroyos, se encuentra la Venta del Rumblar y casa de postas del Rey, en que hay parada de diligencias; se pasan otros tres puentes tambien sobre arroyos, y á ambos lados del camino se ven multitud de cortijos, y los pueblos de Zocueca, Villanueva y Arjona, entrándose despues en la ciudad de

Andujar, distante de la villa anterior cinco leguas; esta poblacion, que corresponde á la provincia y obispado de Jaen, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situada en una hermosa llanura á la orilla derecha del rio Guadalquivir, sobre el cual tiene un largo puente de 15 arcos, obra muy antigua y lastimosamente descuidada: tiene 13,662 habitantes, cinco parroquias, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, vicaría eclesiástica, seis conventos que fueron de frailes y cuatro de monjas, varias ermitas, dos casas de misericordia para ancianos de ambos sexos, un hospital, administraciones subalternas de correos y loterías, varias posadas y cafés, casa de postas y parada de dili-

gencias.—Su industria consiste en fábricas de loza blanca y pintada, curtidos, jabon, alfarería, teja y ladrillo, y en varios telares de sayales y estameñas. Anualmente se estraen de esta ciudad infinidad de cargas de alcarrazas, botijas, jarras, etc., por ser de un barro muy á propósito para enfriar el agua: celebra una feria el dia 25 de abril de cada año. Su término produce trigo, cebada, legumbres, verduras, zumaque, vino, y mucho y esquisito aceite.

A la salida de Andújar se pasa el ya indicado puente sobre el rio Guadalquivir, en el que hay un portazgo, y continuando el camino se encuentra la casa de postas de Santa Cecilia, donde hay parada de diligencias, varios cortijos, y á la izquierda se ven los pueblos de Arjonilla y la Higuera, y pasándose dos puentes sobre arroyos se llega á la villa de

Villa del Rio, que pertenece á la provincia, comandancia militar y obispado de Córdoba, partido judicial de Montoro, y se halla situada en la falda de unas colinas á la orilla del Guadalquivir, gozando de una temperatura sumamente benigna: tiene 3,395 habitantes, una parroquia, alcaldía constitucional, administracion subalterna de correos y loterías, un hospital de transeuntes, casa de postas y parada de diligencias. La iglesia parroquial fué castillo de Cariad-Wad en tiempo de los árabes. Su industria consiste en varias fábricas de paños, sargas y capotes de monte, y su término produce 11 á 12,000 fanegas de trigo, 3,000 de cebada, otros granos y unas 6,000 arrobas de aceite. En él estuvo situada la antigua *Ripa*, que gozaba del privilegio de acuñar moneda.

Continuando el camino se atraviesa la villa de

Pedro Abad, distante de aquella tres leguas: este pueblo corresponde á la misma provincia, comandancia militar, obispado y partido judicial, y está situado en terreno llano cerca del Guadalquivir: tiene 2,212 habitantes, una parroquia, alcaldía constitucional, un hospital, tres ermitas y administraciones subalternas de correos. Su término cubierto de moreras, viñas y árboles frutales, se riega á beneficio de varias presas hechas en dicho rio, y produce aceite, granos y demas semillas. Hay ademas grandes dehesas con escelentes pastos para la cria de ganado lanar y caballar, y en sus montes se coge una buena cosecha de grana *kermes*.

Siguiendo la marcha se ve á la izquierda la ciudad de Bujalance, se halla la venta y casa de postas del Carpio, en que hay parada de diligencias, cuyo pueblo se deja á la izquierda, é inmediato al camino se pasan varios puentes sobre arroyos, se ven á ambos lados muchos cortijos, y se encuentra la casa de postas de Casa-Blanca, donde hay una fuente y parada de diligencias; despues se pasa un magnífico puente de mármol negro con veinte arcos, sobre el rio Guadalquivir, se encuentra la Venta de Alcolea, en que hay parada de diligencias, y cerca de la cual se halla una

gran cuadra para los caballos del rey, llamada la *Regalada*: despues se pasan algunos puentes sobre arroyos, se dejan varios cortijos á ambos lados del camino, y se entra en la ciudad de

CORDOBA, distante de la villa anterior seis leguas: esta ciudad es capital de la provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial de su nombre, y se halla situada en una gran llanura á la falda de los montes Marianos ó de Sierra Morena, en la orilla derecha del Guadalquivir, sobre el que hay un puente de piedra de sillería con 16 arcos: tiene 56,957 habitantes, autoridad superior, asi civil como militar, eclesiástica y de rentas, con los correspondientes tribunales de estos ramos, dos juzgados de primera instancia, ayuntamiento, una catedral, trece parroquias con dos anejos, diez y seis conventos que fueron de frailes y diez y nueve de monjas, siete hospitales, un hospicio, una casa de espósitos, un palacio episcopal y otro de los duques de Almodóvar, tres colegios de niñas, un seminario conciliar, academia de matemáticas y dibujo, una biblioteca y museo de pinturas y escultura, administraciones principales de correos y loterías, un cuartel del regimiento provincial de su nombre, un depósito general de presidiarios, un teatro, un liceo, varias posadas y cafés, casa de postas y parada de diligencias. Dentro de esta ciudad, que tiene catorce puertas en la tapia que la rodea, hay diez y ocho plazas y plazuelas, diez fuentes, y sus calles van á desembocar á una que la atraviesa. Esta poblacion fué antigua córte de los reyes moros de la familia de Ben-Omia, que dejó en ella muchos y preciosos monumentos, entre ellos la famosa mezquita de Jano, en el dia catedral, cuyo edificio es magnífico y único en su clase; tiene 620 pies de longitud y 440 de latitud, diez y seis puertas usuales, veinte y nueve naves á lo largo y diez y nueve á lo ancho, en las cuales se cuentan mas de cuatrocientas columnas de preciosos jaspes y mármoles de diversos colores, cincuenta y tres capillas, y en el centro diez y nueve altares y el coro, cuyas maderas son de esquisito gusto en la parte de escultura: la torre de esta iglesia es de forma piramidal.—Consiste la industria de Córdoba en toda especie de artes y oficios, entre los cuales es muy notable el de platería; en fábricas de hilo, seda, jabon, papel, sombreros, y en un adobo de mas de 5,000 barriles de aceitunas que se envian á diferentes puntos; en su hospicio se elaboran paños, lienzos, estameñas, galones y cordones.—El clima es benigno y sano, y su fértil terreno produce mucho trigo, cebada, aceite, legumbres, vino, frutas, hortalizas y soberbios caballos, cuya fama corre por todas partes. Tiene correo diario para Madrid y Sevilla, y pasan por esta ciudad las diligencias, carros y galeras que van á iguales puntos. Ademas hay tres galeras que hacen el viage á Sevilla y un carro que viene directamente á Madrid.

NUM. 98.

DE CORDOBA A SEVILLA.

POR LA CARLOTA, ECIJA Y CARMONA: 23 $^3/_4$ LEGUAS.

	L.	C.
DE CORDOBA á la CARLOTA.	5	
LA CARLOTA á ECIJA.	3	$^1/_2$
ECIJA á la LUISIANA.	3	
LA LUISIANA á CARMONA.	6	
CARMONA á el VISO.	1	$^3/_4$
EL VISO á MAIRENA.	»	$^1/_2$
MAIRENA á ALCALA DE GUADAIRA.	2	
ALCALA DE GUADAIRA á SEVILLA.	2	

A la salida de Córdoba para Ecija se pasa el Guadalquivir por el puente de que hemos hecho mérito en la descripcion de aquella ciudad, que por cierto se encuentra deteriorado y con necesidad de reparos, en el que hay un portazgo. Una legua mas adelante se pasa otro llamado la *Puente Vieja* sobre el rio Guadajor, antes de su confluencia con el Guadalquivir, y despues se sube la cuesta del Espino, en la cual se separa la nueva carretera que ya hemos dicho se está construyendo de Córdoba á Málaga. Se encuentra una casa en que hay parada de diligencias; se van viendo á los lados del camino muchos cortijos, se encuentra la casa de postas de Mangonegro, donde hay parada de diligencias, se deja á la izquierda el pueblo de Aldea-Quintana, se pasan otros varios puentecillos sobre arroyos, y se llega á la villa de

LA CARLOTA, que dista de Córdoba cinco leguas; esta poblacion, una de las nuevas de Andalucía, pertenece á la provincia, comandancia militar y obispado de Córdoba, y es cabeza del partido judicial de su nombre; se halla situada en una llanura y tiene 3,102 habitantes, una parroquia con seis anejos, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos, casa de postas y parada de diligencias. Su industria solo consiste en telares de lienzo y cáñamo, y su término produce toda especie

de granos, aceite y bastante ganado lanar y caballar, que es uno de los ramos principales de su riqueza.

Continuando el camino se pasa un puente sobre el rio Darro que viene de Granada, se van viendo sucesivamente á uno y otro lado muchos cortijos, y se entra en la ciudad de

ECIJA, distante de la villa anterior tres leguas y media: està ciudad corresponde á la provincia, capitanía general y arzobispado de Sevilla, y es cabeza del partido judicial de su nombre. Se halla situada á la orilla occidental del rio Genil, en una cañada que forma el mismo: tiene 34,727 habitantes, seis parroquias, cinco ermitas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, tribunal eclesiástico foráneo, administraciones principales de correos y subalternas de rentas y loterías, un cuartel del regimiento provincial de su nombre, dos hospitales, una casa de espósitos, diez y seis posadas y paradores, un bonito teatro, un picadero de caballos, buenos edificios, tres cafés, casa de postas y parada de diligencias. En esta poblacion hubo trece conventos de frailes y siete de monjas, y se encuentran muchas inscripciones y otras antigüedades romanas aun mas remotas. Su industria consiste en fábricas de paños finos y ordinarios, bayetas, estameñas, jergas, algun lino y sedas, muchos molinos de aceite y bastantes lagares; celebra una feria el dia 21 de agosto de cada año.

Fuera de la ciudad, y á la orilla izquierda del Genil, hay un hermoso paseo con tres calles de unas 800 varas de longitud, y cuatro fuentes que representan las estaciones del año, adornado tambien con un asiento corrido á cada lado de la calle del medio.—Su término, en el cual se encuentran mas de 240 cortijos, produce muchos y muy buenos pastos, ganados de todas especies, trigo, cebada, legumbres, frutas, hortalizas, alguna uva, y mucho y buen aceite.

Saliendo de Ecija se encuentran varios cortijos á uno y otro lado del camino, y despues de andar tres leguas se llega á la feligresía de

LA LUISIANA: esta es otra de las nuevas poblaciones de Andalucía; pertenece á la provincia, capitanía general y arzobispado de Sevilla, y al partido judicial de Ecija; se halla situada en terreno llano, y tiene 1,375 habitantes, inclusos los de sus dos aldeas, una parroquia con dos anejos, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, casa de postas y parada de diligencias. A la parte E. del pueblo hay unos baños muy abundantes y bien preparados, cuyas aguas son á propósito para la curacion de las erupciones cutáneas. Su término produce granos, legumbres, frutas y grana en abundancia.

Prosiguiendo el viage se ven varios cortijos; se pasan dos puentes sobre arroyos; se ve á la izquierda el pueblo de Fuentes de la Campana, se encuentran las Ventas de la Moncloa, el parador de

las Torres, la Venta Nuéva, en la que hay casa de postas y parada de diligencias, y la Venta de la Portuguesa; despues se deja á la izquierda un cortijo y se entra en la ciudad de

Carmona: esta poblacion, correspondiente á la misma provincia, capitanía general y arzobispado, es cabeza del partido judicial de su nombre, y está situada en una altura rodeada de una fértil vega y una cordillera de cerros, en los que se hallan los pueblos de Guadajoz, Alcolea, Tocina, Lora del Rio, Cantillana, la Campana, Fuentes, Marchena, Paradas, el Arahal, Utrera, Mairena y El Viso: tiene 20,296 habitantes, siete parroquias, cuatro conventos que fueron de frailes y cinco de monjas, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos y loterías, varias posadas y cafés, casa de postas y parada de diligencias. Su industria consiste en algunas fábricas de paños, curtidos, loza ordinaria, jerga, cáñamo y jabon, sombreros y velas: celebra una feria anual el dia 25 de abril.

Continuando el camino se ven varios cortijos á uno y otro lado, y se encuentra la villa de

El Viso: este pueblo pertenece á la provincia, capitanía general y arzobispado de Sevilla, partido judicial de Carmona: se halla situado en una llanura, y tiene 4,335 habitantes, una parroquia y un convento que fué de frailes, ayuntamiento, administraciones subalternas de rentas y correos, y un hospital. La parte mas antigua de esta poblacion es estrecha, pero la moderna es grande y espaciosa. Hay una gran alcubilla de agua escelente, y una fuente medicinal muy abundante, con cuyo sobrante muelen varios molinos. Su término produce trigo, cebada, semillas y aceite.

Mairena: pertenece á la provincia, capitanía general y arzobispado de Sevilla, partido judicial de Alcalá de Guadaira, y se halla situada en terreno llano, hermoso y dilatado: tiene 3,800 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, varias posadas, bastante capaces, casa de postas y parada de diligencias. Celebra una feria anual de ganados muy concurrida en principios de mayo. Su término produce trigo, cebada, aceite, vino y mucha bellota.

Alcala de Guadaira: corresponde á la misma provincia, comandancia militar y arzobispado, y es cabeza del partido judicial de su nombre: se halla situado en un alto, y disfruta de un cielo muy despejado: tiene 6,580 habitantes, cuatro parroquias, tres conventos que fueron de frailes y uno de monjas, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos, dos hospitales, casa de postas y parada de diligencias. El clima de esta poblacion es tan benigno y templado, que pasan en él el verano muchos vecinos de Sevilla, gozando de las encantadoras vistas de su término. Produce éste, trigo de la mejor calidad, granos y semillas de todas clases, y aceitunas, que son las de mayor tamaño que se conocen; siendo tan abundante de aguas, que Sevilla se provee de

las que dan sus célebres minas, las cuales van conducidas hasta esta ciudad por el acueducto llamado Caños de Carmona. Su industria consiste principalmente en la elaboracion de pan, afamado por su estraordinaria blancura y buen gusto, del cual se conducen diariamente á Sevilla unas mil fanegas para su consumo, habiendo para su elaboracion una fábrica de harina igual á la de Aranjuez, 40 molinos, 150 tahonas y 43 hornos. Por las inmediaciones de Alcalá corre el rio Guadaira, que riega una porcion de sus huertas, y en el mismo pueblo se separa el camino que se dirige á Cádiz.

Continuando la marcha se encuentra á la derecha una posesion, la Venta de Torreblanca y la casa de Ranillas, y á la izquierda el Ventorrillo de Mate; se ve la casa de la pólvora á la derecha, un molino de aceite á la izquierda, y varios cortijos á ambos lados del camino: despues se pasa un puente sobre un arroyo, se halla el portazgo y Venta de la Cruz del Campo, el acueducto de los Caños de Carmona, y se entra en la ciudad de

SEVILLA, ciudad, capital de la provincia, capitanía general, arzobispado y partido judicial de su nombre, plaza de armas y puerto de importacion y esportacion para América y paises estrangeros. Se halla situada en el centro de una dilatadísima llanura á la orilla izquierda del Guadalquivir, que la cerca desde la puerta llamada de la *Barqueta*, hasta el edificio de San Telmo, y disfruta de un clima benigno y delicioso, escepto en el rigor del verano, en que el calor es muy sensible. Esta poblacion, que por sus grandes dimensiones se considera la segunda de España, aunque tercera por el número de habitantes, se halla rodeada de una muralla, obra de los romanos, atribuida á Julio César, con 66 torreones y 14 puertas y portillos: tiene legua y media de circunferencia, y cuatro y media, incluyendo los barrios extramuros á uno y otro lado del rio, siendo residencia de las autoridades superiores, asi civiles como militares, eclesiásticas y de rentas, con sus correspondientes tribunales y audiencia territorial, cuatro juzgados de primera instancia, ayuntamiento y comandancia general de artillería del tercer distrito. Su poblacion, inclusa la de los barrios, asciende á 91,360 habitantes, sin contar la guarnicion ni la contínua afluencia de forasteros. En esta ciudad hay una catedral, una colegiata, 28 parroquias con una auxiliar, 19 capillas ú oratorios, 35 conventos que fueron de religiosos, y casas de clérigos regulares, y 29 de monjas, cuatro beaterios, una fábrica de tabacos, otra de fundicion de cañones, un real alcázar, una lonja, un hospital militar, siete civiles de curacion, dos de incurables, uno de convalecencia, otro para dotar y casar doncellas, una casa de dementes, una de espósitos, administraciones principales de rentas, correos y loterías, oficinas de hacienda militar, sociedad económica, una biblioteca, un museo de pinturas y escultura, una academia

de bellas artes, una caja de ahorros, monte de piedad, dos teatros, un liceo, plaza de toros, ocho cuarteles, uno de ellos del regimiento provincial de su nombre, cinco cárceles, una prision para distinguidos, un presidio correccional, una casa de mugeres recogidas, otra de reclusion para las mas decentes á cargo de las beatas de San Antonio, 169 fondas y hosterías, muchísimos jardines, varios y hermosos paseos, mas de 30 fuentes públicas, ademas de otras de ornato y para riego, casa de postas y parada de diligencias. Esta ciudad tiene 564 calles, generalmente estrechas, con 62 plazas y 1,255 casas de lindo aspecto y buena planta, con hermosos patios y galerías de columnas, embaldosados de bellos mármoles, y con fuentes en el medio: estos patios sirven de habitacion en el verano, cubriéndolos con toldos y adornándolos con cuadros, espejos, estátuas, pájaros, macetas de flores, faroles y asientos, colocado todo con mucho gusto y limpieza, de cuya vista se disfruta desde la calle al través de hermosas verjas de hierro. De los tres mercados principales que hay de comestibles, dos se hallan en lo interior de la ciudad, siendo uno de ellos de grandísima estension, y compuesto de cajones que forman calles y manzanas, con fuente y una buena plaza en medio, cerrado todo con ocho puertas de hierro; el otro, mas chico, pero sobre el mismo plano, está en el barrio de Triana, con tres puertas á la poblacion y un embarcadero para recibir el pescado desde el mismo rio. Todos se hallan completamente abastecidos de pan, carne, caza mayor y menor, hortalizas, legumbres, frutas y pescados de todas especies, asi de rio como de mar. Unido á esto las buenas aguas, los escelentes vinos y el rico aceite, hacen que esta poblacion reuna dentro de sí todo lo necesario para una vida cómoda y regalada. Muy difusa seria la relacion que podríamos hacer de las preciosidades que contiene esta ciudad si tratásemos de describirlas todas, lo que no haremos por ser impropio de un itinerario, y que el curioso viagero podrá ver en los viages de Pons, en la geografía de Miñano, en lo escrito por el señor Cea Bermudez acerca del estilo y gusto de la pintura de la *Escuela llamada Sevillana*, y la descripcion artística de Sevilla publicada por el mismo autor, y en la obra titulada *Sevilla artística*, dada á luz en el pasado año de 1841 por Cristóbal Colon y Colon. Indicaremos, sin embargo, todo aquello que en nuestro concepto es mas digno de llamar la atencion. La suntuosa y magnífica iglesia catedral de estilo gótico, y la mejor que hay en España, es de cinco naves ademas de las dos que forman las capillas, sus dimensiones son: 431 pies de largo y 66 mas que tiene la nave mayor en que se prolonga fuera de sus muros la capilla real, que tiene 81 pies de largo, 139 de altura y 315 de ancho, 171 de alto en el cimborrio, 145 en la nave principal; 104 en las demas y 53 en las capillas; tiene 93 ventanas con vidrieras pintadas en el siglo XVI, que son de muy bue-

na composicion y bellísimo colorido, habiendo costado cada una 100 ducados, suma muy crecida en aquel tiempo. El retablo mayor y el coro en el que hay 155 sillas, son obras grandes y ricas en el género gótico. En la capilla real se venera el cuerpo de San Fernando, y se hallan los sepulcros de don Alonso el Sábio, de su madre doña Beatriz y de otras varias personas reales. Tanto esta como la sacristía mayor donde se custodian las reliquias, alhajas y vestuarios, son obras grandiósas en el estilo plateresco. Los órganos son magníficos y de lo mas escelente que puede oirse en su género. El antecabildo, y muy particularmente la sala capitular, son magníficas en el gusto greco romano. La parte del pavimento de este famoso edificio últimamente hecha de mármoles blancos y negros, ascendió á la considerable suma de cerca de dos millones y medio de reales. Aunque se ignora el nombre del arquitecto que trazó este grandioso templo, monumento de la opulencia, gusto conocido de los españoles, se sabe que ascienden á 186 el número de artistas que han trabajado en su construccion, y ornato. Su famosa torre llamada *La Giralda*, la mas alta y bella de España, aunque de fábrica de ladrillo, es de forma cuadrada y de 50 pies por lado: su total altura, inclusa la figura que le da el nombre y sirve de veleta, que es de bronce dorado y de 34 quintales de peso, es de 364 pies, con la particularidad de que el ascenso hasta las campanas es por medio de 35 rampas muy suaves y fáciles de subir aunque fuese á caballo, si la puerta de entrada, que es muy mezquina, lo permitiese. En esta torre, y en presencia del rey don Enrique III, se colocó el primer reloj de campana que hubo en España. Igualmente deben verse el hospital llamado de la *Sangre*, el alcázar, las casas consistoriales, la lonja de mercaderes construida por el famoso Herrera, la gran fábrica de tabacos, el edificio de San Telmo, la casa llamada de *Pilatos*, hoy palacio de los duques de Medinaceli, el palacio arzobispal, la aduana, la casa de moneda, la audiencia, la maestranza, la fábrica de fundicion de cañones de bronce, única en España, la torre del Oro, el acueducto de los Caños de Carmona, los preciosos jardines, huertas, paseos y naranjales, de que abunda, y otras mil y mil cosas que el viagero observará con placer y admiracion. La industria de los habitantes de Sevilla consiste en toda especie de artes y oficios, en fábricas de sombreros, peinetas, hules, curtidos, loza ordinaria y fina que compite con la mejor de las fábricas inglesas, telares de paños y otros géneros de lana y seda, de cuyo último ramo habia antiguamente muchos miles que han desaparecido por la falta del gran consumo de las Américas. Fuera de las murallas de esta ciudad hay nueve barrios denominados, segun sus puertas, á saber: los *Humeros*, la *Cestería*, el *Baratillo*, *Carretería*, la *Resolana* en el que está la maestranza y el célebre hospital de Caridad, *San Bernardo*, al cual se pasa por un puente de mamposte-

ria sobre el arroyo Tagarate, y en el que se halla la fábrica de fundicion de cañones; *San Roque*, donde está la de Salitres, y en la parte llamada la Calzada, el acueducto de los Caños de Carmona; la *Macarena*, donde se halla el magnífico hospital de la Sangre, y *Triana*, que es el mas poblado de todos y está á la derecha del rio Guadalquivir, navegable en el dia hasta el gran puente de barcas que pone en comunicacion este barrio con la ciudad, y que deberá desaparecer sustituyéndolo con otro colgante de hierro, cuando llegue á realizarse el útil é interesante proyecto de estender dicha navegacion hasta la ciudad de Córdoba. Entre el gran número de personas célebres, que asi en virtud como en armas, letras y artes, ha producido Sevilla, merecen particular mencion Santa Justa, Santa Rufina, Santa Flora, San Florencio, San Adolfo, el beato Juan de Rivera, Fernando IV, Enrique II y su muger la reina doña Juana; los infantes don Felipe, hermano de Fernando IV, y don Fadrique, hijo de Alonso XI; don Fernando Sanchez de Tobar y don Alonso Torre Tenorio, almirantes de Castilla; don Juan de Guzman, primer duque de Medinasidonia; don Rodrigo Ponce de Leon, conde de Arcos y despues duque de Cádiz; don Manuel Ponce de Leon, llamado el *Valiente*; don José Carrillo de Albornoz, duque de Montemar y general de las armas de la iglesia; don Luis de Córdova, capitan general de la armada; Juan Hispalense, sábio matemático; Lope de Rueda, famoso actor y escritor dramático; Sebastian Fox Morcillo, doctísimo filósofo; Pedro de Medina, esclarecido matemático; Juan de Malara y Alfonso García Matamoros, catedráticos de retórica y escritores de varias obras; Nicolás Monardes, médico célebre y autor de algunos tratados; Fernando Herrera, llamado el *Divino* por su grande instruccion en muchos ramos; don Gerónimo Carranza, autor de la *Filosofía de las armas*, y estraordinariamente hábil en el arte de la esgrima; Mateo Aleman, escritor de diferentes obras; Baltasar de Alcázar, Francisco de Rioja y don Juan de Jáuregui, célebres poetas; don Antonio Ulloa y don José Espinosa, y Tello de Portugal, tenientes generales de la armada y autores de algunas obras; Luis de Vargas, Pedro de Villegas Marmolejo, el licenciado Juan de las Roelas, Juan del Castillo, Francisco Pacheco, Francisco de Herrera *el Viejo*, don Diego Velasco de Silva, Bartolomé Esteban Murillo y don Francisco Antolinez, célebres pintores; y Gaspar Nuñez Delgado, Gerónimo Hernandez, Pedro Roldan y su hija Lucía Roldan, escultores de gran mérito y opinion. El término de esta villa, que es de los mas feraces, tanto por el clima como por la fertilidad del terreno, produce toda especie de granos, legumbres, frutas de todas clases y hortalizas; buenos vinos y esquisito aceite, de cuyos dos últimos artículos se hace una gran esportacion para otras partes por el mucho aprecio que merecen. Hay en Sevilla correo diario para Madrid, diligencia tambien diaria, mensagerías, carros, galeras y ordinarios para la

córte y puntos principales del reino. Vapores para Cádiz, y barcos para el mismo puerto y otros de la costa.

NUM. 99.

DE CORDOBA A CADIZ.

POR ALCALA DE GUADAIRA Y JEREZ DE LA FRONTERA: 43 $^3/_4$ LEGUAS.

	L.	C.
DE CORDOBA á la CARLOTA.	5	
LA CARLOTA á ECIJA.	3	$^1/_2$
ECIJA á la LUISIANA.	3	
LA LUISIANA á CARMONA.	6	
CARMONA á el VISO.	1	$^3/_4$
EL VISO á MAIRENA.	»	$^1/_2$
MAIRENA á ALCALA DE GUADAIRA.	2	
ALCALA DE GUADAIRA á UTRERA.	3	
UTRERA á JEREZ DE LA FRONTERA.	11	
JEREZ al PUERTO DE SANTA MARIA.	2	$^1/_4$
PUERTO DE SANTA MARIA á PUERTO-REAL.	1	$^3/_4$
PUERTO-REAL á SAN FERNANDO.	2	
SAN FERNANDO á CADIZ.	2	

Esta carrera es igual al número anterior hasta Alcalá de Guadaira. A la salida de esta villa se pasa un puente sobre el rio del mismo nombre, y sin hallar mas objeto notable que algunos cortijos, se llega despues de andar tres leguas á

UTRERA: este pueblo, perteneciente á la provincia, capitanía general y arzobispado de Sevilla, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situado en un ameno valle entre dos cerros, con alegres y hermosas entradas por la frondosidad de sus alamedas y abundantes fuentes: tiene 6,580 habitantes, dos parroquias, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, dos beaterios, cuatro hospitales para hombres y otros cuatro para mugeres, un antiguo y deteriorado castillo, administraciones subalternas de correos y loterías, siete posadas y casa de postas. En esta villa hay calles anchas y empedradas, una espaciosa plaza con dos abundantes fuentes, y hubo cuatro conventos de frailes y tres de monjas: su

industria consiste en varias artes y oficios, fábricas de sombreros, alfarería, jabon, curtidos, molinos de aceite, y en la cria de toda especie de ganados. Es patria de don Rodrigo Caro, que escribió las antigüedades de Sevilla; y de Luis Mexía Ponce de Leon, autor de varias obras. Su término cubierto de cortijos, grandes olivares, viñedos, etc., produce trigo en abundancia, cebada, vino, aceite, frutas, hortalizas, y cuanto se necesita para sustento y regalo. Los caballos y toros que se crian en sus grandes vegas y dehesas tienen mucho aprecio.

Continuando la marcha se pasan muchos puentes sobre arroyos, y uno largo sobre un terreno lagunoso; se ven muchos cortijos á ambos lados del camino y algunos pueblos; se encuentran la casa de postas de Torres de Alocaz, las ventas de San Antonio y del Olivar, y la del Cuervo, donde hay casa de postas; despues se atraviesa un gran plantío de naranjos y una frondosa alameda de álamos negros, en la que hay una hermosa fuente, y en su estremo un gran recinto en forma de plaza, y se entra en la ciudad de

Jerez de la Frontera, que corresponde á la provincia, comandancia general militar y obispado de Cádiz, y es cabeza del partido judicial de su nombre. Se halla situada en terreno elevado con lindas entradas y salidas; tiene 31,064 habitantes, dos juzgados de primera instancia, ayuntamiento, siete parroquias, dos ausiliares, una iglesia que tiene el privilegio de poder bautizar en ella á cuantos niños se presenten de la poblacion, once conventos que fueron de frailes y siete de monjas, una colegiata con una biblioteca, y un monetario que le dejó el señor obispo de Sigüenza, Diaz de la Guerra, natural de la misma; cuatro hospitales, una casa de espósitos, otra de niñas huérfanas, un cuartel, administraciones principales de rentas y loterías, y subalternas de correos y salinas, un real alcázar con antiguos torreones y murallas, varias posadas y cafés y casas de postas. Las calles de esta poblacion, atravesadas por un lienzo semicircular de muralla antigua, son anchas y espaciosas en la parte nueva, y estrechas y tortuosas en la vieja; siendo dignas de atencion las casas consistoriales por su bella portada adornada con escelentes esculturas, la iglesia colegiata por su grandeza, aunque su arquitectura es de gusto corrompido; algunas de las iglesias parroquiales, que son del estilo gótico, y el retablo mayor de San Miguel por su buena arquitectura, estátuas y relieves. Las aguas de esta poblacion, aunque saludables, son gruesas, pero en la sierra de su término se encuentran varios manantiales de otras mejoras, singularmente el llamado de *Tempul*, del cual se condujeron á Cádiz en tiempo de los romanos, dirigiendo el acueducto por el puente Zuazo. Esta ciudad es patria del célebre general de artillería don Tomás de Morla, y de don Blas Alvarez Palma, arzobispo de Gra-

nada. La principal riqueza de sus habitantes consiste en la elaboracion y comercio de sus esquisitos y afamados vinos, cuya cosecha se regula en 40,500 arrobas anuales, conservadas en botas almacenadas en grandes y magníficas bodegas, dignas de ser visitadas, y que por su delicadeza, aroma y fortaleza se han adquirido con mucha justicia una celebridad europea, conceptuándolos como los mejores de cuantos se conocen. En los dias 1.° de mayo y 15 de agosto se celebran en esta ciudad dos ferias de bastante concurrencia. Su estensa y fértil campiña, en la cual se hallan diseminadas cerca de 1,000 casas en cortijos ó haciendas de labor, produce muchísimo vino, algun aceite de mala calidad, mucho y escelente trigo y ganados de todas especies, habiendo sido el caballar apreciado como el mas fino y el de mejor estampa de Andalucía, y cuyas razas desgraciadamente pueden conceptuarse como estinguidas desde el año de 1808.

Siguiendo el viage se encuentran varios cortijos, y desde el alto llamado de *Buena-vista* se ven las poblaciones de Cádiz, la Isla y Chiclana, llegando despues á la ciudad del

Puerto de Santa Maria, que pertenece á la misma provincia, capitanía general y obispado, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situada en la pendiente de una suave colina, á la orilla derecha del rio Guadalate, sobre el que tiene un buen puente de barcas cerca de su embocadura en la bahía de Cádiz. Tiene 17,584 habitantes: una parroquia prioral, una auxiliar, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, seis ermitas, una casa de caridad, otra de niños espósitos, dos colegios para mugeres, una cárcel, una casa de correccion, administraciones principales de rentas y aduanas, y subalternas de correos y loterías, una aduana, un castillo antiguo, un cuartel de caballería, varias posadas y cafés, un teatro, una plaza de toros, casa de postas, escelente caserío y ricas y abundantes aguas, cuyo sobrante se lleva á vender á Cádiz. En esta poblacion hubo seis conventos de frailes y tres de monjas; tiene 61 calles, de las cuales la llamada *Larga* es magnífica por su estension, anchura y edificios; con nueve plazas y un muelle, de donde salen los barcos de vapor que sostienen la comunicacion con Cádiz. Su industria consiste en toda clase de artes y oficios, varias fábricas de curtidos, jabon, sombreros, aguardientes y licores que son muy apreciados, un gran molino harinero y otro de aceite de grande estension, y su término produce toda especie de granos, poco y no buen aceite, bastantes frutas y hortalizas y mucho vino.

Prosiguiendo la marcha se pasan dos largos puentes de barcas sobre rios á que llega la marea, y se halla la villa de

Puerto-Real: esta poblacion, correspondiente á la provincia, comandancia general militar y obispado de Cádiz, y al partido judicial del Puerto de Santa María, se halla situada á la orilla del

mar en terreno llano: tiene 5,000 habitantes, una parroquia, dos conventos que fueron de frailes, seis ermitas, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos, loterías y dos hospitales. Sus calles son rectas y casi todas paralelas, cruzándose unas hácia el mar y otras hácia tierra, con muy buenas casas, seis plazas, tres de ellas con hermosas fuentes, un muelle y una gran platea con una escalinata á cada lado para embarcarse, donde hay una caja de agua para surtir de ella á los buques que la conducen á Cádiz, ademas de otra gran fuente que adorna todo el muelle. Este es regular y proporcionado á su corto tráfico, pero muy incómodo por quedar seco en las bajas mareas. A este puerto, que es habilitado para el cabotage, y muy abundante en mariscos, peces de salinas y frutas, pasan á recrearse muchos vecinos de Cádiz, de cuya propiedad son la mayor parte de sus casas; habiendo sido destruidas cerca de 900 de estas durante el sitio puesto por los franceses á dicha ciudad cuando la guerra de la independencia. Su industria consiste en una fábrica de curtidos, varios molinos de aceite y harina, canteras de escelente piedra, hornos de cal, yeso y ladrillo, y en la carena y habilitacion de buques de guerra y mercantes en los astilleros de la Carraca y del Trocadero, distantes media legua al S. el primero y al O. el segundo. Produce su término poco trigo, semillas, algun vino inferior, aceite, frutas, hortalizas y bastante ganado cabrío.

Continuando el camino, que va siempre á la vista del mar y á mas ó menos distancia de él, segun las vueltas que aquel da, se ven algunos cortijos, se encuentran varias ventas y paradores, se pasa el famoso puente de Zuazo, sobre el rio Zurraque, incorporado por el O. con un brazo de mar, y en seguida se llega á la ciudad de

San Fernando: pertenece esta ciudad á la misma provincia, comandancia militar y obispado: es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situada en terreno llano, rodeado de agua por todas partes, y unido al continente por el citado puente Zuazo, y el nuevamente construido en Chiclana: tiene 18,100 habitantes, dos parroquias, una de ellas castrense, dos conventos que fueron de frailes, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, departamento de marina, observatorio astronómico, administraciones subalternas de correos y loterías, dos hospitales, uno civil y otro militar, varios cuarteles y casa de postas. Es puerto habilitado para el comercio de cabotage y para la esportacion de sal al estrangero, y está fortificado por la parte de tierra con varias cortaduras, fosos y baterías, que unidas á las numerosas salinas que hay antes de entrar en él, forman la primera y mas inespugnable defensa de la plaza de Cádiz. A cosa de un cuarto de legua de distancia se halla el famoso arsenal de la Carraca, en el que se construyen y carenan los buques de guerra, con mag-


Vista general de Cádiz.

máficos almacenes para la custodia de jarcias, áncoras y maderas de construccion, armas y demas útiles de la marina, y donde hay fábricas de lonas, jarcias, etc., en que trabajan miles de personas, ademas de los presidiarios. Consiste la industria de los habitantes de esta ciudad en toda especie de artes y oficios, fábricas de sal, curtidos, albayalde, jabon duro, fundicion, almidon, licores y yeso, y su término produce frutas, hortalizas y mucha sal.

Siguiendo la marcha se pasan algunos puentes, se encuentran infinidad de ventorrillos, y se entra en la ciudad de

Cadiz: capital de la provincia, comandancia general militar y obispado de su nombre, que es ademas plaza de armas con su correspondiente guarnicion, y cabeza de uno de los departamentos de marina, se halla situada en la punta de una lengua de tierra que forma el estremo N. de la isla de Leon, y cierra su bahía por el O., á los 36° 31′ 33″ de latitud, y á los 6° 28′ 10″ de longitud del meridiano de Greenwich. Es plaza fuerte de primer órden, rodeada de murallas, que tienen de circunferencia 7,500 varas, de baluartes y castillos, y con una cortadura en el ismo ó lengua de tierra por donde se comunica con dicha isla de Leon: hay autoridades superiores, asi civiles como militares, eclesiásticas y de rentas, tribunales de estos mismos ramos y de comercio, dos juzgados de primera instancia, ayuntamiento, 58,225 habitantes, una catedral, cuatro parroquias dentro de sus muros y una fuera, tres conventos de monjas, y siete que fueron de frailes, tres hospitales, un hospicio, una casa de espósitos, otra para viudas pobres, escuelas de bellas artes, medicina y cirugía, matemáticas, marina y náutica, un observatorio astronómico, un depósito hidrográfico, un seminario conciliar, una biblioteca y un museo de pinturas y escultura; administraciones principales de rentas, aduanas, correos y loterías, varios cuarteles, uno de ellos del provincial de su nombre, dos teatros, plaza de toros, algunos cafés y posadas, casa de postas y hermosisimos caserios. Esta poblacion, fundada por los tirios y conquistada por los romanos 206 años antes de la era cristiana, es sin disputa la mas linda de España, y acaso ha sido la mas rica; está fundada sobre las mismas peñas en que rompe el mar, á la elevacion desde 3 á 17 varas sobre su nivel; sus calles no son muy anchas, pero están limpias, bien enlosadas y empedradas, con un buen alumbrado de noche; las casas son muy bonitas, y están adornadas de miradores y azoteas; carece de fuentes, y se surte de aguas por medio de buenos algibes que bastan para el consumo de la poblacion; pero cuando estas se escasean, se abastece de las del Puerto de Santa María, como lo hacia antes para todas, y cuyo coste no bajaba de 1.000,000 de reales anuales: tiene varias plazas, de las cuales la mayor y mas bonita es la llamada de San Antonio, rodeada de árboles y con cómodos asien-

tos. Los edificios mas notables son, entre otros, la catedral, que es de tres naves separadas por medio de columnas: hay otra nueva concluida hace pocos años, despues de gastados en ella cerca de 30.000,000 por haber sido trazada bajo un plan muy defectuoso, que tiene 333 pies de largo, 216 de ancho y 180 de alto: el hospicio, cuya obra es de órden dórico, adornado de columnas con muchos patios y salones: el otro, destinado á recoger los pobres huérfanos, ancianos y dementes, y dar correccion á personas de ambos sexos hasta el número de 1,000, aunque es de mediano gusto, causa, sin embargo, un efecto agradable por la buena proporcion del todo de la obra, lo mismo que sucede con la aduana: la escuela de comercio, proyectada y sin concluir, es de un carácter noble y sencillo, brillando en ella las buenas proporciones de sus cuerpos, que presentan una perspectiva bella y elegante; la iglesia de San José, que es de mediano gusto y regular decoracion, las casas consistoriales, y la nueva cárcel que tiene 240 pies de frente, y es una de las obras mas hermosas y de mejor gusto, tanto por su arquitectura, cuanto por su cómoda y acertada distribucion interior. Tambien deben notarse como dignas de ser vistas las casas de los señores Gargollo y Lasqueti, y con particularidad el nuevo molino harinero de vapor, denominado de San Cárlos, propio del marqués de Casa-Irujo, aunque paralizado en el dia. Esta ciudad, esencialmente mercantil, puede decirse que ha decaido estraordinariamente desde la revolucion de las Américas, por haber desaparecido con esta el principal manantial de su riqueza, en términos de haber tenido que abandonarla y situarse en otras ciudades inmediatas muchas de las grandes casas de comercio que en ella habia. Su industria consiste en toda especie de artes y oficios, y en una fábrica de tejidos de cañamazo y telas de hilo. El puerto habilitado para América, é importacion y esportacion al estrangero y cabotage, es ancho y cómodo, consistiendo la importacion en paños, telas, sedería, quincalla, especería, brea, molduras y bacalaos; y la esportacion en vinos, aceites, sal, ágrios y frutas secas. La poblacion de Cádiz es sana, y disfruta de una temperatura suave, debiendo atribuirse las repetidas y desastrosas epidemias que ha padecido desde principios de este siglo, á la falta de precauciones con que por aquellas épocas se recibieron algunos buques procedentes de las Antillas. La parte S. de la costa, sumamente escarpada, y las del N. y O., están defendidas por bancos de arena y muchos escollos, sobre los cuales se construyeron los fuertes denominados de *Santa Catalina* y *San Sebastian*, cuyo último castillo se comunica con la ciudad por medio de una calzada abierta á pico, y en una de cuyas baterías se halla colocado el faro que sirve de direccion á los navegantes. Esta plaza, célebre en la historia, fué saqueada por los ingleses en el año de 1596, quienes en vano intentaron volverla á tomar en los

de 1626 y 1772. En el de 1797 la bombardearon los mismos, amenazando hacerlo tambien en el de 1800 cuando estaba afligida de una horrorosa epidemia. El año de 1809 sirvió de asilo al gobierno español, y sufrió tres años de sitio por las tropas francesas sin que lograran rendirla; y últimamente, en el de 1823 se retiró á ella el gobierno constitucional. Cuenta entre sus ilustres hijos á los Balbos; Nuncio Cornelio, historiador; Cornelio, nieto del anterior, que despues de sus victorias contra los Garamantas hizo erigir en memoria de sus hazañas el puente de Zuazo y el acueducto del Tempul que pasaba por él; al poeta Cannio y al inmortal Columela. En tiempos mas modernos, nacieron en él los pintores Clemente Torres y Enrique de las Marinas, llamado asi por lo bien que pintaba las embarcaciones; don Gaspar Dazo y Bravo de la Laguna, escritor; don José Cadalso, célebre poeta; don Vicente Toñño, uno de los primeros astrónomos y geógrafos de Europa; don Pascual Enrile, mariscal de campo, y el malogrado don Rafael Menacho, gobernador de la plaza de Badajoz, muerto gloriosamente en el sitio puesto á la misma por los franceses en el año de 1811. En 1.° de noviembre de 1755 hubo un horroroso temblor de tierra, de cuyas resultas se retiró el mar muchas varas, y luego vino sobre la ciudad de un modo atroz y violento causando estragos espantosos. La bahía, en cuya costa está edificada esta ciudad, es de 10 leguas de circunferencia, con escelente fondeadero; y sus contornos, ademas de estar defendidos por muchas fortalezas, especialmente la de Santa Catalina, que está enfrente de Cádiz, y las de Matagorda y Puntales, situadas en el centro de la bahía, se hallan hermoseadas con varios edificios, almacenes y casa de campo. Al Norte de ella están los Caños del Trocadero, que son unos profundos canales destinados al carenamiento y reparo de los buques mercantes. Las principales comunicaciones de esta ciudad, como uno de los puertos principales, son por mar. Los correos marítimos salen mensualmente, el de la Habana y Puerto Rico, y cada quince dias el de las islas Canarias. Los vapores ingleses que mantienen la correspondencia entre Lóndres, Falmout, Vigo, Oporto, Lisboa y Gibraltar, entran y salen en el puerto una vez por semana. Los vapores españoles Balear, Mercurio, Villa de Madrid, primer Gaditano y francés Fenicio, llegan mensualmente á la bahía desde Marsella, haciendo escala en Barcelona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga y Gibraltar: permanecen uno ó dos dias, y regresan en las mismas escalas: en estos buques se goza de comodidad, buen trato y moderado precio de pasage. El vapor Primer Coruñés viaja de Cádiz á Vigo, Coruña, Bilbao y San Sebastian. Hay vapores que van diariamente al Puerto de Santa María, San Lúcar y Sevilla, y sus salidas de uno y otros puntos se anuncian anticipadamente consultando las mareas. Ademas existen multitud de místicos que hacen la travesía á Huelva, Ayamonte y otros puntos de

a costa. Por tierra llegan y salen para Madrid dos veces cada semana galeras, y todos los dias gran número de ordinarios de los pueblos circunvecinos. Las fondas principales son dos francesas que pasan por las mejores, situadas la una en la calle de la Carne, número 3, y la otra en la calle de Riego, donde estuvo la de las Cuatro Naciones. Hay ademas otras varias diseminadas por la poblacion, y un gran número de posadas y paradores. Hay establecimientos de baños públicos en las calles de la Cerería y de Morzal, y últimamente se ha abierto uno adornado lujosamente con todas las comodidades apetecibles y equidad en el precio. Está situado en la plazuela del General Mina. El depósito hidrográfico, donde se encuentran las cartas, planos, derroteros y libros pertenecientes á la navegacion, está en la librería de don Severiano Moraleja, que antes fué de Hortal y compañía.

NUM. 100.

DE CORDOBA A MALAGA.

POR MONTILLA, AGUILAR Y ANTEQUERA: 24 LEGUAS.

	L.	C.
De Cordoba á Fernan-Nuñez	4	
Fernan-Nuñez á Montemayor	1	
Montemayor á Montilla	1	
Montilla á Aguilar	1	
Aguilar á Benameji	5	
Benameji á la Venta de Cisneros	2	
Venta de Cisneros á Antequera	2	
Antequera á Venta del Rosario	1	1/2
Venta del Rosario á Puente del Horcajo	1	
Puente del Horcajo á Venta de Galvez	»	1/2
Venta de Galvez á Venta de Linares	2	
Venta de Linares á la de Matagatos	1	
Venta de Matagatos á la de San Cayetano	1	
Venta de San Cayetano á Malaga	1	

Esta carretera se está construyendo de nuevo y los trabajos se hallan bastante adelantados. Saliendo de Córdoba en la misma direccion que para Sevilla se toma el camino á la izquierda y á las

cuatro leguas de distancia se encuentra uno á tres tiros de bala de la carretera

FERNAN-NUÑEZ, villa con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Córdoba, partido judicial de la Rambla, situada en una deliciosa llanura, con buena ventilacion, y clima saludable. Debe verse la iglesia parroquial donde hay un crucifijo que se dice fué el primero que sirvió para las misiones del Japon; el palacio de los duques de Fernan-Nuñez y la capilla de Santa Escolástica que está contigua y el monumento de la plaza llamada del Ejido. En las inmediaciones de la poblacion se han hallado vestigios que indican haber sido en otro tiempo de mas importancia; pero cuando la dominacion sarracena no era mas que un castillo cuyo torreon existe todavía. Tiene 5,652 almas, y produce granos, legumbres, hortaliza, vino y mucho aceite, que es lo que constituye su principal riqueza.

MONTEMAYOR: villa con ayuntamiento, que pertenece á la misma provincia, diócesis y partido judicial que la anterior, situada en la cima de un cerro árido y seco. Tiene 3,180 almas y sus productos son granos y aceite, sin nada que merezca recomendarse á la curiosidad del viagero mas que un castillo antiguo con tres hermosas torres góticas.

MONTILLA, es ciudad importante, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Córdoba; su situacion es muy pintoresca sobre dos elevadas colinas llamadas del Castillo, y las Sileras, desde donde se descubre un dilatado y vistoso horizonte. Tiene buenos edificios, paseos, plazas y calles, y deben visitarse sus templos, donde hay curiosidades dignas de atencion. En la parte mas elevada de la ciudad estaba situado el castillo que construyó don Pedro Fernandez de Córdova, padre del Gran Capitan, y mandó demoler el rey don Fernando el Católico en castigo del marqués de Priego de aquel mismo nombre por haber tenido preso en dicha fortaleza á Fernan-Gomez de Herra. Era el mas hermoso de Andalucía y en su lugar hoy existen unos graneros que hicieron construir los señores de Montilla el siglo pasado. Esta ciudad cuenta 13,224 almas, y se cree con fundamento que es la antigua Mundabetica mencionada por Estrabon, Plinio y otros escritores. Es patria de San Francisco Solano, del Gran Capitan Gonzalo de Córdoba, del médico Solano de Lupe, apellidado el pulsista, y de don Sebastian Perez, obispo de Osuna y autor de varias obras. Produce Montilla aceite, esquisito vino, de que hace mucho comercio, granos, legumbres, hortaliza, fruta, pastos, lana, lino y caza abundante de conejos, perdices, y liebres.

AGUILAR DE LA FRONTERA: villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia y diócesis de Córdoba. Tiene 11,836 habitantes, y está situada sobre cuatro pequeñas colinas de fácil ascenso, llamadas del Castillo, Cerrillo, la Silera y

don Fernando, con un clima apacible y sano. Debe visitarse la iglesia parroquial, un antiguo y desmantelado castillo árabe que hay contiguo á ella, todo de sillería, muy bien labrado y de fábrica suntuosa, y el convento de monjas de Santa Clara, en cuya iglesia hay buenos cuadros. Produce Aguilar de la Frontera aceite, cuya cosecha se calcula en 40,000 arrobas, trigo que llega á 60,000 fanegas, hortaliza, frutas, vino, miel, cera y ganados de todas clases.

Benameji, villa con ayuntamiento en la provincia de Córdoba, partido judicial de Oñate, diócesis de San Marcos de Leon, situada en un llano rodeado de profundidades, por donde corre á distancia de medio cuarto de legua el rio Genil. Es notable su iglesia parroquial y una casa-palacio, que aunque de mal aspecto en su fachada tiene buenas piezas interiores, y entre ellas el salon llamado de Hércules donde hay pinturas de mérito. Tiene esta villa 4,552 almas, y produce granos, legumbres, algun vino, y poco ganado.

Despues de Benamejí se encuentra la Venta de Cisneros y luego

Antequera: ciudad perteneciente al distrito militar de Granada y á la provincia y obispado de Málaga, de la cual dista ocho leguas. Es cabeza de partido judicial y alcabalatorio. Comprende su término mas de 15 leguas en círculo y cinco de travesía. Está situada en un sitio elevado y muy bien defendido antiguamente, tanto por su natural posicion, como por las murallas y torres que la circundaban, de las que aun se conservan muchos restos. Poblacion: 20,000 almas. No hay otros edificios notables mas que la antigua colegial, en el dia parroquia de Santa María, y alguna que otra iglesia donde se conservan esculturas y pinturas de mérito. Tiene un hospital y una casa de espósitos, colegio, seminario, seis parroquias, once conventos suprimidos y siete de monjas. Produce frutas, hortalizas y abundantes cosechas de vino, aceite, trigo y cebada. La antigüedad de Antequera no es fácil fijarla, porque habiendo existido en sus inmediaciones cuatro municipios, de que aun se conservan algunos restos, se infiere que á la destruccion de estos sustituyó Antequera donde en el dia existe. Conquistada Antequera á los sarracenos por el infante don Fernando el 16 de diciembre de 1410, se sostuvo aislada haciendo frente á los moros hasta el año de 1487, en que ganada Málaga, ya quedó guarnecida. Son indecibles los hechos gloriosos de los antequeranos en estos 77 años para conservar la conquista, pues aun desamparados por el rey don Juan II por no poderlos auxiliar con recursos de especie alguna, mediante sus angustiosas circunstancias, los antequeranos por sí solos, reducidos al corto recinto de sus murallas, se conservaron haciendo frente á los frecuentes acometimientos de los enemigos: de aqui tuvieron origen los grandes

privilegios concedidos á esta muy noble ciudad por el infante don Fernando y por doña Catalina, viuda del rey don Enrique III, á nombre de don Juan II. Esta ciudad es centro de comunicacion entre Sevilla, Málaga y Granada; asi es que tiene galeras que hacen viages á Sevilla, Cádiz y Málaga, y coches y carruages para los mismos puntos y otros de Andalucía. Hay catorce posadas, de las cuales son las mejores la de Pedro Ruiz y la de la Corona.

En las ochó leguas que dista Antequera de Málaga no se encuentra pueblo alguno importante, pero si muchas ventas y cortijos de labor. A la media legua de la ciudad se empieza á subir la sierra llamada de Antequera, en cuya falda está el famoso manantial de riquísima agua, que ademas de surtir la ciudad es causa de su gran riqueza, producida por las muchas y magníficas fábricas de bayetas y otros tejidos de lana, y muchas tambien muy buenas de curtidos de todas clases. En el alto de la sierra, que es bastante elevada, está la Venta del Rosario, desde donde se descubre el mar y una dilatada llanura: el paso de la sierra se hace por la cortadura llamada la *Boca del Asno*, que combaten los vientos con peligrosa violencia, y la bajada ó cuesta llamada del Palmar, que tiene una legua, termina en puente del Horcajo, desde donde hasta Málaga el camino es ya suave y apacible.

La descripcion de Málaga la hemos dado en la carrera núm. 91 de esta misma línea, pág. 294.

NUM. 101.

DE MADRID A SEVILLA,

POR BAILEN, CORDOBA Y ECIJA: 98 1/2 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas núms. 97 y 98 de Madrid á Córdoba y de Córdoba á Sevilla, págs. 302 y 306. Tambien puede irse á Sevilla por Badajoz, pero se rodean algunas leguas. Véase mas adelante en la quinta línea la carrera de Badajoz á Sevilla.

NUM. 102.

DE SEVILLA A GRANADA.

POR MARCHENA, OSUNA, ANTEQUERA Y LOJA: 36 LEGUAS.

	L.	C.
De Sevilla á Alcala de Guadaira	2	
Alcala de Guadaira á Mairena	2	
Mairena á Marchena	5	
Marchena á Osuna	5	
Osuna á Pedrera	3	
Pedrera á la Roda	2	
La Roda á Mollina	2	
Mollina á Antequera	2	
Antequera á Ventas de Archidona	2	
Ventas de Archidona á Loja	3	
Loja á Lachar	4	
Lachar á Santa Fe	2	
Santa Fe á Granada	2	

Este camino, que es el mas directo, está muy malo y en invierno se pone intransitable; entonces los carruages van por el camino real hasta Ecija y de aqui por la Herrera, que dista cuatro leguas, á la Roda y Mollina. La Herrera es pueblo de poca consideracion, y en cuanto á la carrera que nos ocupa los dos primeros de Alcalá de Guadaira y Mairena, los hemos descrito ya en la carrera núm. 98 de Córdoba á Sevilla, pág. 306.

Cinco leguas mas adelante del último se encuentra

MARCHENA, villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia y diócesis de Sevilla, situada en un valle arenisco sobre dos colinas, con buena ventilacion, conserva restos de antiguas murallas y de un castillo llamado de la Moza; deben visitarse sus templos, entre los que hay algunos de mucho mérito. Tiene 11,620 almas y produce granos, aceituna, legumbres y algun ganado.

OSUNA, pertenece á la provincia y arzobispado de Sevilla: es título de ducado y cabeza de partido de su nombre. Está situada al pie de una cadena de colinas en una llanura de bastante estension que pasa por una de las mas fértiles de Andalucía. Aun-

que en las calles no hay regularidad, son limpias y las casas bastante cómodas. En las inmediaciones no tiene aguas, pero una sola fuente que hay en la poblacion basta para satisfacer las necesidades de sus habitantes, de manera que por esta circunstancia su posicion es muy fuerte; pues un ejército no podria sostenerse en sus campos, faltos los soldados de la primera necesidad de la vida. Hay en Osuna una iglesia colegiata y otros varios templos que pertenecieron á los suprimidos conventos. Curiosidades: la colegiata, edificio construido en 1534, del género gótico, adornado de buenos mármoles. Industria: molinos de aceite. Poblacion: 15,000 habitantes.—En los dias 14 de abril y 24 de julio de 1812 se dieron en los términos de esta villa dos sangrientas batallas entre las tropas francesas y las española del 4.° ejército, en cuya primera se distinguió notablemente el regimiento de Sigüenza, bajo el mando de su gefe accidental el comandante don Rafael Ceballos Escalera, el mismo que en el año 1810 hizo las memorables defensas del castillo de San Luis de Marbella, y murió en la batalla de Guadalete del referido año de 1812, al frente de su regimiento de Granaderos del general.

PEDRERA, villa con ayuntamiento en la provincia de Sevilla, partido judicial y vicaría de Estepa. Se halla situada en los confines de la provincia, lindando con la de Málaga, y tiene 1,247 almas, sin nada que merezca recomendarse.

LA RODA, pertenece á la misma provincia, partido y vicaría que el pueblo anterior y está situada en una espaciosa llanura con buena ventilacion. Tiene 934 almas y produce granos, hortaliza, alguna seda y ganado.

MOLLINA, villa con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Málaga, partido judicial de Antequera, situada al pie de la sierra titulada de la Camorra, célebre en la historia de los bandidos de Andalucía, por las escabrosidades y subterráneos naturales que tiene dignos de visitarse, los cuales han servido no pocas veces á los criminales para eludir la persecucion, y de cárcel y sepulcro á las víctimas de sus raptos. Tiene la villa 1,771 almas, y produce trigo, cebada, algun aceite y poco ganado.

Despues de Mollina, á distancia de legua y media, se encuentra el rio Guadalorce que se pasa por un puente llamado de Luana, y media legua mas adelante está Antequera cuya descripcion hemos dado en la carrera anterior, pág. 322. Saliendo de Antequera se encuentran á las dos leguas las Ventas de Archidona, cuyo pueblo queda á un cuarto de legua del camino, y mas adelante se pasa Rio-frio, en cuya inmediacion se halla la venta del mismo nombre; el rio es de mediana importancia y se pasa por vados. Media legua despues está Loja, cuya descripcion, asi como la de los pueblos restantes hasta Granada, puede verse en la carrera 91 de Granada á Málaga, pag. 292.

NUM. 103.

DE SEVILLA A CADIZ.

POR JEREZ DE LA FRONTERA. 21 LEGUAS.

	L.	C.
De Sevilla á Alcala de Guadaira.	2	
Alcala de Guadaira á Jerez.	11	
Jerez al Puerto de Santa Maria.	2	1/4
El Puerto de Santa Maria á Puerto Real. . . .	1	3/4
Puerto Real á San Fernando.	2	
San Fernando á Cadiz.	2	

Esta travesía se hace generalmente por el rio Guadalquivir con mucha comodidad en vapores que hay destinados al trasporte de viageros y mercaderías. Por tierra es igual esta carrera desde Alcalá á Cadiz al número 99 de Córdoba á Cadiz, página 313.

NUM. 104.

DE SEVILLA A HUELVA.

POR SAN LUCAR LA MAYOR Y LA PALMA: 16 LEGUAS.

	L.	C.
De Sevilla á San Lucar la Mayor.	3	
San Lucar la Mayor á Manzanilla.	4	
Manzanilla á La Palma.	2	
La Palma á Villarrasa.	1	

Villarrasa á Niebla.	2
Niebla á San Juan del Puerto.	2
San Juan del Puerto á Huelva.	2

Este camino es uno de los que se están construyendo de nuevo, y hay ya algunos trozos concluidos.

Saliendo de Sevilla se atraviesa el magnífico puente colgante de nueva construccion y el barrio de Triana, y se andan tres leguas antes de llegar á

San Lucar la Mayor: ciudad cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Sevilla, abadía de Olivares, cabeza de ducado, que comprende cinco villas muy crecidas y otros pueblos menores, aunque todos con justicias ordinarias: tiene tribunal eclesiástico foráneo, administracion subalterna de rentas, tres parroquias, un convento que fué de frailes y otro de religiosas, extramuros, cuatro ermitas, dos hospitales, uno para enfermos y otro para alberguería de pobres. Su poblacion es de 656 vecinos. Consta de 462 casas, y se halla situada en un hermoso valle con clima benigno y saludable; á la orilla izquierda y á media legua de un riachuelo, que con el nombre del mismo pueblo ó de Guadamiar corre de N. á S., y va á desaguar al Guadalquivir enfrente de la isla Mayor. Las calles están medianamente limpias y empedradas, y hay una plaza y tres plazuelas. En sus alrededores hay muchos cortijos, en que se trabajan y aprovechan los terrenos mas fértiles; y todo su término abunda en famosos olivares, frutales y viñas. El producto de sus campiñas es muy apreciable por su buena calidad, tanto en trigo como en las demas semillas, barrilla, frutas, hortaliza, prados y dehesas en las que se mantiene bastante ganado. Hay dentro de la ciudad trece molinos de aceite y una fábrica de jabon. Celebra feria el 1.° de mayo.

Manzanilla: esta villa pertenece á la provincia de Huelva, arzobispado de Sevilla, partido de la Palma. Su poblacion es de 238 habitantes. Tiene un convento de monjas. Está situada á una legua del arroyo de Carallon, entre este y la villa de Villanueva del Alcor. Su clima es benigno y el terreno muy fértil, y está plantado la mayor parte de viñas y olivos. Produce granos, vino, aceite y escelentes pastos. Cria toda especie de ganado. Esta villa se formó de las ruinas de Tejada, que fué abandonada por poco sana por los años de 1530.

Siguiendo el camino se pasa por Villarrasa y se llega á la

Palma: pertenece esta villa á la provincia de Huelva y arzobispado de Sevilla: es cabeza de partido, que comprende los siguientes pueblos: Bollullos, Carrion, Chucena, Escacena, Hinojos, Manzanilla, Paterna, Rociana y Villalba. Su poblacion es de 3,583 habitantes. Dista de la capital siete leguas. Está situada en un llano rodeado de algunas alturas á una legua del rio Tinto, que pasa

por su N. El terreno abunda en viñedos y olivos. Produce trigo, vino, aceite y maiz; tiene huertas y arboledas, y cria ganado lanar, cabrío y algo de vacuno. Tiene muy buenas casas, y sus calles son bastante regulares y limpias, lo que hace á este pueblo uno de los mas lindos de la provincia. Su industria consiste en dos molinos de aceite, una alfarería, dos tejares y catorce calderas de aguardiente. Celebra feria en los dias 8, 9 y 10 de setiembre. Este pueblo fué uno de los que los templarios tenian en Andalucía.

Niebla: esta villa pertenece á la provincia de Huelva, arzobispado de Sevilla y partido de Moguer. Tiene cinco parroquias, un convento que fué de frailes, otro de monjas, hospital y un palacio de los condes de este título. Su poblacion es de 853 habitantes. Está situada entre Villarrasa y Beas, á la orilla derecha del rio Tinto, y en la embocadura de otro menor que le baña por el lado opuesto, que hacen su posicion deliciosa y muy amena su campiña, llena de frutales, olivos, viñas, trigo y legumbres. Tiene un puente antiquísimo y en estado ruinoso. Su dilatado territorio se estiende hácia el N. y parte superior del rio, á una y otra parte de la corriente que fertiliza los cultivos de sus cortijos, y las yerbas de sus grandes y pingües dehesas, que mantienen ganado vacuno, lanar y caballar. Se cree que esta villa ocupa el sitio de la antigua Ilipla ó Elepla, y que tuvo silla episcopal en tiempo de los godos. Fué fortaleza de importancia y capital de un pequeño reino que erigieron los moros durante sus desavenencias intestinas, y todavía se conservan trozos de su antigua muralla. Rindióse en tiempo del Santo rey Fernando al arzobispo de Toledo don Rodrigo Jimenez, en 1231, y perdida otra vez, la recuperó don Alonso el Sábio, en 1257, despues de seis meses de cerco. Enrique II de Castilla le dió título de condado por merced que hizo á don Juan Alonso de Guzman, tercer señor de San Lúcar, cuando le casó con doña Beatriz de Castilla, su hija fuera de matrimonio, año de 1396. Tiene por armas las de los Guzmanes, sus dueños, escudo partido en frange, dos calderas jaqueladas de oro y sangre en campo azul; tres cuellos de sierpe en cada parte del asa, orlado todo de castillos y leones, colores reales, y arriba un castillo, de donde arroja don Alonso Perez de Guzman el Bueno el cuchillo á los moros para degollar á su hijo.

San Juan del Puerto: esta villa pertenece á la provincia y partido de Huelva. Tiene un convento que fué de frailes, 410 casas, y es puerto habilitado para la esportacion de frutos al reino de Portugal y cabotage. Su poblacion es de 2,013 habitantes. Está situada en una llanura sobre la ribera de Candon, á cuya parte opuesta tiene á su frente á Bonares, Lucena y el convento de la Luz, que fué de monges gerónimos. Tiene muchas huertas de árboles frutales, como naranjos, etc. Su término es reducido. Produce aceite, vino y granos, y cria ganado lanar, vacuno y de

cerda. Su industria consiste en barcos de trajin para Sevilla.

HUELVA, antiguamente *Onuba*, fundada por los fenicios para su comercio despues del año 1095 antes de Jesucristo. Actualmente es capital de la provincia de su nombre, cabeza de partido judicial correspondiente á la audiencia territorial de Sevilla: pertenece á la jurisdiccion episcopal del arzobispado de Sevilla con cura vicario: depende del tercer distrito militar (Sevilla), y tiene comandante general; es comandancia de distrito naval perteneciente al departamento de Cádiz. Su ayuntamiento se compone de 12 individuos, y sus habitantes son 7,000. La poblacion á los 37° 12′ latitud Norte, y longitud 3° 15′ Oeste del Meridiano de Madrid; está situada en la confluencia de los rios Tinto y Odiel, á la derecha del primero é izquierda del segundo, respaldada de unos cerros que la defienden del N. E. Tiene 1,012 casas y dos parroquias, hay cuatro plazas y sus calles son anchas; edificios notables solo hay el convento de los estinguidos frailes mercenarios que hoy sirve de cuartel, cuya arquitectura esterior puede llamarse mista. Las casas de ayuntamiento ó municipales están recien construidas con regular distribucion esterior. El palacio del señor marqués de Villafranca solo es notable por sus dimensiones. Al principio de la actual época se plantearon en la plaza de la Constitucion, de figura rectangular, algunos álamos y acacias, formando un cuadrilátero, y entre cada árbol hay un asiento de mármol: este es el único paseo público: en parte de lo que ocupaba el convento de victorios se ha construido un teatro, que aunque pequeño y de poca solidez es de regular figura. Hay dos casas de beneficencia, una destinada á hospital y la otra á cotarro ó albergueria. Hay un establecimiento literario de creacion particular con el nombre de academia Onubense, en el que los socios se dedican á estudiar y esplicar á los demas la parte de ciencia que mas conocen. Tambien hay establecida una sociedad minera que beneficia dos minas de cobre y plata en el término de Alosno, pueblo de esta provincia. Existen siete escuelas de instruccion primaria, cuatro de niños y tres de niñas, á las que concurren 198 varones y 53 hembras. Las enfermedades mas comunes son calenturas intermitentes y perlesías; las primeras suelen hacerse endémicas. Hay feria en los dias 1, 2 y 3 de octubre: la poblacion dista de la córte 103 leguas, de Sevilla 16 y 20 de Cádiz. Existe un buen acueducto de mamposteria casi perdido por ignorarse sus manantiales, en cuya obra no hay señales algunas que indiquen si es romana ó árabe, por cuya razon es de creer sea de los últimos. Los onubenses son unos verdaderos andaluces, tienen un carácter dócil, amigos de la justicia, despreocupados, emprendedores, afectos al progreso político, buenos agricultores y escelentes marinos. El término de esta capital, de cabida de 10,600 fanegas, poco mas ó menos, es casi todo muy fértil; pero sus productos no cubren el consumo,

pues aunque como punto litoral esporta algunos efectos, se reemplazan con la importacion del interior. Su principal industria consiste en la pesquería y manufactura de esparto. Hay algunas salinas que producen en un año medio 15,000 fanegas. Su comercio principal es con Cádiz y puertos mas notables de nuestras costas del Mediterráneo. Hay varias posadas, dos con buenas comodidades, las demas sirven para la arriería, que es frecuente, de toda la provincia y de Estremadura, importando granos y aceites, y llevando en su mayor parte pescado. La comunicacion con Cádiz es casi diaria por medio de los buques empleados en el comercio de cabotage; con Sevilla es tambien por mar en un buque ocupado esclusivamente en este ejercicio.

NUM. 105.

DE MADRID A CADIZ.

POR CORDOBA Y JEREZ DE LA FRONTERA: 121 1/2 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 97 y 99 de Madrid á Córdoba y de Córdoba á Cádiz, páginas 302 y 313. Tambien puede irse á Cádiz por Sevilla aprovechando los vapores que de esta última ciudad hacen continuamente el viage á Cádiz por el rio Guadalquivir.

NUM. 106.

DE CADIZ A ALGECIRAS.

POR CHICLANA Y MEDINA-SIDONIA: 18 LEGUAS.

	L.	C.
De Cadiz á San Fernando.	1	
San Fernando á Chiclana.	3	
Chiclana á Medina-Sidonia.	3	

Medina-Sidonia á las Casas Viejas.	3
Casas Viejas al Cortijo de la Java.	1
Cortijo de la Java á la Venta de Ojen. . . .	3
Venta de Ojen á Algeciras.	2

Este camino es de los que hay proyecto de construir de nuevo, y entonces no irá por Medina-Sidonia, sino que desde Chiclana partirá á la derecha por la costa. En el dia puede andarse en carruage; pero generalmente se hace la travesía por mar, que es mucho mas breve. Saliendo de Cádiz se va á San Fernando, cuya descripcion hemos hecho en la carrera número 99 de Córdoba á Cádiz página 316 y tres leguas despues está

Chiclana: villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y vicaría de Cádiz, situada en un llano entre dos colinas denominadas Santa Ana y Castillo de Tiro, y cortada por el rio de este último nombre en dos divisiones que designan con los nombres de la Banda y del Lugar. Debe verse el hospicio, que es muy capaz y á propósito, el cerro de Santa Ana donde existen las ruinas del templo del mismo nombre y donde los franceses establecieron la batería en la guerra de la independencia para bombardear á Cádiz, el puente y los manantiales de agua ferruginosas, á cuyos baños acude gente de todas partes en la temporada de usarlos. Tiene esta villa 21,046 almas, y sus productos consisten en granos, hortalizas, frutas y sobre todo vino, cuya cosecha se valúa en unas 100,000 arrobas próximamente.

Medina-Sidonia: ciudad con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Cádiz, situada sobre un cerro espacioso colocado en medio de una llanura de 3 á 4 leguas de circunferencia. Tiene 10,534 habitantes, sin mas notable en punto á edificios que la casa consistorial, hecha toda de piedra de Jardal. Tambien hay aguas minerales, y los productos consisten en granos, legumbres, ganados y caza menor.

Desde Medina-Sidonia en adelante solo se hallan ventas y cortijos de labor hasta llegar á

Algeciras: ciudad, puerto de mar, cabeza del partido judicial en la provincia y diócesis de Cádiz, con 11,077 habitantes. Se halla cercada del mar por la parte de Levante, dando por ésta vista á la plaza de Gibraltar, que se halla á distancia de cinco millas, siendo de un punto á otro por la ensenada la de tres leguas escasas. Por el Poniente con las sierras de Ojea; por el Sur con la Punta del Carnero, embocadura del estrecho, distancia de tres millas de esta ciudad, y por el Norte con el Ventorrillo de María Marqués. Tiene á S. S. E. á Tarifa, que dista tres leguas, teniendo á la mitad una venta y un rio llamado Guadalmesi. Al L. S. E. de Algeciras, como á distancia de media milla, está situada la isla

Verde, con su cuartel, almacenes y fortificacion. Hay en dicha ciudad una parroquia y un convento que fué de la Merced, hoy ayuda de la misma, habiéndose formado la cárcel pública de la parte de dicho convento que mira al Sur. Hay tambien en dicha poblacion dos ermitas, un hospital militar y otro de caridad, con sus iglesias ó capillas; está dividida esta ciudad por la parte del Sur por un rio llamado de la Miel, que desemboca en el mar, y lo separa del barrio nombrado Villa Vieja. Reside en esta ciudad la comandancia general y la de marina del Campo de San Roque. En el centro de la poblacion hay una hermosa plaza cuadrada y enlosada, rodeada de camapés, columnas y cadenas, y en su centro una fuente con su obelisco, rodeada de enverjado que se construyó durante el mando del señor don Francisco Javier Castaños en 1807, que le dió el nombre de la del Almirante. Desde Algeciras solo dista una legua San Roque, cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 95 de Málaga á Gibraltar, pág. 301.

NUM. 107.

DE MADRID A HUELVA.

POR CORDOBA Y SEVILLA: 115 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas números 97, 98 y 104 de Madrid á Córdoba, de Córdoba á Sevilla y de Sevilla á Huelva, págs. 302, 306 y 326. Tambien se puede ir á Huelva desde Cádiz, por mar.

NUM. 108.

DE HUELVA A AYAMONTE.

11 LEGUAS.

	L.	C.
De Huelva á Gibraleon	2	
Gibraleon á Cartaya	4	
Cartaya á Lepe	1	
Lepe á Redondela	1	
Redondela á Ayamonte	3	

Este camino es tambien de los que están proyectados para hacerse de nuevo. En el dia el viage puede hacerse igualmente por Aljaraque, que solo dista una legua de Huelva y dos de Cartaya,

de manera que se ahorran tres en la carrera; pero la citada legua hasta Aljaraque, es de rio y no puede hacerse sino embarcados y aprovechando las mareas altas; esta circunstancia hace que la comunicacion mas usual, la que lleva el correo y la tropa sea la que acabamos de trazar.

GIBRALEON, villa de 2,704 habitantes, en la provincia y partido judicial de Huelva, diócesis de Sevilla. Su nombre, de orígen arábigo, significa *tierra de colores*. Es pueblo antiguo y conserva restos que lo atestiguan.

CARTAYA, pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la villa anterior, y consta de 4,102 habitantes.

A media legua de Cartaya hay que pasar por una barca el rio llamado de la Piedra; el cual es una especie de continuacion de la barra del Terron, que se interna seis ó siete leguas, y solo es navegable hasta donde se pasa en el sitio que acabamos de indicar.

LEPE, villa de la misma provincia y diócesis, partido de Ayamonte, con 3,022 habitantes. Está situada á orillas del mar entre el rio de la Piedra y Guadiana.

A una legua de Lepe y sobre la mano izquierda, se ve la isla Cristina, y á distancia de dos, á la izquierda, la villa de Villablanca.

REDONDELA, es de la misma provincia, partido y diócesis que la villa anterior, y tiene 500 habitantes.

AYAMONTE, ciudad perteneciente á la provincia de Huelva; es cabeza de partido: su poblacion es de 1,200 vecinos y 4,928 almas. Es plaza de armas fronteriza del reino de Portugal, y tiene administracion de rentas, estado mayor de plaza, capitanía de puerto, comandancia y juzgado marítimo. Las casas por lo comun son medianas y cómodas. Contiene dos parroquias, dos conventos que fueron de frailes, uno de monjas, un hospicio de espósitos, otro de caridad y un castillo. Está situada en la orilla izquierda del rio Guadiana, en terreno poco fértil, que produce algun trigo, vino, y alimenta bastante ganado. Su industria consiste en la pesca y en la carpintería de ribera, de que sacan mucha ventaja: sus bosques abundan en robustos pinos, con los cuales se construyen en el astillero de esta ciudad faluchos los mejores de España. La agricultura ocupa pocos brazos, y en el comercio se hallan regulares capitalistas que se dedican al giro. Las mugeres se emplean en hacer redes para la pesca de la sardina y en teger encages; tiene una fábrica de jabon de piedra, varios hornos de cal superior, tres alfarerías y una fábrica de ladrillos. Esta ciudad fué tomada por el rey moro de Granada á Enrique el Enfermo; en 1406 la reconquistó el rey don Fernando.

NUM. 109.

DE MADRID A CIUDAD-REAL.

POR OCAÑA, MADRIDEJOS Y DAIMIEL: 33 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á Valdemoro.	4	
Valdemoro á Aranjuez.	3	$^1/_2$
Aranjuez á Ocaña.	2	$^1/_2$
Ocaña á La Guardia.	3	$^1/_2$
La Guardia á Tembleque.	2	
Tembleque á Cañada de la Higuera.	2	
Cañada á Madridejos.	2	$^1/_2$
Madridejos á Puerto Lapiche.	3	$^1/_2$
Puerto Lapiche á Arenas de San Juan.	2	
Arenas de San Juan á Daimiel.	3	
Daimiel á Torralba.	2	
Torralba á Carrion.	1	
Carrion á Ciudad-Real.	2	

Esta carrera es igual al número 85 de Madrid á Jaen, página 273 hasta las ventas de Puerto Lapiche; aqui arranca á la derecha un camino que se ha construido de nuevo, y á las dos leguas de distancia se encuentra

Arenas de San Juan, villa con ayuntamiento en la provincia de Ciudad-Real, partido judicial de Daimiel, diócesis de Toledo; tiene 770 habitantes y está situada en lo alto de un pequeño cerro próximo á los rios reunidos Zancara y Gijüela. Produce granos, vino, aceite, lino y ganado, todo en escasa cantidad.

Daimiel, villa, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Ciudad-Real, diócesis de Toledo. Es de fundacion moderna, y solo tiene notable en su término cinco lagos ó estanques de agua que deben ser otros tantos ojos del Guadiana, y una laguna bastante larga, en la que se cria con abundancia sal de la higuera. Está situada en un terreno llano en el campo de Calatrava, y se la considera como una de las poblaciones mas importantes de la Mancha. Consta de 9,128 habitantes, y hay abun-

dante granjería de ganado lanar y de cerda; fábricas de paños, barraganes, estameñas y lienzos de regular calidad, de teja, ladrillo, arcaduces, cal, aguardientes y jabon, y bastantes molinos harineros y de aceite.

Torralba, villa de la misma provincia y diócesis que la anterior, perteneciente al partido de Ciudad-Real. Tiene 3,016 habitantes, y nada ofrece notable.

Carrion de Calatrava: esta villa pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la anterior, y cuenta 2.608 habitantes. Es de fundacion moderna, y tiene una laguna que produce algunas enfermedades. Hay telares de lienzos y lanas ordinarias.

Ciudad Real, capital de la provincia y partido de su nombre, perteneciente á la diócesis de Toledo. Es la residencia del gefe político, intendente y demas autoridades y oficinas de provincia. Su poblacion es de 10,758 habitantes. Se cuentan en esta ciudad bastantes casas de mucha capacidad y buenas proporciones; una plaza mayor y diez plazuelas; sus calles son largas y rectas; tiene las aguas de pozo gruesas y desabridas; pero las que se traen de corta distancia son bastante regulares. Es admirable la parroquia de la Vírgen del Prado, patrona de la ciudad, el hospicio es tambien magnífico. Tiene instituto de segunda enseñanza, para el que se está construyendo un buen local que debe estrenarse en el próximo curso. Hay plaza de toros, y existe el proyecto de dos fuentes públicas y un teatro, en el que va á trabajarse muy luego. Los productos de su término son granos, patatas, aceite, vinos, zumaque y toda clase de ganados. Esta ciudad ha perdido mucho de su antiguo esplendor: han decaido las ricas manufacturas que tenia, y ha disminuido considerablemente su poblacion. Esta ciudad fué fundada en 1264 por el sábio rey don Alfonso X bajo el título de Villa-Real, en el sitio que se llamaba Pozuelo-Seco de Don Gil, término de la ciudad de Alarcos, demolida por el gefe de los sarracenos Miramdin Aben-Jusef. Jurado rey de España Cárlos II, fué nombrada Ciudad-Real cabeza de partido para conocer de millones en el campo de Calatrava. Esta ciudad comunica con Madrid por el camino que acabamos de describir, y por Toledo segun las carreras 111 y 112 que trazamos mas adelante. Con Manzanares, en el camino real de Andalucía, pasando por Miguelturra y Almagro, poblacion importantísima, capital del Campo de Calatrava, que consta de 13,760 habitantes, y está situada en el terreno mas pingüe de la Mancha. Con Albacete por el mismo camino que hemos descrito bajando hasta la Venta de Quesada; aquí se cruza el camino real de Andalucía; tomando á la izquierda se encuentra los pueblos de Tomelloso y Villarobledo, viniendo á la Roda á empalmar con el camino de Madrid á Valencia, y finalmente, con Almaden y Córdoba por la carrera que vamos á describir despues de la presente.

Ademas tiene la provincia solicitado del gobierno otra carretera que enlace con la de Valencia por las Cabrillas y desde el Corral de Caracuel por donde pasa ahora el camino de Almaden y Córdoba partirá un ramal á Almodovar, que solo dista tres leguas de dicho punto, y es tambien poblacion importante, cabeza de partido judicial con cerca de 4,000 almas. En cuanto á caminos de hierro, se va á construir un trozo que de Ciudad-Real venga á empalmar con la línea de Almansa pasando por Almagro y Manzanares

NUM. 110.

DE CIUDAD-REAL A CORDOBA.

POR ALMADEN: 32 LEGUAS.

	L.	C.
De Ciudad-Real á Poblete.	1	
Poblete á Corral de Caracuel.	2	
Corral de Caracuel á Cabezarados.	3	
Cabezarados á Abenojar.	1	
Abenojar á Saceruela.	3	
Saceruela á Almadenejo.	2	
Almadenejo á Almaden.	2	
Almaden á Santa Eufemia.	3	
Santa Eufemia á Viso de los Pedroches.	2	
Viso de los Pedroches á Villanueva del Duque.	2	
Villanueva á Villarza.	3	
Villarza á Cordoba.	6	

Esta carrera, que es una continuacion de la anterior, se está construyendo de nuevo y se halla concluida hasta Almaden, por donde ya corren diligencias. Saliendo de Ciudad-Real se pasa el rio Jabalon cerca de Corral de Caracuel por un buen puente de piedra que ha sustituido al llamado puente Moreno, que era de madera y estaba en mal estado. El pueblo de Poblete que está antes, solo cuenta 176 almas; , y no mas notables son los otros que comprende el itinerario si se esceptúa Abenojar que tiene 1,170 habitantes. Todos ellos pertenecen á la provincia de Ciudad-Real y

diócesis de Toledo. Saliendo de Saceruela se pasa el rio Valdeazogues y el arroyo Mulas y luego se llega á

ALMADENEJO: es hoy villa con ayuntamiento perteneciente á la provincia de Ciudad-Real y partido de Almaden, pero hasta el año 1836 fué considerada como un barrio de Almaden. Tiene 1,730 almas sin mas notable que dos minas de azogue.

ALMADEN, villa famosa por su mina de cinabrio, que es la mas rica de esta especie en Europa y la mas antigua que se conoce en el mundo; sus productos son uno de los recursos con que cuenta el erario, pues se calculan en 24 millones anuales. Parte de la poblacion y la iglesia está edificada sobre la mina, y tiene mas de 8,000 habitantes, inclusos los empleados del gobierno en la estraccion del azogue. Es cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Ciudad-Real, diócesis de Toledo, y está situada en un cerro largo y estrecho lindando con Estremadura. Hay varias alamedas en las principales salidas de la poblacion, y una glorieta en la confluencia de los caminos de Chillon, Agudo y la carretera de Madrid. Tiene un hospital de mineros y otro de beneficencia y una cárcel, que es la mejor de la provincia; varias escuelas de educacion primaria y una cátedra de latinidad, dotadas por los fondos públicos á cargo del ayuntamiento; y del presupuesto de las minas del azogue se pagan las de matemáticas y teórico-práctica de minería para instruccion de capataces.

Desde Almaden á Corda está, como hemos dicho, sin concluir la carretera y tardará algun tiempo aun en acabarse; por esta circunstancia y por la de ser poco importantes los pueblos que atraviesa, renunciamos á una descripcion detallada. La de Córdoba la hicimos ya en la carrera 97 pág. 305.

NUM. 111.

DE MADRID A TOLEDO.

POR GETAFE á ILLESCAS: 12 ¹/₂ LEGUAS.

	L.	C.
DE MADRID á GETAFE.	2	¹/₄
GETAFE á PARLA.	1	¹/₄
PARLA á VENTAS DE TORREJON.	1	³/₄
VENTAS DE TORREJON á ILLESCAS.	1	³/₄

Illescas á Yuncos.	»	3/4
Yuncos á Cabañas.	2	3/4
Cabañas á Olias.	1	1/4
Olias á Toledo.	1	1/2

Este camino es de nueva construccion y hace poco tiempo que se abrió al público. Se sale de Madrid por la puerta de Toledo, y atravesando el puente del mismo nombre sobre el rio Manzanares, se sigue de frente dejando á un lado la Venta de Prado-Longo y á otro el campo santo; se ven otros varios paradores, los Carabancheles y la posesion real de Vista-Alegre; como á media legua de distancia se pasa el arroyo Butarque, y por último despues de andar mas de dos leguas se encuentra

Getafe, lugar de la provincia de Madrid, diócesis de Toledo, cabeza del partido judicial de su nombre. Tiene un colegio de escuelas pias y un hospital. Su iglesia parroquial es magnífica, tanto por su arquitectura como por sus adornos. Está situado en una hermosa llanura muy fértil, pero escasa de leña. Su poblacion es de 2,700 habitantes. Produce granos, vino y aceite, y cria ganado lanar. Este lugar es patria del célebre Pingarron, general de artillería que se halló en la batalla de Ceuta, y murió en el año 1767 con el honroso título de marqués de la Granja.

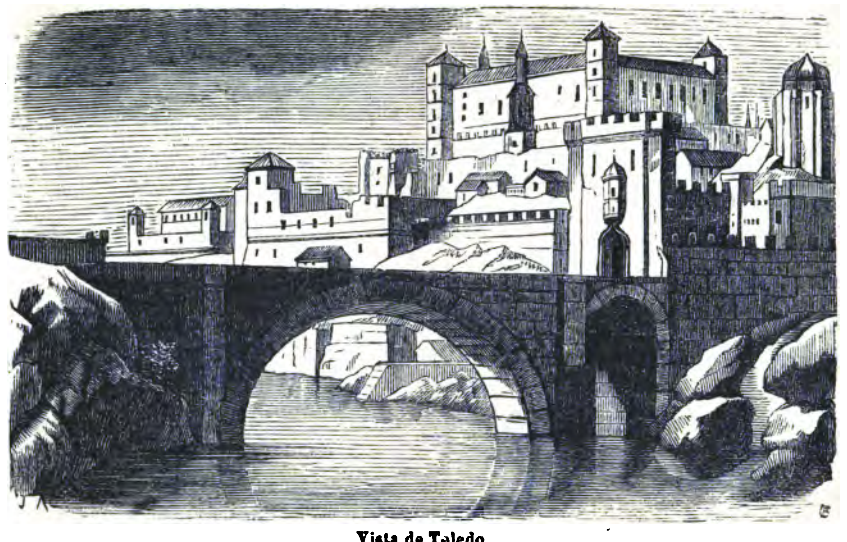
Una legua mas adelante, prosiguiendo la marcha se encuentra la villa de Parla, que queda á un lado del camino, y es poblacion de mas de mil habitantes. Entre Getafe y Parla hay un ventorrillo. Desde Parla se va á las Ventas de Torrejon de Velasco, que distan dos leguas, y cuyo pueblo se ve tambien inmediato, y por último, otra legua despues se pasa el arroyo llamado de la Carabea por un puente de piedra, y en seguida está

Illescas, villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y arzobispado de Toledo. Poblacion 1,776 habitantes. Está situada en una espaciosa llanura. Disfruta de cielo alegre y de aires salubres. Merece la atencion del viagero el magnífico templo en que los naturales de esta villa veneran la imágen de Nuestra Señora de la Caridad, construido á espensas de la villa: es obra de Dominico Teolocopuli, conocido por el Greco, y lo son tambien los retablos, pinturas y estátuas que le adornan. Celebra feria de ganado mular el 31 de agosto.

Yuncos, villa de la provincia y arzobispado de Toledo. Poblacion: 419 habitantes. Situada en la Sagra, entre Illescas y Cabañas. Produce trigo, cebada, aceite y algun vino.

En la misma direccion, y una legua mas adelante, está el pequeño pueblo de Cabañas, antes del cual se encuentra un ventorrillo; luego se llega á

Olias, villa de la provincia y arzobispado de Toledo. Poblacion: 1,979 habitantes. Tiene hospital para pobres transeuntes. Su



Vista de Toledo.

temperatura es sana. Produce granos, aceite, hortaliza, mucho albaricoque y riquísima ciruela que llaman de flor. Industria: telares de cintas, y las mugeres se dedican á hacer medias de lana y de seda.

Prosiguiendo la marcha se ven la Venta de San Francisco, la casa llamada de Pinedo, el Serradero, la ermita de San Roque y Venta de San Anton, ambas á la derecha del camino; el convento que fué de templarios, á la izquierda, San Lorenzo ú hospital de los tiñosos, un cuartel, el antiguo convento de trinitarios descalzos que es hoy parador; las Cobachuelas á la izquierda y enfrente el magnífico hospital de San Juan, vulgo hospital de afuera, fundado por Tabera, y el paseo de la Bisagra á cuyo fin está la puerta del mismo nombre ó del Angel, por donde se entra en

TOLEDO: ciudad antiquísima, capital de la provincia y partido de su nombre, sede episcopal primada de las Españas; tiene gobernador civil y oficinas de rentas, juez de primera instancia, administracion principal de correos y loterías, catedral, 20 parroquias, 6 muzárabes; antes de la estincion de los frailes tenia 14 conventos de estos y 23 de monjas; 9 hospitales, una casa de caridad, tres colegios para varones, uno para señoritas nobles, 9 capillas públicas, un cuartel de infantería, muchas posadas, entre ellas la mejor es la del parador ó fonda del Arzobispo. Existe tambien en esta ciudad desde hace pocos años el colegio general militar. Poblacion: 14,950 habitantes. Está situada sobre una roca elevada, y ceñida en gran parte por el rio Tajo. Está esta ciudad en el centro de España; su clima es desapacible, su territorio es montuoso, y el calor es escesivo en el verano. Las calles son angostas y torcidas, sin plazas ni fuentes dignas de tal poblacion, teniéndose que servir sus habitantes de las aguas de cisternas. El alcázar ó real palacio, en cuya construccion y reedificacion se han gastado inmensas sumas, ha quedado arruinado en mucha parte despues de la guerra de la independencia. La cueva que hay en la ciudad, llamada de Hércules, parece ser obra de la naturaleza antes de la fundacion de la ciudad, en las mismas peñas en que esta se edificó, y despues se hicieron algunos trabajos en ella. Es larga y no se la averigua el fin; en la entrada es ancha, despues se va angostando, y en ella hay muchos caminos y veredas. Tiene esta ciudad tres puertas principales, que son la del Cambron, la de Bisagra y la Nueva sobre la márgen del rio Tajo: á vista de la ciudad hay dos puentes fuertes de piedra, el uno famoso por ser solo de un arco, que llaman de Alcántara. La iglesia metropolitana es una de las mas magníficas del orbe. Es de arquitectura gótica, é igualmente sus ornatos, bajos relieves y follages. La fachada principal tiene una porcion de estátuas sobre repisas, delicadamente trabajadas unas y otras. Tiene toda la iglesia 404 pies de longitud y 204 de latitud: es de cinco naves sos-

tenidas por 84 columnas góticas, y está pavimentada con losas cuadradas de mármol azul y blanco. La sillería del coro es digna de admiracion por sus escelentes bajos relieves. En la capilla muzárabe hay un escelente lienzo pintado al fresco, que representa la conquista de Orán. Las mas de las ventanas de este gran templo tienen hermosas vidrieras pintadas con rara perfeccion. La torre es cuadrada, del género gótico, semejante al de toda la iglesia, aunque tambien hay otra mas pequeña destinada para el reloj, y el cimborrio está fundado sobre la capilla muzárabe. La biblioteca es muy recomendable por los escelentes códices que contiene y pasan de 7,000; en la sacristía se guarda una biblia, tambien manuscrita, del siglo XII, adornada con viñetas bien conservadas, que se dice la regaló á esta iglesia San Luis rey de Francia. Muchos de estos manuscritos fueron ademas regalados por el cardenal Lorenzana, quien los compró en Roma en la almoneda del cardenal Celada. Los mas raros son el Talmud, escrito en hojas de palma; un precioso Coran; el libro de Ester en un rollo bien conservado, y un devocionario que sirvió á Cárlos V, y está escrito en Francia. Hay tambien varios libros chinos, y una defensa en latin de los jesuitas, estampada en la China en papel de seda. Las obras mas antiguas de esta biblioteca son los misales de San Gregorio, obra en folio escrita en el año 983 por el mongé Florencio, en Valoria (Castilla), y una biblia tambien en folio, escrita toda el año de 988 por el obispo de Ecija San Servando. Esta obra fué de la catedral de Sevilla. Tambien es rarísimo y de un mérito sin igual un libro precioso de coro, con iluminados de Juan y José de Salazar, hijos de Toledo. Está escrito y dibujado en los últimos años del siglo XVI y principios del siguiente. La mayor parte de los libros son italianos. Entre estos se tiene por de gran valor una traduccion única en verso italiano de las comedias de Aristófanes; se ignora desgraciadamente el nombre del traductor, si bien parece ser de gran familia por la riqueza de sus armas. En esta biblioteca está el ejemplar mas autorizado y correcto de las obras de Plinio, el naturalista. En la catedral hay una capilla titulada de Santiago, erigida al condestable don Alvaro de Luna, favorito de Juan II de Castilla, en los tiempos prósperos de su valimiento. Despues de haber muerto degollado en la plaza de Valladolid á las ocho de la mañana del dia 2 de junio de 1453, fué trasladado á Toledo á dicha capilla. Tambien fué enterrado en la iglesia de los jesuitas de esta ciudad, el padre Juan de Mariana, célebre historiador. Esta casa fué luego habitada por particulares, y con gran dificultad ha podido descubrirse en 1837 la sepultura del famoso jesuita de Talavera. En esta ciudad se crió, á espensas del padre Mariana, don Francisco de Quevedo y Villegas. Se han escrito de Toledo varias descripciones con diferentes títulos en artículos de periódicos y revistas, y algunas en obras sueltas. La última de este género es

la titulada *Toledo pintoresco*, que aconsejamos al viagero lea si quiere enterarse de pormenores y curiosidades que la falta de espacio y el plan general de nuestra obra nos impide relatar. Toledo comunica con Madrid por el camino que acabamos de trazar; con Ciudad-Real y Aranjuez por las carreras que ponemos á continuacion de esta; con Talavera por la carrera de esta ciudad á la de Toledo, que se halla en la quinta línea; y con varios pueblos principales de la Mancha y de la carretera real de Andalucía. Para Madrid hay diligencia y mensagerías diarias; y carros para los demas puntos ordinarios.

NUM. 112.

DE TOLEDO A CIUDAD-REAL.

POR ORGAZ: 18 LEGUAS.

	L.	C.
DE TOLEDO á la VENTA BLANCA.	2	
VENTA BLANCA á ORGAZ.	3	
ORGAZ á YÉBENES.	1	
YÉBENES á JUAN DE DIOS.	2	
JUAN DE DIOS á ZARZUELA.	3	
ZARZUELA á FUENTE DEL FRESNO.	1	
FUENTE DEL FRESNO á MALAGON.	2	
MALAGON á FERNAN-CABALLERO.	1	
FERNAN-CABALLERO á PERALVILLO.	1	$^1/_2$
PERALVILLO á CIUDAD-REAL.	1	$^1/_2$

Este camino es carretero, y aunque mas corto no es en el dia el mas frecuentado, porque está mucho mejor para el tránsito el que trazaremos en seguida.

Saliendo de Toledo se encuentra á las dos leguas la Venta Blanca y tres mas adelante

ORGAZ: villa con ayuntamiento perteneciente á la provincia, distrito militar y arzobispado de Toledo, capital del partido del mismo nombre. Está situada á la falda de los montes de Yébenes y Marjaliza, donde empiezan los montes de Toledo, á la parte del Mediodía. Poblacion 2,654 almas, 653 vecinos. Tiene dos casas de

beneficencia y dos hospitales. Produce vino, trigo, cebada, algarroba y centeno, y cria ganado. Su industria consiste en dos fábricas de curtidos, una de salitre, una de aguardiente, y varios telares de paños y estameñas. La iglesia parroquial de Santo Tomás Apóstol, aunque moderna por haberse concluido en 1769, no desmerece en solidez y belleza de las obras del célebre Herrera. Sucedió en esta obra lo mismo que en la catedral de Valladolid, á saber: que no pudo hacerse mas que una tercera parte del plan trazado, faltándola á esta tambien la capilla mayor, que es pobre en comparacion de lo que promete esteriormente su magnífica fachada, toda de piedra de silleria, lo mismo que la torre, que es de muy buen gusto y como de unas cien varas de elevacion. Tambien hay en esta villa un castillo de los condes de Orgaz, obra antigua y sólida de mamposteria, conservándose bien en lo esterior, pero muy desmantelada por dentro.

Despues de Orgaz se atraviesa el puerto de Yébenes que es bastante elevado, y al descenso se encuentra

Yébenes: este lugar pertenece á la provincia y arzobispado de Toledo. Su poblacion 3,565 habitantes. Tiene un hospital, y sus calles están empedradas. Está situado en una sierra con muchos riscos á la parte del S. Abunda mucho de aguas y recogen gran porcion de miel. Los habitantes unos son ganaderos de cabrío, otros carboneros, otros cazadores de oficio, y otros hilanderos de lana para sacar estambres, y tambien fabrican algunos paños ordinarios de bayetas, ocupándose el resto en cortar y preparar maderas para hacer arados.—El comandante general de la provincia, brigadier Flinter, en la pasada guerra civil, atacó en dicha villa á las fuerzas carlistas reunidas el 18 de febrero de 1838, derrotándolas completamente, dejando el campo cubierto de cadáveres y haciendo multitud de prisioneros. Poco tiempo después de esta accion, aquejado por una aguda y molesta enfermedad se suicidó en la córte.

Continuando la marcha, y á dos leguas distante de la villa anterior está Juan de Dios, y á tres de este pueblo Zarzuela. Entre Yébenes y Juan de Dios se pasa el rio Algodor por el puente de San Andrés, y empieza la dehesa de los Gualersos cuya travesía es de tres horas. En seguida se halla el lugar de

Fuente del Fresno, perteneciente á la provincia y arzobispado de Toledo. Poblacion 68 habitantes. Está situado sobre un elevado cerro á un cuarto de legua del rio Jarama; báñale el arroyo Viñuelas. Produce cereales y legumbres y pastos para ganado lanar.

Malagon, villa perteneciente á la provincia de Ciudad-Real y arzobispado de Toledo. Poblacion 3,112 habitantes. Tiene un convento de monjas, hospital, un castillo casi arruinado, un edificio llamado la Jercia, de gran capacidad, y una fuente situada entre los rios Bullaque y Guadiana, en terreno llano. Produce vino, acei-

te, semillas, legumbres, patatas, regular cosecha de granos, miel, cera y frutas, y cria toda clase de ganado.

FERNAN-CABALLERO, villa perteneciente á la provincia de Ciudad-Real y arzobispado de Toledo. Poblacion 559 habitantes. Situada en una llanura cerca del rio Guadiana y á la izquierda de un arroyo llamado el Bañuelo, que nace en los montes de Toledo y entra en el Guadiana. Se hallan en el término varias sierras que producen diferentes árboles, y de las cuales nacen algunos arroyos. Produce cereales y legumbres, vino, aceite, azafran, barrilla, buena miel y abundantes pastos.

PERALVILLO, aldea perteniente á la provincia de Ciudad-Real, partido de Almagro, término de la villa de Miguelturra. Esta aldea es propiamente un cortijo ó caserío de labor de varios vecinos de Miguelturra y su término, de la cual dista dos leguas. Está situada al S. del rio Bañuelo, afluente del Guadiana, á tiro y medio de bala, y solo tiene una ermita con la advocacion de Santa María la Blanca, y de contínuo solo un vecino que habita la posada en donde se recogen los transeuntes.

Desde Peralvillo solo dista legua y media Ciudad-Real, cuya descripcion puede verse en la carrera 109, página 335.

NUM. 113.

DE TOLEDO Á CIUDAD REAL.

POR DAIMIEL: 23 LEGUAS.

	L.	C.
DE TOLEDO á NAMBROCA.	2	
NAMBROCA á MASCARAQUE.	2	
MASCARAQUE á MORA.	1	
MORA á CONSUEGRA.	1	
CONSUEGRA á las VENTAS DEL PUERTO LAPICHE.	3	
VENTAS DEL PUERTO LAPICHE á ARENAS.	2	
ARENAS á DAIMIEL.	3	
DAIMIEL á TORRALBA.	2	
TORRALBA á CARRION.	1	1/2
CARRION á CIUDAD-REAL.	1	1/2

Este camino, como ya dijimos, es el mas frecuentado porque es

mucho mejor. Desde Toledo se andan dos leguas para llegar á NAMBROCA, lugar de 586 almas, en la provincia, partido judicial y diócesis de Toledo, sin nada que lo recomiende.

MASCARAQUE, es villa con ayuntamiento que pertenece á la misma provincia y diócesis y al partido judicial de Orgaz; tiene 935 habitantes y está situada en un llano con varios cerros ó colinas de poca consideracion.

MORA, tiene 5,091 almas y pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que el pueblo anterior. Está situado en la vega que forma la cordillera del Tajo y produce toda clase de granos, aceite, vino y algun ganado.

CONSUEGRA, villa con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Toledo, partido judicial de Madridejos, está situada en un cerro y su clima es templado y alegre. Conserva algunas antigüedades, entre otras un castillo á medio arruinar que se dice edificado por Trajano, cuyas armas se ven en la torre principal, algunos fragmentos de las murallas con que estuvo defendida la poblacion, una puerta gótica, restos de un anfiteatro romano y un acueducto de la misma fábrica que traia el agua de 4 leguas de distancia. Su poblacion es de 4,842 almas y sus producciones granos, buen aceite, poco vino y algun ganado y caza menor.

Desde Consuegra se va á Puerto Lápiche y de aqui á Ciudad-Real el camino es igual á la carrera 109. Véase la pág. 334.

NUM. 114.

DE TOLEDO A ARANJUEZ.

7 LEGUAS.

	L.	C.
De Toledo á Valdecaba	2	
Valdecaba á Villamejor	2	
Villamejor á Castillejo	1	1/2
Castillejo á Aranjuez	1	1/2

Este camino sirve tambien para comunicacion de Toledo con Madrid, mayormente ahora que se vá hasta Aranjuez por el camino de hierro.

Saliendo de Toledo á las dos leguas se encuentra la que fué venta y posada de Valdecaba, convertida hoy en casa de campo, y luego se pasa un arroyo por un puente de fábrica, cuyo arroyo lleva el nombre de dicha casa. Una legua mas adelante se pasa el rio Algodor por otro puente y á igual distancia se halla la aldea de Villamejor, cuyo caserío y poblacion se compone de guardas de los frondosos sotos que están á orilla del Tajo. Despues de Villamejor se encuentra Castillejo y una legua larga mas adelante Aranjuez, cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 67 de Madrid á Albacete, pág. 233.

QUINTA LINEA.

NUM 115.

DE MADRID A BADAJOZ.

POR TALAVERA, TRUJILLO Y MERIDA: 62 ³/₄ LEGUAS (1).

	L.	C.
De Madrid á Alcorcon.	2	
Alcorcon á Móstoles.	1	
Móstoles á Navalcarnero.	2	
Navalcarnero á Valmojado.	2	
Valmojado á Santa Cruz de Retamar.	3	
Santa Cruz á Maqueda.	2	
Maqueda á Santa Olalla.	1	
Santa Olalla al Bravo.	2	
El Bravo á Sotocochinos.	2	
Sotocochinos á Talavera.	2	
Talavera á Calera.	3	
Calera á Oropesa.	3	
Oropesa á Calzada de Oropesa.	2	
Calzada de Oropesa á Navalmoral.	4	
Navalmoral á Almaraz.	2	
Almaraz á Lugar Nuevo.	1	
Lugar Nuevo á Casas del Puerto.	1	
Casas del Puerto á Jaraicejo.	2	
Jaraicejo á Carrascal.	2	
Carrascal á Trujillo	2	
Trujillo á Puerto de Santa Cruz.	3	
Puerto de Santa Cruz á Villamegia.	1	¹/₄
Villamegia á Miajadas.	2	
Miajadas á Puente del Romero.	1	¹/₂

(1) Segun la medida oficial hay á Badajoz 70 leguas de 20 al grado.

PUENTE DEL ROMERO á VENTA DE LA GUIA. . . . ,	1 $^{1}/_{2}$
VENTA DE LA GUIA á SAN PEDRO.	2 $^{3}/_{4}$
SAN PEDRO á TRUJILLANOS.	1
TRUJILLANOS á MERIDA.	1 $^{3}/_{4}$
MERIDA á POSTA DE PERALES.	3
POSTA DE PERALES á LOBON.	1 $^{3}/_{4}$
LOBON á TALAVERA LA REAL.	2 $^{1}/_{2}$
TALAVERA LA REAL á BADAJOZ.	3

Se sale de Madrid por la puerta de Segovia, y pasado el Manzanares por el puente del mismo nombre, se deja á la derecha la Casa del Campo, posesion real, y la antigua carretera de Castilla, y siguiendo el camino de frente se encuentra una fuente pública y una fábrica de ladrillo; poco mas adelante, á distancia de media legua de Madrid está el portazgo y Venta de Alcorcon, cuyo pueblo se encuentra á 1 $^{1}/_{2}$ legua corta mas adelante. Este pueblo está situado á la izquierda del camino, siendo notable únicamente por sus fábricas de vidriado ordinario que surten á Madrid y parte de Castilla. A la derecha, un poco separado del camino, está el cementerio, y pasado el pueblo tambien á la derecha está el camino de Villaviciosa que solo dista una legua de Alcorcon. A Villaviciosa concurre mucha gente de Madrid á pasar la temporada de verano; aunque el pueblo por sí no ofrece nada notable, tiene muchas y buenas huertas, con abundancia de frutas y flores, lo cual, unido á la buena calidad de sus aguas y regular temperatura, constituyen un agradable sitio de recreo. Antes de entrar en el pueblo se encuentra un castillo célebre por haber servido de prision á dos favoritos en épocas distintas; Antonio Perez en el reinado de Felipe II, y Godoy en el siglo presente, y por haber muerto en él Fernando VI. En el dia este castillo está ocupado por la Escuela especial de Montes, que se halla en el estado mas brillante.

Siguiendo la ruta trazada desde Alcorcon se va al pueblo de

MÓSTOLES, villa de la provincia de Madrid, situada en una llanura, por cuya parte occidental pasa el Guadarrama á una legua de distancia. Su poblacion es 1,106 habitantes. Tiene una ermita dedicada á Nuestra señora de los Santos, en donde estuvo la casa de doña Constanza de Rojas, madre de el beato Simon de Rojas. Entre esta villa y Navalcarnero hay una fuente á un lado del camino y el rio de Guadarrama que se pasa por un puente.

NAVALCARNERO, villa con 3,826 habitantes, cabeza de partido, en la provincia de Madrid, diócesis de Toledo; tiene dos hospitales, dos ermitas, escuela de primeras letras y de humanidades y casa de postas. Sus casas son generalmente muy espaciosas. Su término es muy feraz, en particular para viñas, que dan uvas de muy buen gusto, de las que se traen á Madrid bastante cantidad, y se fabrican ademas en el pueblo de 30 á 40,000 ar-

robas de vino cada año. En esta villa se revalidó el matrimonio del rey don Felipe IV con su sobrina doña María de Austria.

Valmojado, su poblacion es de 224 vecinos. Tiene una iglesia parroquial, dos posadas y casa de postas. Nada hay que llame la atencion.

Santa Cruz del Retamar: tiene 1,642 habitantes y casa de postas. Su caserío es malo, lo mismo que sus aguas escasas y de pozo. Produce granos y algun vino. Industria: carboneo.

Maqueda: su poblacion 337 habitantes. Tiene dos hospitales, el uno para enfermos de la villa, y el otro para transeuntes, un palacio y casa de postas.

La fundacion de esta villa se supone de los tiempos mas remotos; conserva antigüedades romanas.

Santa Olalla: tiene 905 habitantes y unas 270 casas, algunas de regulares proporciones, su cosecha de granos es abundantísima. Cria ganado vacuno y lanar entrefino.

El Bravo, pueblo de poca importancia, y casi reducido á escombros, por haberlo incendiado las partidas carlistas en la última guerra civil.

Sotocochinos ó Cazalegas, situado entre el Alberche y el Tajo, en clima poco saludable, y que por lo tanto va disminuyéndose su poblacion y arruinándose sus edificios. Produce aceite y granos. Industria: molinos de aceite.

Talavera de la Reina, villa, cabeza del partido de su nombre, en la provincia de Toledo, diócesis de id. Tiene una iglesia colegial, siete parroquias, un santuario extramuros consagrado á la Virgen del Prado, sociedad económica, administracion principal de correos y casa de postas. Su poblacion 7,596 habitantes. Está situada en una vega muy amena junto al rio Tajo que la fertiliza; riega grandes y hermosas huertas y alamedas, y sirve para muchos artefactos. La iglesia colegial es gótica y de tres naves, pero sin gracia ni elegancia en sus adornos. Las calles son tortuosas, angostas y mal empedradas. Su policía está muy atrasada. El campo es hermoso y alegre. A la orilla del rio hay un bosque que llaman la Alameda, poblado en primavera de ruiseñores y otras aves que se complacen en la frescura y frondosidad de este sitio, proporcionando á los concurrentes un delicioso recreo. Los montes inmediatos abundan de caza, y aunque el Tajo es pobre de pescados, se cogen muy buenas anguilas y barbos. Se halla hoy en la mayor decadencia la fábrica de sedería. Los libros de muestras de lo que se trabajaba, dan una idea de la hermosura, igualdad y gusto de las telas, y de la variedad de toda clase de galonería; pero con todo, siempre ha rendido poca utilidad. El ramo de industria que se sostiene mejor es la alfarería; la loza que se fabrica es la que comunmente se usa en Estremadura y las dos Castillas. El sobrenombre de la Reina que

lleva esta villa, lo debe á haberla dado el rey don Alfonso XI en arras á su esposa doña María. Es patria del famoso historiador el padre Juan de Mariana, y del señor don Hernan Suarez, ayo del príncipe Cárlos, hijo de Felipe II. En la biblioteca del cabildo de Toledo hay un manuscrito en que se trata de los hombres célebres de Talavera. En esta ciudad estalló la primera sublevacion carlista en la noche del 2 de octubre de 1833, cumplidos tres dias del fallecimiento de Fernando, pero no hallando eco en sus pacíficos vecinos, los sublevados, que fueron algunos voluntarios realistas y pocos paisanos, á cuya cabeza se puso el administrador de correos Gonzalez, que á la sazon se hallaba suspenso y procesado, tuvieron que abandonar la ciudad el dia 3 y se dirigieron al lugar de Calera, camino de Estremadura, siendo despues cogidos los gefes por las autoridades del Puente del Arzobispado y fusilados en la misma Talavera.

Antes de llegar á Talavera se pasa el rio Alberche por un puente de madera. Hay diligencia para Madrid ademas de la de Badajoz y la silla-correo que pasan por esta villa. Tambien hay galeras y carros para Madrid, Cáceres, Badajoz, Toledo y otros puntos.

El primer pueblo que se encuentra saliendo de Talavera es

Calera, situado en un cerro con una vega fructífera. Poblacion: 2,910 habitantes. Produce trigo, garbanzos, vino, aceite y miel. Industria: acarreo de tierra para los alfares de Talavera.

Oropesa, villa situada en la frontera de Estremadura entre Talavera y Plasencia, á la orilla septentrional del Tajo, y al pie de un ramal de la montaña de Navamorcuende; baja en la misma direccion que el rio. Poblacion: 1,416 habitantes. Produce abundante cosecha de granos, vino y aceite, y cria ganado lanar, vacuno y de cerda.

En la mañana del 5 de agosto de 1838 fué destruida completamente á media legua de esta villa la partida de Felipe y Carrasco, compuesta de 180 caballos, quedando muertos en el campo 125 hombres, haciéndoles 25 prisioneros y cogídoles multitud de efectos de guerra.

Calzada de Oropesa: tiene 1,416 habitantes y un palacio de gran capacidad. Está situada en la frontera de Estremadura en el camino militar que de Madrid pasa á Badajoz.

Navalmoral: la poblacion se compone de unas 274 casas de morada, muchas en mal estado, y varios edificios de alguna capacidad. Tiene 2,998 habitantes, que son reputados por los mas diestros é inteligentes en la corta de los pinares. Hay casa de postas.

Almaraz tiene 461 habitantes y casa de postas. Está una legua del rio Tajo, sobre el cual se halla el magnífico y sólido puente de su nombre, construido de piedra sillar por órden de

Cárlos V, y cortado en 1808 con motivo de la invasion de las tropas francesas. Tiene 352 pies de largo y 14 de ancho.

Continuando la marcha, y á una legua de distancia está el Lugar Nuevo, donde se pasa el Tajo por una barca, y á igual distancia de este pueblo, se hallan Casas del puerto de Miravete.

Jaraicejo: pertenece al obispado de Plasencia. Tiene 71 habitantes y casa de posta. Hay en este pueblo buenas aguas, y su clima es benigno.

Despues de este pueblo se halla el rio Monte, sobre el que hay un puente.

Siguiendo la ruta se pasa por el Carrascal que dista del pueblo anterior dos leguas.

Trujillo, ciudad de la provincia de Cáceres, cabeza del partido judicial de su nombre, y pertenece al obispado de Plasencia. Tiene administracion de rentas, otra principal de correos, casa de postas dentro de la ciudad, y otra en el Carrascal, á dos leguas de distancia; vicario foráneo nombrado por el diocesano, y seis parroquias. Su poblacion es de 4,723 habitantes. Está situada en lo alto de un cerro, la que rodea por espacio de una legua, y le da un aspecto vistoso por la parte del S. Tiene casas de buena arquitectura con magníficos frontispicios, portadas y balcones, donde se deja conocer el buen gusto y riqueza de su construccion. Las calles estrechas y mal empedradas, no guardan proporcion con la elevacion y órden de sus edificios, y su plaza mayor, de figura cuadrilonga, sin embargo de que carece de adornos, es muy espaciosa y tiene muy buena vista. A pesar de que carece esta ciudad de obras de ornato, pueden citarse como perfectas en su clase y mas notables, el primitivo retablo ó altar mayor de la parroquia de Santiago, obra gótica, de piedra berroqueña, cuyos relieves y demas adornos han merecido la atencion de los viageros antiguos y modernos; la arquitectura de la escalera principal de la casa de los condes del Puerto, y una ventana sin uso que mira al Poniente, en la que se descubre el genio atrevido del director; en la iglesia de Santa María se conserva una torre de bella arquitectura cuya construccion se dice fué dirigida por Julio César, y de aqui tomó el nombre la poblaciôn. Las fuentes ó mas bien los pozos de que se surte la poblacion están fuera y algunas á distancia de un cuarto de legua. Las cinco sestas partes de su terreno sirven de pastos, lo que ofrece grandes ventajas á sus habitantes para dedicarse al tráfico del ganado de cerda, lanar y vacuno. Este ramo cuenta 30,750 ovejas, que dan 7,000 arrobas de lana, 3,000 cabras, 2,000 reses vacunas, 6,200 cerdos, 375 yeguas de vientre, 16 caballos padres, y 361 potros hasta de tres años. La fundacion de esta ciudad aunque se atribuye á Julio César, puede creerse con razon que fué construida por alguno de sus delegados que en honor de su señor le puso el nombre de Turis Julia, que vulgarizado des-

pues quedó en Trujillo. Comunica con Madrid por la diligencia de Badajoz y silla-correo, y con Cáceres y otros pueblos de Estremadura por medio de ordinarios, galeras y carros.

La primera legua que se anda saliendo de Trujillo es muy pedregosa, al fin de ella se pasa el rio Salor por un puente pequeño, junto al cual hay un molino harinero. Dos leguas despues están las Casas del Puerto ó Puerto de Santa Cruz, cuyo pueblo dista como 200 varas del camino, y está situado en la falda de la sierra de Santa Cruz; hay 635 habitantes. Solo está de este pueblo una legua Villamegía, que cuenta 778 habitantes.

Saliendo de Villamegía se pasa por un puente el rio Burdalo. A media legua y un tiro de bala del camino, se ve el pueblo del Escorial, y otra media mas adelante está

Miajadas, villa situada al pie de unas lomas que la rodean. Sus calles son regulares, y sus casas de sólida construccion, pero bajas y oscuras. Cerca del pueblo se ve un castillo antiguo bien conservado. Poblacion: 4,252 habitantes. Produce vino, lino, aceite y bastante grano. Cria algun ganado lanar. Industria: telares de lienzo y varios molinos harineros. Siguiendo en marcha por un terreno llano, se ven varias huertas y viñas, y se pasa un puente sobre el rio Burdalo, desde el cual se ve á la derecha el puente de Arroyo Molinos á corta distancia; luego se pasa por la venta de la Guia, y caminando por un monte de encinas se halla el rio Fresneda, que tiene un pequeño puente, y por último se llega á

San Pedro, situado en el declive de unas lomas que forman una hondonada, de modo que no se le distingue hasta que se está muy cerca: las casas son malas y colocadas sin órden, y los productos de poca importancia, pues se reducen á algun grano y cria de ganado. Industria: telares de lana. Desde San Pedro, en direccion á Mérida se ve al P. y como á media legua, el gran olivar de Campomanes, y se marcha por un monte de encinas, dejando á la izquierda el pueblo de Valverde, y á la derecha el de Trujillanos; luego se halla un pilar de agua dulce, el riachuelo llamado Albarregas, un molino harinero, una ermita cerrada, una gran tenería de todas clases de curtidos, otro molino, varias huertas, y el famoso acueducto, por bajo del cual se pasa para entrar en

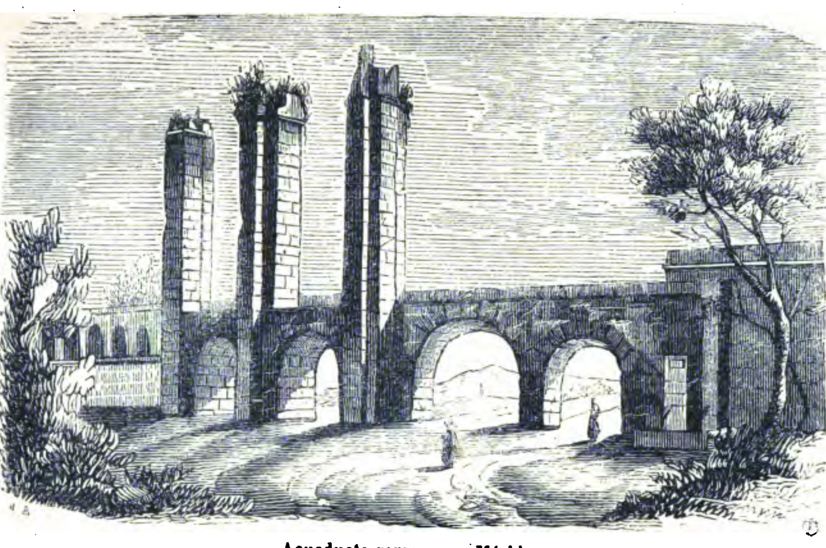
Mérida, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Badajoz, diócesis de Leon, en su priorato de San Marcos: en esta célebre ciudad encuentra el viagero buenas posadas y casa de postas. A un cuarto de legua de la poblacion hay un lavadero de lanas que recibe las aguas del magnífico lago de Proserpina, construido por los romanos y llamado vulgarmente charca de Albuera. Entre los monumentos antiguos que atestiguan la grandeza de Mérida, se ven los restos de un anfiteatro, del Circo Máximo, de la naumaquia, el hermoso arco de Trajano, y la fortaleza llamada el Convento, que fué residencia de los soberanos, y últimamente,

el convento de la órden de Santiago, de San Marcos de Leon, en cuya huerta se conserva un algibe singular por su construccion, con gran estanque. El circo está muy destruido por haber quitado porcion de piedra de sillería y los arcos que cubrian las seis ventanas. La naumaquia está casi arruinada. En medio de la ciudad existe un magnífico arco triunfal que llaman de Santiago, pero le falta el adorno de mármol que tenia antiguamente y estaba dedicado á Trajano. En la inmediacion del puente de Albarregas se hallan unos suntuosos y magníficos pilares llamados *los milagros de Albarregas*, restos de un acueducto que conducia las aguas á la ciudad. El acueducto que en el dia las conduce es tambien obra de los romanos, y se toman á una legua de distancia, en cuyo espacio hay ciento cuarenta arcos ó lumbreras, la mayor parte con gradas á igual distancia unas de otras, y de ellas se valió el maestro Esquivel para fijar la dimension del antiguo pie español. Las casas de esta ciudad, aunque antiguas, son muy cómodas, y los comestibles son baratos. Comunica con Badajoz, Trujillo y Talavera por el camino real de Madrid con Cáceres y Jerez de los Caballeros por las carreras que mas adelante describimos.

Se sale de Mérida por un puente que hay sobre el Guadiana, y dejando á la izquierda el pueblo de Calamonte, se sigue el camino pasando sucesivamente por varios molinos harineros y un lavadero de lanas, todo á la orilla del citado rio. A legua y media se encuentran varias viñas, y á las dos leguas queda á la izquierda el pueblo de Arroyo de San Serban; todo el terreno es llano bañado por el Guadiana. A muy poco trecho se deja á la derecha la casa de Cubillana, convento que fué de los templarios; siguiendo la marcha por entre tierras de labor á la parte P. y derecha del rio, se descubre la ermita de la Vírgen de Barbaño, que es objeto de gran devocion para los pueblos comarcanos. A tres leguas de Mérida está la casa de postas de Perales, y una y media mas adelante se llega á

Lobon, villa situada en las alturas de la orilla del Guadiana, dominando por su derecha una vega que se estiende de E. á O. desde el Montijo hasta Mérida, que es lo que se descubre desde este punto, como asimismo varios pueblos situados en dicha vega. Poblacion: 1,127 habitantes. Produce granos de todas clases, y cria ganado lanar y cabrío. La construccion de la villa es antigua, tiene un castillo medio arruinado, y se ven en ella inscripciones y otras antigüedades romanas.

Saliendo de Lobon, á la legua se encuentra el rio Guadajira que hay que pasar por un puente; otra legua despues está el rio Autrin, con otro puente tambien de piedra sillería, reedificado en el año de 1838. Se pasa luego por un monte de encinas, se hallan algunas huertas y olivares, y una fuente de agua dulce junto al mismo pueblo de



Acueducto romano, en Mérida.

TALAVERA LA REAL, villa situada en terreno llano junto á la izquierda del Guadiana y á la ribera de la Albuera. Poblacion: 2,552 habitantes. El clima es cálido en estío y templado en invierno, pero malsano de resultas de los pantanos, esterqueras y colocadas dentro de la poblacion, y las lagunas que llenan la circunferencia del pueblo, y por último las majadas y pocilgas de los cerdos, puestas tambien en su inmediacion, alteran la pureza del aire causando muchas enfermedades de carácter agudo. Produce su término aceite, vino, trigo, cebada, avena, habas, garbanzos, hortalizas, frutas y miel. Cria ganado vacuno, lanar, caballar y de cerda. Industria: molinos harineros y de aceite.

A la salida de Talavera se pasa un puente de tres ojos sobre la ribera llamada Ardila; mas adelante hay otro puente pequeño; á la izquierda se ve el cerro que llaman la Centinela, porque en la guerra de la independencia servia de vigía á los vecinos del pueblo para saber cuando iban á ser visitados por los franceses; se ven varios cortijos y olivares á la derecha é izquierda del mismo, se pasan tres alcantarillas, se ven algunos cerros á la izquierda, de los cuales el uno se llama el cerro Gordo, y por último se entra en

BADAJOZ, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre, y cabeza del distrito militar de Estremadura; sede episcopal sufragánea del arzobispado de Santiago; es la residencia del capitan general, del gobernador civil y autoridades de hacienda pública. Su poblacion es de 12,688 habitantes. Tiene una catedral, cuatro parroquias y casa de postas. Está situada á una legua y media de la frontera de Portugal y en la márgen izquierda del rio Guadiana. Carece de fuentes, y se surte el vecindario del agua de los algibes y cisternas. Sus calles son bastante buenas y limpias. La iglesia catedral tiene cinco puertas y un hermoso paseo á la orilla del rio, sobre el cual se ve un gran puente de veinte y ocho arcos. La campiña es feraz, y está la mayor parte empleada en grandes dehesas para pastos. Produce muchos granos, vino, aceite, frutas, hortaliza y toda especie de ganados. Industria: algunas fábricas de curtidos y de jabon; y en el hospicio las hay de sayales y telas ordinarias. Celebra feria el 20 de abril de cada año. Comunica con Madrid con diligencias, mensagerías y la silla-correo que pasa diariamente. Con los demas puntos de la provincia y con Sevilla por medio de carros y ordinarios. Tiene cuatro cafés muy regulares y bastantes posadas, entre las cuales son mas concurridas la de Caballeros, la de Melchor de Ebora, la de la Soledad y la de Panaderos.

NUM. 116.

DE MADRID A CACERES.

POR TRUJILLO: 49 LEGUAS.

	L.	C.
DE MADRID á TRUJILLO.	41	
TRUJILLO á la VENTA DE MASILLA.	3	
VENTA DE MASILLA á CACERES.	5	

Esta carrera es igual á la anterior hasta Trujillo; aqui arranca á la derecha un trozo de camino que se está construyendo de nuevo y que en su dia formará parte de la carretera general de Madrid á Badajoz pasando por Puebla de Ovando y la Roca en vez de Mérida y Miajadas. Saliendo de Trujillo se andan dos leguas por un monte de encinas, atravesando á distancia de una el rio *Magusca* por un puente junto al cual hay un molino; luego se halla la casa de labor llamada *Martin-Rubio*, un puente por el cual se pasa la ribera de *Gribanzo*, la casa de labor del *Rollar* y la Venta de la Masilla. Una legua despues está el rio Tameja que se pasa por otro puente; dos leguas mas adelante hay que atravesar la ribera Gundiloba que no tiene puente, se deja á la izquierda el pueblo de Sierra de Fuentes, y por último se llega á

CACERES, villa, capital de la provincia y partido de su nombre, diócesis de Coria. Es residencia del gobernador civil y militar de la provincia, de la audiencia y demas autoridades de hacienda pública. Tiene un palacio episcopal, un seminario, casa de ayuntamiento de muy buena construccion y capacidad, cárcel de villa, y otra que es la de la audiencia, obra de la mayor solidez, seguridad y comodidad para los presos. Su poblacion 10,000 habitantes. Sus aires son tan puros, que apenas se conocen nieblas; el invierno es corto, las lluvias son moderadas, el clima es el menos caluroso y mas sano de toda la provincia. El terreno de su término es feráz; pero está ocupado con dehesas para pasto de ganado vacuno y lanar. Riéganlo tres rios, el uno de ellos es el que nace en el sitio que llaman el Marco, en cuyas orillas hay una legua de huertas y varios molinos harineros, batanes, tenerías, lavaderos

de lanas y de tintes. Produce granos, frutas, legumbres y ganados. Dista 49 leguas de Madrid y 14 de Badajoz. Está villa fué fundada por Quinto Celio Metelo, por los años 74 antes de Jesucristo, nombrándola *Castra Cecilia*, de donde deriva el nombre de Cáceres; algunos la llaman *Castra Cœsaris* y otros *Casa Ceris*, de cierto templo y estátua de la diosa Céres que allí hubo. Comunica con Madrid por medio de carros y galeras; pero generalmente los viageros vienen á Trujillo á tomar la diligencia ó la silla-correo de Badajoz.

NUM. 117.

DE BADAJOZ A ELVAS (PORTUGAL).

3 LEGUAS.

A la legua y media de Badajoz está la raya divisoria de Portugal, que marca una ribera llamada de Caya, tal cual abundante de aguas, y sin puente; se pasa por una barca, cuyos barqueros ocupan una barraca al lado opuesto de la indicada ribera, y esta barraca suele servir de albergue alguna vez á los pasageros. Una legua y media mas adelante está Elvas, primer pueblo de Portugal por esta parte.

NUM. 118.

DE BADAJOZ A OLIVENZA.

4 LEGUAS.

A las tres leguas de Badajoz se encuentra una ribera abundante en aguas, con su puente bastante bueno, construido hace muy pocos años. Tres cuartos de legua despues, se deja á la derecha del camino una aldea llamada Ramapullas, que es uno de los barrios de

Olivenza, villa y plaza fuerte, situada sobre una deliciosa pla-

nicie rodeada de huertas y caserios, á 4 leguas S. S. O. de Badajoz, y á 2 de la márgen izquierda del Guadiana. Es cabeza de su partido judicial, con 4,074 habitantes. Tiene casa de ayuntamiento, administracion de rentas, estafeta, pósito, hospital de caridad fundado en 1501 por el rey don Manuel de Portugal, donde ademas de asistir con esmero á los enfermos pobres, se procura la lactancia y manutencion de los espósitos hasta la edad de siete años: dos iglesias parroquiales de buen gusto y solidez, edificadas la una en 1501, y dedicada á Santa María Magdalena, y la otra dicha de Santa María del Castillo en 1584; ademas, otras ermitas, tres buenos cuarteles, dos para infantería y otro para caballería. La circunferencia de la plaza es de 4,225 varas castellanas, y su figura la de un polígono de nueve lados que empezó á levantarse en el reinado de don Manuel, se continuó durante la guerra de la aclamacion, y vino á concluirse despues de la paz de 1668. La poblacion se surte de agua de tres abundantes fuentes, de la que es digna de notarse la de la Coma, hecha en 1676, y entre los lugares de recreo, son de notar un jardin plantado en el hueco del baluarte de la Coma, junto á la fuente y el paseo de Terrero. Produce su territorio, que comprende seis leguas de largo y tres de ancho, granos, legumbres, hortalizas, aceite, vino, pastos, frutas de todos géneros, ganados, pesca y caza. Confina por la parte de Portugal con Helves y Gurumeña, y por la de España con Badajoz, Valverde de Leganés, Almendral, Barcarrota, Higuera de Vargas, Alconchel y Chaler. Ignórase quien fué el fundador de esta villa, aunque los historiadores la hacen de origen celta. En 1299 pasó al dominio portugués, en virtud del tratado de Alcañices, y en 1801 volvió á incorporarse á la corona de España.

NUM. 119.

DE BADAJOZ A SEVILLA.

POR FUENTE DE CANTOS: 35 LEGUAS.

	L.	C.
DE BADAJOZ á la ALBUERA.	4	1/4
ALBUERA á SANTA MARTA.	3	3/4
SANTA MARTA á LOS SANTOS.	5	1/2
LOS SANTOS á CALZADILLA.	3	1/4

CALZADILLA á FUENTE DE CANTOS.	1	
FUENTE DE CANTOS á MONASTERIO.	3	
MONASTERIO á la VENTA DEL CULEBRIN.	1	
VENTA DEL CULEBRIN á SANTA OLALLA.	2	1/2
SANTA OLALLA á la VENTA DE NAVALACEBRO. . .	4	1/4
VENTA DE NAVALACEBRO al RONQUILLO.	2	1/2
EL RONQUILLO á la VENTA DEL CHAPARRO.	2	
VENTA DEL CHAPARRO á la DE LA PAJONOSA. . . .	1	1/2
VENTA DE LA PAJONOSA á SANTI-PONCE.	3	
SANTI-PONCE á CAMAS.	»	1/2
CAMAS á SEVILLA	»	1/2

Una parte de este camino se está construyendo de nuevo.

Saliendo de Badajoz se deja á la izquierda el fuerte de Picureñas, y se pasa el puente de San Gabriel, y la dehesa de la Florida y arroyo llamado Val de Sevilla. Luego se llega á

LA ALBUERA, lugar situado al S. de Badajoz en el camino que conduce de esta ciudad á Sevilla. Produce trigo, otros granos y pastos. Su poblacion es de 405 habitantes. En 16 de mayo de 1811 se dió aqui una sangrienta batalla que ha hecho famosa la poblacion, entre el ejército anglo-hispano y las tropas francesas, quedando batidas las últimas. Continuando la ruta, se pasa la ribera llamada de Albuera, y la de Autrin, por un buen puente; se ven varios cortijos á derecha é izquierda del camino, y se halla la ermita de los Mártires antes de llegar á

SANTA MARTA, villa, situada en una hondonada rodeada de peñascos. Poblacion: 1,516 habitantes. La mayor parte de su término está empleado en dehesas y pastos para ganado merino. Produce trigo, cebada, vino y aceite. Industria: telares de lana, de lienzos, de lino y cáñamo, y tintes caseros. Desde Santa Marta hay que pasar la ribera de Guadajira por un buen puente, y luego la de Zafra; en seguida se entra en

LOS SANTOS DE MAIMONA, villa situada en lo mas septentrional de las faldas de Sierra Morena, en el término oriental de una colina. Poblacion: 5,998 habitantes. Produce trigo, centeno, alguna cebada, garbanzos, habas, avena, aceite y bellota, y tiene en su término una mina de cobre. Industria: molinos harineros y telares de lana. Zafra dista de esta poblacion una legua corta al E. y menos de media de la carretera real al N. Siguiendo la ruta á la derecha del camino hay un manantial llamado la Fuentecilla.

FUENTE DE CANTOS, villa, cabeza del partido judicial de su nombre, en la Provincia de Badajoz, diócesis de Leon en su priorato de San Marcos y situada al pie de una cordillera de sierras, en terreno llano, y de dilatado horizonte, en el cual da fin la tierra y piedra caliza que se observa desde Zafra, sustituyéndole

de cuarzos y rocas, y empieza en él la Sierra Morena, formada de colinas redondas y peñascos no calizos. Poblacion: 4,741 habitantes. Produce granos, habas, garbanzos, aceite, vino y abunda en aguas. Industria: tejidos de jerga y algunos molinos harineros. Es patria de Francisco Zurbarán, pintor de Felipe IV. Continuando la marcha se divisa á la izquierda el pueblo de Montemolin, á la derecha queda el camino para Calero.

MONASTERIO, villa situada en terreno desigual. Poblacion: 2,587 habitantes. Produce granos. El padre Morales, en sus antigüedades de España, habla de una lápida romana hallada en esta villa. En lo mas alto de la calle del Cura, que atraviesa la carretera, pasa la línea divisoria de aguas, dirigiéndose las del tramo de subida al Guadalquivir y las de la bajada al Guadiana. Despues de pasar la cuesta de Monasterio y varias casas y molinos, está la venta de Culebrin, que dista una legua de la villa anterior. En seguida se pasa el puente que divide las dos provincias de Huelva y Estremadura.

SANTA OLALLA, villa situada sobre la carretera, por cuya plaza atraviesa diagonalmente: antiguamente perteneció á la provincia de Sevilla, y hoy á la de Huelva. No están señalados sus límites con las provincias de Sevilla y Badajoz, con quien linda. El terreno montuoso, muy á propósito para el arbolado, cria ganado de cerda, y abunda en caza mayor y menor. Produce miel y cera, y no mucho grano. Poblacion: 390 vecinos y 4,025 almas. Tiene 10 posadas, todas situadas en la parte nueva del pueblo, en el que hay un castillo antiguo, bastante maltratado y unido á él la iglesia. Siguiendo el camino, y á una legua del pueblo precedente, se halla la venta de Navalacebro.

EL RONQUILLO, situado en la carretera. Tiene 161 vecinos; mal caserío, grandes dehesas de encina, donde se cria bastante ganado de cerda y cabrío; mucha caza mayor y menor, que se vende la mayor parte en Sevilla, y once posadas propias para arriería. Saliendo de esta villa se divisa á la izquierda el pueblo de Algarrobo, á la derecha queda el camino que conduce á él y sierra de Aracena. En esta carretera hay multitud de cortijos y la Venta de Chaparro, que dista dos leguas del Ronquillo, y las de la Pajanosa, distantes una y media de aquella. En seguida se halla la casa-portazgo antes de entrar en

SANTI-PONCE, villa situada sobre el solar de la antigua Itálica, derivándose su nombre actual de Santo Pozo, por uno que hay á unas 100 toesas de la poblacion. Su término es muy limitado, y produce granos, aceite, vino, legumbres, hortaliza, y cria ganado yeguar. Ademas del rio Guadalquivir, la corta una ribera que pasa entre el pueblo, como á una milla de distancia, y el de la Algaba corre hácia las cercanías de Sevilla y entra en el citado rio: tiene vados en el verano y primavera, y en invierno

es peligroso é invadeable. Desde el sitio que ocupa el monasterio de San Isidoro del Campo, conocido por de Santi-Ponce, se descubre á Sevilla.

Camas ó Ventorrillo, villa situada en una llanura de la ribera del Guadalquivir. Poblacion: 840 habitantes. Produce granos y aceite. Esta villa fué del conde-duque de Olivares; tiene dos posadas y atraviesa el camino por la calle Real. Desde Camas solo dista media legua Sevilla, cuya descripcion puede verse en la cuarta linea, carrera núm. 98, pág. 309.

NUM. 120.

DE CACERES A MERIDA.

10 LEGUAS.

	L.	C.
De Caceres á Aldea del Cano.	4	
Aldea del Cano á Casas de Don Antonio. . . .	1	
Casas de Don Antonio á Aljucen.	4	
Aljucen á Carrascalejo.	»	1/2
Carrascalejo á Mérida.	»	1/2

Esta carrera forma parte de la comunicacion entre Cáceres y Sevilla; desde Mérida debe abrirse un trozo de carretera, que pasando por Almendralejo empalme con el camino de Badajoz á Sevilla, que dejamos trazado en la carrera anterior. Los medios de trasporte que hay en la que describimos, son los carros y arrieros que con frecuencia marchan á Sevilla conduciendo lanas.

Saliendo de Cáceres se pasa el rio Salor por un puente de piedra, se dejan á derecha é izquierda varias casas de campo y palacios de títulos, y despues de andar cuatro leguas se llega á

Aldea del Cano, poblacion de 1,007 habitantes, situada en terreno quebrado y espuesta al N.

Se sigue el camino por un monte de encinas, y á una legua de distancia está

Casas de Don Antonio, villa situada á la márgen del rio Aquela, sobre el cual tiene un puente de piedra.

A una legua de las Casas, se atraviesa la sierra de San Pedro, y á la misma distancia se encuentra la huerta llamada de las Her-

rerías. Cerca ya de Aljucen está la ribera de este nombre, que es preciso pasar, y como no tiene puente, en tiempo de lluvias se suele poner intransitable. Las cuatro leguas, entre las Casas y Aljucen son de monte pardo; á la izquierda se deja el pueblo de Alcuescar, y ya cerca de Aljucen se encuentra un sitio muy fragoso llamado el Hoyanco, célebre por los infinitos robos que en él se han hecho.

Aljucen, tiene 935 habitantes y nada ofrece notable.

De Aljucen á Carrascalejo hay media legua de monte de encina; antes de llegar á Mérida, á distancia de una legua, se encuentra sobre la izquierda un lavadero de lanas, y á la derecha, poco mas adelante, comienza el acueducto romano habilitado hoy, que conduce las aguas potables á la ciudad. Véase la descripcion de Mérida en la carrera núm. 115 de Madrid á Badajoz pág. 351.

NUM. 121.

DE CACERES A BADAJOZ.

14 LEGUAS.

	L.	C.
De Caceres á Puebla de Ovando	7	
Puebla de Ovando á Roca	1	
Roca á Badajoz	6	

Este camino debe formar en su dia parte de la carretera general de Madrid á Badajoz; ahora es carretero y hay un ordinario con galeras que va y viene semanalmente. A legua y media de Cáceres se encuentra el rio Salor, que se pasa por un ponton, dejando á derecha é izquierda del camino varias casas de labor. Una legua mas adelante hay otro rio llamado de Ayuela, sin puente; otras dos leguas despues se hallan los puertos llamados de Sancho Caballo, por donde va el camino de herradura, y el de Clavin, que sirven para carruages; estos puertos dan entrada á la sierra de San Pedro. Las tres leguas que siguen son de monte, teniendo que atravesar la ribera del Saltillo para entrar en

Puebla de Ovando, que tambien se llama el Zángano. Consta de 371 habitantes, y está situada en un pequeño llano. Desde la Puebla hasta la Roca hay una legua de camino de monte, pasando

un puerto y una ribera con puente. En la Roca hay algunos telares de lana y molinos harineros. A una legua de esta villa, y junto al camino, se ve una casa de labor llamada de Periquitos, con una ribera que es preciso atravesar. Dos leguas despues está la casa del Comandante, sobre la derecha, y otra legua corta antes de Badajoz se encuentra el rio Ebora con un buen puente. A la entrada de Badajoz, por este punto, está el fuerte de San Cristóbal, y en seguida el hermoso puente de Palmas sobre el rio Guadiana. Véase la descripcion de Badajoz en la carrera núm. 115, página 353.

NUM. 122.

DE TALAVERA A PLASENCIA.

22 LEGUAS.

	L. C.
De Talavera á Calera	3
Calera á Oropesa	3
Oropesa á Calzada de Oropesa	2
Calzada á Navalmoral	4
Navalmoral á Almaraz	2
Almaraz á Toril	2
Toril á la Venta de Bazayona	2
Venta de Bazayona á Malpartida	3
Malpartida á Plasencia	1

Esta carrera es igual al número 115 desde Talavera á Almaráz, aqui se aparta el camino á la derecha, y despues de andar dos leguas se llega á

Toril, villa situada entre el Tajo y el Tietar, á 3 leguas de distancia de la confluencia de éste con aquel y en clima estremado, pues en invierno es muy frio por reinar los vientos N., y muy caloroso en verano, en cuya estacion gobiernan los de E. Su poblacion es muy escasa. Su término abunda en caza mayor y menor, como tambien en lobos y zorros. Los habitantes de este pueblo se dedican á la labor, grangería y caza, y sus productos agrícolas consisten en trigo, centeno, garbanzos, aceite, vinos

y aguardiente. Hay una dehesa de abundantes pastos para toda clase de ganados.

Siguiendo la ruta se pasa por la venta de Bazayona, distante dos leguas del pueblo anterior, y á tres de ella está

Malpartida, situado en una llanura ó mas bien páramo, en una colina escasa de aguas, y su circunferencia se compone de tierras de labor, dehesas de pasto, y de encina y monte bajo de sierra. Poblacion: 1,428 habitantes. Antes de llegar al pueblo está la gran dehesa llamada *Fresnedoso*, perteneciente al cabildo de Plasencia. Su iglesia parroquial es magnífica; la empezó á construir Pedro de Esquerra en 1531 y la acabó Juan Alvarez. La fachada principal consta de dos cuerpos corintios, el primero tiene cuatro columnas, y el segundo dos, adornados con las estátuas de San Pedro y San Pablo, con jarrones y candelabros.

Plasencia, ciudad, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Cáceres, sede episcopal sufragánea del arzobispado de Santiago, está situada en la parte septentrional y mas elevada de la provincia, al N. E. de Coria y al N. O. un cuarto N. de Almaráz en una loma suave, á la márgen derecha del rio Fertes y rodeada de montañas elevadísimas por N. E. y S. Poblacion: 6,787 habitantes. Está cercada de murallas medianamente fuertes y muy antiguas. Hay en ella siete fuentes de agua saludable, y tres puentes sobre el rio, y las orillas están vestidas de bosques y alamedas. Debió de ser muy fuerte el alcázar-fortaleza de esta ciudad, junto á la muralla que mira al N., donde hay una entrada que llaman el Postigo. Hácia aquella parte hay un magnífico acueducto, fabricado sobre mas de 80 arcos por donde bajan las aguas de muchas fuentes que nacen en una montaña á distancia de dos y media leguas entre montes y canchales, y se conducen hasta un receptáculo, en donde se junta toda el agua, y desde él se distribuye á los veinte y dos caños que surten á la poblacion. La catedral, empezada en tiempo de los reyes Católicos, es de estilo gótico moderno, y aunque está sin concluir, si se atiende á su buena construccion, magnificencia y adorno, podria ser una de las mejores de España. Produce granos, leña, forrages, y en sus huertas se coge todo género de frutas. Industria: fábricas de curtidos, sombreros, telares de lana, lino y estopa. Comunica con Madrid por Talavera en la carrera que acabamos de describir; con Trujillo y Salamanca por camino de rueda, y con Avila, Ciudad-Rodrigo y Cáceres, por caminos de herradura.

NUM. 123.

DE TALAVERA A TOLEDO.

12 LEGUAS.

	L. C.
De Talavera á Sotocochinos.	2
Sotocochinos Eá l Bravo.	2
El Bravo á Santa Olalla.	2
Santa Olalla á Alcubon.	1
Alcubon á Torrijos.	1
Torrijos á Puelves.	1
Puelves á la Venta de Guadarrama.	1
Venta de Guadarrama á la del Hoyo.	1
Venta del Hoyo á Toledo.	1

Este camino debe construirse de nuevo.

Saliendo de Talavera se toma el camino real deMadrid, se pasa á los tres cuartos de legua el rio y puente de Alverche, y luego los pueblos de Sotocochinos, El Bravo y Santa Olalla, cuya descripcion hemos dado en la carrera 115, página 348. Aqui se aparta el camino, y despues de andar una legua se encuentra el pueblo de Alcubon, que pertenece á la provincia de Toledo, y nada ofrece particular. Desde Alcubon se va á Torrijos, villa, cabeza de partido en la provincia y diócesis de Toledo, con 1,820 habitantes. Una legua mas adelante de Torrijos está Puelves, y luego la Venta de Guadarrama, y el rio del mismo nombre que se pasa por un puente. Por último, se halla la venta del Hoyo, que solo dista una legua de Toledo. Véase la descripcion de esta ciudad en la cuarta línea, carrera núm. 111 de Madrid á Toledo pág. 339.

NUM. 124.

DE MÉRIDA Á JEREZ DE LOS CABALLEROS.

POR ALMENDRALEJO Y ZAFRA: 15 LEGUAS.

	L. C.
De Merida á Almendralejo.	4
Almendralejo á Fuente del Maestre.	3

FUENTE DEL MAESTRE á LOS SANTOS.	1 1/2
LOS SANTOS á ZAFRA.	1 1/2
ZAFRA á BURGUILLOS.	2
BURGUILLOS á JEREZ DE LOS CABALLEROS.	3

De Mérida á Almendralejo se encuentra un pequeño puerto llamado de Torremegia, cuyo pueblo está á un cuarto de legua sobre la mano derecha; enfrente y á la izquierda del camino, hay un cortijo. Todo el terreno es muy llano hasta

ALMENDRALEJO, villa, cabeza de partido en la provincia de Badajoz, diócesis de Leon, en su priorato de San Marcos. Tiene 6,475 habitantes, y conserva restos del tiempo de los árabes y los romanos.

Saliendo de Almendralejo para la fuente del Maestre, queda á la derecha el pueblo de Aceuchal y el de Villalva; el camino es regular y se encuentran varios olivares. Desde la Fuente á los Santos, el terreno es algo quebrado, cubierto de olivos, con varios molinos de aceite; á la izquierda queda Villafranca de los Barros.

Los Santos tiene su circunferencia cubierta de olivares y huertas, y está formado en la lomada de la sierrecita de

ZAFRA, tambien es cabeza de partido judicial, y pertenece á la provincia y diócesis de Badajoz. Tiene 4,894 habitantes y está circundado de olivares y huertas. El camino de Zafra á Burguillos es bastante quebrado; á una legua se ve muy cerca el pueblecito y convento de la Lapa, y otra despues está Burguillos, situado en la falda de un montecito, mirando á Sur; las tres leguas que faltan hasta Jerez, son todas de montes de encina; una legua antes de llegar al pueblo se ve el palacio del marqués de Rienzuela.

JEREZ DE LOS CABALLEROS, ciudad, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Badajoz, diócesis de Leon, en su priorato de San Marcos. Tiene 5,628 habitantes, buen caserío y muchos jardines con limoneros y naranjos. Es patria del célebre Vasco Nuñez de Balboa, descubridor de la América del Sur. La fundó el rey don Alonso X de Leon en 1229, y está situada á las inmediaciones de un cerro, en cuya eminencia hay un castillo.

SESTA LINEA.

NUM. 125.

DE MADRID A LUGO,

POR MEDINA DEL CAMPO Y BELMONTE: 86 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á la Puerta de Hierro.	»	3/4
Puerta de Hierro á la Venta de Aravaca. . . .	»	3/4
Venta de Aravaca á las Rozas.	1	1/2
Las Rozas á Venta de las Matas.	1	
Venta de las Matas á Torrelodones.	1	
Torrelodones á la Venta de la Trinidad. . . .	1	
Venta de la Trinidad á Guadarrama.	2	
Guadarrama á la Venta de Juan Calvo.	1	
Venta de Juan Calvo á la Fonda de San Rafael.	1	1/4
Fonda de San Rafael á la Venta del Cojo. . .	»	3/4
Venta del Cojo al Cristo del Coloco.	»	1/2
Cristo del Coloco á las Navas de San Antonio.	1	1/4
Navas de San Antonio á Villacastin.	1	1/4
Villacastin á las Ventas Nuevas.	1	1/4
Ventas Nuevas á Labajos.	1	1/4
Labajos á la Venta de Almarza.	1	
Venta de Almarza á San Chidrian.	»	1/4
San Chidrian á Adanero.	2	
Adanero á Orvita.	2	1/2
Orvita á Arevalo.	1	1/2
Arevalo á Ataquines.	3	
Ataquines á San Vicente.	1	
San Vicente á Medina del Campo.	2	
Medina del Campo á Rueda.	2	
Rueda á Tordesillas.	2	

Tordesillas á la Venta de Bercero.	1	
Venta de Bercero á Vega de Valdetronco. .	1	
Vega de Valdetronco á la Mota del Marques.	1	¼
Mota del Marques á la Venta de Almaraz.. . .	1	½
Venta de Almaraz á Villar de Frades.	»	½
Villar de Frades á Villalpando.	4	
Villalpando á Cerecinos de los Barrios. . . .	1	
Cerecinos á la Venta de San Esteban del Molar.	1	
San Esteban del Molar á Puente de Castro-Gonzalo.	1	
Puente de Castro-Gonzalo á Benavente. . . .	1	
Benavente á San Roman del Valle.	1	½
San Roman del Valle á Pozuelo del Paramo. .	1	½
Pozuelo del Paramo á Cebrones del Rio. . . .	2	
Cebrones del Rio á La Bañeza	1	
La Bañeza á Toral..	2	
Toral á Astorga.	2	½
Astorga á Prado del Rey.	1	
Prado del Rey á Rodigatos.	1	
Rodigatos á Manzanal del Puerto.	1	
Manzanal del Puerto á La Torre	2	
La Torre á Bembibre.	1	
Bembibre á Congosto.	1	½
Congosto á Cubillos.	1	
Cubillos á Cacabelos.	2	½
Cacabelos á Villafranca del Bierzo.	1	
Villafranca del Bierzo á Ambas Mestas. . . .	2	½
Ambas Mestas á Ruitelan.	1	½
Ruitelan á Castro.	1	½
Castro á Piedrafita.	1	
Piedrafita á Castelo de Noceda.	1	
Castelo de Noceda á Doncos.	1	
Doncos á Santa Isabel.	2	½
Santa Isabel á Sobrado.	2	½
Sobrado á Lugo.	3	

Se sale de Madrid por la puerta de Segovia ó de San Vicente, y tomando el camino á la derecha por la orilla del Manzanares, se ofrece á la vista del viagero por la parte opuesta del rio la Casa del Campo, y á la derecha del camino la Moncloa, ambas posesiones reales y de agradable aspecto. A los tres cuartos de legua está el portazgo y puerta de Hierro; aqui empieza la jurisdiccion del Pardo, posesion real tambien, y á corta distancia del portazgo, está el antiquísimo puente sobre el Manzanares, llamado de San Fernando, porque conserva dos estátuas muy viejas y estropeadas de

los Reyes Católicos. A la entrada del puente se separa el camino á la derecha para el Pardo, y siguiendo el de la izquierda se sube una pequeña colina y se descubre una llanura, á cuya izquierda tambien se ve el pueblo de Aravaca, por donde viene otro camino hasta Madrid, que cruza por la Casa del Campo. A pocos pasos del camino, tambien á la izquierda, está la Venta de Aravaca, y legua y media mas adelante las

ROZAS, lugar perteneciente á la provincia de Madrid, arzobispado de Toledo. Poblacion 388 habitantes. Tiene una parroquia aneja de Aravaca y casa de postas. Está situado en los límites N. O. del partido, no lejos de la márgen oriental del rio Guadarrama: se compone de 52 casas, entre las cuales hay cuatro ó seis de regular construccion, y cuatro posadas. Tiene buenas aguas, y produce en abundancia todo género de granos, particularmente trigo de escelente calidad, y cria bastante ganado lanar.

Este pueblo fué fundado hácia el año de 1376 por un tal Ramos, y con motivo de haberse rozado el terreno en que se edificó, se puso el nombre de Rozas. Aqui se deja á la izquierda el camino de Galapagar, y siguiendo á la derecha se encuentra el parador nuevo de San José, llamado vulgarmente Venta de las Matas y luego Torrelodones, poblacion de poca importancia situada á la derecha del camino. Enfrente, en una altura y á corto trecho hay un castillo ruinoso á manera de torre, de donde sin duda toma nombre el pueblo. Pasado Torrelodones se encuentra á la media legua el puente de Peregrinos, en una hondonada sobre un barranco y luego hay una venta que queda á la derecha; poco mas adelante está el parador ó fonda de la Trinidad. En este punto se deja á la derecha el camino de la Granja y Segovia por el puerto de Navacerrada, y tomando á la izquierda se va á encontrar el de Castilla, á poco trecho por el cual se llega á

GUADARRAMA, villa, perteneciente á la provincia de Madrid y arzobispado de Toledo. Tiene 380 habitantes que habitan cuarenta casas, de las cuales hay poquísimas buenas. Está situado al pie de las montañas del Guadarrama. En lo mas elevado del puerto está el leon de piedra, que marca el límite de las dos Castillas. En este pueblo las aguas son escelentes.

Siguiendo la marcha se pasa por la Venta de Juan Calvo, fonda de San Rafael, Venta del Cojo y Cristo del Coloco, donde hay paradas de diligencias. Se deja á un lado el pueblecito llamado Navas de San Antonio, y en seguida pasado un arroyo se encuentra la villa de

VILLACASTIN, que pertenece á la provincia, partido y obispado de Segovia, de cuya capital dista cinco leguas y cuarto. Tiene una parroquia de buena arquitectura y de piedra berroqueña, administracion de correos y casa de postas.

Produce toda clase de granos y cria ganados. Industria: esqui-

leos de merinos con sus correspondientes lavaderos. Desde Villacastin se va á las Ventas Nuevas, y luego á

LABAJOS, provincia, partido y obispado de Segovia, de que dista siete leguas, y sesmo de San Martin. Poblacion: 900 habitantes; tiene buenas posadas y casa de postas. Está situado junto al rio Almarza, sobre el cual tiene un buen puente, y cuyas orillas están pobladas de olmos, chopos y álamos blancos. Produce cereales, buenos garbanzos y algarrobas. Industria: fábricas de estameñas comunes y mucha arriería. Se pasa por un puente el rio Voltoya; se llega al portazgo y Venta de Almarza, y poco mas adelante está

SAN CHIDRIAN, lugar perteneciente á la provincia y obispado de Avila, de que dista tres leguas y media. Su poblacion es de 27 habitantes y está situado á la orilla izquierda del rio Voltoya. Produce trigo, cebada algarroba, centeno, legumbres, vino y pastos. En este punto empalma el camino de Valladolid, Leon y Oviedo que se deja á la derecha, y prosiguiendo el que describimos, se encuentra á las dos leguas de distancia

ADANERO, villa que tiene 857 habitantes y casa de postas. Produce trigo, cebada y demas granos, vino, pastos y ganado lanar.

ORVITA, lugar situado en terreno llano, alegre y saludable, pero un poco húmedo por tener dos lagunas al N. y una al O. Le baña el rio Adaja. Produce cereales, vino y pastos : tiene pinares.

AREVALO: villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Avila, situada en una pequeña colina que rodean grandes llanuras en la lengua de tierra que forman al reunirse al norte de la poblacion los rios Adaja y Arevalillo. Tiene 3,245 habitantes, ocho parroquias, dos hospitales, uno para los vecinos y otro para forasteros, y una casa de postas. La villa de Madrid tuvo en este punto un gran pósito donde recogia grandes acopios para su abasto. A este edificio se llamaba la Panera del Rey; despues se destinó á cuartel, y hoy está sin uso y destruyéndose. Deben verse en Arévalo los templos, particularmente el de San Miguel, donde hay dos arcos de piedra que llaman la atencion por su estraordinaria magnitud. Esta villa conserva restos de antiguas murallas y es de fundacion remota. Produce mucho grano, poco vino y algun ganado.

ATAQUINES, villa situada en una llanura regada por los rios Adaja y Parpadiel. Poblacion: 1,218 habitantes. Tiene casa de postas: produce trigo, centeno, cebada, vino y ganado lanar. Su industria consiste en arrieria y carboneo.

SAN VICENTE: siguiendo el mismo camino y á una legua de distancia se pasa por San Vicente, y á las dos leguas está

MEDINA DEL CAMPO, villa, cabeza de partido en la provincia de Valladolid, diócesis de id.; su poblacion es de 3,000 habitantes. Tiene dos hospitales, ocho posadas y casa de postas. Se cruzan en esta villa los caminos de Galicia á Madrid, y de las provincias

Vascongadas á Estremadura. El hospital general es uno de los mejores edificios de su clase por sus bellezas artísticas. El edificio de las Carnicerías es obra de gran comodidad, y tal vez el mejor que se conoce en España. Hay cerca de esta villa algunas lagunas de agua salada que dan sal comun, la cual se concentra y cristaliza espontáneamente en los meses de verano, y entonces se hace la recoleccion.

De Medina del Campo se va á Rueda, poblacion de 2,600 habitantes, que tiene una parroquia suntuosa, una calle espaciosa y buenas casas habitadas por familias pudientes.

TORDESILLAS, villa, perteneciente á la provincia y obispado de Valladolid. Su poblacion es de 700 vecinos. Está situada sobre una elevacion considerable, en asiento llano y al N. del rio Duero. Tiene varias fábricas de lana y curtidos y mucho comercio. Esta villa ha sido teatro de sucesos memorables. En ella se agitaron las diferencias entre el rey Juan II y su hijo el príncipe don Enrique en 1449, sobre la posesion de la ciudad de Toledo, de que se habia apoderado Pedro Sarmiento durante las desavenencias del rey y del príncipe.

A una legua de distancia de la villa precedente se halla la Venta de Becerro, y en seguida el pueblo de

VEGA DE VALDETRONCO, situado á la orilla del rio Hormiga en el valle de Torrelobaton. Pertenece á la provincia y octavo distrito militar de Valladolid, obispado de Palencia, partido de la Mota del Marqués. Su poblacion es de 500 almas. Hay relevo de postas y correos y tres malas posadas.

MOTA DEL MARQUES, villa, situada en una ladera que mira al S., cercada por N. y S. de los pequeños rios el Bajoz y la Damela; pertenece á la provincia y distrito militar de Valladolid, es cabeza del partido judicial de su nombre. Poblacion: 2,000 almas. La mayor parte del vecindario se dedica á la labranza, que produce pingües rentas por la feracidad del terreno, limitándose el producto á trigo y cebada. Al salir de la villa se ve un magnífico palacio de mas de 300 años, propio de la duquesa de Alva; 400 pasos mas adelante está la ermita de Nuestra Señora de Castellanos, resto de la única posesion que tuvieron los caballeros teutónicos en España. A poco mas de una legua de la poblacion, en San Cebrian, hay un manantial de aguas aperativas, recetadas con muy saludables efectos para las obstrucciones. Legua y media mas adelante de la Mota está la Venta de Almaraz, y otra media despues

VILLAR DE FRADES, villa de 600 almas, perteneciente á la provincia y distrito militar de Valladolid, obispado de Zamora y partido de la Mota del Marqués. Hay parada de diligencias y estafeta. A media legua de la poblacion hay un magnífico puente construido en los años 1834 y 35, sobre el Riosequillo.

VILLALPANDO, villa, perteneciente á la provincia de Zamora y obispado de Leon. Poblacion: 2,732 habitantes. Situada en una gran llanura, en terreno escaso de agua potable. Produce cereales y vino, criándose ademas bastante ganado de cerda y vacuno en sus dilatados y frondosos prados.

CERECINOS DE LOS BARRIOS, pertenece á la misma provincia y obispado. Situado en terreno llano, de escaso vecindario, y produce cereales y vino. A una legua de este pueblo y en la misma direccion, está la Venta de San Esteban del Molar, y otra despues el puente de Castro Gonzalo, sobre el Rio Grande; se pasa un portazgo, y se encuentran dos paradores antes de

BENAVENTE, villa, perteneciente á la provincia de Valladolid, y cabeza del partido de su nombre. Tiene de poblacion 2,683 habitantes, administracion de correos con casa de postas, y administracion subalterna de loterías. Su clima es benigno, y el terreno fértil y bien cultivado.

La primer poblacion que se encuentra saliendo de Benavente y á distancia de legua y media es

POZUELO DEL PARAMO, pertenece á la provincia de Valladolid y partido de Benavente. Poblacion: 289 habitantes. Tiene casa de postas. Produce trigo, centeno, cebada, frutas y algunos pastos.

CEBRONES DEL RIO, villa, perteneciente á la provincia de Leon y obispado de Astorga. Poblacion: 525 habitantes. Situada en la márgen izquierda del rio Orbigo, sobre el cual hay un puente de siete arcos. Produce cereales y legumbres, lino y vino. Industria: telares de lienzo.

LA BAÑEZA, su poblacion es de 2,263 habitantes; hay un hospital y casa de postas. Hay en este pueblo algunas antigüedades romanas. En la misma direccion se halla un puente de tablas, palacios de Valduerna, , la Venta del Monte y el rio Guta que se pasa por un puente antes de entrar en

ASTORGA, es cabeza de obispado y del partido judicial de su nombre en la provincia de Leon, y tiene 3,000 habitantes. Está situada en un alto al pie de los pueblos de Manzanal y Fuencebador, por la parte que bája de Galicia y Castilla en medio de dos vegas. Tiene una iglesia catedral de gusto gótico: en ella sobresale una hermosa sacristía y altar mayor. Tiene dos hospitales y casa de postas. En la plaza Mayor se ven las casas consistoriales de elegante arquitectura. En la historia de la guerra de la independencia ocupa Astorga un lugar distinguido por la heróica defensa que hizo al abrigo de sus débiles muros. Se está construyendo una carretera desde esta ciudad á Leon que servirá de empalme entre sus dos generales de Galicia y Asturias.

PRADO REY, lugar, provincia de Leon y obispado de Astorga. Poblacion: 484 habitantes. Situado entre dos cerros que forman

un valle. Produce cereales, patatas y pastos. Cria ganado lanar y vacuno. Despues de pasar por Rodigatos se llega al lugar de

Manzanal del Puerto, provincia de Leon y obispado de Astorga. Poblacion: 80 habitantes. Situado en lo mas alto de las montañas que dividen el territorio de Astorga del Bierzo. Produce centeno, pastos y urces de que se hace carbon.

Torre, lugar perteneciente á la provincia de Leon, jurisdiccion de la obispalía de Astorga; tiene 100 habitantes.

Bembibre, villa perteneciente á la provincia de Leon, partido de Ponferrada. Poblacion: 586 habitantes. Situada en la confluencia de los rios Noceda y Baeza, que la hacen muy amena y deliciosa, al paso que riegan sus prados, en donde se cria ganado caballar, vacuno y lanar. El rio Baeza, que la baña por el Sur, es abundante en truchas y anguilas.

Congosto, villa perteneciente á la provincia de Leon. Poblacion: 387 habitantes. Situada en una planicie elevada, confinando con el rio Sil. Produce lino, legumbres de toda especie y abundancia de yerbas.

Cubillos, villa situada en la márgen derecha del rio Sil, enfrente del santuario de Nuestra Señora de la Peña. Poblacion: 456 habitantes. Produce vino, centeno, castañas y patatas.

Cacabelos, villa situada en una llanura fértil y despejada. Poblacion: 804 habitantes. Su término está poblado de viñas, tierras de labor, prados, huertas y castaños. Industria: molinos harineros. Celebra dos ferias mensuales y otras tres estraordinarias. En sus inmediaciones se dió un combate entre el ejército aliado español-inglés y las tropas francesas en 1809.

Villafranca del Bierzo, tiene 2,800 habitantes, una colegiata con abad mitrado. El clima es benigno y el terreno de buena calidad; en él se encuentra el ámbar amarillo. Está situada en el mismo Bierzo, y á la izquierda de los rios Burrias y Valcarce. Tiene comandancia militar. Es capital de partido, y produce vino, hortalizas y lino. Industria: telares de lienzo. Hay junto á la villa una fuente mineral ferruginosa.

Ambas Mestas, lugar situado junto al rio Valcarce. Tiene de poblacion 97 habitantes.

Ruitelan y San Prom, lugar situado en terreno montuoso. Tiene 84 habitantes y casa de postas. Produce poco centeno, patatas y heno, y cria mucho ganado. Entre este pueblo y Lugo se encuentran ya en el mismo camino, ya á uno y otro lado, Castro, Piedrafita, Doncos, Becerra, Ferreiros, Corgo, Cabreiro y otra porcion de aldeas cuya enumeracion seria prolija.

Lugo, ciudad, capital de la provincia y obispado de su nombre; la poblacion es de 7,209 habitantes. En esta ciudad reside el gobernador civil y las autoridades militares y de la hacienda pública. Tiene catedral, dos parroquias y dos anejos; un seminario

conciliar, cuartel de inválidos y casa de postas. Está situada en terreno llano y apacible, en la márgen izquierda del Miño. Las calles son bastante regulares, limpias y empedradas, con dos plazas grandes, de las cuales la mayor tiene unos soportales bien enlosados que sirven de paseo; diez plazuelas y tres fuentes públicas de buena y abundante agua. En la orilla izquierda del Miño hay unos baños minerales calientes, que conservan vestigios de suntuosos edificios antiguos, notándose particularmente un grueso paredon de argamasa, destinado sin duda á reprimir las invasiones del Miño. La calidad de sus aguas es tal, que á lo lejos se percibe el olor del azufre, de cuyo mineral corren teñidas: úsanse con buen efecto en las enfermedades cutáneas y reumáticas. Contiguo á estos baños hay una fuente de aguas nitrosas y antimoniales. El suelo ó campiña de Lugo es muy fértil en centeno, patatas, castañas, naviza, lino, algun trigo y buenas frutas, caza, aves y hay tambien hermosos prados en que se apacienta y cria mucho ganado vacuno, caballar, mular, cabrío y algo de lanar. El Miño la abastece de esquisitos sábalos, salmones, lampreas y otros sabrosos pescados. Comunica con Madrid y la Coruña por medio de diligencias y de la silla-correo que pasa diariamente, y con los demás puntos de Castilla, Galicia y Asturias por los ordinarios ó maragatos.

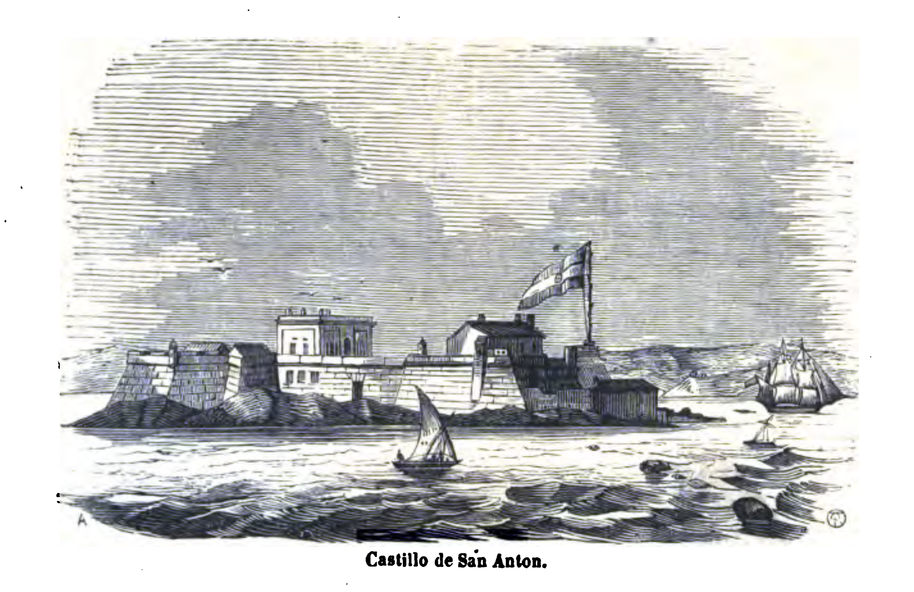
NUM. 126.

DE LUGO A LA CORUÑA.

POR BETANZOS: 14 LEGUAS.

	L.	C.
De Lugo á Otero del Rey	2	
Otero del Rey á San Juan de Valdomar	1	
San Juan de Valdomar á Bahamonde	1	
Bahamonde á Guiteriz	2	
Guiteriz á Monte Salgueiro	2	1/2
Monte Salgueiro á Betanzos	2	1/2
Betanzos á Campamento	1	1/2
Campamento á la Coruña	2	

Los pueblos que apuntamos en el itinerario son únicamente los de alguna importancia; hay ademas infinitas aldeas ó feligre-



Castillo de San Anton.

sías á corta distancia unas de otras ya en el mismo camino, ya inmediatas á él, cuya sola enumeracion seria demasiado prolija y no tendria objeto, porque tampoco offecen nada notable. Todo el que haya viajado por Asturias y Galicia sabe que la poblacion está tan repartida como la propiedad, y que mas que pueblos lo que se encuentra es grupos de casas solo recomendables por su limpieza y por la honradez y sencillas costumbres de sus habitantes.

Saliendo de Lugo se pasa por Rainiel, Otero del Rey, Fuente Rabade, Corral, Valdomar, Bahamonde, Roca, Cabra, Guiteriz, Castellana, Fontelo y Coiros, antes de llegar á

Betanzos, ciudad con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia de la Coruña, diócesis de Santiago, situada en una colina que bañan los rios Manden y Mendo. Tiene una buena casa consistorial, un archivo magnifico, hospital, cuartel de infantería, caja de correos, casa de postas y administracion subalterna de loterías. Su clima es muy templado en invierno, y en verano suele sentirse demasiado el calor. Se dice que es la ciudad mas antigua de Galicia; pero no conserva monumento ni vestigio digno de atencion.

Entre Betanzos y la Coruña se encuentra Angustia, Cortiñan, Guisamo, Espíritu Santo, Burgo, Vilabon, Piedralonga, Eires, Monelon y Santa Lucía, aldeas todas como hemos dicho insignificantes, pero que contribuyen á hacer agradable el camino, porque distando muy poco unas de otras, parece una poblacion no interrumpida.

Coruña, capital de provincia y cabeza de partido de su nombre, y del quinto distrito militar; pertenece al arzobispado de Santiago, su poblacion, segun la última estadística formada por la diputacion provincial, asciende á 15,415 almas. En esta ciudad residen el capitan general, la audiencia, el gobernador civil y todas las autoridades de la administracion de la hacienda pública. Tiene un palacio para el capitan general y la audiencia, parque de artillería, dos hospitales, dos cuarteles, aduana, escuela de dibujo, matemáticas y náutica. Se divide la poblacion en ciudad y pescadería, situada aquella en la parte mas alta, y ésta en la mas baja. Los edificios principales de la ciudad alta son la casa de la audiencia, la iglesia de los dominicos, y la colegial, que es de órden gótico. En la pescadería ó ciudad baja son los edificios mas notables la aduana y todo el puente que sigue desde ella hasta la iglesia de San Jorge. Se halla en esta parte el teatro y la fábrica de manteleria adamascada de que se surtia la casa real. Las calles, aunque no son muy rectas, tienen buen piso, y son muy cómodas. Se vé sobre una altura la antigua torre llamada de Hércules, destinada desde su fundacion para fanal ó linterna. Este monumento comprueba la antigüedad de la navegacion en Galicia. Sus productos agrícolas se reducen á algun trigo, maiz y mucha

hortaliza. Está muy abastecido su mercado de escelentes carnes y pescados esquisitos. Su industria principal es la de la lencería y pesca cuantiosa de sardina. Es famosa su fábrica de cigarros, en que se emplean diariamente mas de 2,000 mugeres. En esta ciudad hay 52 posadas, 3 fondas, una parada de diligencias, una idem de mensagerías y 2 hosterías. En el término de la provincia hay los baños minerales de Arteijo y Carbailo; distan los primeros 2 leguas de la capital, y los segundos 4. Comunica con Madrid, Lugo y Santiago por medio de diligencias y de la silla correo. Tambien hay galeras que hacen el viage á Madrid empleando en él catorce dias, y muchos ordinarios con recuas para Castilla, Galicia y Asturias. Las mejores fondas son el café del Correo y la del Comercio. Hay un hermoso vapor de hierro que hace diariamente dos viages redondos al Ferrol, y gasta hora y media en cada travesía. Tambien hay otro vapor llamado el Primer Coruñés, que hace el viage á Cádiz y otros varios puertos de la Península, sin contar los buques que llegan continuamente de América y el estrangero.

NUM. 127.

DE LUGO A MONDOÑEDO.

8 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Lugo á Quintela.	3	1/2
Quintela á Reigosa.	2	
Reigosa á Mondoñedo.	3	

La comunicacion entre Lugo y Mondoñedo se hace ahora por las dos aldeas que hemos marcado en el itinerario; pero hay trazado un camino que irá por Villalba; en este punto arrancará un ramal á la izquierda, que abierto luego en dos, llegará hasta Vivero por un lado y hasta el Ferrol por el otro. Desde Mondoñedo debe continuar la carrera á Rivadeo y luego seguir á Oviedo para establecer la comunicacion con Asturias.

Villalva es villa, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Lugo, diócesis de Mondoñedo, situada en la márgen izquierda del rio la Magdalena y no muy distante del Trinaz.

Tiene 869 almas, y sus principales productos son, como en la mayor parte de Galicia, maiz, patata y centeno.

MONDOÑEDO, es ciudad capital del partido judicial de su nombre en la provincia de Lugo y tiene silla episcopal con 139 feligresías, ó sean lugares. Su poblacion es de 6,074 habitantes. La forma de la poblacion es irregular, su construccion antigua y está situada á la falda de tres montañas. Los edificios mas notables son: la catedral que tiene tres naves, y llaman la atencion la escultura del altar mayor y la del coro. La capilla del Santuario de Nuestra Señora de los Remedios es de magnífica arquitectura, y son tambien notables las casas de ayuntamiento por su distinguida obra. Hay en los arrabales abundancia de molinos harineros, y en los contornos de la ciudad se fabrica mucho lienzo que tiene bastante salida para Castilla.

NUM. 128.

DE MADRID A LA CORUÑA.

BENAVENTE, LUGO Y BETANZOS: 105 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 125 y 126 de Madrid á Lugo y de Lugo á la Coruña, págs. 365 y 372. No hay otro camino mejor ni mas corto de Madrid á la Coruña.

NUM. 129.

DE LA CORUÑA AL FERROL.

9 $^1/_2$ LEGUAS.

Esta travesía se hace mejor y mas pronto por mar; á querer ir por tierra se toma el camino real de Madrid hasta Betanzos, segun el itinerario de la carrera número 126 á la inversa. Desde Betanzos dista tres y media leguas el

FERROL, ciudad cabeza del partido judicial de su nombre en

la provincia de la Coruña, diócesis de Santiago y capital de uno de los tres departamentos de marina del reino. Su poblacion es de 13,384 habitantes. Contiene el mejor arsenal de España con astillero y buenos diques, y es tambien uno de los puertos mas seguros de Europa. La campiña de sus inmediaciones es hermosa y despejada, y está cultivada con esmero. La poblacion se divide en tres grupos de edificios que se distinguen entre sí por la disposicion de sus calles y plazas. Esta ciudad está defendida por un recinto fortificado; se compone de un muro aspillerado con varios baluartes y baterías que pueden montar hasta 209 piezas de artillería. La iglesia parroquial es un edificio aislado con una fachada que es de mucho gusto. El todo de este templo produce un efecto muy agradable. No es posible ocuparnos de la descripcion del astillero que ocupa próximamente un espacio de 115,000 varas cuadradas; tiene un pozo de agua dulce muy abundante en todas las estaciones, que es suficiente para las necesidades de los numerosos operarios y para todos sus talleres. Este establecimiento tiene la ventaja que no puede ser bombardeado desde el mar.

NUM. 130.

DE MADRID A ORENSE. (1)

POR BENAVENTE Y PUEBLA DE SANABRIA: 89 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á Benavente.	46	$^3/_4$
Benavente á Santa Cristina.	1	
Santa Cristina á Quiruelas.	1	
Quiruelas á Sitrama.	1	
Sitrama á Santa Marta.	1	
Santa Marta á Camarzana.	1	
Camarzana á Junquera.	1	$^1/_4$
Junquera á Mombuey.	3	
Mombuey á Cerdanilla.	1	
Cerdanilla á Asturianos.	1	

(1) Esta carretera es de las que deben construirse de nuevo desde Benavente á Orense.

Asturianos á Palacios.	»	1/2
Palacios á Remesar.	»	1/4
Remesar á Otero.	»	1/4
Otero á Puebla de Sanabria.	1	
Puebla de Sanabria á Requejo.	1	3/4
Requejo á Padoruelo.	»	1/2
Padoruelo á Lubian.	»	1/2
Lubian á Canda.	1	
Canda á Villavieja.	»	3/4
Villavieja á Cañizo.	1	1/2
Cañizo á Gudiña.	1	
Gudiña á la Venta de San Lorenzo.	2	
Venta de San Lorenzo á Navallo.	1	
Navallo á la Berreira.	»	1/2
Berreira á la Venta de Ferreiras.	»	1/4
Venta de Ferreiras á San Cristobal.	»	1/2
San Cristobal á Trepa.	»	1/4
Trepa á Verin.	2	1/4
Verin á Pazos.	»	1/4
Pazos á Infesta.	1	1/4
Infesta á Villa del Rey.	1	3/4
Villa del Rey á Trasmiras.	»	1/4
Trasmiras á Abavides.	»	1/2
Abavides á Guinzo de Limia.	1	1/4
Guinzo de Limia á Sandiar.	1	1/4
Sandiar á Piñeira de Arcos.	»	1/2
Piñeira de Arcos á Nanin.	1	1/4
Nanin á Allariz.	»	1/2
Allariz á Taboadela.	1	1/4
Taboadela á Calvos ó Veredo.	»	1/2
Calvos ó Veredo á Sijalbo.	1	
Sijalbo á Orense.	»	1/2

Lo mas notable de esta travesía es el hermoso valle de Allariz, que se prolonga cinco leguas hasta Rivadavia; el de Limia, llanura de nueve leguas cuadradas con la grande laguna de Antela, donde tiene orígen el rio Limia y el feracísimo valle del Verin, que se estiende hasta la villa de Chaves en Portugal. Es tambien notable la villa y fortaleza de Monterey, que situada en una eminencia junto á Verin, domina todo el valle, y el célebre santuario de Nuestra Señora de las Ermitas en Villavieja. En cuanto á rios, son muchos los que pasan, mas ó menos caudalosos; el Orbigo en Santa Cristina; el rio Negro entre Mombuey y Junquera; el de Villavieja un poco despues de este pueblo; el Ferreira antes de la Venta de San Lorenzo; el Monte antes de Navallo; el Tamega á la salida de Verin; el Cubal junto á la Infesta; el Limia ó

Laguna Antela, que se atraviesa por un puente de 400 pies; el Guinzo, antes de esta villa y junto á la Villa del Rey, y el Arnoya á la salida de Allariz. Los pueblos, si se esceptúa Puebla de Sanabria, Verin, Allariz y alguno otro que cuenta de 500 habitantes arriba, los demas son insignificantes, mayormente desde Lubian en adelante, que principia la provincia de Orense, donde, como en todas las demas de Galicia y Asturias, la poblacion se halla segun dijimos al hablar del camino de la Coruña, muy repartida, y mas que pueblos son aldeas, parroquias, y aun grupos de cuatro ó seis casas de labor y á veces menos, que tienen un nombre, pero que nada de particular puede decirse de ellos, pues en realidad nada notable ofrecen por sí que señalar al viagero, si bien el pais es muy digno de visitarse todo. Despues de haber andado unas 38 leguas cruzando los pueblos, ventas y demas objetos que quedan indicados, se llega á

Orense, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre; es residencia de las autoridades civiles y militares de la provincia. Tiene catedral con su obispo sufragáneo de Santiago, dos parroquias servidas por cuatro curas, seminario conciliar incorporado á la universidad de Santiago, para sus alumnos internos y esternos, con todas las cátedras que prescribe el último plan de estudios. Hay administracion principal de correos y casa de postas. Su poblacion es de 5 á 6,000 almas, sin incluir la guarnicion militar ni transeuntes avecindados. Está situada á la izquierda del Miño, en un pequeño cerro que se eleva de una hoya circundada de mayores cumbres. Al pie del pueblo por la parte del O. están las famosas Burgas, con tres caños copiosos de agua que en todo tiempo sale hirviendo, y de suma utilidad y economía para los usos domésticos. En las inmediaciones hay otras muchas aguas termales de varios grados, esperimentadas por su virtud medicinal en bebida y baño para muchas enfermedades. La catedral es de estilo gótico de bastante regularidad en lo interior. El cimborrio ó media naranja del crucero es obra bien acabada. La silleria del coro, en que hay 70 sillas, es de bastante mérito. Los otros edificios de la ciudad nada ofrecen digno de consideracion. Las calles son generalmente súcias y mal empedradas, aunque se van haciendo cañerías para recoger las aguas inmundas. El puente Mayor que hay sobre el Miño, de 1,319 pies de largo y 18 de ancho con 7 arcos y un castillo á la entrada por la parte de la ciudad, es celebrado por su arco principal que tiene 156 pies de claro ó abertura de pilar á pilar, y de 135 de elevacion desde la clave al fondo. El terreno es feracísimo de vino, que por elaborarse con poco arte, y por carecer de bodegas acomodadas apenas se conserva un año entero. Aunque esta ciudad está situada en una suave pendiente, las calles por la mayor parte son llanas, bien cortadas para pasar de unas á otras, todas con

hermosas aceras, bien empedradas, y con conductos subterráneos en el centro para la limpieza de aquellas y de las casas, las cuales se van reformando considerablemente desde hace algun tiempo, y se construyen muchas nuevas de buena arquitectura y agradable aspecto. La plaza Mayor es muy regular, con soportales bien enlosados y algunas casas de nueva planta. A un cuarto de legua de la ciudad hay dos baños termales en los diferentes puntos conocidos por los de las Caldas y Mende: son escelentes para las enfermedades cutáneas y nerviosas; y una fuente llamada del Obispo, y de especial virtud para obstrucciones. Produce vino de buena calidad, sobre todo el tostado. En la Limia y otros puntos se recoge el centeno, trigo y maiz suficiente para el surtido de la provincia. Abunda tambien en todas clases de frutas. Las conducciones desde aqui para Castilla se hacen por medio de maragatos. Su direccion es por el valle de Valdeonas, pasando el puerto de Fuen-Cebador, inmediato á Astorga. Comunica ademas con Santiago, Pontevedra, Vigo y Tuy.

NUM. 131.

DE ORENSE. A SANTIAGO.

17 LEGUAS.

	L.	C.
De Orense á Quintela	1	
Quintela á Mandras	1	1/2
Mandras á Cea	1	
Cea á Piñor	»	1/2
Piñor á Castro Dozon	2	
Castro Dozon á La Gesta	1	1/2
La Gesta á Lage	1	1/2
Lage á Prado	»	1/4
Prado á Fojo	2	
Fojo á Castrovite	1	1/2
Castrovite á Puente Ulla	1	1/4
Puente Ulla á Susana	2	
Susana á Santiago	1	

Esta carretera debe abrirse de nuevo, pero hasta ahora solo hay muy poco hecho. Lo mas notable de esta travesia es el mon-

te despoblado de Castro Dozon, una legua del hermoso y feraz valle del Ulla que se estiende á tres y media leguas hasta el Padron, y la vista del empinado y célebre Pico Sagros, por cuya falda pasa el camino entre el Ulla y la Susana. Los rios de alguna consideracion que se encuentran son el Miño, á la salida de Orense, el Deza ó Cira, media legua antes de Fojo, y el Ulla, que se atraviesa por un elegante puente. En cuanto á las poblaciones ninguna de ellas merece mencion especial.

Santiago, ciudad, cabeza de partido en la provincia de la Coruña, y antigua capital de Galicia, sede episcopal primada de las Españas. Tiene administracion principal de rentas, casa de postas y tres cuarteles, catedral, dos colegiatas y quince parroquias, universidad con una magnífica biblioteca y gabinete de física. La desigualdad del terreno de la poblacion hace que sus calles y edificios presenten un gran desnivel. De aqui resulta que está tan hundido el magnífico templo de San Francisco, que apenas repararian en él los forasteros curiosos, á pesar de su escelente fábrica, cuya longitud es de 225 pies, la latitud de 96, y de una elevacion desmesurada. Antes residian en Santiago el capitan general y la audiencia, que hoy se han trasladado á la Coruña. El principal paseo de la ciudad es el gran campo de Santa Susana. Abunda en muchas y copiosas fuentes de escelente agua, y está tan bien provista, que nada se puede apetecer para la comodidad y regalo de la vida. Su comercio reune grandes capitales y hay propietarios muy ricos. Entre los muchos y buenos edificios de esta ciudad, ocupan un lugar preferente su catedral, que tiene 108 varas de largo y casi lo mismo de ancho, con seis naves que forman una cruz; sirven de entrada siete puertas, tres principales y cuatro menores. Adornan el templo 23 capillas; la mayor está en el testero de la cruz; no tiene retablo ni otra imágen que la del apóstol Santiago sentado en una silla ricamente adornada. En lugar de retablo se levanta sobre cuatro columnas encima del altar mayor y de la imágen del santo, una grande pirámide que toca hasta la clave de la bóveda, primorosamente labrada y adornada de varias imágenes, cuyo conjunto representa un retablo suntuoso. El tabernáculo es rico y de gusto; tardó 20 años en construirse; el frontispicio está tachonado de planchas de plata. La capilla es de piedra jaspe y mármol. En la guerra de la independencia desaparecieron las mas de las ricas alhajas de la catedral. Su cláustro se cree que es el mayor de todas las iglesias de España. Las torres son muy altas y de la construccion mas bella que se conoce.

Esta catedral encierra muchas preciosas reliquias. El que las enseña se llama *lenguagero*. Entre otras deben citarse la cabeza del apóstol Santiago; leche de la Vírgen en un vasito, tan blanca, dicen, y pura, como si fuese recien sacada; una de las espinas de la corona de Cristo, que el Viernes santo, dicen, se torna en color

de saugre; un pedacito de la vestidura de la Vírgen, siete cabezas de las once mil vírgenes, y un brazo de San Cristóbal, grande y voluminoso. En el altar del apóstol dijo misa en caldeo un obispo el año 1549, y sus ceremonias se parecian á las del rito mozárabe. La razon por que todos los romeros y peregrinos toman por insignias las conchas, y por qué las tiene tambien Santiago es la siguiente segun la tradicion. Cuéntase que viniendo un devoto caballero en seguimiento del glorioso cuerpo del santo apóstol Santiago, cuando sus discípulos lo traian á Galicia, dicho caballero no hallando pasage en un brazo de mar que está hácia la villa de Camiña, se entró por el agua á caballo, y pasó á Galicia, y cuando salió del agua, se vió todo el cuerpo y su caballo sembrado de estas conchas, y desde entonces se dieron por escudo y y armas al apóstol.—Dicen que los Pimenteles que tienen conchas en sus armas, vienen de aquel caballero (1). Cuenta 28,970 habitantes, y comunica con Madrid por el camino que acabamos de describir, y por el de la Coruña, para donde hay diligencia. Además hay maragatos que hacen el viage á Valladolid, Madrid y otros puntos. Los mejores paradores son el de Martin Moreno en las Casas reales, y el de la Vizcaina en la Rua nueva.

NUM. 132.

DE SANTIAGO A LA CORUÑA.

9 ½ LEGUAS.

	L.	C.
De Santiago á Sionlla.	1	
Sionlla á Siqueiro.	1	
Siqueiro á Santa Cruz de Montaos.	1	
Santa Cruz de Montaos á Ordenes.	»	¾
Ordenes á Leira.	»	¾
Leira á Herbes.	1	½
Herbes á Carral.	»	½
Carral á Palabea.	2	
Palabea á la Coruña.	1	

(1) A los que deseen mas pormenores sobre la catedral de Santiago, les recomendamos la descripcion que sobre ella ha publicado nuestro buen amigo y apreciable escritor don Antonio Neira de Mosquera.

Saliendo de Santiago, el primer pueblo que se encuentra es Sionlla, por cuyo centro pasa el camino. Tiene un puente de un solo arco sobre el rio del mismo nombre. De Sionlla se va á

SIQUEIRO, pueblo pequeño tambien, por donde pasa el camino, con un puente hermoso de tres arcos sobre el rio Tambre. Hay dos ventas ó paradores regulares, y la famosa fábrica de curtidos llamada de Ituarte. Celebra dos ferias mensuales, una el primer martes del mes, y otra el dia 16. En este punto, asi como en los demas lugares del camino hasta la Coruña, se encuentran pequeños jacos de alquiler, que por una insignificante retribucion conducen al viagero dos, tres ó mas leguas.

SANTA CRUZ DE MONTAOS, es una aldeita que no mereceria mencionarse, si los ordinarios, galeras, diligencias, etc., no la marcasen en sus itinerarios.

ORDENES, pueblecito de poca importancia: es sin embargo juzgado de primera instancia de entrada. Entre Santa Cruz y Ordenes hay un puente llamado de Gindibon, sobre el rio del mismo nombre, y que no tiene sino un arco, y á la entrada de Ordenes hay otro puentecito tambien de un arco.

LEIRA, lugarcito colocado á los dos lados del camino; es notable porque se cree generalmente que es el punto en donde se divide por mitad la distancia de Santiago á la Coruña, y porque allí está establecido el parador de la diligencia, en donde ademas hay un meson bastante bueno.

HERBES, lugar de escasa importancia; pero que llama la atencion por iguales motivos que Santa Cruz de Montaos, y porque ademas está situado en el hermosísimo valle de Barcia. Es sitio eminentemente pintoresco, y en donde parece que la naturaleza quiso regalar encantadoras vistas. Hay una posada regular. Entre Leira y Herbes hay un puente llamado de Abelleira y compuesto de un arco grande.

CARRAL, pueblecito bastante grande y capital de ayuntamiento. Tiene un buen meson.

PALABEA, lugar de pequeña importancia, si no tuviese un portazgo á la derecha, yendo de Santiago, entre el camino de Betanzos. Entre Carral y Palabea hay un puente de tres arcos sobre el rio Sigrás. De Palabea solo dista una legua la Coruña; véase la descripcion de esta ciudad en la carrera número 126, pág. 373.

NUM. 133.

DE ORENSE A PONTEVEDRA.

15 LEGUAS.

	L.	C.
DE ORENSE á QUINTELA.	1	
QUINTELA á MASIDE.	2	1/2
MASIDE á CARBALLINO.	1	
CARBALLINO á PEREIRA.	1	1/2
PEREIRA á SONTELO DE MONTES.	2	1/2
SONTELO DE MONTES á CERDEDO.	1	1/2
CERDEDO á SAN JORGE DE SACOS.	2	
SAN JORGE DE SACOS á PONTEVEDRA.	3	

Se está construyendo un ramal de carretera por esta línea desde Pontevedra á Maside, á empalmar con la de Orense á Vigo en la inmediacion de Barbantes.

En cuanto al camino que describimos, lo mas despoblado y penoso de él es la travesía del monte Peraño y el Suido entre Pereira y Sontelo, en cuyo tránsito de 2 1/2 leguas se encuentran los pueblos de Antas y Portela de Lama. Se atraviesan en esta carrera los siguientes rios: el Miño junto á Orense, el Barbantiño una legua antes de Maside, el Arcuteiro despues de Carballino, el Lerez en Cerdedo y el Bora entre Tenorio y Pontevedra.

PONTEVEDRA, villa, capital de la provincia y partido de su nombre en Galicia, obispado de Santiago; está rodeada de una muralla muy antigua y de considerable grueso, con cuatro puertas principales ademas de otras inferiores. Tiene dos plazas grandes y otras menores. Las calles son limpias, bien empedradas y en proporcion anchas y rectas. Hay un decente paseo público, dos campos alamedas, desde los cuales se descubre á lo lejos el valle, la ria y su alegre horizonte. No faltan algunas posadas cómodas, y regulares casas de café. Los alrededores de la poblacion están cubiertos de quintas, caseríos, huertas, paseos y risueños y animados vergeles. A pesar de todo, esta villa ha decaido mucho, y su poblacion que antes era de 7,000 habitantes, se halla hoy reducida á 4,200.

La comunicacion con Madrid y puntos principales de Castilla y Galicia la tiene por medio de maragatos.

NUM. 134.

DE ORENSE A VIGO.

POR RIVADAVIA Y PUENTEAREAS: 16 ³/₄ LEGUAS.

	L.	C
DE ORENSE á ARRABULDO	2	¹/₄
ARRABULDO á LAYAS	1	
LAYAS á PRAZADIZ	»	¹/₄
PRAZADIZ á CHAMIN	»	¹/₄
CHAMIN á LAGROVA	»	¹/₄
LAGROVA á VENTON	»	¹/₄
VENTON á VALDEPEREIRA	»	¹/₄
VALDEPEREIRA á RIVADAVIA	»	¹/₄
RIVADAVIA á MEDON	1	³/₄
MEDON á CUCO	»	³/₄
CUCO á BURGO	»	¹/₄
BURGO á RIVADEL	»	¹/₄
RIVADEL á AGUABELLA	»	¹/₄
AGUABELLA á CAÑIZAPELUN	»	¹/₂
CAÑIZAPELUN á GUNDES	»	¹/₄
GUNDES á LUMOSA	1	¹/₄
LUMOSA á POÑE	1	¹/₂
POÑE á CABRITA	»	¹/₂
CABRITA á SANTO	»	¹/₄
SANTO á BARRAL	»	¹/₂
BARRAL á PUENTEAREAS	»	¹/₄
PUENTEAREAS á GUINZO	»	²/₄
GUINZO á PORRIÑO	1	
PORRIÑO á la VENTA DE PAJEIROS	1	
VENTA DE PAJEIROS á VIGO	1	¹/₂

Esta carretera se está construyendo de nuevo, y formará parte en su dia de la general de Madrid á Vigo por Orense.

Los rios de mas consideracion que se encuentran y atraviesan por sus puentes son: el Miño, junto á Orense, el Barbantiño, en la inmediacion de Barbantes, el Avia, á la entrada de Rivadavia, y el Tea á la salida de Puentearéas. En cuanto á los pueblos, los únicos de alguna importancia son:

RIVADAVIA, villa cabeza de ayuntamiento y del partido judicial de su nombre, en la provincia de Orense, diócesis de Tuy. Está situada en una especie de canal formado por el monte de Santo Domingo y el de Santa Marta, bañándola el rio *Abia*. Tiene 1,315 habitantes, y produce granos, patatas, lino y vino tinto y blanco, cuya cosecha es la principal.

PUENTEAREAS, feligresía y capital de ayuntamiento y del partido judicial de su nombre, en la provincia de Pontevedra, diócesis de Tuy, situada á la izquierda del rio Tea. Tiene 372 almas, sin nada que merezca recomendarse.

VIGO, ciudad situada entre los 42° 14′ 50″ lat. N. y los 5° 3′ 37″ long. O., en la parte N. de la provincia, sobre una colina muy ventilada, abrigada por dos castillos que están en su cima, en la misma costa del mar á la mano derecha, segun se entra en la ria de Redondela, á 2 1/4 leguas de las islas de Bayona, que están en su embocadura. Tiene al N. el mar, al S. los castillos, al E. el convento de San Francisco y al E. una calzada con algunas casas. Su puerto es bastante cómodo, muy frecuentado de buques nacionales y estrangeros; sin embargo, todavía pudieran hacerse en él muchas mejoras de que es susceptible. Su poblacion es de 5,688 habitantes. Su término es montañoso: produce granos, maiz, bastante vino y avichuelas: abundante en pastos donde se crian ganados en crecido número, de bueyes, cerdos, etc. La principal industria es la pesca. Tiene ademas una fábrica de sombreros y varios telares de lencerías. Su comercio es en un todo semejante al de la Coruña. Esta ciudad fué una de las primeras de Galicia en sacudir el yugo francés, como lo ejecutó en marzo de 1809, bajo la direccion del benemérito general don Pablo Morillo, sitiando los paisanos á 1,500 franceses, y obligándolos á rendirse.

NUM. 135.

DE ORENSE A TUY.

16 3/4 LEGUAS.

	L.	C.
DE ORENSE á PORRIÑO	14	1/2
PORRIÑO á TUY	2	1/4

Esta carrera es igual á la anterior hasta Porriño: aqui se aparta un ramal de camino á la izquierda y tres cuartos de legua antes de Tuy se halla el rio Louro, que se pasa por un puente de piedra.

TUY, antigua ciudad del reino de Galicia, perteneciente hoy á la provincia de Pontevedra, situada al S. de él y al O. de España, fronteriza al reino de Portugal, en el quinto distrito militar, capital eclesiástica del obispado, y civil de los partidos judiciales y de rentas; plaza de segundo órden con gobernador de la clase de brigadier. Su poblacion es de 942 vecinos y 3,700 almas. Hay en ella una catedral antigua, cuya torre figura un castillo, cinco iglesias, un convento de monjas y dos estinguidos de frailes: un hospital de caridad, un hospicio, un espacioso cementerio, y un seminario comenzado, deliciosos paseos por su fértil campiña y por la orilla del caudaloso Miño, escuelas de primeras letras, de latinidad y filosofía. La historia hace el grato recuerdo de haber sido Tuy córte de reyes, y de llevar por esto una corona en sus armas. Fué punto estratégico en las guerras de Portugal é Inglaterra, y aun en la de la independencia. Produce abundante vino, maiz, trigo, centeno y legumbres. El caudaloso Miño la surte de salmones, sábalos, truchas y lampreas, múgiles y otras clases de pescados.

A una corta legua de distancia hay sobre el mismo Miño un baño termal sulfuroso de admirables efectos para reumas y otras enfermedades.

NUM. 186.

DE ORENSE A LUGO.

14 $^{3}/_{4}$ LEGUAS.

	L.	C.
DE ORENSE á CUDEIRO	»	$^{3}/_{4}$
CUDEIRO á MALLADOIRO	»	$^{3}/_{4}$
MALLADOIRO á LAMAS DE AGUADA	2	$^{1}/_{4}$
LAMAS DE AGUADA á LOUREIRO	»	$^{1}/_{2}$
LOUREIRO á VIGO	2	
VIGO á TABOADA	1	$^{1}/_{2}$
TABOADA á MEIJOIFRIO	2	
MEIJOIFRIO á NARON	1	
NARON á GUNTIN	1	
GUNTIN á LUGO	3	

A media milla de Orense se pasa el rio Miño por un puente de

cinco ojos, de los cuales el principal tiene 141 pies de abertura y 90 de alto. En sus inmediaciones se ve la ermita de los Remedios, muy concurrida el dia 8 de setiembre, y en el mismo puente hay un portazgo.

A una legua de Loureiro por la parte E. está Chantada, en donde se celebra muy buena feria el 5 de cada mes. Loureiro es parroquia de mucha nombradía en el pais, porque en ella se encierra el cuerpo de San Pegerto ó Santo Nuevo.

Entre Loureiro y la aldea y parroquia de Vigo que le sigue, está el valle de Viana, muy poblado, y á la parte O. descuella el monte Faro con la célebre ermita de la Virgen del mismo nombre.

Un cuarto de legua antes de Lugo vuelve á pasarse el Miño por otro puente que tambien es muy bueno.

Hay otro camino desde Orense para Lugo que pasa por Lamas de Aguada, Chantada y Portomarin, por el cual va la correspondencia; pero no es mejor ni mas corto que el que dejamos descrito. La descripcion de Lugo puede verse en la carrera 125, pág. 371.

NUM 137.

DE MADRID A PONTEVEDRA.

104 $^{3}/_{4}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 130 y 133 de Madrid á Orense, y de Orense á Pontevedra, pág. 376 y 383. No hay otro camino mejor ni mas corto para Pontevedra.

NUM. 138.

DE PONTEVEDRA A SANTIAGO.

POR CALDAS Y PADRON: 9 $^{1}/_{4}$ LEGUAS.

	L.	C.
De Pontevedra á Ferreira	»	$^{1}/_{4}$
Ferreira á Pedra	»	$^{1}/_{4}$
Pedra á Porranes	1	$^{1}/_{2}$

PORRANES á PAZOS	»	1/4
PAZOS á AMEAL	»	1/2
AMEAL á TIBO	»	1/4
TIBO á CALDAS DE REIS	»	1/4
CALDAS á CARRACEDO	1	
CARRACEDO á BALGA	1	
BALGA á SAN LOIS	»	1/4
SAN LOIS á PADRON	»	1/4
PADRON á SANTA MARIA DE HERIA	»	1/4
SANTA MARIA á PAZOS	»	1/4
PAZOS á la ESCLAVITUD	»	1/4
LA ESCLAVITUD á la PICARRAÑA	»	1/4
PICARRAÑA á ZARAMELLO	»	1/4
ZARAMELLO á ORRIO	»	1/2
ORRIO á GALANAS	»	1/4
GALANAS á MILLADOILO	»	1/4
MILLADOILO á SANTIAGO	1	1/4

Los únicos pueblos de alguna importancia que se encuentran en esta carrera, son:

CALDAS DE REIS ó de Reyes, villa, cabeza de ayuntamiento y del partido judicial de su nombre en la provincia de Pontevedra, diócesis de Santiago. Tiene 1,650 habitantes y está situada en un llano que fertiliza el rio Bermaña, sobre el cual hay un buen puente de piedra. Celebra mercado todos los lunes, que suele ser muy concurrido, y son notables sus baños minerales, donde concurre bastante gente en la temporada, que es desde 1.° de julio á 30 de setiembre. Tiene buenas posadas. Antes de llegar á Padron se encuentra sobre el rio Ulla el famoso puente Cesures de construccion romana, y que antiguamente debió sin duda llevar el nombre de Pons-Cesáurea, por ser fabricado en tiempo de César. Hasta este puente suben embarcaciones menores, y descargan los géneros que se aduanan en Carril, sirviendo ademas para trasportes prontos y económicos á Villagarcía, Carril, Cambados y otros puntos de la costa. La travesía es corta y segura.

PADRON, villa muy importante en otro tiempo por sus telares de lienzo; en tiempo de la guerra civil floreció por el comercio de granos, pero hoy va decayendo. Se celébra por Pascua de Resurreccion una gran feria que atrae á muchos castellanos, y aun valencianos. Ademas hay mercado todos los domingos. Es cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de la Coruña, diócesis de Santiago, y tiene 6,108 almas.

En cuanto á objetos notables en la carrera que describimos, lo es ademas del puente de que queda hecho mérito, la ermita de NUESTRA SEÑORA DE LA ESCLAVITUD, precioso y célebre santuario á donde concurren por ofrecimientos muchísimos habitan-

tes de Galicia. La fiesta principal es el dia 8 de setiembre, y el número de concurrentes, asi de Santiago como de Padron, Caldas y otros lugares, es inmenso. Al lado del santuario hay un meson que pasa por el mejor de todos los que se encuentran en las carreras de Galicia: ofrece comodidad, abundancia, aseo, buen servicio y baratura. Véase la descripcion de Santiago en la carrera núm. 131, pág. 380.

NUM. 139.

DE PONTEVEDRA A VIGO.

5 $^1/_4$ LEGUAS.

	L.	C.
De Pontevedra á Cubana	»	$^1/_2$
Cubana á Portazgo	1	
Portazgo á Puente San Payo	»	$^1/_2$
Puente San Payo á Guimerantes	»	$^1/_4$
Guimerantes á Padron	»	$^1/_2$
Padron á Raimein	»	$^1/_4$
Raimein á Redondela	»	$^1/_4$
Redondela á Bande	»	$^1/_2$
Bande á Paz	»	$^1/_2$
Paz á Laredo	»	$^1/_4$
Laredo á Chumba	»	$^1/_4$
Chumba á Teis	»	$^1/_4$
Teis á Vigo	»	$^1/_4$

Todos los pueblos que quedan indicados en el itinerario de esta carrera son feligresías insignificantes, si se esceptúa

Redondela, villa, capital de ayuntamiento y del partido judicial de su nombre en la provincia de Pontevedra, diócesis de Tuy, situada en las inmediaciones de la ria de Vigo en un cóncavo al nivel del mar, cuyas aguas durante el flujo penetran en la poblacion por el cauce de un rio que la atraviesa, de manera que los barcos menores llegan hasta ella. Tiene 2,410 almas. Su principal industria es la pesca y sus productos, granos, patatas, vino y pastos.

Desde Redondela á Tuy hay proyectado un camino, pasando por Porriño. Véase la descripcion de Vigo en la carrera número 134, pág. 385.

NUM. 140.

DE MADRID A VALLADOLID.

POR MARTIN MUÑOZ Y OLMEDO: 35 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á la Puerta de Hierro.	»	$^{3}/_{4}$
Puerta de Hierro á la Venta de Aravaca. . . .	»	$^{3}/_{4}$
Venta de Aravaca á las Rozas.	1	$^{1}/_{2}$
Las Rozas á la Venta de las Matas.	1	
Venta de las Matas á Torrelodones.	1	
Torrelodones á la Venta de la Trinidad. . .	1	
Venta de la Trinidad á Guadarrama.	2	
Guadarrama á la Venta de Juan Calvo.	1	
Venta de Juan Calvo á la Fonda de San Rafael.	1	$^{1}/_{4}$
Fonda de San Rafael á la Venta del Cojo. . .	»	$^{3}/_{4}$
Venta del Cojo al Cristo del Coloco.	»	$^{1}/_{2}$
Cristo del Coloco á las Navas de San Antonio.	1	$^{1}/_{4}$
Navas de San Antonio á Villacastin	1	$^{1}/_{4}$
Villacastin á las Ventas Nuevas.	1	$^{1}/_{4}$
Ventas Nuevas á Labajos.	1	$^{1}/_{4}$
Labajos á la Venta de Almarza..	1	
Venta de Almarza á San Chidrian.	»	$^{1}/_{4}$
San Chidrian á Martin Muñoz.	2	$^{1}/_{2}$
Martin Muñoz á Montuenga.	1	$^{1}/_{4}$
Montuenga á San Cristobal.	1	$^{1}/_{4}$
San Cristobal á Olmedo.	3	$^{1}/_{4}$
Olmedo á Puente de Mediana.	1	$^{1}/_{4}$
Puente de Mediana á Mojados.	2	
Mojados á Boecillo.	2	$^{1}/_{4}$
Boecillo al Puente de Boecillo.	»	$^{1}/_{2}$
Puente de Boecillo á Laguna.	»	$^{1}/_{2}$
Laguna á Valladolid.	1	$^{1}/_{4}$

Esta carrera es igual al número 125 de Madrid á Lugo, pági na 365 hasta San Chidrian: aqui se aparta el camino á la derecha y despues de audar dos leguas y media se llega á

MARTIN MUÑOZ DE LAS POSADAS, villa, cabeza de partido judi-

cial de su nombre en la provincia de Segovia, sesmo de Posaderas, obispado de Avila. Poblacion: 988 habitantes. Situada en una llanura en la calzada de Valladolid. El clima es poco sano á causa de las muchas norias y pozos de las huertas: produce trigo, cebada, centeno, garbanzos, algarrobas y hortalizas. Celebra feria el 21 de setiembre. Fué fundado este pueblo por los años 1088, por un caballero natural de Burgos, llamado Martin Muñoz.

Continuando la ruta se pasa por Montuenga y la Venta de San Cristóbal, y á tres y cuarto leguas de distancia está la villa de

Olmedo, que pertenece á la provincia de Valladolid y es obispado de Avila, cabeza de partido y de arciprestazgo con vicaría franca: tiene administracion de rentas, 5 parroquias, 5 conventos de monjas y 2 hospitales. Su poblacion es de 2,142 habitantes: sus muros, que la hacian tan fuerte, están hoy arruinados. Es célebre esta villa por las dos sangrientas batallas que se dieron en los disturbios civiles del reinado de don Juan II y de Enrique IV.

Aquí empieza la nueva carretera que se ha construido hace poco hasta Valladolid, la cual pasa por Puente Mediana, Mojados y Boecillo, pueblos todos insignificantes; á la media legua de Boecillo está el portazgo y puente del mismo nombre, luego Laguna, y por último

Valladolid, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre, cabeza del distrito militar de Castilla la Vieja, sede episcopal sufragánea del arzobispado de Toledo; es la residencia del capitan general, del gobernador civil y militar con las oficinas de provincia; tiene audiencia territorial, 15 parroquias, inclusos los arrabales, un beaterio, un oratorio de P P. de San Felipe Neri, 9 capillas, 4 hospitales, un hospicio, casa de espósitos, universidad literaria, liceo, academia de bellas artes, sociedad de amigos del pais, otras varias filantrópicas, un buen teatro, un palacio real, un cuartel de caballería, tres de infantería, muchas escuelas de primera educacion, y un colegio de segunda enseñanza elemental de segunda clase, incorporado á la universidad y dotado de escelentes profesores. Antes de la estincion de regulares hubo 19 conventos de frailes y 20 de monjas. Cuenta esta hermosa ciudad mas de 5,000 vecinos y de 20 á 24,000 almas: está situada en una estensa llanura y dilatado valle sobre la márgen izquierda del rio Pisuerga; su clima es templado, aunque un tanto riguroso y húmedo en invierno, y sujeto á muchas nieblas. Cuatro puertas principales dan ingreso á la poblacion; pero la que mas llama la atencion es la del *Cármen* ó *Madrid*, que conduce por la carretera real á la córte: consta de magníficos arcos de piedra con hermosas verjas de hierro, y en el remate la estátua de Cárlos III: al entrar por esta puerta se ve el anchuroso Campo Grande; todo él está rodeado de buenos edificios, y en su espacio se ha construido nuevamente un lujoso paseo. El Prado de la Magdalena es otro paseo que está intramuros de la po-

blacion. Tambien hay el llamado del Espolon, que por las circuns tancias que le adornan, no se puede negar que es un paseo de primer órden. La plaza Mayor y sus avenidas presentan un aspecto de córte; pero lo que mas llama la atencion en esta plaza, son sus soportales sostenidos por altas y corpulentas columnas de figura cilindrica, de una sola pieza, de piedra cardenosa. La acera que llaman de San Francisco en la misma plaza, sirve de paseo de invierno. Entre los edificios que justamente llaman la atencion del viagero en esta ciudad, debemos mencionar la magnífica portada del ex-convento de dominicos de San Pablo, obra del siglo XV, y hecha á espensas del cardenal Torquemada, confesor de los reyes Católicos; no obstante que la fundacion del monasterio fué debida á la reina doña María, esposa de don Sancho el Bravo, el año de 1286. No podria darse una idea de tan magnífica portada cuando de ella se hablase, y asi nos limitaremos á repetir lo que dice don Antonio Pons en su viage de España: «que preciso era verla para creer que hubo hombres con paciencia de acabar tales empresas,» y es la verdad, porque con solo estar contemplando sus afiligranadas labores, sus caprichosos adornos, se cansa la imaginacion al par que la vista. El interior de este edificio sirve en el dia de asilo á los condenados al presidio peninsular. Contiguo á San Pablo se halla San Gregorio, cuya fachada en nada desmerece de la del convento referido. La catedral, obra medio arruinada sin estar concluida, fué trazada y comenzada por Juan de Herrera, y continuada por el fatal Churriguera. Su fachada principal está formada de dos cuerpos de órden dórico con cuatro columnas pareadas: las estátuas de San Pedro y San Pablo se ven en los intercolumnios. El hueco de la puerta es de 24 pies de ancho y doble de alto, y encima de ella se ostenta en un nicho el misterio de la Asuncion de Nuestra Señora, titular de la iglesia, esculpida en piedra blanca. En el segundo cuerpo están sobre una balaustrada y pedestales las estátuas de los cuatro doctores. Solo tenia una torre de 270 pies de elevacion, á la derecha de la fachada principal, la que desgraciadamente se hundió en 31 de mayo de 1841 á las cinco de la tarde. Toda la obra en conjunto es digna del gusto que distinguia al autor de la octava maravilla del mundo. Lo que mas llama la atencion en su interior es la magnífica sillería del coro que perteneció á San Pablo, para donde fué hecha por el referido Herrera; es muy semejante á la que el mismo hizo para el Escorial, y aseguran costó de 25 á 30,000 ducados, siendo costeada por el cardenal duque de Lerma, empleándose para su construccion el boj, ébano, cedro, nogal, etc. Otra de las alhajas de inestimable valor es la custodia de plata que se saca en la procesion del Corpus, trabajada por Juan de Arfe Villafañe en el año de 1590. Su primoroso trabajo hermana notablemente con la arquictectura del templo; tiene dos varas de alta, pesa doscientos ochenta y dos marcos de plata,

ciento cuarenta y una libras comunes y siete ochavas. En una capilla que hay en la nave del Evangelio se conserva el sepulcro del conde don Pedro Ansurez, señor de Valladolid. San Benito es una de las mas colosales obras de esta ciudad: su vasta estension y sus fuertes paredes son lo mas á propósito para el destino que en el dia tiene, contando con él ahora Valladolid una fortaleza considerable, con sus grandes fosos, bien defendidas murallas y puentes levadizos. Entre las notabilidades de esta poblacion, pueden contarse los colegios á donde acuden los escoceses é irlandeses á aprender la religion cristiana para seguir la carrera del sacerdocio; el convento donde se educan los misioneros para Filipinas, y últimamente el banderin de América, donde se alistan los que voluntariamente quieren ir á ella. A escepcion del colegio mayor de Santa Cruz, poco podremos decir de nuevo de los demas edificios, aunque no dejan de ser dignos de la curiosidad del viagero, como el real palacio, construido por mandado de Felipe III, etc., etc. El suntuoso colegio de Santa Cruz, fundado hácia el año de 1492 por el cardenal don Pedro Gonzalez de Mendoza, es en el dia edificio destinado para museo y biblíoteca, conteniendo esta 14,000 volúmenes, y entre sus curiosidades una copia del libro Becerro de Behetrías, con letras de adorno, sacada por el pendolista don Torcuato Torio de la Riva, año de 1780, y un mediano monetario. El museo encierra un riquísimo tesoro en pinturas y esculturas, hechas por los mas célebres artistas. Sobresalen entre todos los cuadros los admirables de Fuensaldaña, pintados por Pablo Rubens. Enumeradas ya las antiguas grandezas de esta ciudad que el tiempo ha respetado, recorramos ahora las obras de su naciente civilizacion. El canal que ha costado la vida á tantos infelices presidiarios, presenta acabado un trozo de 13 leguas, contribuyendo ya á la riqueza y prosperidad de una gran parte de Castilla, que sin este manantial de bienes se veria tal vez en la mayor miseria, por no poder dar salida á sus abundantes cosechas. Cercan al embarcadero varios almacenes del mayor gusto, siendo lo mas notable las fábricas de fundicion y el molino harinero, á cuyas máquinas da impulso el agua. El primero de estos establecimientos es de unos estrangeros que trabajan admirablemente en toda clase de obras de hierro y acero. En el molino se goza en ver cuanto puede la industria del hombre. Sin necesidad de un brazo y sin interrupcion ninguna, se muele el trigo, se cierne separándose los salvados y la clase de harina, se enfarda esta, y quedan por último tan llenos y oprimidos los costales, que sin mas que coserlos se trasladan al almacen ó al barco. Es grandiosa la nueva fábrica de papel contínuo por el sistema de Jappell, del señor Lardizabal. Su edificio es en un todo igual á la de Tolosa, en Guipúzcoa, del mismo género. Ademas de las grandes fábricas de estameñas, bayetas, serpentinas, etc., cuyas

fábricas en 1784 ocupaban á mas de 7,000 operarios; de las nuevas de alfarería, loza, fabricacion de sombreros, curtidos de pieles, guantes y otras, merecen mencion particular la que hace poco se ha establecido de laboreados botones de pezuña, llamados de pasta, en rivalidad de otra igual que tenian los estrangeros, á la que ya superan en perfeccion y consumo. La posicion que ocupa esta ciudad es muy ventajosa, entre dos rios de los mas caudalosos y beneficiables del reino. La campiña, en muchas leguas en contorno, produce estraordinaria abundancia de granos de todas semillas, zumaque, maderas de construccion y combustible, mucha caza, hortalizas, y vinos de diferentes clases, algunos de ellos muy fragantes; los rios dan pesca delicada, especialmente en anguilas. En cuanto al orígen y fundacion de esta ciudad, pretenden algunos que la fundó un moro llamado Olid, y que del fundador tomó el nombre del Valle de Olid, mas adelante adulterado con el de Valladolid. Aqui murió en mayo de 1506 el almirante Cristóbal Colon, cuyo cuerpo se depositó interinamente en el monasterio de las Cuevas de Italia, de donde se trasladó á la isla de Santo Domingo, y últimamente á la Habana, donde se hallan sus cenizas. Valladolid es patria de muchas personas reales y varones eminentes en letras y armas; ademas ha sido teatro de grandes hechos históricos que la han dado gran celebridad. En esta ciudad fué ejecutado en 1453 el favorito de Juan II don Alvaro de Luna. Hay diligencias para Madrid, Leon y Oviedo, Palencia, Burgos, Santander y Bilbao; ademas hay mensagerías para Madrid, carros, galeras y ordinarios para Zamora, Burgos, Oviedo, Salamanca, Segovia y otros puntos. Tiene buenas posadas, pero la principal y mejor es el parador de las diligencias, donde se da buen trato á los viageros. Por el canal de Castilla, de que ya hemos hablado y corre hasta Alar del Rey, se hace el trasporte de granos, harinas y efectos de comercio por medio de barcas, y conforme á lo dispuesto por el gobierno en el reglamento aprobado en 1841.

Por esta ciudad debe pasar el camino de hierro del Norte de Madrid á Irun con un ramal á Santander por Alar del Rey, en el cual ya se está trabajando.

NUM. 141.

DE VALLADOLID A LEON.

POR MEDINA DE RIOSECO Y MAYORGA: 23 3/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Valladolid á Zaratan.	»	3/4
Zaratan á Villambla.	1	1/4
Villambla á la Mudarra.	2	1/2
La Mudarra á Medina de Rioseco.	2	1/2
Medina de Rioseco á Berrueces.	4	1/2
Berrueces á Ceinos.	2	
Ceinos á Becilla.	1	1/2
Becilla á Mayorga.	1	1/2
Mayorga á Izagre.	1	
Izagre á Albires.	»	1/2
Albires á la Venta de Valverde.	1	1/4
Venta de Valverde á Matallana.	1	1/4
Matallana á Santas Martas.	1	1/2
Santas Martas á Mansilla de las Mulas.	1	1/2
Mansilla de las Mulas á Villamoros.	1	
Villamoros á Villarente.	»	1/2
Villarente á Alcahueja.	1	
Alcahueja al Puente de Castro.	»	3/4
Puente de Castro á Leon.	»	1/4

El primer pueblo que se encuentra saliendo de Valladolid es Zaratan, que está situado á un lado de la carretera, y al otro hay un convento que fué de frailes, en seguida se llega á la Mudarra y luego á

MEDINA DE RIOSECO, ciudad capital del partido judicial de su nombre en la provincia de Valladolid diócesis de Palencia; tiene un hospital de San Juan de Dios, otro de peregrinos, varias ermitas dentro de la poblacion, cuartel de caballería y un castillo, ambos en mal estado, sociedad económica. Sus casas son regulares, pero sus calles están mal empedradas. Entre sus edificios merece atencion la iglesia de Santa María, que es de arquitectura gótica, con tres naves, y de hermosa construccion. La vega regada

con las aguas del rio que en tiempo de seca no lleva agua, y por cuyo motivo se le ha dado el nombre de Rio Seco; es de mucho cultivo, y fértil en trigo y otros granos. Celebra mercado todos los jueves, y feria los dias 19 de abril y 18 de setiembre.

Desde aqui hay que pasar por Berrueces, Ceinos y Becilla antes de llegar á

Mayorga, villa con ayuntamiento en la provincia de Valladolid, partido judicial de Villalon, diócesis de Leon en tierra de Campos, está situada en la cima de un cerro á orilla del rio Cea, en posicion pintoresca y en clima sano, pero frio. Esta villa es el depósito de los productos de Asturias y de los vinos de Medina y Rueda; su posicion le hace el pueblo mas á propósito para el comercio interior de Castilla.

De Mayorga se pasa por Isagre, Albires, Ventas de Valverde, Matallana, Santas Martas y Mansilla, que cuenta 700 habitantes; está situado en terreno llano á la orilla del rio Esla, y conserva unas antiguas murallas, y desde este punto se va á Villamoros, Villarente, Alcahueja y Puente de Castro antes de entrar en

Leon, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre, y como tal reside en ella el gobernador civil y militar con sus respectivas oficinas. Tiene dos sillas episcopales; la diocesana con 1,000 pilas bautismales, y la del priorato de San Marcos de la órden militar de Santiago, que tiene 162 pilas bautismales. La iglesia catedral es reputada fundadamente por la principal de España, por su delicadeza y suntuosa fábrica. Pero lo que es sin duda ninguna sorprendente, es el atrevimiento del artífice en haber ideado trazar una fábrica de 125 pies de altura, 303 de longitud y 128 de latitud sobre uno y medio de espesor en sus mismos fundamentos. Sin embargo, la esperiencia de mas de 500 años, no solo justifica esta idea, sino que confirma la realidad de este milagro del arte. Su fábrica no es del todo gótica ni tudesca, puede muy bien llamarse de estilo oriental, porque es un conjunto de pilares, arcos, estribos, arbotantes y ventanages, y como estos últimos son tantos, y sus vidrios de diversos colores, hacen un efecto admirable mirados por la parte interior del templo. La plaza mayor es hermosa, formando un cuadro perfecto con rigorosa uniformidad en los lienzos de sus casas, descollando entre estos uniformes edificios, el hermoso consistorio ó casa principal de su ayuntamiento, adornado de sus respectivas torres y chapiteles. Tiene ademas otras cinco plazas, que aunque imperfectas, son de mucha comodidad para el tráfico de sus mercados. El teatro de esta ciudad, aunque capaz y decente en lo interior, con buen foro y decoraciones, no tiene figura elíptica, cual convendria, y en lo interior es despreciable, estando ademas confundido con los edificios contiguos. La ciudad es abierta, y la muralla que antiguamente la circundaba, ya no existe en la mayor parte, porque la necesidad de

estender la poblacion obligó sin duda á edificar fuera, y apoyar en ella en varias partes las casas. Ordoño I pobló á Leon y otros lugares de Castilla con los soldados veteranos de su ejército, á quienes daba heredamientos. En las córtes celebradas el año de 1020 se decretó la restauracion de esta célebre ciudad, y para conseguirlo, se la hizo asilo de cuantos prófugos le buscasen en ella. En las córtes de 1135, se decretó por punto general la poblacion de todas las ciudades y villas arruinadas por las guerras; y que se plantasen árboles segun la calidad de las tierras. En 1349 celebró sus últimas córtes en Leon el rey don Alonso el Onceno. Hay diligencia desde Valladolid que corre hasta Oviedo, enlazada con las de la córte, y ademas galeras que andan el mismo camino, y ordinarios llamados *maragatos* que vienen hasta Madrid con recuas, y hacen el viage á los puertos de Asturias y puntos importantes de la provincia.

NUM. 142.

DE VALLADOLID A BURGOS.

POR DUEÑAS Y TORQUEMADA: 22 LEGUAS.

	L.	C.
De Valladolid á Cabezon.	2	
Cabezon á la Venta de Vista Alegre.	»	1/2
Venta de Vista Alegre á la de Trigueros . . .	1	1/2
Venta de Trigueros á Dueñas..	1	3/4
Dueñas á la Venta de San Isidro.	»	1/2
Venta de San Isidro á la de Baños..	»	3/4
Venta de Baños á Magaz..	1	
Magaz á Torquemada..	2	
Torquemada á Quintana la Puente.	2	
Quintana la Puente á la Venta del Moral. . .	1	
Venta del Moral á la de Revilla.	»	3/4
Venta de Revilla á Villodrigo.	»	1/4
Villodrigo á la Venta del Pozo.	1	
Venta del Pozo á la de Villazopeque..	1	
Venta de Villazopeque á Villanueva.	1	
Villanueva á Celada del Camino.	1	
Celada del Camino á Estepar.	»	

Estepar á Buniel.	1	$^1/_2$
Buniel á Quintanilleja.	»	$^1/_2$
Quintanilleja á San Mames.	»	$^1/_2$
San Mames á Burgos.	1	$^1/_2$

A distancia de un cuarto de legua de Valladolid se halla el edificio que fué convento de carmelitas; mas adelante, á la izquierda el camino Santovenia, luego una ermita llamada el Cristo de las Batallas, y por último

Cabezon, que tiene 684 habitantes y está situado en la ladera de un cerro á orilla del rio Pisuerga, sobre el cual tiene un puente de ocho ojos que fué reedificado en 1586. En dicho puente hay un portazgo, y á poca distancia se pasa otro puentecito sobre el canal de Castilla. En seguida se encuentran las ventas de Vista Alegre y de Trigueros, y se llega luego á

Dueñas, villa, situada en la falda de un cerro, dominada por un castillo ruinoso, desde el cual se descubre una inmensa llanura, y la vega en que confluyen los rios Pisuerga y Carrion con los de Arlanza y Arlanzon. Poblacion: 4,296 habitantes. Produce abundancia de granos, vino, legumbres y frutas. Industria: fábrica de curtidos. Es patria de la infanta doña Isabel, hija de los reyes Católicos y esposa del rey don Alonso de Portugal. Se cree que Dueñas fué fundada por los celtas, y en tiempo de los romanos se llamó Eldana. Quedó desierta en la invasion de los sarracenos, y la reedificó el rey don Alonso III por los años 904.

A la derecha de Dueñas está el puente colgante llamado de la Union, que se concluyó el año de 1845, y á la bajada del pueblo hay otro puente sobre el canal, á cuya inmediacion existe una fábrica de harinas. Poco mas adelante en el mismo camino, está la venta y puente de San Isidro, sobre el rio Carrion, y frente á la venta, á la derecha, el convento del mismo nombre que fué de monges benitos; á la izquierda se aparta el camino para Palencia y Santander.

Siguiendo la carretera que describimos, se pasa por la venta de Baños, cuyo pueblo y el de Tasiego se ven á la derecha, y á la izquierda Palencia; despues se encuentra una ermita y luego

Magaz, villa de 345 habitantes, situada en la confluencia de los rios Carrion y Arlanzon, con una laguna ó charca al E. de aguas estancadas que perjudica á la salud.

Torquemada, villa situada á orillas del rio Pisuerga, con 2,357 habitantes. En esta villa murió doña Catalina, hija de Felipe I el Hermoso y de doña Juana la Loca. A la salida de Torquemada se halla un magnífico puente con 25 arcos sobre el rio Pisuerga, y dos leguas mas adelante está

Quintana la Puente, pueblo insignificante de 148 almas, á la salida del cual hay otro puente que tiene el mismo nombre. Tres



Puente de la Union.

cuartos de legua despues, se halla un convento de monjas del Moral y poco mas allá la venta del mismo nombre; á la derecha hay un puente sobre el rio Arlanza, y en sus inmediaciones el pueblo llamado Palenzuela.

Desde la Venta del Moral se encuentran la Venta de Revilla, Villodrigo, la Venta del Pozo y la de Villazopeque antes de entrar en

VILLANUEVA DE LAS CARRETAS, pueblo situado en la vega que riega el Arlanzon y de corto vecindario. Media legua á la derecha de Villanueva está la villa de Pampliega, y á la izquierda el pueblo de Villaldemiro.

CELADA DEL CAMINO, villa de 459 habitantes, situada en una fértil llanura desde donde se va á Estepar y Buniel, que tiene 278 habitantes; se pasa luego por Quintanilleja y San Mamés, y á la media legua larga de este último punte se encuentra la fábrica de papel contínuo, luego el hospital del rey, el convento de monjas llamado de las Huelgas, y por último Burgos, cuya descripcion hemos dado en la carrera núm. 1.º, pág: 76.

NUM. 143.

DE VALLADOLID A SANTANDER.

POR REINOSA Y PALENCIA: 43 $^1/_4$ LEGUAS,

	L.	C.
DE VALLADOLID á CABEZON	2	
CABEZON á la VENTA DE TRIGUEROS	2	
VENTA DE TRIGUEROS á DUEÑAS	2	
DUEÑAS á CALABAZANOS	1	
CALABAZANOS á PALENCIA	1	
PALENCIA á FUENTES DE VALDEPERO	1	
FUENTES DE VALDEPERO á ALENZON DE CAMPOS	1	
ALENZON DE CAMPOS á AMUSCO	1	
AMUSCO á PIÑA DE CAMPOS	1	
PIÑA DE CAMPOS á FROMISTA	1	
FROMISTA á MARSILLA	1	
MARSILLA á SANTILLANA	1	
SANTILLANA á SAN CRISTOBAL	»	$^1/_2$
SAN CRISTOBAL á OSORNO	»	$^1/_2$

Osorno á Hinojosa	2	
Hinojosa á Ventosa	1	
Ventosa al Batan	»	1/2
Batan á Herrera de Pisuerga	»	1/2
Herrera de Pisuerga á Alar del Rey	1	
Alar del Rey á Becerrillejo	1	
Becerrillejo á Valoria	1	1/2
Valoria á Aguilar de Campo	»	1/2
Aguilar de Campo á Quintanilla	1	
Quintanilla á Canduela y Paramo	»	1/2
Canduela á la Venta de la Hoya	1	
Venta de la Hoya á la de Hormiguera	»	1/4
Venta de Hormiguera al Parador de San Pablo	»	1/4
Parador de San Pablo á Pozazal	»	3/4
Pozazal á Fombellida	»	1/4
Fombellida á Sopeña	»	1/2
Sopeña á Cervatos	»	1/4
Cervatos á Matamorosa	»	1/2
Matamorosa á Reinosa	»	1/2
Reinosa á Cañeda	»	1/2
Cañeda á la Venta de Aldueso	»	1/2
Venta de Aldueso á Lantueno	»	1/2
Lantueno á Santiurde	»	1/4
Santiurde al Ventorrillo de Pesquera y Villalaz	»	1/2
Ventorrillo de Pesquera y Villalaz á Barcena Pie de la Concha	1	
Barcena Pie de la Concha á Santa Olalla	»	1/4
Santa Olalla á Potolin	»	1/4
Potolin á Molledo	»	1/4
Molledo á Santa Cruz de Iguña	»	1/4
Santa Cruz de Iguña á Laserna	»	1/4
Laserna á Arenas	»	1/4
Arenas á las Fraguas	»	1/4
Fraguas á la Venta de Media Hoz	»	3/4
Venta de Media Hoz á Somaoz	»	3/4
Somaoz á Corrales de Vuelna	»	1/4
Corrales de Vuelna á San Mateo de Barros	»	1/4
San Mateo de Barros á las Caldas	»	1/2
Las Caldas á Rio Corvo	»	1/4
Rio Corvo á Cartes	»	1/2
Cartes á Santiago	»	1/4
Santiago á Campuzano y Torrelavega	»	1/2
Campuzano y Torrelavega á Barreda	»	1/4
Barreda á Requejada	»	1/
Requejada á Rumoroso	»	1/2

Rumoroso á Ventas de Pedroga.	»	$^{1}/_{2}$
Ventas de Pedroga á Uruña y Arce.	»	$^{1}/_{2}$
Uruña y Arce á San Mateo.	»	$^{1}/_{2}$
San Mateo á Ventas de Vezana.	»	$^{1}/_{2}$
Ventas de Vezana á Peña-Castillo.	»	$^{1}/_{2}$
Peña-Castillo á Santander.	»	$^{3}/_{4}$

Esta carrera es igual á la anterior hasta Dueñas. Media legua despues está el puente y venta de San Isidro, donde tomando á la izquierda, despues de andar otra media legua, se llega á

Calabazanos, aldea de 450 habitantes, que nada ofrece de particular, y cuyos productos principales, como todos los de los pueblos de este pais, son granos en abundancia, y algun vino. Desde Calabazanos solo dista una legua

Palencia, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre, y como tal, residencia del gobernador civil y militar con las demas autoridades y oficinas de provincia: sede episcopal, sufragánea de la de Burgos, con 380 pilas bautismales. Tiene un seminario conciliar, sociedad económica, un palacio llamado de don Sancho, otro episcopal bellamente situado cerca del rio, y un cuartel provisional. Su poblacion es de 10,813 habitantes. Está situada á orillas del rio Carrion, sobre el cual tiene un gran puente de piedra, y otro llamado los *Puentecillos*, en una espaciosa llanura, con clima frio y saludable por la pureza de sus aires. Está cercada la ciudad de una buena muralla antigua. Sus calles son anchas, claras, y generalmente rectas. Las casas, en general, son solo de dos pisos. Hay cuatro fuentes públicas, y hermosos paseos, árboles en todo el rededor de la ciudad. La catedral es de arquitectura gótica, y una de las mayores y mas hermosas de España. Detrás del coro se conserva la cueva en donde habitó San Antolin, cuyo cuerpo se custodia con particular veneracion. El hospital, que tambien tiene la advocacion de este santo, está ricamente dotado, y hay otro con el título de San Lázaro, fundado por el Cid en la propia casa donde habitó este gran capitan. La isla en que están las huertas se llamó en otro tiempo *Florestas de don Diego Osorio*, sitio celebrado por un torneo y fiestas que se hicieron á Cárlos V. En la puerta que dirige á Valladolid se halló en los cimientos de la parte de la muralla inmediata á la puerta del Mercado, una lápida del sepulcro de los hijos de Pompeyo, y se ha colocado á la derecha de esta puerta en la muralla nueva. Produce su término muchos granos. Su principal industria son las fábricas de lana de la Puebla; en ellas se tejen mantas y cobertores de lana que llevan á vender por toda España. Celebra feria el dia 2 de setiembre. Es célebre esta ciudad por los numerosos concilios que en ella se han celebrado, y por las córtes que se convocaron en 1312 para acordar el nombramiento de regente, durante la mi-

noria de don Alfonso el Onceno, lo cual no tuvo efecto por las discordias civiles que encendieron á la muerte de don Fernando IV (el *Emplazado*) los orgullosos magnates que ambicionaban la tutela del rey niño y la regencia del reino. Es tambien glorioso timbre de ella el valor de sus matronas, cuando teniéndola estrechamente sitiada los ejércitos ingleses en la guerra del rey don Pedro, los derrotaron completamente, por cuya hazaña les concedió don Juan I que, usasen banda de oro sobre los tocados, como caballeros. Cruzan por esta ciudad las diligencias de Burgos á Valladolid, y de Madrid á Santander y Bilbao, por cuya circunstancia tiene comunicacion frecuente con todos estos puntos y con otros de la provincia por medio de carros y ordinarios.

Desde Palencia se va á Fuentes de Valdepero, Alenzon de Campos, Amusco, Piña de Campos, Fromista, Marsilla y San Cristóbal, poblaciones todas insignificantes y de poco vecindario, escepto Amusco que cuenta cerca de 2,000 almas. En seguida de San Cristóbal está Osorno ó Hinojosa, un poco separado este último del camino real, y luego Ventosa, de 350 habitantes, situado al pie del canal de Castilla, en un punto bastante agradable por el número de arbolado que hay á la márgen de él, y por el contínuo tránsito de barcas que llegan hasta Alar del Rey, que está legua y media mas adelante, y es la cabecera de dicho canal. Antes de Alar del Rey se encuentra á Herrera de Pisuerga y una buena fábrica de harinas; media legua mas allá de Ventosa, en un sitio llamado el Batan, hay otra fábrica de harinas en la sétima esclusa, donde hubo antes una fábrica de curtidos.

Ninguno de los pueblos de Becerrilejo, Aguilar de Campo, Quintanilla de Valoria, Canduela y Páramo, Pozazal, Fombellida, Sopeña, Cervatos y Matamorosa, que se encuentran mas adelante de Alar del Rey, merecen mencion especial.

Reinosa, cabeza del partido de su nombre, en la provincia de Palencia, situada en una espaciosa llanura rodeada de montañas mas ó menos elevadas y distantes, que forman parte de la ramificacion de la gran cordillera Ibérica. Riegan su término las aguas del Ebro, que nace á media legua O., las de Iger y las fuentes de Pililla, que dan su origen á otro rio. Tiene 1,450 habitantes, escuela de latinidad y de primeras letras, y administracion de rentas. Su riqueza consiste en el gran comercio que hace de trigo, harina, vinos y aguardientes para Santander y Castilla. Produce trigo, cebada con escasez, mucha leña y abundante caza. Tambien cria mucho ganado lanar, caballar y vacuno.

A media legua de Reinosa hay una ferrería en el pueblo de Horna, sobre el Ebro, y otra en Bustazur, á dos leguas de la misma. Enfrente de este pueblo y á la orilla derecha del rio estaba el convento de dominicos llamado de Montes Claros, situado en una en-

cumbrada breña, de la cual se descubre una perspectiva deliciosa.

Las montañas de Reinosa son las que vulgarmente se llaman montañas de Burgos; desde esta ciudad hasta Reinosa se va subiendo siempre por espacio de 12 leguas, y otro tanto hay que bajar para llegar á Santander. De esto se infiere que el terreno de Reinosa es el mas elevado de España y tambien el mas frio, pues en sus cimas se mantiene la nieve perpétuamente, y en los inviernos rigorosos el camino se pone intransitable.

Prosiguiendo la marcha se encuentran sucesivamente los pueblos de Cañeda, Lantuerno, Santiurde, Ventorrillo de la Pesquera, y Villalaz, Bárcena Pie de la Concha, Santa Olàlla y Potolin, Molledo, Santa Cruz de Iguña, Laserna, Arenas, Las Fraguas, Venta de Media Hoz, Somaoz, Corrales de Vuelna, San Mateo de Barros y las Caldas, donde hay unos baños minerales muy acreditados y bastante concurridos, con una escelente hospederia donde se da buena y económica asistencia.

Desde las Caldas á Santander se hallan todavía los pueblos de Rio Corvo, Carles, Santiago, Campuzano y Torre la Vega, que se dice fundado por Garcilaso de la Vega, Barreda, Requejada, Rumoroso, Ventas de Pedroga, Uruña y Arce, San Mateo, ventas de Vezana y Peña Castillo. Media legua mas adelante está Santander, cuya descripcion puede verse en la primera línea, carrera núm. 6, página 100.

NUM. 144.

DE MADRID A LEON.

59 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 140 y 141 de Madrid á Valladolid y de Valladolid á Leon, págs. 300 y 395. No hay otro camino mejor ni mas corto para Leon.

NUM. 145.

DE LEON A OVIEDO.

POR PAJARES Y MIERES: 21 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Leon á la Venta de la Tuerta.	2	$^1/_2$
Venta de la Tuerta á la Robla.	2	
La Robla á Puente de Alba.	»	$^1/_2$

Puente de Alba á Huelgas.	»	$^1/_2$
Huelgas á la Pola de Gordon.	»	$^1/_2$
Pola de Gordon á Vega de Idem.	»	$^1/_2$
Vega de Gordon á Lavid..	»	$^1/_2$
Lavid á Villasemplid.	1	
Villasemplid á Villamacia.	»	$^1/_2$
Villamacia á Villanueva.	»	$^1/_2$
Villanueva á Busdongo.	1	
Busdongo á Pajares..	1	$^1/_2$
Pajares á Puente los Fierros.	2	
Puente los Fierros á la Flecha..	»	$^1/_4$
La Flecha á Campomanes.	»	$^1/_4$
Campomanes á la Vega del Ciego.	»	$^1/_2$
Vega del Ciego á Pola de Lena.	»	$^1/_2$
Pola de Lena á Ujo..	1	
Ujo al Puente de Santullana.	1	
Puente de Santullana á Mieres.	»	$^1/_2$
Mieres á Olloniego.	1	
Olloniego á Oviedo..	2	$^1/_2$

Desde que se sale de Leon hasta llegar al puerto de Pajares, se pasa sucesivamente por la Venta de la Tuerta, la Robla, Puente de Alba, donde hay una posada muy regular, Huelgas, Pola de Gordon, donde tambien hay un parador; Vega, Lavid, Villasemplid, Villamacía, Villanueva y Busdongo, aldeas todas de poquísima importancia, cuya descripcion ocuparia demasiado sin gran utilidad del viagero. Cerca del alto del puerto ó sitio llamado la Perrusa, que es el punto divisorio entre el reino de Leon, y la provincia de Asturias, se halla la abadía de Albas, fundacion antiquísima para albergue de peregrinos, que cesó en su instituto des de que se abrió la carretera, y hoy está habitada por un abad y tres ó cuatro canónigos.

Desde la Perrusa hasta Oviedo hay diez leguas, tres cuartos y 714 pies. El camino es una sólida carretera que costeó el Principado, aunque no está muy bien dirigida, y tiene pendientes bastante rápidas; es, sin embargo, alegre y entretenida por la vista contínua de verdes y frondosos montes y amenos valles, y por las numerosas poblaciones que la rodean. Empezada la bajada del puerto y pasados los pilares que sirven de guia en tiempo de nieve, se halla la casa de Tibi-gracia para auxilio de transeuntes, y despues está el pueblo de Pajares, primero de la provincia de Asturias, en la falda del puerto que le da nombre. Tiene 56 vecinos, una casa portazgo de buena construccion y tres posadas. En seguida, y á corta distancia unos de otros, se hallan Flor de Acebo, que tiene 12 vecinos; la Romia, con 10; la Mucla, con 6; Vegallina, que tiene 16; Puente Fierros, que cuenta 13, y en el cual termina el puer-

to; Redondo con 6 y la Frecha con 12, donde hay una buena posada con cuadras y cocheras. Desde aqui se va á

Campomanes, villa de 100 vecinos, distante 14 leguas de Leon y 3 ½ de la Perrusa, situada á la orilla izquierda del rio Lena, que nace en el puerto. Tiene una posada regular, y un meson. Hay en dicha villa un antiguo palacio de la casa de Canalejas, hoy perteneciente al marqués de San Estéban. Corresponde á la jurisdiccion municipal y judicial de Lena.

Luego que se deja á Campomanes, se encuentran los pueblos de Vega del Rey y Vega del Ciego, de 19 vecinos el primero, y de 44 el segundo, y á media legua de distancia del último está

La Pola de Lena, villa de 160 vecinos, habitantes de 113 casas de regular construccion, formando las mas con la carretera una calle de 1,550 pies de largo, con 30 próximamente de ancho; es cabeza del partido judicial y concejo de su nombre, con ayuntamiento; tiene administracion subalterna de rentas y de correos, cárcel y escuela de primeras letras, una muy buena fuente y dos posadas. Es patria de Gonzalo Bayon, que acompañó mandando un navío á Pedro Menendez de Avilés, á la conquista de la Florida en 1565, y de Juan de Llanes, teniente del general Alarcon y gobernador del castillo de Brindis en 1528. El concejo de Lena ó sea la reunion de parroquias que forman la jurisdiccion de que es cabeza esta villa, tiene 1,866 vecinos y 7,472 almas. Los pueblos y lugares que componen el partido judicial tienen 5,033 vecinos y 20,378 almas. Dos leguas á Oriente de Lena se halla el concejo de Aller, y á una y media Poniente el de Quirós.

De Pola á Lena se va á la vega de Villayana, y luego se encuentran Senriella, Ujo y Santullana.

En el lugar de Senriella, de 7 vecinos, se dividen las jurisdicciones municipales de Lena y Mieres: frente á dicho pueblo se une el rio de Aller con el Lena ó Caudal, que corre á la derecha de todos los pueblos citados desde Puente los Fierros.

Entre Senriella y Ujo, de 45 vecinos, hay sobre la carretera una bonita fuente para el servicio público.

Antes de llegar al pueblo de Santullana, compuesto de 13 vecinos, se halla el grandioso puente de su nombre sobre el rio Lena ó Caudal, que desde aqui corre por el centro de la hermosa, fértil y rica vega de

Mieres del Camino, villa de 290 vecinos, dividida en dos barrios ó poblaciones conocidas con los nombres de la Villa y Mieres; es cabeza de concejo, corresponde al partido judicial de Lena: tiene ayuntamiento, administracion subalterna de rentas y de correos, cárcel pública, escuela de primeras letras: su vega es dilatada, fértil y amena. En dicha villa existe el palacio del marqués de Camposagrado. Es patria de Gutierrez Bernardo de Quirós, gobernador del nuevo reino de Granada, y corregidor de Madrid en tiem-

po de Felipe IV y Cárlos II; de Ibán Bernardo, que defendió al rey don Pedro, y de Sebastian Bernardo de Quirós, capitan de 100 asturianos que mantenia á sus espensas, y que llevó al socorro de Fuenterrabía en tiempo de Felipe IV: dista de Oviedo tres leguas y media, y de la Perrusa ó alto del puerto de Pajares siete leguas y 1,339 pies. Tiene cuatro mesones ó paradores, dos de ellos muy buenos, especialmente el que está contiguo al palacio de Camposagrado. Abundan sus alrededores en carbon de piedra de la mejor calidad. Dos leguas O. de dicha villa se halla la de Langreo, y su valle, conocido por la abundancia y buena calidad de minas de carbon de piedra.

Pasada la villa de Mieres se halla el lugar del Cristo de la Peña, de 20 vecinos: en la montaña que está á su derecha se ha descubierto una mina de azogue, titulada de los Argayos. A 2,568 pies del puente, que se halla en el Cristo de la Peña, y 1,728 pies antes de llegar á la Roballada, lugar de 15 vecinos, se halla sobre el camino una fuente de agua ferruginosa, llamada de la Salud, destruida por los ociosos mal entretenidos, pero muy medicinal y digna de que se repare y conserve con decencia: frente á la fuente de la Salud está la fábrica de fundicion, que construye una compañía inglesa, y á la parte de arriba se están esplotando minas de cinabrio. Desde esta fuente empieza el camino á subir, hasta llegar á las ventas denominadas del Padron: desde ellas empiezan las cigras ó revueltas del mismo nombre, que son una estension de camino, de algo mas de media legua, formándose una base artificial de 10,373 pies, dentro de un cuadro que tendrá 2,000 próximamente de lado. Estas revueltas están hechas con inteligencia y arte, y terminan en el puente de Sopeña.

Luego de pasado este, se encuentra la villa de Olloniego, correspondiente á la jurisdiccion municipal de Tudela, con 200 vecinos; su campo es fértil y frondoso, y cercano al Nalon: en su término abundan las minas de carbon de piedra, de buena calidad: hay un puente abandonado sobre el Nalon, que se dice construido por los romanos. A poco trecho de Olloniego, está el hermosísimo puente del mismo nombre, de cinco arcos, todo de piedra mármol; á un estremo de él, la casa recaudacion del portazgo y la leguaria, que señala la legua y media á que se halla de Oviedo. En ella empieza la subida de Manzaneda, lugar de 20 vecinos y 2,125 pies; despues se halla una fuente para el servicio público, y al estremo de dicha cuesta la iglesia y casas de San Estéban de las Cruces: desde aqui el camino hasta Oviedo está mas cubierto de caseríos.

Oviedo, capital del principado de Asturias, hoy conocido por la provincia de su nombre: está situado en una colina al abrigo de la cuesta de Naranco, á cuatro leguas y tres cuartos N. de Gijon. Tiene 10,460 habitantes, buenos edificios y calles. Entre aquellos son los mas notables la catedral con su torre afiligranada, el ex-cole-

gio de San Vicente, en donde vivió, escribió y murió el P. Feijóo, y que hoy ocupan todas las oficinas de hacienda, amortizacion, gobierno político y diputacion provincial: el convento de monjas de San Pelayo, de real fundacion, el de las de Santa Clara, el de Santa María de la Vega, la universidad literaria, el castillo fortaleza, el ayuntamiento ó casas consistoriales que ocupan todo un frente de la plaza Mayor, el hospicio, que es uno de los mejores de España y digno de la curiosidad de todo viagero, las casas del duque del Parque, en donde está la fábrica de armas, la del marqués de Camposagrado, la del conde de Nava, la del de Toreno, la del vizconde del Cerro de las Palmas, y otras dignas de mencion por sus dimensiones y buena construccion. Hay en dicha ciudad audiencia territorial y comandancia general militar, dependiente del 8.° distrito, ó sea la capitanía general de Valladolid. Tiene buenos paseos, siendo el mas ameno y adornado el de San Francisco, un hospital militar en el ex-convento de Santo Domingo, y otro civil en el de San Francisco, cárcel para hombres y otra para mugeres, once fuentes públicas que reciben sus aguas por dos cañerías, la una con 41 arcos; un teatro, un gabinete de lectura sostenido por 70 socios, donde tiene entrada todo forastero siempre que le dé á conocer uno de ellos; tres cafés con sus mesas de billar, varias posadas y cuatro ó cinco mesones. Sus establecimientos científicos son: la universidad literaria con 400 á 500 alumnos matriculados, y una biblioteca con 10 á 12,000 volúmenes, tres cátedras de latinidad, una escuela normal, seminario de maestros, y cuatro de primeras letras gratuitas, una sociedad económica, y bajo su dependencia las cátedras de química y de geometría aplicadas á las artes, de economía política y una escuela de dibujo. El comercio de la ciudad es limitado, aunque se halla en él todo lo mas preciso para la vida social. Tiene cinco fábricas de curtidos y dos de sombreros. Merecen llamar particularmente la atencion del viagero la catedral y su torre, la cámara santa ó relicario, el panteon de los reyes, la capilla del rey Casto, el hospicio y demas edificios nombrados. Es patria de varios hombres célebres, y especialmente del rey don Alonso llamado el Casto. Oviedo tiene una campiña deliciosa, en particular por N. O.; una y media legua P. y S. de la ciudad en saliendo por el campo de San Francisco se hallan los baños termales de Priori, denominados las Caldas, la casa, direccion del arquitecto Villanueva; es lindísima. A su inmediacion corre el rio Nalon, y tocando su márgen se halla un antiguo castillo arruinado. Comunica con Madrid por Leon y Valladolid, por medio de una diligencia con Gijon, para donde hay dos coches y una tartana que hacen constantemente el viage; y con Leon, Valladolid y otros puntos de la provincia con galeras y maragatos.

NUM. 146.

DE LEON A ASTORGA.

7 LEGUAS.

	L.	C.
De Leon á Villadangos.	3	
Villadangos á Hospital de Orbigo	2	
Hospital de Orbigo á Astorga.	2	

Como Leon es punto de comunicacion en la carretera de Asturias, y Astorga en la de Galicia, esta travesía suele hacerse con objeto de pasar de una á otra, y nada notable ofrece, pues el pueblo de Villadangos solo cuenta 257 habitantes, y el de Hospital de Orbigo, aunque se aproxima á los 1,000, solo tiene de bueno el hallarse situado á la orilla del rio de su nombre, que fertiliza el terreno y lo hace productivo. La descripcion de Astorga se encuentra en la carrera 125 pág.370.

NUM. 147.

DE MADRID A OVIEDO.

POR VALLADOLID Y LEON: 79 $^{1}/_{4}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas, núms. 140, 141 y 145, de Madrid á Valladolid, de Valladolid á Leon, y de Leon á Oviedo, págs. 390, 395 y 403. No hay otro camino mejor ni mas corto para Oviedo desde Madrid.

NUM. 148.

DE OVIEDO A GIJON.

4 LEGUAS.

	L.	C.
De Oviedo á la Venta de Puga.	2	
Venta de Puga á Gijon.	2	

Saliendo de Oviedo y continuando la carretera de Castilla que pasa por dicha ciudad en direccion á Gijon, se halla el lugar de la Corredoría, y poco despues el hermoso puente del mismo nombre, y luego el pueblecito del Castro, 17,652 pies mas allá el lugar y Venta de la Campana, en ella empieza el camino en descenso hasta llegar á la Venta de Puga: tiene esta buenas cuadras, y á su frente una hermosa fuente: 12,641 pies despues está la Venta de Beranes, que se halla á la falda de un monte, en el que existe un edificio antiguo muy arruinado, que se dice haber pertenecido á los templarios: á 10,249 pies está situado el portazgo de la Rebollada; su casa-recaudacion construida para este objeto es de bastante gusto.

El lugar de Porceyo, desde donde se empieza á ver á Gijon, es ameno por su fértil campiña: tiene algunas casas de campo de buena construccion y 86 vecinos.

Gijon, villa, capital de concejo con ayuntamiento compuesto de alcalde, teniente, regidores y procuradores síndicos: es el puerto de mar habilitado y de mayor comercio en el pais: á su entrada se halla la puerta llamada del Infante por tener en su cima á Pelayo; en ella empieza la calle ancha de la Cruz ó Corrida, que llega hasta el muelle, y que tiene 1,832 pies de largo. Es poblacion de 1,852 vecinos y 5,220 almas: cabeza del partido judicial á que corresponden 5,239 vecinos con 23,046 almas. Tiene casa consistorial y cárcel pública, un instituto fundado á instancia del Excmo. Sr. don Gaspar Melchor de Jovellanos, de cuya villa era hijo: en él hay escuela de primeras letras y de dibujo, cátedras de latinidad, matemáticas, náutica y de lenguas francesa é inglesa, y una escogida biblioteca. El edificio es magnífico y da pena que no esté concluido. Tiene administracion de rentas y de

correo, y una fábrica de cigarros con 1,400 operarias: un hermoso muelle y anchurosa dársena. Las calles de esta villa son en lo general anchas, rectas y limpias; su caserío construido modernamente es precioso: entre él merecen notarse el palacio del marqués de San Estéban, el que ocupa la fábrica de tabacos y otras casas de hermosa construccion. La campiña es risueña, y esparcidas por ella se ven algunas casas de campo. Desde esta villa hay un camino carretero de 36 pies de ancho y 5 leguas de largo llamado el Carbonero, por haber sido abierto para dar salida al carbon mineral de Langreo, hasta donde llega, y el que hay en los concejos que recorre. Esta obra magnífica fué contratada con el Principado por el marqués de Marismas, que falleció hace pocos años, cuando se proponia realizar esta y otras muchísimas mejoras en aquel pais, á cuyo fin habia hecho un viage espresamente desde Francia. Las comunicaciones principales de esta villa son por mar; pero hay tambien un coche que hace diariamente el viage á Oviedo.

NUM. 149.

DE OVIEDO A AVILÉS.

5 LEGUAS.

	L.	C.
De Oviedo á Lugones.	»	1/2
Lugones á Posada.	1	1/2
Posada á la Miranda.	»	1/2
La Miranda á Solis.	1	1/2
Solis á la Consolacion.	»	1/2
Consolacion á Avilés.	»	1/2

Se sale de Oviedo por el mismo camino que hemos trazado en la carrera anterior para Gijon, el cual se separa á los tres cuartos de legua en Lugones, y empieza una carretera construida de nuevo que ignoramos si se halla ya concluida completamente. En la confluencia ó punto donde empalman ambos caminos, un poco mas allá de Lugones se ha construido un puente cerca del antiguo llamado de Cayés. Legua y cuarto despues se encuentra el pueblo de Posada, capital del concejo de Llanora, en cuyo

pueblo hay un parador escasamente surtido; á la salida se construye otro nuevo puente, y luego, dejando á la derecha las minas de carbon de Santo Firme, se empieza á subir un monte que termina en la Miranda. Desde este punto se encuentra otro puente que están construyendo, se deja á un lado el palacio de Solis que perteneció á los marqueses de San Esteban, se pasa por un martinete que hoy se halla cerrado, y se halla luego la ermita de Nuestra Señora de la Consolacion. Algo mas allá de la ermita se construye otro puente muy sólido, y se ve luego una magnífica fábrica de fundicion de cobre, que nada tiene que envidiar á las celebradas de Bilbao y Balmaseda: se deja á la izquierda el pueblo de Villalegre por donde iba el antiguo camino, y en un alto el santuario de Nuestra Señora de la Luz, y siguiendo siempre el camino nuevo que va formando una curva á la derecha del antiguo, para salvar una cuesta bastante áspera se llega á

AVILES, villa, capital de partido, situada sobre la ria del mismo nombre en la costa de Cantabria; ocupa una pintoresca situacion rodeada de vallecitos regados por varios arroyos que en todas direcciones cruzan su fertil suelo: la ria tiene un fondeadero para buques, llamado de San Juan. Poblacion: 6,523 habitantes, segun el último censo. No tiene edificios notables, pero son de alguna consideracion las casas de ayuntamiento, y la cárcel arqueada de canteria, la casa del marqués de Ferrera, fachada y torre de almenas de cantería lisa con buena posicion, jardines y fuente de agua abundante situada en la plaza, la casa del marqués de Santiago y cuatro iglesias parroquiales. Tiene varios establecimientos literarios, entre ellos uno de náutica y matemáticas. Produce su término trigo, escanda, centeno, maiz, avichuelas, patatas, castañas, cebada, lino y legumbres, fruta de buen gusto y sidra de manzana. Industria: cria ganado vacuno, caballar y de cerda. La fábrica martinete de cobre de Villalegre de que hemos hablado mas arriba, surte de calderas y otros utensilios de este metal á toda la provincia, Galicia y parte de Castilla, y montaña de Santander. Hay ademas una fábrica de tejidos y varias de loza negra y blanca ordinaria, y las mugeres se ocupan mucho de los hilados y tejidos de lienzos ordinarios de lino. Esta villa es patria de Pedro Menendez de Ávilés, conquistador de la Florida. Tiene en su término minas de carbon de piedra de bastante consideracion.

NUM. 150.

DE OVIEDO A LUGO.

POR TINEO: 28 LEGUAS.

	L.	C.
DE OVIEDO á GALLEGO.	1	½
GALLEGO á ESCAMPLERO.	»	½
ESCAMPLERO á PREMOÑO.	»	½
PREMOÑO á PUERMA.	»	½
PUERMA á PEÑAFLOR..	»	½
PEÑAFLOR á GRADO.	»	½
GRADO á SAN JUAN DE VILLAPAÑADA.	»	½
SAN JUAN DE VILLAPAÑADA á LAS DONGAS. . . .	1	
LAS DONGAS á COMELLANA.	»	½
COMELLANA á VILLAZON.	»	½
VILLAZON á SALAS.	»	½
SALAS á VENTA DE LA ESPINA.	1	
VENTA DE LA ESPINA á ESPINA.	»	½
ESPINA á PEDREGAL.	»	½
PEDREGAL á TINEO.	1	
TINEO á MORTERAS.	2	
MORTERAS á MONTEFURADO.	2	
MONTEFURADO á BUSPOL.	1	
BUSPOL á GRANDAS DE SALIME.	1	
GRANDAS DE SALIME á PENAFORTE.	1	
PENAFORTE á FUENSAGRADA.	3	
FUENSAGRADA á CASTROVERDE.	4	
CASTROVERDE á LUGO.	4	

Esta carrera es la que sirve de comunicacion entre Asturias y Galicia. A la salida de Oviedo se deja á la espalda el hospicio provincial, cuyas tapias llegan al acueducto que desde el monte de Narasno conduce las aguas á la ciudad. A la legua y media se atraviesa el rio Nora por un puente, y junto á él está la aldea llamada Gallegos; luego se pasa por las aldeas de Escamplero, Premoño, Baldamo y Puerma, y en seguida se llega á Peñaflor, que tiene un puente sobre el Nalon. De Peñaflor solo dista media legua

Grado, que se anda por una hermosa vega. En Grado se atraviesa el rio del mismo nombre por un puente, y media legua despues está la parroquia de Villapañada, que tiene mucha estension y pertenece á la encomienda del mismo nombre. En seguida se pasa el alto del Fresno, en su cumbre hay un santuario dedicado á la Vírgen del Fresno; y en el mismo sitio se celebran dos ferias, una el 8 y otra el 29 de setiembre de cada año. Sigue luego la aldea de Dongas, y se atraviesa el rio de Narcea por un puente de moderna construccion, pero inutilizado de resultas de una avenida el año de 1843. El pueblo de Comellana, que se encuentra despues, es muy hermoso y tiene un edificio que fué convento de benedictinos; junto á Comellana está Casa-Zorrina, aldea insignificante, y luego la villa de Salas, que tiene sólidos y antiguos edificios, entre los cuales son mas notables las casas de los condes de Toreno, Montijo y Peñalva, y la hermosa colegiata en que se admira el suntuoso panteon de su fundador don Fernando Valdés.

Prosiguiendo la marcha se halla la venta y aldea de la Espina, las parroquias de Bondènaga, y la Pereda, el pueblo de Pedregal, y la villa de Tineo, que tiene un edificio que fué convento de franciscos. A la entrada de la villa hay un hermoso plantío de pinos, que ofrece grandes esperanzas á sus propietarios.

Desde Tineo se encuentran todavía multitud de aldeas, parroquias y lugarcillos hasta Lugo, entre ellos son los mas poblados Morteras, Montefurado, Buspol, Grandas de Salime, Penaforte, Fuensagrada y Castroverde. Véase la descripcion de Lugo en la carrera 125 pág. 371.

NUM. 151.

DE OVIEDO A SANTANDER.

POR VILLAVICIOSA: 33 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
DE OVIEDO á SIERO	3	
SIERO á VILLAVICIOSA	4	
VILLAVICIOSA á LASTRES	3	
LASTRES á RIVADESELLA	4	
RIVADESELLA á LLANES	5	
LLANES á COLOMBRES	3	

Colombres á San Vicente.	2
San Vicente á Camillas.	1 ½
Camillas á Santillana.	3
Santillana á Puente de Arce.	3
Puente de Arce á Santander.	2

Este camino es el llamado de la Costa, y en la actualidad solo es transitable para caballerías;lo ponemos únicamente porque es la direccion que debe llevar en su dia una carretera que debe abrirse, cuyo primer trozo de Oviedo á Villaviciosa se encuentra bastante adelantado. Los pueblos mas importantes son:

Villaviciosa, villa, cabeza de ayuntamiento y del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Oviedo, situada en un ameno valle, por cuyo centro corre el rio Linares. En este pueblo fué donde desembarcó Cárlos V cuando vino de Alemania en 1517, y se conserva en el mismo estado que entonces tenia la habitacion en que durmió aquel monarca, con todos los muebles de que hizo uso. Otro recuerdo histórico de esta villa es la defensa que hizo contra los franceses en 1812 el coronel don Francisco Rat, en el convento de San Francisco. Cuenta 1,341 almas, y produce granos y hortaliza.

Llanes, último pueblo de Asturias por esta parte; es tambien villa, cabeza de ayuntamiento y del partido judicial de su nombre en su provincia y diócesis de Oviedo. Tiene 2,086 habitantes y debe visitarse la iglesia parroquial y la casa del conde de la Vega.

San Vicente de la Barquera, es villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Santander. Consta de 900 almas, y está situada á la orilla de una ria sobre la cual tiene dos puentes, sin nada mas notable.

Despues de San Vicente, solo el pueblo de Santillana, que pertenece á la misma provincia y diócesis, merece citarse por la circunstancia de ser de fundacion muy antigua y tener un castillo ruinoso del tiempo de los romanos que sirve de señal á los navegantes, el cual se llama Bispieres. En el término de esta poblacion se cree que estuvo la antigua Concana. Consta de 1,112 habitantes, y produce granos, legumbres y algun ganado lanar y vacuno.

De Santillana dista siete leguas Santander, cuya descripcion hemos dado ya en la carrera número 6, página 100.

NUM. 152.

DE MADRID A PALENCIA.

POR VALLADOLID: 43 LEGUAS.

Esta carrera es igual á la 140 de Madrid á Valladolid, página 390 y á una parte de la 143 de Valladolid á Santander, página 399. No hay otro camino mejor ni mas corto para Palencia.

NUM. 153.

DE PALENCIA A LEON.

17 LEGUAS.

	L.	C.
De Palencia á Grijota.	1	
Grijota á Becerril.	1	1/2
Becerril á Paredes.	1	
Paredes á Villarumbroso.	1	1/2
Villarumbroso á Cisneros.	1	
Cisneros á Villada.	1	
Villada á Grajal.	1	
Grajal á San Pedro de las Dueñas.	»	[illegible]
San Pedro de las Dueñas á Bercianos.	1	[illegible]
Bercianos al Burgo	1	
El Burgo á Raliegos.	2	
Raliegos á Mansilla.	1	
Mansilla al Puente de Villaronte.	1	
Puente á Horcaobeja.	1	
Horcaobeja á Leon.	1	

Esta travesía se hace generalmente para tomar el camino de Asturias, y aunque los pueblos que se encuentran ofrecen poco notable, vamos á describir los mas importantes de ellos, que son:

Grijota, villa con ayuntamiento perteneciente á la provincia, diócesis y partido judicial de Palencia. Tiene 1,100 habitantes, es de fundacion antigua, y está situada en terreno llano, rodeada por el canal de Campos. Produce granos y vino.

BECERRIL DE CAMPOS, villa con ayuntamiento que pertenece á la misma diócesis y partido que el pueblo anterior: está situada en terreno llano al O. E. del canal de Campos, sobre el cual tiene un famoso puente. Es de fundacion antigua, y conserva restos de edificios árabes. Cuenta 2,569 habitantes, y produce granos y vino. Su industria consiste en algunas fábricas de telas ordinarias de lana.

PAREDES DE NAVA, villa con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Palencia, partido judicial de Flechilla, situada en terreno llano al pie de una cordillera inmediata al rio Villarumbroso. Tiene 4,662 habitantes, cuatro parroquias, un convento de monjas, un hospital, una ermita, y hubo un convento de frailes. Sus productos, como todos los de este pais, son granos, vino y algun ganado. Hay fábricas de telas de lana ordinarias.

Despues de Paredes se pasa por Villarumbroso, aldea insignificante, y luego está

CISNEROS, villa con ayuntamiento en la provincia de Palencia, diócesis de Leon y partido judicial de Flechilla. Es de fundacion moderna, y está situada en terreno desigual lindando con Arenillas, Villapilar y sus despoblados. Tiene 1,241 habitantes, sin ninguna particularidad que merezca citarse.

De Cisneros se va á Villada, y luego á

GRAJAL DE CAMPOS, villa con ayuntamiento, que pertenece ya á la provincia y diócesis de Leon, partido judicial de Sahagun. Conserva un castillo amurallado, al parecer de tiempo de moros, perteneciente hoy al condado de su título. Tiene 1,690 habitantes, una iglesia parroquial, y hubo un convento de frailes. Cosecha granos y vino.

Media legua mas adelante de Grajal está San Pedro de las Dueñas, y luego Bercianos, el Burgo y Raliegos antes de

MANSILLA DE LAS MULAS, villa con ayuntamiento en la provincia y diócesis de Leon, partido judicial de Valencia de Don Juan, situada en terreno llano, bañada por el rio Esla sobre el que tiene un puente. Conserva restos de murallas antiguas que algunos suponen son del tiempo de los romanos. Cuenta 715 habitantes, y produce granos, legumbres y pastos.

Entre Mansilla y Leon se encuentran todavía á distancia de una legua uno de otro, el puente de Villaronte y la aldea de Horcaoveja. La descripcion de Leon la hemos dado en la carrera 141, página 396.

NUM. 154.

DE MADRID A ZAMORA.

POR MEDINA DEL CAMPO Y TORO: 44 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á Medina del Campo.	30	
Medina del Campo á Villaverde.	2	
Villaverde á Nava del Rey.	1	
Nava del Rey á Sieteiglesias.	1	
Sieteiglesias á Castro Nuño.	2	
Castro Nuño á Villafranca.	1	
Villafranca á Toro.	2	
Toro á Fresno.	2	
Fresno á Zamora.	3	

Esta carrera es igual al número 125 de Madrid á Lugo, página 365, hasta Medina del Campo; aqui se deja el camino de Galicia, y tomando á la izquierda se encuentra á las dos leguas el pueblo de Villaverde, y otra mas adelante

Nava del Rey, villa situada en terreno árido, generalmente llano, aunque cortado de trecho en trecho por cuestas y colinas. El caserío es bueno, y la iglesia parroquial, obra del arquitecto Fr. Juan, de Nuestra Señora de la O, que floreció á principios del siglo XVII, es muy grande y de tres naves, dividida por cinco columnas en cada lado, de un grueso desproporcionado, y tiene una torre bastante elevada. Produce toda especie de granos, y el vino, bien conocido en todas partes por su escelente calidad, es cultivo principal á que se dedican sus habitantes, y al que deben su mayor riqueza. Una legua despues se halla Sieteiglesias, y dos en seguida

Castro Nuño, lugar situado en la cima y en la falda oriental de un elevado cerro, que por la parte del N. cae perpendicular á la orilla izquierda del Duero, cuya corriente hasta alli de E. á O., toma luego la direccion de N. N. N. O. Descúbrese mirando al N., donde está el espeso encinar de Cubillas, á la derecha, la hermosa vega del Duero hasta Tordesillas, y los collados al O. de Simancas y al E. de Valladolid, que dista nueve leguas, á la iz-

quierda el campo de San Roman, Villafranca y Toro, donde remata el horizonte. Su término produce granos, buen vino, hortalizas y frutas, y el Duero le da abundante pesca.

VILLAFRANCA, pertenece á la provincia y obispado de Zamora; partido de Toro. Poblacion: 198 habitantes. Situado en una llanura inmediata al rio Duero, que se pasa al N., y al S. á muy poca distancia, disfrutando de la agradable perspectiva que presenta la vista de la ciudad de Toro, sobre elevados cerros. Produce granos, legumbres y vino. Muchas gentes de Galicia y Asturias pasan por este pueblo para ir á Medina, Peñaranda y Arévalo.

TORO, ciudad con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia y diócesis de Zamora: tiene 9,516 habitantes. De los edificios de buena arquitectura que hay en esta ciudad, solo llaman la atencion la iglesia colegiata, la casa de ayuntamiento en la plaza mayor, la famosa torre del arco del reloj, cuya campana se toca solo en las funciones propias del ayuntamiento, y la plaza de toros. Goza esta ciudad de temple benigno: sus calles son muchas y bien ventiladas, pero incómodas por las muchas rejas voleadas que hay próximas al suelo y cierceras de sus bodegas que no se conservan muy limpias. Produce granos y vino en abundancia; su industria consiste en algunas fábricas de telas ordinarias, de lana y de aguardiente.

FRESNO, situado en terreno abierto, cerca de dos arroyos que quedan en seco á principios del verano. Poblacion: 440 habitantes. En el interior del pueblo hay dos fuentes; tiene un pequeño monte con pastos y bellota. Produce centeno, trigo, garbanzos y algarrobas. Industria: cria ganado lanar, vacuno y de cerda, y telares de paño basto para el uso del pais.

ZAMORA, ciudad, capital de la provincia de su nombre, sede episcopal y cabeza de partido judicial, tiene gobernador militar y civil con sus correspondientes oficinas, administrador general de correos, iglesia catedral sufragánea de la de Santiago, tres hospitales, un hospicio, dos cuarteles, uno de infantería capaz de alojar 4,000 hombres, y otro de caballería suficiente para 400 caballos; un castillo destruido, un buen almacen de pólvora fuera de la ciudad, un palacio episcopal, una buena casa de ayuntamiento y buen caserío. Cuéntanse en todo el obispado 250 pilas bautismales; su poblacion es de 9,898 habitantes. Inmediato á la puerta que llaman de la Feria, está el palacio de la reina doña Urraca, donde se refugió Vellido Dolfos, despues de dar la muerte al rey don Sancho el II. Junto al palacio episcopal, cerca de la puerta llamada del Obispo, se conservan los restos del que habitó el Cid Rui Diaz, y hoy le nombran todavía la casa del Cid.

NUM. 155.

DE ZAMORA A BENAVENTE.

10 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Zamora á Cubillos..................	1	1/4
Cubillos á Piedrahita................	2	
Piedrahita á Riesgo del Campo..........	2	
Riesgo del Campo á la Granja............	1	
La Granja á Santovernia...............	1	
Santovernia á Villaveza del Agua........	»	3/4
Villaveza del Agua á Barcial del Barco....	»	1/4
Barcial del Barco á Castropepe.......	1	
Castropepe á Benavente.............	1	

Este camino es el que sirve de comunicacion de Zamora con Galicia. Desde Barcial del Barco, pasando el rio Esla por la barca, puede irse á Villanueva, que dista tres cuartos de legua, y de aqui á Benavente que está un cuarto, en cuyo caso se ahorra una legua de camino; pero muchos prefieren el que hemos trazado en el itinerario porque es mas cómodo. En cuanto á los pueblos ninguno de ellos merece citarse especialmente. A la izquierda de Cubillos se deja Valcabado, y á la derecha de Piedrahita Moreruela. Entre Riesgo y la Granja quedan á la izquierda San Cebrian de Castrotorafe y Fontanillas, y á la derecha Pajares y Manganeses. Saliendo de la Granja para Santovernia se atraviesa un monte, y un poco mas adelante de Castropepe se pasa el rio Esla por el puente de Castro Gonzalo. En seguida se llega á Benavente, cuya descripcion hemos dado ya en la carrera número 125 de Madrid á Lugo, página 370.

NUM 156.

DE ZAMORA A VALLADOLID.

16 ½ LEGUAS.

	L.	C.
DE ZAMORA á FRESNO.	3	
FRESNO á TORO.	2	
TORO á MORALES DE TORO.	1	
MORALES DE TORO á VILLASTER.	2	½
VILLASTER á TORDESILLAS.	3	
TORDESILLAS á SIMANCAS.	3	
SIMANCAS á VALLADOLID.	2	

Este camino debe construirse de nuevo, y asi como el anterior, sirve para la comunicacion con Galicia; éste tiene igual uso respecto á Asturias, y se puede decir tambien que por ahora sirve para la comunicacion con Madrid, porque muchos prefieren ir á Valladolid á tomar la diligencia mejor que á Medina del Campo, donde no hay tanta seguridad de hallar proporcion de asientos por ser punto de tránsito, cuando Valladolid lo es de partida y de término.

Los pueblos de Fresno y Toro ya los hemos descrito en la carrera número 154, página 418, los de Morales de Toro y Villaster son insignificantes, y el de Tordesillas se halla igualmente descrito en la carrera 125, página 369. Desde Tordesillas dista dos leguas

SIMANCAS: villa con ayuntamiento, en la provincia, partido judicial y diócesis de Valladolid; situada en una ladera á la márgen derecha del rio Pisuerga, sobre el cual tiene un magnífico puente de piedra de 17 arcos. Es poblacion de origen antiquísimo, pero lo que la hace verdaderamente importante es la circunstancia de estar en ella el archivo general del reino, donde se conservan diplomas y documentos interesantes, no solo de la península, sino de los antiguos estados de Flandes, Italia y Portugal. El edificio, todo de piedra, muy sólido, bien ventilado y acertadamente distribuido, con espaciosos armarios y estanterías de fábri-

ca, era una antigua fortaleza á la que dan entrada dos buenos puentes de piedra: rodéala un foso, fuertes murallas torreadas, y tiene su cava interior: perteneció en parte á los almirantes de Castilla, pero habiéndola rescatado los reyes, la destinaron al objeto para que hoy sirve despues de ejecutar las obras necesarias al efecto, bajo la direccion de arquitectos de nota, entre ellos Alonso Berruguete, Juan de Herrera y Francisco de Mora. Simancas cuenta 808 habitantes, y produce granos, legumbres, maderas de construccion y buenos pastos.

Este pueblo sirve de punto intermedio de comunicacion entre Valladolid y la carretera de Galicia que pasa por Tordesillas. Desde Simancas dista dos leguas Valladolid, cuya descripcion puede verse en la carrera núm. 140, pág. 391.

NUM. 157.

DE ZAMORA A BRAGANZA (PORTUGAL.)

14 LEGUAS.

	L.	C.
De Zamora á la Hiniesta.	1	
La Hiniesta á Andavias.	1	
Andavias á la Barca de Manzanal.	1	
Barca de Manzanal á Manzanal.	»	1/2
Manzanal á Carbajales	»	3/4
Carbajales á Mugo.	»	1/2
Mugo á Lozacino.	»	3/4
Lozacino á Vide.	»	1/2
Vide á Samir de los Caños.	1	1/2
Samir de los Caños á Ceadea.	1	1/2
Ceadea á Alcañices.	»	3/4
Alcañices á Sejas de Aliste.	2	
Sejas de Aliste á San Martin del Pedroso.	2	
San Martin del Pedroso á Braganza.	2	

Entre Andavias y Manzanal se pasa el rio Esla por una barca; á la izquierda de la barca y como á 500 varas queda el pueblo de Palacios. Desde Lozacino á Vide hay que pasar el rio Aliste por un vado. Antes de Braganza, plaza del vecino reino de Portugal, hay

que atravesar tambien el rio Manzanal que sirve de límite á los dos reinos.

En cuanto á los pueblos que marca el itinerario, todos ellos pertenecen á la provincia de Zamora, y son de corto vecindario, escepto Carbajales que cuenta 834 habitantes y

Alcañices, villa con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Zamora, diócesis de Santiago. Su fundacion es de tiempo inmemorial y conserva restos de una antigua muralla. La poblacion, que no pasa hoy de 500 habitantes, fué mucho mayor, y estaba antes á donde solo queda actualmente el arco que llaman de la villa y la iglesia parroquial. Fué plaza de armas y hacia el O. tiene una fuente de agua mineral. Lo mas notable de sus edificios es el palacio señorial propio de los marqueses á que da título la villa.

NUM. 158.

DE MADRID A AVILA.

POR GUADARRAMA: 18 $^{3}/_{4}$ LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á la Fonda de San Rafael.	10	$^{1}/_{4}$
Fonda de San Rafael á Espinar.	1	$^{1}/_{2}$
Espinar á la Venta del Campo.	2	$^{1}/_{2}$
Venta del Campo á Urraca.	»	$^{1}/_{2}$
Urraca á Bernuy	1	
Bernuy á Avila.	3	

Esta carrera es igual al número 125 de Madrid á Lugo, página 365 hasta la fonda de San Rafael; mas adelante parte á la izquierda un trozo de camino de nueva construccion, que pasando por Espinar, Venta del Campo, Urraca y Bernuy, lugares todos de escasa importancia, llega á

Avila, capital de la provincia de su nombre; tiene silla episcopal, intendencia, y administracion principal de correos; su poblacion es de 4,976 habitantes. Contiene un palacio episcopal de buena construccion, con seminario, un hospital y una iglesia catedral, célebre por haberse refugiado y hecho fuerte en ella el obis-

po don Sancho contra los bandos que intentaron apoderarse del rey menor don Alonso el Onceno, de quien se constituyó leal defensor y guardador hasta la oportuna resolucion de las córtes.—Está cercada de murallas muy bien conservadas, y que se tenian por las mas magnificas de su tiempo. Sus calles están muy bien empedradas y limpias, aunque mal alineadas, y las casas, entre las cuales las hay muy buenas, presentan un aspecto triste á causa de la piedra negruzca con que están construidas. En sus arrabales hay una bella arboleda, y tiene paseos y buenas fuentes. Su industria se halla hoy en la mayor decadencia, conservándose en la real fábrica escelentes máquinas de hilar, cardar y tundir con el movimiento del agua. En esta ciudad está sepultado el célebre don Alonso de Madrigal, obispo de la misma, conocido con el nombre de Abulense, y con el del Tostado.—El P. Fr. Luis Ariz, monge Benito, escribió la historia de las grandezas de la ciudad de Avila: la segunda parte de esta obra contiene una narracion hecha por el obispo don Pelayo, que es indudablemente la mas antigua novela española.—Comunica con Madrid por el camino que acabamos de describir, y por otro que se está construyendo de nuevo, y pasa por el Escorial, que es el que trazamos en la carrera siguiente.

NUM. 159.

DE MADRID A AVILA.

POR EL ESCORIAL: 19 1/4 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á la Venta de Aravaca	1	1/4
Venta de Aravaca á las Rozas	1	3/4
Las Rozas á Galápagar	3	
Galapagar al Escorial	2	1/4
Escorial á Navas del Marques	3	1/2
Navas del Marques á Peral	1	3/4
Peral á Tornadizos	5	
Tornadizos á Avila	1	1/4

Esta carrera es igual al núm. 125 de Madrid á Lugo, pág. 365, hasta las Rozas; aqui se deja aquel camino á la derecha y tomando

de frente se encuentra á las dos leguas el portazgo llamado Caño de los Moros, y una mas adelante,

Galapagar, villa con ayuntamiento en la provincia de Madrid, partido judicial de Colmenar Viejo, diócesis de Toledo. Tiene 406 almas, sin otra cosa que merezca citarse mas que el haber nacido en ella el infante don Cárlos Lorenzo, hijo de Felipe II en 1573 al regresar la córte á Madrid.

Dos leguas mas adelante de Galapagar está

Escorial de Abajo, villa, que pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la anterior: situado en un hondo que forman varias sierras, tiene 216 habitantes, y produce granos, patatas y algun ganado. A menos de un cuarto de legua de esta villa está el Escorial de Arriba, conocido generalmente con el nombre de Real Sitio de

San Lorenzo la poblacion es de 1,442 almas; pertenece á la provincia de Madrid, partido de Colmenar Viejo, diócesis *vere nullius* de la patriarcal, y nada en ella llama la atencion mas que el famoso palacio y monasterio reputado en el mundo artístico por la octava maravilla. Lo fundó Felipe II bajo los planes y direccion de los célebres arquitectos Juan Bautista de Toledo y Juan de Herrera, ambos españoles.

El motivo de haber emprendido Felipe II la magnífica fábrica del Escorial, parece que fué el encargo que le dejó su padre el emperador Cárlos V, de que se erigiese un sepulcro para sus huesos y los de su muger la emperatriz doña Isabel, y la eleccion de patrono en el bienaventurado San Lorenzo, es muy natural que fuese para dar gracias á Dios por la victoria de San Quintin, conseguida en el dia de este santo. La planta de este edificio representa la figura de unas parrillas, cuyo mango hace parte considerable del terreno que ocupan las habitaciones del rey, la de la real familia y servidumbre. Todo el edificio forma un paralelógramo rectángulo: su elevacian es proporcionada y grande: su materia piedra berroqueña ó de granito, y la forma por la mayor parte de órden dórico.

Es imposible hacer una descripcion artística de este maravilloso monumento, del cual se han estraido muchas de las pinturas y alhajas que lo enriquecian. Nos limitamos á indicar en este sitio las principales cosas que el viagero debe examinar por sí mismo, á saber: la fachada principal donde está la entrada para todos: tiene 744 pies de largo por 62 de alto hasta la cornisa que da vuelta á todo el edificio: el lienzo que mira al Mediodía, que tiene de torre á torre 580 pies: el bajo coro, el cual viene á ser un remedo del templo, y cuya admirable bóveda en que carga todo el peso del coro, esta sostenida por cuatro postes á los 30 pies de altura; pues siendo de piedra y tan larga, la fuga y distancia de los pilares se ve tan llana como el mismo suelo, y aun



Casa de campo del Escorial de Abajo

con alguna concavidad; los once arcos grandes que hay en el templo y detrás del altar mayor, en que están colocadas las cruces que pusieron para la consagracion, labradas en diaspro sanguíneo, sobre mármol blanco: el cimborrio, cuya altura es, desde el suelo del templo, hasta el remate de la cruz, de 330 pies; el retablo de la capilla mayor es una valiente y suntuosa obra, toda su materia es de jaspes finísimos, metal y bronce dorado á fuego, y su forma los cuatro órdenes de arquitectura; el precioso tabernáculo, cuya materia son jaspes finísimos, bronce dorado á molido ó fuego, y cuya forma es circular y de órden corintio: el facistol, que está colocado entre las primeras sillas del coro bajo, que, á pesar de ser tan grande, no impide el que desde las sillas vean el altar mayor; el panteon, cuya preciosa escalera es de granito mármol blanco; las pinturas de los claustros, que la mayor parte son al fresco, y las restantes al óleo; la escalera principal es una de las cosas mas magníficas que se ven en este edificio. Si es grande todo lo que se mira desde el suelo hasta lo alto del edificio, no lo es menos ni de menor artificio lo que está oculto debajo de él, como son cantinas, algibes, conductos, cañerías, y los cimientos tan profundos por lo desigual del terreno y el enorme peso de la mole que sustentan. Todo viagero que visite esta maravillosa obra del arte, debe proveerse del interesante libro que ha publicado el bibliotecario don José Quevedo con el título de *Historia y descripcion del Escorial* (1), donde hallará cuantas noticias pueda apetecer. El carácter especial de nuestra obra no permite mas que indicaciones muy breves; para otra cosa seria preciso llenar muchos volúmenes. La fama que por todo el mundo tiene el Escorial hace que continuamente lo visiten viageros de todos los paises, y esto contribuye á que puedan sostenerse una ó dos diligencias diarias, que á veces llegan á mayor número en la temporada de verano, en que concurre mucha gente de Madrid á este real sitio, donde la temperatura es mas suave y las aguas esquisitas.

Desde el Escorial se está construyendo un trozo de carretera hasta Avila, que servirá para dar comunicacion mas directa á esta última ciudad con Madrid, y por consiguiente á Salamanca. Los pueblos por donde atraviesa, segun queda marcado en el itinerario son:

Navas del Marques ó de Pinares, villa con ayuntamiento, en la provincia y diócesis de Avila, partido judicial de Cebreros, situada en un llano bastante despejado no lejos del puerto del Descargadero. Tiene 2,090 almas, y entre sus edificios es notable uno antiguo de construccion árabe, propiedad hoy de los duques de Medinaceli. Produce granos y lino, y cria bastante ganado de todas clases.

(1) Se vende en la misma sacristía del Monasterio.

Legua y cuarto despues de las Navas está Peral, y cinco mas adelante

TORNADIZOS, lugar con ayuntamiento, de la provincia, partido judicial y diócesis de Avila, situado en la sierra llamada de Avila. Tiene 176 almas, y produce granos, pastos y caza menor.

Desde este punto solo dista legua y cuarto Avila, cuya descripcion puede verse en la carrera anterior, pág. 422.

NUM. 160.

DE AVILA A SALAMANCA.

POR PEÑARANDA DE BRACAMONTE: 18 LEGUAS.

	L.	C.
DE AVILA á AVEINTE	3	
AVEINTE á CRESPOS	4	
CRESPOS á PEÑARANDA	4	
PEÑARANDA á VENTOSA DEL RIO	2	
VENTOSA á ENCINAS DE ABAJO	1	1/2
ENCINAS DE ABAJO á CALVARRASA	1	
CALVARRASA á SANTA MARTA	1	1/2
SANTA MARTA á SALAMANCA	1	

Esta carretera se está abriendo de nuevo, y cuando se halle concluida formará con la anterior el camino directo de Madrid á Salamanca. En el dia, aunque está sin concluir, corren ya diligencias, particularmente en la estacion de verano. Entre Avila y Peñaranda de Bracamonte hay, ademas de los dos pueblos de Aveinte y Crespos, que señalamos en el itinerario, otros que por su insignificancia no merecen citarse.

AVEINTE es lugar con ayuntamiento que pertenece á la provincia, partido y diócesis de Avila, situado en un llano entre dos pequeñas cuestas; inmediato al pueblo pasa un arroyo permanente, sobre el cual se ha construido un puente. Cuenta 165 almas, y produce granos y pastos.

CRESPOS: lugar que forma ayuntamiento con Pascual-Grande; en la provincia y diócesis de Avila, partido judicial de Arévalo. Tiene 241 almas con los agregados, sin nada que lo recomiende.

PEÑARANDA DE BRACAMONTE, villa con ayuntamiento, en la provincia y diócesis de Salamanca, capital del partido de su nombre. Tiene 3,438 habitantes y está situada en una llanura con un suave declive hácia el S.

Las aguas de pozo son abundantes, y se surte del agua potable que viene por un acueducto largo y costoso desde una altura que está á tiro de bala de la poblacion. Sus calles, la mayor parte largas, espaciosas, rectas y bien empedradas y con salida al campo, son vistosas y ventiladas, como tambien sus dos plazas, la Real y la de la Corraleda. La iglesia parroquial es del mejor tiempo de la arquitectura, de sublime plano y de piedra silleria. Hay en este pueblo diez y siete posadas para caballerías, y cuatro ó seis mas con cómodo hospedage para los viageros. La industria agrícola no ha sido atendida en esta villa, cuyos habitantes se dedican con preferencia á la fabril y mercantil; por eso los medios de cultivo son costosos é imperfectos, incapaces de hacer que una tierra tan rica produzca todo lo que puede.

En esta villa se cruzan los caminos de Estremadura á Asturias y de Madrid á Salamanca y Ciudad-Rodrigo, por cuya circunstancia es muy concurrida de pasageros.

VENTOSA DEL RIO ALMAR, villa con ayuntamiento, en la provincia y diócesis de Salamanca, partido judicial de Peñaranda, situada á la márgen derecha del rio Almar en la falda de unas colinas. Tiene 208 habitantes, y produce granos y algun ganado.

ENCINAS DE ABAJO, lugar con ayuntamiento, al que están agregadas las alquerías de Cilloruelo y huertas del Camino, en la provincia y diócesis de Salamanca, partido judicial de Alba de Tormes situado en una llanura con libre ventilacion y clima sano. Tiene 162 habitantes, y produce granos, en especial trigo, y algun ganado lanar y de cerda.

CALVARRASA DE ABAJO, lugar con ayuntamiento, al que se han agregado los despoblados Amatos del Rio y Andrés Bueno y la Alquería Centerrubio, en la provincia, diócesis y partido judicial de Salamanca, situado en un llano algo inclinado, con cielo nebuloso por estar en terreno mas bajo que el rio Tormes, pero aunque el clima es húmedo, no es enfermo. Tiene 478 almas, y produce granos, algun vino y bastante ganado lanar.

SANTA MARTA: lugar con ayuntamiento, en la provincia, partido judicial y diócesis de Salamanca, situado á la orilla izquierda del rio Tormes, en terreno bastante despejado. Tiene 143 habitantes, sin nada recomendable, y produce granos, legumbres y algun ganado.

Desde Santa Marta solo dista una legua

SALAMANCA, ciudad con ayuntamiento, capital de la provincia y partido de su nombre, y como tal, residencia de las autoridades de la provincia con sus respectivas dependencias. Tiene silla

episcopal, cuya diócesis comprende 400 pilas bautismales. Su poblacion es de 13,686 habitantes. Está situada sobre la márgen derecha del Tormes en tres pequeñas colinas. Las calles en lo general no son buenas, pero adornan la ciudad muchos y hermosos edificios, aunque algunos están arruinados, y otros se están reedificando, por lo cual no sin razon la llamaron Roma la Chica.

La plaza mayor es cuadrada, y tiene tres cuerpos sobre un pórtico de 88 arcos con pavimento bien enlosado. Los portales están ocupados por el comercio. Es digna de verse cuando hay funcion de toros, pues entre tendidos y balcones se colocan de 16 á 20,000 personas, siendo producto de los primeros de 80 á 90,000 reales. La iglesia catedral, obra admirable de Juan Gil Hontañon, en el primer tercio del siglo XVI, es magnífica, suntuosa y elegante por el estilo semi-gótico. Sorprende al menos conocedor la elevacion de sus pilares, la soltura de sus bovedas, torres y capiteles, y la delicada profusion y prolija construccion de sus inmensos ornatos, todos de piedra, en estátuas, altos y bajos relieves en portadas y corredores, con magestuosas proporciones en sus naves y en todas las partes de la obra, interior y esteriormente. Se dice que la campana grande pesa 400 quintales. Entre los muchos sínodos que se han celebrado en esta ciudad, se cuenta el que convocó don Rodrigo, arzobispo de Santiago, para la averiguacion de la causa de los templarios, quienes tenian casa en dicha ciudad en el sitio que ocupa el convento de Santa Isabel, en la calle de Zamora, y fueron hallados inmunes y libres de los crímenes que se les habian imputado. Es digna de verse la gran casa de los jesuitas, que sirve hoy de seminario clerical y colegio de mision irlandesa. Este edificio es sorprendente por su magnitud y magnificencia. En los demas edificios que adornan esta ciudad, no dejan de notarse algunas bellezas. El coliseo, propiedad del hospital civil, es de construccion hermosa, tiene dos estancias de palcos con antepechos de hierro dorado, que hacen muy buena visualidad, y puede contener cómodamente 1,500 personas. Es muy justa la celebridad que ha tenido siempre la universidad de Salamanca. La historia de este sabio instituto está en cierto modo identificada con la literatura europea, y singularmente con la de la Península. Grandes son los títulos que ensalzan á esta universidad como cuerpo científico y esclarecido entre todos los del reino, sellado con la proteccion de los monarcas y pontífices en los negocios graves en que se ha interesado el lustre de la corona, y el de las venerables instituciones de nuestros padres. El clima de esta ciudad, aunque frio y algo desigual, es saludable. El partido es fértil en granos y legumbres, y fecundo en ganado vacuno, lanar, cabrío y de cerda.

Hay en esta ciudad diligencia para Madrid y tres galeras, una acelerada, que hacen el viage para el mismo punto. Tambien hay

un coche y dos galeras que van á Ciudad-Rodrigo, y varios coches que se hallan dispuestos á ir á cualquier punto del reino segun el ajuste que se haga con sus dueños. Durante la temporada de baños sale un coche diariamente para los de Ledesma. De la posada de los Toros sale semanalmente una galera para Valladolid sin dia fijo, y un carro-mato en iguales términos para Zamora.

NUM. 161.

DE MADRID A SALAMANCA.

POR AVILA: 35 $^1/_4$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos anteriores reunidas, de Madrid á Avila y de Avila á Salamanca, páginas 423 y 426.

NUM. 162.

DE MADRID Á SALAMANCA.

POR VILLACASTIN Y PEÑARANDA: 31 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á la Venta de Almarza	15	
Venta de Almarza á Blasco Sancho	1	
Blasco Sancho á Villanueva de Gomez	1	
Villanueva de Gomez á San Pascual	1	
San Pascual á Fontiveros	3	
Fontiveros á Muñoz Sancho	1	
Muñoz Sancho á Cantaracillo	1	$^1/_2$
Cantaracillo á Peñaranda	»	$^1/_2$
Peñaranda á Villar de Gañimazo	1	$^1/_2$
Villar de Gañimazo á Cordovilla	1	$^1/_2$

Cordovilla á Huerta	1
Huerta á Aldealuenga	1
Aldealuenga á Salamanc a.	2

Esta carrera es igual al número 125 de Madrid á Lugo, pág. 365 hasta la Venta de Almarza; aqui se aparta el camino á la izquierda y despues de andar una legua se llega á Blanco Sancho, poblacion de 395 habitantes que nada particular ofrece, y menos aun Villanueva de Gomez que se halla despues. Media legua mas adelante de este punto está el rio de su nombre, que es preciso vadear, pero en la temporada de las grandes crecientes hay que ir por Arévalo, rodeando cuatro leguas. San Pascual solo cuenta 162 habitantes, y siguiendo la marcha se deja á la derecha el pueblo de Cabezuela, y junto al camino Fontiveros, villa de 1,250 almas, situada en una llanura que riega el rio Zapadiel. Desde Fontiveros todavía hay que pasar por Muñoz Sancho y Cantaracillo, antes de entrar en Peñaranda de Bracamonte, poblacion que ya hemos descrito en la carrera 160, pág. 427. Despues de Peñaranda se encuentra Villar de Gañimazo, Cordovilla, Huerta, lugar que baña el Tormes, por cuya orilla sigue la carretera, y Aldealuenga, desde donde solo dista dos leguas Salamanca. Véase la descripcion de esta ciudad en la carrera número 160, pág. 427.

NUM. 163.

DE SALAMANCA A VALLADOLID.

POR MEDINA DEL CAMPO: 19 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Salamanca á Moriscos	1	
Moriscos á Pituerga	2	
Pituerga á Pedroso	1	
Pedroso á Nueva Carolina	2	
Nueva Carolina á Fresno	2	
Fresno al Carpio	»	$^1/_2$
Carpio al Campillo	1	$^1/_2$
El Campillo á Medina del Campo	1	$^1/_2$
Medina del Campo á Rodilana	1	

RODILANA á VALDESTILLAS.	3
VALDESTILLAS á PUENTE DUERO	2
PUENTE DUERO á VALLADOLID	2

Esta carretera debe construirse de nuevo, y entonces tomará distinta direccion sin tocar en Medina del Campo é inclinándose á la izquierda para empalmar con la de Zamora á Valladolid. Por lo demas es camino muy concurrido por la circunstancia de ser Valladolid cabeza del distrito militar y residir tambien la audiencia del territorio. En cuanto á los pueblos que se atraviesan ninguno de ellos merece mencion especial ni por su vecindario ni por otra circunstancia, si se esceptua Medina del Campo que ya hemos descrito en la carrera número 125, pág. 368. A una legua distante de Medina del Campo se pasa por Rodilana, dejando á derecha é izquierda del camino los pueblos de Ventosa de la Cuesta y Serrada. Antes de entrar en Valdestilla, y como á distancia de un cuarto de hora, se pasa un puente mediano sobre los rios Adaja y Cega, y ya junto al pueblo hay una ermita. Dos leguas mas adelante de Valdestillas está Puente Duero, cuyo nombre toma sin duda del rio que pasa por sus inmediaciones y hay que atravesar por un puente para entrar en la poblacion. A la salida de esta hay una ermita, y ningun otro objeto llama la atencion hasta Valladolid. Véase la descripcion de esta ciudad en la carrera 140, pág. 391.

NUM. 164.

DE SALAMANCA A CIUDAD-RODRIGO.

16 LEGUAS.

	L.	C.
DE SALAMANCA á los TEJARES.	»	1/2
TEJARES á CALZADILLA	1	1/2
CALZADILLA á la RAD	1	
LA RAD á CALZADA DE DON DIEGO.	1	
CALZADA DE DON DIEGO á la BOVEDA DE CASTRO. .	3	
LA BOVEDA DE CASTRO á TEJADILLO	1	
TEJADILLO á BOBADILLA.	2	
BOBADILLA á MARTIN DEL RIO.	1	

Martin del Rio á Sancti-Spiritus	2
Santi-Spiritus á Val de Carpinteros	1
Val de Carpinteros á Ciudad-Rodrigo	2

Saliendo de Salamanca se encuentra á la media legua el pueblo de Tejares, y otra media despues el ventorrillo llamado de Pescante, donde principia la calzada que va á Fregenda de Duero; un cuarto de legua mas adelante hay un hermoso parador llamado de Golpejera. Siguen los pueblos de Calzadilla, la Rad y Calzada de Don Diego, todos ellos insignificantes, y dos leguas mas allá del último hay un puente que se edificó en 1843, llamado de Robliza, porque en dicho pueblo nace el arroyo que pasa por debajo. A un lado del camino se ve la aldea de Bóveda de Castro, y contiguo á la carretera un meson que tiene el mismo nombre. El pueblo de Tejadillo es tambien poco notable, y entre este y Bobadilla se hallan dos puentes que se llaman de Castillejo, por haber cerca de ellos en un cerro una casa de labor que se titula Castillejo de Huebra, sin duda del arroyo de igual nombre que pasa contiguo.

A mitad de camino de Bobadilla á Martin del Rio se ve en una llanura, y á distancia de un cuarto de legua, la fuente de San Esteban, por donde pasa la calzada que va á Ledesma desde Ciudad-Rodrigo. Pasando Martin del Rio, se encuentran otros tres puentes que toman el nombre del pueblo, sobre otros tantos brazos ó ramales del riachuelo Huebra, y otros dos se hallan á la salida de Sancti-Spiritus.

Ciudad-Rodrigo, situada al márgen del rio Agueda, sobre un peñasco que baña á 11° 58′ de longitud, 40° 36′ de latitud. Pertenece á la provincia de Salamanca, octavo distrito militar, obispado de su nombre, sufragáneo de Santiago, y su metropolitano en Salamanca; es cabeza de partido judicial y plaza de armas, cuya capitanía general reside en Valladolid; tiene administracion de rentas, dependiente de Salamanca. Poblacion: 4,000 habitantes. Produce trigo, centeno, garbanzos, cebada, lino, hortalizas, viñedos y bellota. Industria: tejidos de lino y lana, y trasporte de granos á Portugal. El rio y charcas de sus inmediaciones producen sabrosa pesca de barbos, anguilas, tencas, truchas asalmonadas y ranas. Abunda en caza mayor y menor. Tiene una catedral de estilo gótico, una antigua y dilatada cañería que surte de agua abundante al vecindario, varios paseos, un teatro, hospital, casa de espósitos y seminario conciliar. El nombre de Ciudad-Rodrigo proviene de haberla reedificado el conde don Rodrigo, pues el primero que tuvo fué Mirobriga por el tiempo de los fenicios y cartagineses, cuyo orígen indicaba la figura del berraco que se conservaba en el puente aludiendo á Miron, famoso estatuario de la antigüedad. En la guerra de la independencia sufrió heróicamente

el bombardeo de las tropas francesas, el cual duró desde el 25 de abril hasta el 10 de julio de 1810, sin mas guarnicion que 4,000 hombres, y causando á los franceses una pérdida de 13 á 17,000 hombres. Esta plaza es fronteriza á Portugal, y solo dista de ella 6 leguas la de Almeida en el vecino reino. A las cinco leguas de Ciudad-Rodrigo, un poco mas allá de Aldea del Obispo, está la ribera de Val de la Mula, que es el límite de las dos naciones. Hay para la comunicacion de Salamanca una galera y un carro-mato que hacen un viage semanal, y tambien hay buena proporcion de coches.

NUM. 165.

DE SALAMANCA A LOS BAÑOS DE LEDESMA.

5 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Salamanca á Tejares	»	1/2
Tejares á Carrascas de Barrega	1	
Carrascas á Parada de Arriba	»	1/2
Parada de Arriba á los Baños	3	1/2

Esta carrera no tiene mas de notable que el ser muy concurrida en el verano, con motivo de los baños termales, que están abiertos desde el 1.° de junio á 30 de setiembre. Las aguas tienen una temperatura de 40°, y producen muy saludables efectos para gran número de dolencias. Desde los baños dista Ledesma dos leguas, hallándose en medio del camino el pueblo de Contiensa; pero desde Salamanca á Ledesma hay otro camino directo sin tocar en los Baños, que pasa por Villamayor, Porita, Valverdon, Almenara, Juzgado y Olmillos, por cuyo camino no hay mas que 6 leguas de distancia. En la temporada de baños hay un coche que va diariamente de Salamanca á las aguas, y aun de Madrid salen faetones en la misma direccion; pero el resto del año la comunicacion con Ledesma es por medio de ordinarios que hacen el viage con caballerías y coches que se hallan con frecuencia.

NUM. 166.

DE SALAMANCA A ZAMORA.

12 LEGUAS.

	L.	C.
De Salamanca á Aldeaseca	1	
Aldeaseca á Calzada de Valdumiel	2	
Calzada de Valdumiel á Huelmos	1	
Huelmos á Izcula	2	
Izcula á Cubo	1	
Cubo á Peleas de Arriba	1	
Peleas de Arriba á Corrales	1	
Corrales á Morales	2	
Morales á Zamora	1	

Los pueblos de esta carrera son todos poco notables, si se esceptúa Corrales, por el cual pasa el camino mas frecuentado de los arrieros andaluces y estremeños que transitan á Galicia, siguiendo la famosa ruta militar de los romanos, llamada *Camino de la Plata*, que conducia desde Mérida á Leon por Plasencia, Montemayor, Salamanca, el Cubo, Zamora, Piedrahita, etc.

Esta carretera va á construirse de nuevo, pero llevará próximamente la misma direccion que dejamos trazada.

NUM. 167.

DE SALAMANCA A FREGENEDA.

POR VITIGUDINO Y LUMBRALES: 17 $^1/_2$ LEGUAS.

	L.	C.
De Salamanca á Tejares	»	$^1/_2$
Tejares á Doñinos	»	$^1/_2$

Doñinos á Porteros	2	
Porteros á Golpejas	1	
Golpejas á Villamayor	1	
Villamayor á Zafron	1	
Zafron á Villaseco de los Gramitos	1	
Villaseco á Villar de Pedro Alonso	1	1/2
Villar de Pedro á Peralejos de Abajo	2	1/2
Peralejos de Abajo á Vitigudino	1	
Vitigudino á Cerralbo	1	1/2
Cerralbo á Lumbrales	2	
Lumbrales á Fregeneda	2	

La comunicacion de esta carrera es con carros de la tierra, y desde Vitigudino hay dos ordinarios que hacen viages semanalmente con caballerías. Los pueblos mas notables son: Vitigudino, que tiene 928 habitantes y pertenece á la provincia y diócesis de Salamanca; Lumbrales, que es cabeza de partido judicial en la misma provincia, y consta de 2,492 almas, y la Fregeneda que está en la misma raya de Portugal, de cuyo reino la separa el rio Duero. Tiene 904 habitantes y aduana fronteriza de cuarta clase.

Entre Cerralbo y Lumbrales se pasa un puente sobre el rio Huebra y Yeltes, ya reunidos, y otro despues sobre otro rio cuyo nombre no recordamos.

NUM. 168.

DE SALAMANCA A PLASENCIA.

22 LEGUAS.

	L.	C.
De Salamanca á Miranda de Azan	1	1/2
Miranda de Azan á Aldeanuevita	»	1/2
Aldeanuevita á Venta de Maltercio	1	
Venta de Maltercio á Monterrubio	1	
Monterrubio á Pedrosillo	1	
Pedrosillo á Fuente Santa	1	
Fuente Santa á Fuente Roble	2	
Fuente Roble á Valdelacasa	1	

Valdelacasa á Valverde.	1
Valverde á Calzada de Baños	2
Calzada de Baños á Baños.	2
Baños á Aldea Nueva del Camino.	2
Aldea Nueva á Villar.	3
Villar á Plasencia.	3

La comunicacion de este camino es generalmente por arrieros; puede irse tambien por Béjar, que es la carrera de postas; pero ademas de ser mas largo es muy poco frecuentado desde Béjar en adelante. Hasta este punto hay una galera que hace el viage desde Salamanca todas las semanas; tambien hay ordinarios con caballerías. Lo mas notable que hay en la carrera que acabamos de trazar, es el puente de la Magdalena, que está á una legua de Calzada de Baños, sobre el riachuelo llamado Cuerpo de Hombre, y el puerto de Baños que se sube inmediatamente despues. Véase la descripcion de Plasencia en la quinta línea, carrera núm. 122, página 362.

NUM. 169.

DE MADRID A SEGOVIA.

POR EL REAL SITIO DE SAN ILDEFONSO: 13 ½ LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á la Puerta de Hierro.	»	½
Puerta de Hierro á la Venta de Aravaca. . . .	»	½
Venta de Aravaca á las Rozas.	1	
Las Rozas á la Venta de las Matas.	1	
Venta de las Matas á Torrelodones.	1	
Torrelodones á la Venta de la Trinidad. . .	1	
Venta de la Trinidad á la de Navacerrada. . .	2	
Venta de Navacerrada á San Ildefonso. . . .	4	
San Ildefonso á Segovia.	2	

Esta carrera es igual al núm. 125 hasta la venta ó fonda de la Trinidad; aqui parte el camino á la derecha, y despues de andar dos leguas gozando la vista de un delicioso paisage, en que á uno y otro lado se ven diferentes pueblecitos, y á su izquierda

el Escorial, se llega á la venta y portazgo de Navacerrada, cuyo pueblo queda á la derecha, situado en un valle como unas 200 varas de la carretera. Contiguo á la venta está el camino que conduce al Escorial. En Navacerrada principia la subida del puerto del mismo nombre; á la media legua se encuentra una venta, y en la cumbre está el pilar que divide ambas Castillas. La vista que se ofrece al viajero en el alto del puerto, es de lo mas encantador; infinidad de pueblos situados en las pequeñas llanuras que forman las vertientes de las montañas, arroyuelos de cristalinas y esquisitas aguas que cruzan en todas direcciones: el inmenso pinar, propiedad del real patrimonio, todo contribuye á formar una perspectiva de que solo viéndolo puede formarse una idea. Al concluir la bajada se encuentra una venta que llaman la Cantina, donde hay una hermosa fuente. Mas adelante está el pueblo de Balsain, á la izquierda, á 600 pies de distancia, y tambien se ve el edificio llamado *Sierra del Agua*, donde existe una máquina para serrar maderas; finalmente, á la media legua se encuentra á la derecha el real sitio de

San Ildefonso, en que los reyes acostumbran pasar la estacion del estío. Fué fundado por el señor don Felipe V en la falda occidental de los montes Carpetanos, cordillera del puerto de Guadarrama, á dos leguas de la ciudad de Segovia. Su poblacion es de 3,856 habitantes. Los jardines de este real sitio son justamente celebrados por nacionales y estrangeros. Antes de dar una ligera idea de estos jardines, diremos algo de la colegiata de este sitio, de su palacio y sus fábricas. La figura de este templo es la de una cruz latina, estando en la parte inferior el coro con dos órdenes de sillas. A los costados hay tribunas para las personas reales, cubiertas de cristales. Todo el templo está estucado con molduras doradas, y pintadas las bóvedas y media naranja por los célebres artistas Bayeu y Maella. El altar mayor fué traido de Nápoles, de la escuela de Solimena. Todo el retablo es de preciosos jaspes con cuatro columnas de mármol sanguíneo, traido de las canteras de Cabra. La mesa del altar y frontal son de pórfido muy bonito, y el sagrario es todo de lapislázuli. Contiguo á la colegiata está el real palacio, que tiene su principal fachada mirando á los jardines, y en su centro se conserva el patio ó claustro mismo que servia á los religiosos gerónimos en su hospedería, situada alrededor de la fuente de agua dulce y esquisita, que hoy se llama Fuente de Palacio. Los adornos y tapicería del palacio son del mejor gusto, y de bastante mérito algunos de los cuadros que se conservan en la galería baja. Entre sus fábricas merece particular mencion la de los hornos de cristal en que se fabrican cristales labrados y planos, vasería y arañas, con sus oficios de grabado, pintado y dorado, habiéndose construido en esta fábrica los mayores, y

acaso los mas bellos espejos de Europa. Los jardines están divididos en altos y bajos: en los primeros se advierten tres clases de calles de árboles, todas tiradas á cordel; en los bajos se hallan amurallados los cuadros de frutas y flores, y las estufas. Las fuentes artificiales que hay en estos jardines son 26. Las estátuas de mármol son de mucho mérito. Se necesitaria escribir muchas páginas para dar una idea imperfecta de estos jardines. Las fuentes tienen todas juegos de aguas, y por su abundancia y mérito esceden con mucho á las de Versalles, que sirvieron de modelo. En la temporada de verano se corren las fuentes los primeros domingos de mes, y concurre mucha gente de Segovia, Madrid y pueblos inmediatos á gozar de este espectáculo. Ademas de las fuentes hay una hermosa cascada nueva que á todos admira, si bien en el dia se halla bastante deteriorada. Esta se reduce á una enorme cantidad de agua que desciende por gradas y estancias niveladas en tal disposicion, que las aguas forman en su descenso un delicioso velo, el mas singular y hermoso cuando las hiere el sol. La fuente de la Fama arroja el agua hasta la altura de mas de 150 pies de elevacion. Se encuentran en las inmediaciones de este real sitio y en toda la serranía, granito con feldespato cristalizado, chorlo negro, pórfido cáneo, y con abundancia la pizarra silicea y la piedra lidia.

Aconsejamos al viagero que visite el real sitio de San Ildefonso, que no deje de hácer alguna incursion en sus inmediaciones, y si á eso se resuelve, no olvide el jardin de Robledo, propiedad del patrimonio: el palacio de Riofrio, de estraordinario mérito por su magnifica arquitectura, aunque desmantelado y sin adornos, y la quinta de Quitapesares á la derecha del camino de Segovia, fundacion de la reina madre doña María Cristina.

Es célebre tambien la Granja por los sucesos políticos que en ella han ocurrido en los últimos años, siendo de los mas notables la enfermedad del difunto rey don Fernando VII, y la revolucion que en agosto de 1836 ocasionó el restablecimiento de la constitucion de 1812.

Saliendo de San Ildefonso para Segovia, se deja á la izquierda el camino que conduce al puerto de Guadarrama, y el que dirige al jardin de Robledo; á una legua de distancia está la quinta de Quitapesares, y despues se llega á

SEGOVIA, capital de la provincia y partido de su nombre, y como tal residencia del gobernador civil y militar con las correspondientes oficinas. Tiene silla episcopal con 438 pilas bautismales, catedral, ocho parroquias, con dos anejas; casa de moneda de cobre, cuartel, un alcázar ó castillo que ha servido siempre para colegio de caballeros cadetes de artillería; hay tambien un seminario conciliar, sociedad económica y un hospicio. Su poblacion es de 9,367 habitantes.

Ciñe la ciudad un muro bastante deteriorado por su antigüedad y falta de reparos, y tiene siete puertas y dos portillos. Las calles son estrechas, tortuosas, y algunas bastante desiguales. La plaza es muy capaz, pero irregular, y sus avenidas no están bien enfiladas. Hay dos paseos muy buenos, uno de invierno y otro de verano, que aunque bastante frondoso, es muy incómodo por la cuesta que hay que subir al regreso.

La catedral es muy capaz, ámplia y bella en su órden gótico. La nave mayor tiene 42 pies de ancho y 120 de alto hasta la clave. Su hermosa torre de piedra con media naranja escamada tiene 324 pies de elevacion; dentro de la linterna está la campana del reloj que pesa 110 arrobas. El altar mayor y el del trascoro son de mármoles de varios colores de Tarifa y Tolosa.

El acueducto, cuya época de construccion se ignora, es una de las obras mas maravillosas de la antigüedad. Nadie hay que no se admire y asombre al contemplar aquellos pilares tan elevados y tan robustos, aquellos arcos tan magestuosos y tan sencillos, aquellas piedras tan grandes y tan estrechamente unidas, aquel color cárdeno y sombrío que está anunciando su ancianidad, su estension y la abundancia de agua que conduce á la ciudad desde tiempo inmemorial. Su materia es de piedra berroqueña, picada en sillares cuadrilongos. Tiene su principio en las fuentes que dan nacimiento al pequeño arroyo llamado Riofrio, pero los trabajos de la arquitectura solo comienzan desde el caseron, que es un torreon muy fuerte y muy antiguo, situado al principio del camino que sale de la ciudad para el real sitio de San Ildefonso.

Para que el agua tuviera un movimiento mas acelerado, dieron sus artífices á toda la obra un declive de un pie por cada 100 de longitud; de manera que desde el punto llamado de la Caceta hasta el último arco del puente hay 29 pies de declinacion, y así es que corre el agua con mucha rapidez. Los lechos de las piedras entre sí tienen tan exacta union, que parece incomprensible como pudieron unirse y ajustarse unas á otras tan estrechamente, no teniendo trabazon de hierro, argamasa, ni cal ó arena que formen mezcla; es cierto que ninguna obra de semejante antigüedad se ha conservado tan bien, llenando el objeto á que fué destinada.

El clima de esta ciudad es destemplado y frio. Su término produce trigo, cebada, centeno, vino, buenas frutas, muchos pastos y ganados.

En la última guerra civil estuvo por dos veces en poder de los carlistas, que la abandonaron definitivamente el 16 de agosto de 1837.

Comunica esta ciudad con Madrid por el camino que acabamos de describir, y en el invierno, que suele cubrirse de nieves el puerto de Navacerrada, se va por el de Guadarrama, rodeando dos

leguas. Hay diligencia para la córte, y en la temporada de verano, como concurre mucha gente al real sitio de San Ildefonso, suelen correr coches de dos ó tres empresas. En todos tiempos hay mensagerías y ordinarios.

NUM. 170.

DE SEGOVIA A VALLADOLID.

19 LEGUAS.

	L.	C.
De Segovia á Garcillan.	2	1/2
Garcillan á Santa Maria de Nieva.	2	1/2
Santa Maria de Nieva á Coca	5	
Coca á Villeguillo.	1	
Villeguillo á Olmedo.	2	
Olmedo á Valladolid.	8	

Esta carrera nada ofrece notable sobre que llamar la atencion del viagero. Despues de atravesar los pueblos de Garcillan, Santa María de Nieva, Coca y Villeguillo, se llega á Olmedo, cuya descripcion, así como la de los pueblos que siguen hasta Valladolid, y la de esta misma ciudad hemos dado en la carrera núm. 140 de Madrid á Valladolid, pág. 391.

SITIOS REALES.

Vista-Alegre. El mas inmediato á Madrid despues del Retiro, el Casino, la Casa de Campo y la Moncloa, que pueden considerarse como dentro de la córte, es la *Quinta de Vista-Alegre*, situada en el pueblo de Carabanchel de Abajo, distante tres cuartos de legua. La magnificencia de esta posesion revela desde luego que pertenece á S. M.: se compone de cuatrocientas fanegas de terreno, cercado por altas tapias con cuatro puertas de comunicacion, y encierra en su vasto recinto innumerables árboles de todas especies, formando calles en varias direcciones, laberintos y jardines, dos olivares, cuatro fanegas de viñedo, cuatro norias, cuatro fuentes, cinco estufas, un canal de 7 varas de ancho por 700 de largo, unas 660 en círculo, que forman una especie de isla frente al embarcadero, columpios y otros juegos; una magnífica naranjera de figura circular con una pajarera en su centro, de la misma figura, donde anidan muchos y preciosos pajarillos; una faisanera, un palomar y varias estancias de pavos reales, un crecido número de todas estas aves, una casa de vacas destinada para los gusanos de seda; otra en que se hallan los útiles para poner en juego los columpios ya mencionados, otra para el portero, ademas de las destinadas al jardinero mayor y al administrador, y por último, un hermoso palacio construido de nueva planta, todavía sin acabar, la casa llamada de Navarro, el palacio de Buena-Vista y el principal de Vista-Alegre, que son otros tantos puntos de recreo y diversion. El último nombrado tiene delante de su fachada una gran plazuela, en cuya circunferencia se encuentran diez estátuas, y su interior se compone de treinta y seis habitaciones adornadas, y un magnífico salon de baile, sobresaliendo en todas ellas, no solo la riqueza, sino tambien el buen gusto, asi en pinturas, como en muebles y adornos.

Esta posesion fué en su orígen casa de recreo para el público, á manera de las que existen en otros paises; despues la compró S. M. la reina madre, doña María Cristina, que es quien la puso en el estado que se encuentra, y por último, ha pasado á ser propiedad de S. M. la reina Isabel.

El Pardo. Dista de Madrid dos leguas y cuarto, y se va por el camino de Castilla, carrera núm. 125, pág. 365, hasta el puente de San Fernando. Aqui se sigue el camino recto, dejando á la izquierda la carretera general, y atravesando un magnífico bosque de terreno desigual y agradable aspecto, se llega al pueblo, en donde hay un palacio de recreo, mandando construir de órden del emperador Cárlos V, y aumentado despues por el señor don Cárlos III, que solia pasar alli de jornada desde el dia siguiente de la pascua de Reyes, hasta la dominica de Pasion. Posteriormente ha recibido este palacio muchas mejoras interiores y esteriores. Tiene un gran patio principal, en el que hay dos escaleras, de las cuales la de la izquierda, cuyo techo está pintado por don Juan Galvez, conduce á la habitacion de SS. MM., y la otra á la de los señores infantes. Las piezas de la habitacion de S. M. están vestidas de riquísimos tapices. Los techos estan perfectamente pintados. En la pieza de ugieres hay una rica araña de cristal, que figura un templo con preciosas columnas. La sala de embajadores tiene el techo de bóveda, pintado por don Juan Galvez; representa las provincias de España, bajo las figuras de unas gallardas jóvenes sentadas, con alguna ó algunas de sus principales producciones, y en medio la España, sentada en trono de oro, acompañada de las cuatro virtudes cardinales. La pieza de vestir de S. M. tiene el techo pintado por don Juan Rivera, y representa la España distribuyendo laureles á los sabios escritores y artistas mas célebres, que están en una galería en diferentes actitudes. La araña que está en la hermosa pieza de comer, es un navío de cristal, ejecutado con rara perfeccion. Hay un pequeño y gracioso teatro donde algunas veces suelen representarse comedias para la diversion de las personas reales y demas que son invitadas á este espectáculo. Fuera del palacio está la casita de campo llamada del Príncipe, cuyos adornos son de mucho mérito.—El real bosque del Pardo tiene 15 leguas de circunferencia, siendo la puerta principal para venir á él desde Madrid, la puerta de Hierro. La poblacion de este real sitio es de 725 habitantes, compuesta en su mayor parte de las familias de los empleados.

San Lorenzo del Escorial. Hemos hablado ya de este real sitio en la carrera núm. 159, de Madrid á Avila, pág. 424.

Aranjuez. La descripcion de este real sitio se halla en la tercera línea, carrera núm. 67, de Madrid á Albacete, pág. 233.

San Ildefonso ó la Granja. Véase la descripcion en la sesta línea, carrera núm. 169, de Madrid á Segovia, pág. 437.

La Isabela ó Baños de Sacedon. Dista de Madrid diez y nueve leguas y media por el camino directo que vamos á trazar, y es como sigue:

	L.	C.
DE MADRID á la VENTA DEL ESPIRITU SANTO.	»	1/2
VENTA DEL ESPIRITU SANTO á CANILLEJAS. . . .	»	1/2
CANILLEJAS al PUENTE DE VIVEROS.	1	
PUENTE DE VIVEROS á TORREJON DE ARDOZ. . . .	1	1/4
TORREJON á los HUEROS.	2	1/2
LOS HUEROS á ANCHUELO.	»	1/2
ANCHUELO á SAN TORCAZ.	2	
SAN TORCAZ á POZO DE GUADALAJARA.	1	
POZO DE GUADALAJARA á ARANZUEQUE.	2	
ARANZUEQUE á ARMUNIA.	1	
ARMUNIA á TENDILLA.	1	
TENDILLA al CONVENTO DE LA SALCEDA.	1	
LA SALCEDA á ALHONDIGA.	2	
ALHONDIGA á AUÑON.	1	
AUÑON á SACEDON.	1	
SACEDON á LA. ISABELA.	1	1/2

Este camino se abrió en 1817 de órden del señor don Fernando VII, pero es muy malo, tanto por el terreno quebrado, como por los pueblos miserables por donde pasa. Todos los años se recorre ligeramente, sin que esto sirva mas que para hacer transitables algunos pasos, que de otro modo no lo serian. Esta circunstancia hace que muchos prefieran ir por Guadalajara, conforme al itinerario de las carreras núm. 33 y 38, que hemos trazado en la segunda línea, págs. 164 y 179, en cuyas carreras se hallan comprendidos casi todos los pueblos que forman la presente, asi como una breve noticia del sitio real de la Isabela y sus baños. A los que la quieran mas ámplia, les recomendamos la obrita que ha publicado don Basilio Sebastian Castellanos, con el titulo de *La Isabela, Manual del Bañista*. Algunos prefieren ir á la Isabela tambien por Tarancon, aprovechando la diligencia de este punto, y siguiendo luego á Saelices y Paredes, de donde hay siete leguas de travesía hasta los baños, que es preciso andar en caballerías. Desde Madrid hay diligencia directa para la Isabela en la temporada de verano.

CAMINOS DE HIERRO.

Por primera vez tenemos el placer de dedicar en nuestra obra una seccion especial á los ferro-carriles. Ya hay en España tambien caminos de hierro, y aunque las líneas abiertas al público son pocas, y su estension limitada, todas ellas se están prolongando, al paso que se abren otras nuevas, y se proyectan muchas mas, en términos, que si se lleva á cabo lo que se medita, antes de pocos años nos hallaremos al nivel por lo menos de las naciones que nos han precedido en esta reforma. No es lugar este para entrar en la cuestion de si todo lo que se piensa hacer es realizable y útil, ni de discutir sobre los inconvenientes y las ventajas de las grandes líneas de ferro-carril en un pais como el nuestro, donde los caminos provinciales y vecinales están todavía por hacer en su mayor parte; la *Guia del Viagero* no es un libro de doctrinas, es un mero indicador como su título lo espresa, y en tal concepto, nuestro deber es solo dar cuenta del estado en que se encuentran hoy los caminos de hierro en España, á cuyo fin los dividiremos en tres clases: primera los que están proyectados con mas ó menos probabilidad de llevarse á cabo; segunda, los que se hallan en construccion, y tercera los que están ya abiertos al público.

Entre los proyectados, es sin duda ninguna el mas importante por su objeto y por la estension que recorre, el de la línea de Madrid á Irun por Valladolid, Palencia, Burgos y Bilbao; esta línea, que debe empalmar con la de Bayona á Paris, en Francia, nos abrirá paso fácil á toda Europa, y cruzada por las de Almansa y Santander, tocando en Bilbao y casi en San Sebastian, no hay duda que podrá ser la via que reemplace con ventaja los derroteros marítimos y servirá de mucho al comercio general de ambos mundos. La concesion de ella se ha hecho por decreto de 4 de julio del presente año de 1852, en dos secciones; la primera de Madrid á Miranda, á razon de 3.800,000 reales por legua de 20,000 pies, y la segunda al precio de 5.500,000 reales por legua desde el Ebro á Irun. La empresa de ambas secciones se ha obligado á realizar la construccion de toda la línea en tres años de Madrid al Ebro y

en cuatro hasta Irun, á contar desde el dia en que se aprueben los planos.

Otras de las líneas concedidas son la de Cádiz á Jerez de la Frontera, y de Sevilla á Andújar por Córdoba. En cuanto á la primera hay ya un capital reunido de alguna consideracion; la segunda opinan algunos que deberia traerse por Estremadura á enlazar en Mérida con la de Madrid á Badajoz, que ha de empalmar en su dia con el ferro-carril de Lisboa á Elvas, ó sea á la frontera de España, que tambien se proyecta en Portugal. Esta línea, que podemos llamar de Estremadura, está ahora en estudio y se dividirá en cuatro secciones; la primera de Madrid á Talavera, Puente del Arzobispo y el Guadiana, que comprenderá dos ramales, uno á Cáceres y otro á Toledo. La segunda seccion desde el Guadiana á Badajoz por Mérida; la tercera, desde el mismo Guadiana al valle carbonífero del Guadiato por Almaden, que comprenderá otro ramal á Ciudad-Real; y la cuarta seccion desde el Guadiato á Córdoba para empalmar allí con la concesion de Sevilla á Andújar, acercándose al mismo tiempo á la de Cádiz á Jerez.

Tambien se halla en estudio la línea principal de Madrid á Zaragoza con dos ramales, uno hácia el Ebro inferior y otro hácia el Ebro superior, que toquen mas ó menos en las zonas laterales á esa línea, incluidas en las provincias de Cuenca y Teruel hasta Cataluña por un lado, y en las de Logroño y Soria hasta Navarra por otro.

Sabido es que se trabaja activamente en la prolongacion de la línea de Aranjuez hasta Almansa, pasándola por Tembleque; este será el punto de empalme para la línea de Andalucía, y en Almansa confluirán las dos líneas de Valencia y Alicante; en la primera hay ya en servicio una pequeña seccion de Valencia al Grao, y se trabaja con estraordinaria actividad en continuarla hasta San Felipe de Játiva y luego á Almansa; entretanto, las provincias de Alicante y Castellon no se descuidan, y aglomeran recursos para establecer sus líneas respectivas, cada una en la direccion que mas le interesa. Como los trabajos de Aranjuez á Almansa, así como los de Valencia á Játiva se llevan con asombrosa rapidez, no es aventurado suponer que antes de dos años se irá de Madrid á Valencia en breves horas.

De la línea de Almansa debe partir un ramal de ferro-carril que tambien se ha concedido por contrata á Ciudad-Real, pasando por Manzanares, Almagro y Alcázar de San Juan para prolongarse luego á Córdoba.

Desde Santander hasta Alar del Rey, se trabaja ya en un ferro-carril que debe estenderse en su dia á Valladolid; la primera seccion de Alar es de poca importancia respecto al trasporte de viageros, pero en cambio tiene muchísima para el de efectos. Conducidas las harinas, que forman el principal ramo de comercio de

Castilla, de Valladolid á Alar del Rey por el canal, el principal objeto del camino de hierro que nos ocupa, es llevarlas á Santander, punto de embarque, y como hay épocas que se ocupan hasta mil carretas diarias en este trasporte, puede calcularse el beneficio que se obtendrá cuando se halle concluida la línea.

Semejánte al de Alar en su objeto, es el trozo de ferro-carril de Langreo á Gijon en Asturias, que acaso estará ya en esplotacion cuando salgan á luz estas líneas, al menos hasta las primeras bocas-minas de Carbain. La provincia de Asturias encierra en su seno asombrosos criaderos de carbon de piedra, y el camino que nos ocupa servirá para conducirlo al puerto de Gijon, desde donde embarcado, podrá trasportarse fácil y económicamente á los puntos de consumo. Despues del fin principal para que se ha abierto esta línea, ha de ser una de sus infinitas ventajas facilitar la salida á los productos de la fábrica nacional de Trubia y la conduccion de la maquinaria y efectos que ella necesita, cuyo trasporte hoy es difícil y lento. Al efecto ha de partir un ramal desde el pueblo de Noreña que tendrá unas cuatro leguas y media de estension, el cual, pasando por Oviedo, pondrá en comunicacion los tres puntos de Asturias que hoy descuellan en porvenir.

Tales son en resúmen los caminos de hierro trazados ó en construccion en el momento en que terminamos nuestra obra; hay otros muchos proyectos mas ó menos adelantados que no indicamos por no recordar unos, y porque ignoramos el verdadero estado ú objeto de otros. Por regla general, el entusiasmo es grande en todas partes, y como en tales casos acontece, no hay capital, ciudad ni pueblo de mediana importancia que no quiera tener su camino de hierro. El gobierno por su parte favorece esta tendencia, ya haciendo concesiones, ya tomando líneas por cuenta del Estado, ya en fin, nombrando comisiones facultativas y enviando ingenieros á reconocer los terrenos, á estudiar las líneas y á tocar las dificultades para hallar el modo de vencerlas. Es preciso que pase tiempo para ver el resultado de todos estos esfuerzos reunidos. En tanto daremos cuenta de lo que hoy existe, que es bien poco en realidad si se compara con lo que se proyecta.

DE BARCELONA Á MATARÓ.

Noticias generales. En octubre de 1847 principió la construccion de este camino de hierro, y en 28 de octubre de 1848 fué inaugurado, con cuyo motivo el ayuntamiento de Barcelona mandó acuñar una magnífica medalla de bronce, en la que se recuerda que

el de Mataró es el primer camino de hierro de la Península. Este camino corre por la costa de Levante, y su estension es de 101,300 pies castellanos, que equivalen á poco mas de 5 leguas; su costo total fué de 1.000,000 de pesos, ó sea 20.000,000 de reales, lo que representa 4.000,000 por legua. La compañía tiene para el servicio de la línea 10 coches de primera clase, 20 de segunda, 30 de tercera, 30 wagones para carga y 4 máquinas, cuya fuerza se calcula en 40 caballos cada una. El producto del camino fué en el primer año, 102,658 pesos; en el segundo, 81,994; y en el tercero, 80,368; habiéndose repartido á los accionistas un dividendo de beneficios equivalente á un 8 por 100 en el primer año, y á 7 por 100 los dos siguientes:

Descripcion de la linea. Este camino se abrió al público como hemos dicho en 28 de octubre de 1848, y seguramente habrá pocos de su especie que ofrezcan un aspecto mas pintoresco. Si el viagero dirige la vista hácia la parte de tierra, parece que recorre una inmensa poblacion, cortada por amenos vergeles, al fondo de los cuales se reproducen sucesivamente variados cuadros panorámicos. Si por el contrario vuelve los ojos á la parte del mar, puede formarse la ilusion de que hiende las olas del Mediterráneo en un magnífico buque de vapor, sin sentir los inconvenientes propios de una navegacion. Siga el lector con nosotros la línea que vamos á describir, y adquirirá una idea exacta de lo mucho que han adelantado aquellos laboriosos y emprendedores habitantes en la industria, la agricultura y la navegacion.

Saliendo de Barcelona por la puerta del Mar, y en la alameda que se estiende hácia el puente de don Cárlos, se ve el magnífico edificio donde se halla el embarcadero ó estacion, y en el cual, aunque algo reducidas por causas especiales de su posicion, respectivamente á las leyes que rigen en plazas fortificadas, se encuentran todas las dependencias necesarias á esta clase de establecimientos.

Pocos minutos antes de la hora de salida, se abren las puertas de las salas de espera que comunican con el anden, y una vez los viageros colocados en sus respectivos carruages, suena el silbato de la locomotora, y el tren emprende su marcha, atravesando el recinto de la estacion en toda su longitud, y dejando á la derecha la plaza de toros y á la izquierda la Alameda, se presenta á la vista una sorprendente y encantadora perspectiva.

Por el lado izquierdo la deliciosa llanura de la capital sembrada de un continuado caserío, entre el cual descuellan las elevadas chimeneas de las fábricas de vapor y los pueblos de Gracia, San Gervasio y Sarriá, recostados en la falda de las montañas contiguas que circuyen el llamado *Pla* de Barcelona. Por el lado opuesto, las aguas del Mediterráneo vienen á estrellarse en la playa distante muy pocos pasos de la línea, y con mucha

frecuencia descubre en ellas la vista diferentes buques de vela y vapores de todos portes y naciones, entre los cuales se deslizan ligeras infinitas barcas pescadoras. Al frente, algo á la izquierda se ve el cementerio y mas hácia la montaña la reducida poblacion del Clot y un sinnúmero de caseríos. Detrás del cementerio y próximo á él se cruza el puente de la Llacuna, y luego se encuentra la casilla del guarda del Cañet. Desde aquí se divisa, á la izquierda, la garganta de Moncada, y al fondo las elevadas montañas del Farell. Sigue el camino por medio de terrenos bien cultivados, separándose algun tanto del mar; á poco rato se cruza la riera y casilla de Horta; y mas adelante un *raac* corto y seco, anuncia que se pasa por frente de la casa de los ingleses, apareciendo á corta distancia la arboleda que divide el rio Besós en dos brazos desiguales. Se pasa en seguida este rio sobre un puente de 1,200 pies de largo, compuesto de 86 ojos, formados con estacas de sólida madera fuertemente ligados. Desde este punto se descubre á la izquierda en el fondo del rio, las últimas casas del pueblo de San Andrés, mas á la derecha el de San Adriá, descollando por encima de éste el cerro coronado por la torre telegráfica de Moncada, y en último término, las montañas de San Llorens Saball. Pasado el Besós y dejando á la derecha la casilla del guarda, aparece entre diferentes quintas el monasterio que fué de San Gerónimo de la Murtra, situado en la mitad de la vertiente de una montaña, en cuya cima se ven las ermitas de San Clemente y San Onofre. En seguida se llega á la estacion de BADALONA, distante de la capital cinco millas escasas y la mas concurrida de todas las intermedias, situada junto á la riera y en cuyo punto vuelve el camino á acercarse á la playa.

Atraviésase esta, en la que se ven muchas barcas listas para salir á la pesca y en frente las casas de la poblacion, delante de las cuales se ocupan las mugeres en componer las redes. Luego que se pasa el puente de la riera de Matamoros, la casilla del guarda y riera de Cañadó, tuerce la línea por una ligera curva hácia la derecha, y se ven diseminadas en la falda de la montaña diferentes casas y hornos de cal con sus canteras. A poco se encuentra la estacion de MONGAT situada en medio de la riera de Tiana, y á seis y cuarto millas de Barcelona. Detrás de la estacion hay algunas casas, y entre ellas el establecimiento y hornos de fundicion de la *Metalúrgica catalana*. Ya desde este punto se descubre la fachada feudal del *Tunel* ó camino subterráneo que atraviesa el elevado cerro, estremo oriental de la cordillera que circuye la llanura de Barcelona, cortado en su mitad por la carretera real de Francia, y coronado en sus puntos culminantes por dos torres telegráficas, una militar al Norte y la de correos al Sur.

Pocos sitios habrá en efecto en todo el reino, que en tan

reducido espacio como el que media entre la estacion y el cerro, presenten un cuadro mas variado; pues allí se ven reunidos un ferro-carril junto á un camino real, un puente y un tunel, dos torres telegráficas una enfrente de otra como si fueran dos celosas atalayas, una fábrica de tejidos de algodon y varios hornos de cal, una fundicion de plomo, algunas barcas pescadoras, y con frecuencia á la par que un tren, algun vapor de mar ó diferentes buques de vela. Poco despues de la estacion se atraviesa el tunel, que tiene quinientos pies de largo, por lo que en su centro se esperimenta una oscuridad completa algunos momentos: á la salida de él y debajo del mismo terraplen de la línea están situadas algunas humildes casas del pueblo de Montgat, el cual se atraviesa, y sigue aquella hácia el Este sobre una escollera de piedra que á veces bañan las olas, paralela y muy próxima á la carretera. A la izquierda sobre un terreno montuoso se ven escelentes viñedos entremezclados con algunos algarrobales; junto al camino real se encuentran diseminadas varias casas de labradores, y en seguida se llega á la estacion de Masnou distante ocho millas de la capital.

En esta estacion sucede á veces que el convoy se detenga algunos minutos para esperar al de Mataró, pues como el camino tiene una sola via es forzoso que los trenes se reunan en este empalme para dejar la línea espedita. La estacion de Masnou se halla situada en el estremo occidental de la villa, denominado *Alella demar*, á causa de la riera de este nombre que pasa junto á ella. Hay un desvio y dos plataformas; la que está próxima al edificio sirve para el uso de los pasageros de los trenes de ida, y la de la parte del mar para el de la vuelta. El punto de vista desde el tren es magnífico, pues los coches se apoyan en el estremo de la herradura que forma la costa bañada por el Mediterráneo, en cuyo centro aparecen los torreones de Mongat, mas al fondo las montañas del Tibidabo y Garraf y en el otro estremo el Monjuich dominando la capital del Principado. Arranca el tren y recorre en su longitud las hermosas casas de la villa separadas de la línea por la carretera y por una simple empalizada hasta llegar al frente de las casas consistoriales en donde se halla el paradero titulado la *Ocata*, por ser este el nombre que los vecinos dan á esta parte de la poblacion. El poco rato que aquí se detiene el tren basta apenas para que el viagero vea la hermosa fachada de las casas consistoriales, ó examine la buena construccion de los buques que por lo regular nunca faltan en el astillero.

Continuando la marcha se sale del pueblo, encontrándose siempre aquellos tan bien cultivados viñedos, y al fondo se ve la elevada montaña de San Mateo; sepárase en seguida la riera de Tayá, y por entre la garganta que forman dos colinitas se descubre la antigua iglesia y alguna que otra casa de la poblacion de este

nombre. Mas adelante, sobre una altura, se ve la ermita de San Salvador, y recorriendo una corta llanura, sembrada tambien de viñas, se llega á la estacion de PREMIÁ, á cien millas y cuarto de Barcelona, situada junto á la riera de Premiá de Arriba, que es el camino que conduce á esta poblacion. Como en Masnou, una empalizada separa el ferro-carril de la calle real del pueblo, despues de recorrerle en toda su longitud, se presenta á la izquierda de la línea el pueblo de Premiá de Arriba, un poco mas allá el de Vilasar de Arriba, y entre ambos un edificio rodeado de árboles conocido por el santuario de la Vírgen de Sisa, al que concurren los habitantes de la costa el dia 1.º de mayo.

Dejando á un lado estos dos pueblos que, sea dicho de paso, solo distan de la carretera real de Francia algo mas de media legua, tienen una posicion pintoresca en estremo, disfrutan de un clima templadísimo y sus casas están edificadas entre vergeles de naranjos, limoneros y toda clase de flores y árboles frutales, asi que se pierde de vista el primero, se presenta el de Cabrils, mas adelante el promontorio avanzado conocido por Mont-Cabré y en seguida se llega á las primeras casas del pueblo de Vilasar del Mar, cuya estacion dista 12 millas de Barcelona. Apenas se ha salido de ella atraviésase sobre un puente la riera de Cabrils y el resto del pueblo, siendo este el punto donde la línea se encuentra materialmente encajonada, pues por la izquierda casi se tocan las casas con la mano desde el convoy y por la derecha las olas del mar bañan á menudo el terraplen. Prosigue la empalizada que separa la línea y el pueblo hasta el final de él, desde donde la carretera se separa un poco hácia el Norte. A la izquierda sobre una corta llanura se presenta un escarpado peñasco en cuya cúspide se ven las ruinas del castillo de San Vicens de Bursiac, antiguos restos del feudalismo que han desafiado impasibles las tormentas que sobre él han descargado los siglos, y en cuyos subterráneos se ha dicho siempre que deben existir ocultos tesoros, pero aun cuando en varias ocasiones se han intentado trabajos para encontrarlos siempre han sido infructuosos. Luego sigue la línea hasta la riera llamada de Cabrera, nombre que toma del reducido y pintoresco pueblo que se vé debajo del castillo; mas á la derecha se ven algunas casas del pueblecito llamado Santa Elena, y por la garganta que forma la riera de Argentona se descubren á lo lejos los encumbrados picos del alto Monseny. En seguida se pasa la riera de Argentona sobre un puente que tiene 800 pies de estension, y se entra ya en la llanura de Mataró. El pueblo de Argentona, situado media legua mas al Norte, posee un manantial muy celebrado de aguas carbónicas. Despues del puente tuerce la línea un poco hácia el Norte y empieza á descubrirse un sin número de casas de campo, infinitas antiguas torres esparcidas aqui y allí en todas direcciones, y algo mas adelante la

ciudad de Mataró, á la que se llega despues de reconocer algunos terrenos arenosos inmediatos á la línea. Pásase el salto de agua del molino de Llauder, la empalizada que circuye el recinto en que están establecidos los almacenes de coches y talleres; recórrense á la izquierda unas amenas huertas, y se llega á la estacion, semejante, aunque mas reducida que la de Barcelona, donde se apea el viagero despues de haber hecho una travesía de algo mas de 15 millas en una hora, contando con las paradas en las estaciones intermedias.

En la segunda línea, carrera núm. 58 de Barcelona á Gerona, página 219, hallará el lector la descripcion de los pueblos de Badalona, Mongat, Mosnau, Premiá, Vilasar y Mataró de que hemos hecho mérito con la anterior narracion.

Esta línea de camino de hierro debe prolongarse inmediatamente hasta Arenys de Mar siguiendo siempre la misma direccion de la carrera 58 que hemos citado, que es el camino de Francia por Perpiñan.

DE MADRID A ARANJUEZ.

Noticias generales. Los trabajos de este ferro-carril principiaron el 4 de mayo de 1846, pero por circunstancias que no son de este lugar referir, no pudo inaugurarse hasta el 9 de febrero de 1851, y desde entonces está abierto al servicio público. Su estension total es de 175,133 pies castellanos, que equivalen á 8 leguas y tres cuartos algo mas. El presupuesto de la obra se fijó en 44.972,465 rs., pero se han gastado unos cinco millones mas, de modo que cada legua ha venido á costar cerca de cinco millones y medio de rs. La empresa tenia en servicio el primero de enero de este año, 11 máquinas, un coche real, 8 de primera clase, 2 mistos, 16 de segunda clase, 22 de tercera, 4 furgones, 7 trucs para carruages, 10 id. para mercancías y 8 wagones.

En los 11 meses, desde el dia de su inauguracion al 31 de diciembre de 1851, pasaron por el ferro-carril de Aranjuez 371,309 viageros. De estos, los mas fueron en los coches de tercera clase, los cuales se llevaron 216,257. En los coches de primera clase solo viajaron 29,721 personas; en los de segunda 78,151; en los de cuarta 27,146. En las banquetas, que segun creemos, solo se usan cuando hay toros en Aranjuez, viajaron 12,565. Por el correo y diligencias que llevan los trenes, fueron 4,007 personas, y por trenes especiales 3,462. El mayor movimiento de viageros

ha sido naturalmente entre Madrid y Aranjuez, y su número llega á 283,861. El movimiento mas importante despues de este, ha sido entre Madrid y Pinto, que representa 20,745 viageros.

Los meses que ha sido mayor el movimiento son los de mayo y junio. El primero dió 63,799 viageros: el segundo 62,031. Despues de estos el mas importante fué el de setiembre, que dió 37,734. El mes de menos movimiento fué el de diciembre, que solo representa 18,285 viageros.

En los once meses se trasportaron por el ferro-carril 399,698 $^{3}/_{4}$ arrobas, ademas de 25,080 de efectos del ferro-carril mismo, 457 $^{1}/_{2}$ de encargos, y 25,071 $^{1}/_{2}$ de equipages. Este movimiento es casi esclusivamente de importacion, puesto que hubo 385,575 $^{1}/_{2}$ arrobas en via ascendente, y solo 14,123 $^{1}/_{4}$ en descendente.

El ganado trasportado por el ferro-carril es insignificante; se reduce á 240 corderos y 96 cerdos. Tambien viajaron 743 perros. El ferro-carril trasportó además 243 sillas-correos, 341 diligencias, y 35 coches, carros, etc.

A pesar del considerable movimiento de viageros, no ha ocurrido entre estos la mas leve desgracia. Las únicas desgracias que hubo hasta fin de diciembre, consistieron en la muerte de seis personas por atravesar la via al paso de los trenes, dos descarrilamientos sin consecuencia, y el incendio de dos wagones de efectos.

La formacion media de los trenes es de 10 carruages. El mayor remolcado en via ascendente por una sola máquina, ha sido de 22 carruages cargados, dando un peso total de 162 toneladas, inclusó el de la máquina.

El tiempo medio empleado en los viages es de dos horas para los trenes de mercancías; una hora diez y ocho minutos para los trenes mistos; cincuenta y ocho minutos para los trenes postas; marchando respectivamente á una velocidad de 4 $^{1}/_{2}$, 7 y 9 leguas por hora. Los trenes de SS. MM. invierten de 42 á 45 minutos, ó sea á razon de 12 á 14 leguas por hora.

Descripcion de su linea. A corta distancia de donde estuvo la Puerta de Atocha, y un poco sobre la izquierda se halla la *estacion principal de Madrid*, en la que ademas de un cómodo y elegante *embarcadero*, hay otros vastos edificios, como cocheras de carruages y locomotoras, fraguas, talleres, almacenes, y en fin, todo cuanto requieren esta clase de establecimientos para la mayor exactitud y comodidad del servicio público.

Luego que el viagero, provisto de su correspondiente billete, ha salido al *anden* desde las salas de descanso ó espera y ocupado su asiento en el carruage respectivo, emprende la marcha saliendo del embarcadero en línea recta desde la estacion de Madrid, y pasando sobre un pequeño puente llega al cerro de la Plata, en cuya cumbre se ve una casilla de guarda-vigilante del



camino, y desde donde ya éste empieza á recorrer diferentes curvas en todas direcciones. En seguida se pasa un sólido y hermoso puente-viaducto de fábrica y piedra berroqueña sobre el arroyo llamado Abroñigal, y este es el punto donde se halla el terraplen mas elevado de todo el camino. A poca distancia se llega al ponton de las Yeserías, bajo el cual pasa un camino vecinal. Encuéntrase luego en lo alto de un desmonte de yeso una casilla suiza, de guarda, y despues se pasa el canal, cerca de la tercera esclusa, sobre un lindo puente oblicuo de tramos construidos segun el sistema *americano*. A este mismo género pertenece el que se halla poco mas allá sobre el rio Manzanares, cuyo puente de cuatro tramos es uno de los de primer órden en este camino. Se atraviesa despues la huerta de la Capona por un doble alcantarillon, y dejando á la derecha la casilla de la Parra, se pasa un puentecillo de ladrillo y piedra, y de nivel el camino de Villaverde á Perales junto al cual está la casilla de Perales. En seguida, y dejando tambien á la derecha la casilla del crucero de Villaverde se atraviesa la carretera general de Andalucía, cerrada con barreras de madera que impiden el servicio de la carretera durante el tránsito de los convoyes y vice-versa. Déjase á un lado el cerro de los Angeles, y se pasa por un puente superior para la comunicacion vecinal. Ya en el término de Getafe se atraviesan con pasos de nivel la vereda de Martin-Gato, el camino del Molino, el de Perales y el de la Torre, el de las Mezclitas, la Cañada Real y el camino de Melgarejos. Inmediata al de la Torre está la estacion de Getafe, que dista de esta villa algo mas de un cuarto de legua: así esta como las demas estaciones intermedias que despues hallarémos, son de una misma construccion, si bien algun tanto variadas en su esterior; pero todas constan de una habitacion y despacho para el gefe, otra para el factor, un almacen y un pórtico ó salon de descanso para los viageros. En la fachada se ve un reloj y el nombre de la estacion. Encuéntrase luego un puente inferior llamado del Juncal, que da paso al camino de la Ventosa, vecinal entre Getafe y Pinto, se atraviesa el hermoso puente de ladrillo y sillería, de un solo ojo, sobre el arroyo Cuniebles, y cruzando con pasos de nivel la vereda de Valdemosos, el camino viejo de Getafe, la vereda del Rey y otras que salen de Pinto, se llega á esta villa donde hay otra estacion intermedia, igual casi á la de Getafe, con la diferencia de que en esta hay una máquina fija de vapor como la de Madrid, y con el mismo objeto de surtir de agua á las locomotoras. Tiene ademas una via para el servicio de estas con una plataforma giratoria, etc., etc.

Pasada la estacion de Pinto se atraviesa con paso de nivel un camino vecinal de este pueblo, despues los de Torrejon y Toledo, y luego vuelve á cortarse oblicuamente la carretera general de Andalucía, del mismo modo que la primera vez, dejándose asimismo

á un lado la casilla del segundo crucero. Pasada la carretera general atraviesa el camino un ponton de fábrica, y poco mas allá salva el vecinal de Cozquez por un puente superior, descubriéndose ya á corto trecho la estacion de Valdemoro, de la cual dista el pueblo de este nombre, que se ve á la derecha del camino, un cuarto de legua. Acto continuo se halla el hermoso y esbelto viaducto de los Prados de Valdemoro, y á éste se sigue un puentecillo de fábrica que da paso á un camino vecinal y real cañada. Despues de los Prados se cruza con paso de nivel un camino que conduce á Cienpozuelos, y atravesando la cortada meseta de Espartinas se va á salir á la fértil vega de Jarama; en este trozo hay varias alcantarillas, algunas de ellas de grandes dimensiones. Poco antes de Cienpozuelos se deja á la derecha una casilla de guardas, y al pie de la colina en que está situado el pueblo sobre la derecha, se corta con paso de nivel un camino vecinal, encontrándose al otro lado la *estacion de Cienpozuelos*, cuyo edificio varia de los demas en que la sala de descanso está cerrada completamente y la precede un pórtico sostenido por columnas de hierro. Contiguo á la estacion, el camino atraviesa el arroyo de San Cosme por un puente oblicuo, cuya especial construccion ofrece un bellísimo conjunto.

Desde este sitio entra el ferro-carril en la vega del Jarama, por donde sigue en línea recta atravesando en el espacio de algo mas de una legua el puente inferior de la Peñuela, de un arco, el de tres, llamado de la Vereda de las Cárceles, el superior del Gasco, igual al de Gazquez, y despues de cortar varias sendas y caminos, pasa por la tercera vez la carretera general de Andalucía al pie de la Cuesta de la Reina, junto á cuyo crucero hay una bonita casilla de guarda. Pásase en seguida el magnífico puente de tres grandes tramos sobre el Jarama, y á corto trecho del mismo y sobre su antiguo álveo hay un viaducto de cinco tramos construido por el sistema americano. Despues de este y dejando á la izquierda la casilla llamada de la Mesa de Cebo se entra ya en las frondosas alamedas del real sitio de Aranjuez.

Ya en este amenísimo terreno se atraviesa sobre un puente de tres arcos la grande acequia de riego llamada Piso Fijo, y despues de pasar otros dos puentecillos insignificantes, se llega al rio Tajo, el cual se cruza sobre un hermoso puente de seis tramos, que presenta una vista elegante y pintoresca por ser de construccion especial. Pasando este rio, apenas se vuelve un poco sobre la izquierda, se divisa ya la *estacion principal de Aranjuez*, situada en frente del Real Palacio, y que como la de Madrid, aunque algo mas en pequeño, tiene todos los edificios necesarios, así para el uso de los viageros como para todo el servicio del ferro-carril.

Esta línea debe prolongarse hasta Almansa, y se está traba-

jando con mucha actividad en la seccion de Tembleque, que es posible se inaugure para principios del año próximo de 1853.

DE VALENCIA AL GRAO.

Esta línea puede decirse que es un paseo desde la ciudad al puerto, y seguramente no tendria la menor importancia si no hubiese de prolongarse hasta Játiva y luego á Almansa, cuyas obras marchan con suma rapidez. Esta circunstancia esplica la grandiosidad de las estaciones de Valencia y el Grao y el número de coches que es ochenta cuando ahora bastaria la mitad para el servicio. Tiene dos máquinas, y los carruages son de lo mas lindo y lujoso de su género. Cuando se halle en esplotacion toda la via hasta Játiva la describiremos en los términos que hemos hecho con las anteriores.

APENDICE.

LINEAS ESTRANGERAS.

PORTUGAL.

DE MADRID A LISBOA.

POR BADAJOZ: 95 1/2 LEGUAS.

	L.	C.
De Madrid á Elvas.	65	3/4
Elva á la Venta del Herrador.	2	
Venta del Herrador á la del Negro.	2	
Venta del Negro á la de la Raposa.	1	
Venta de la Raposa á Venta Dorada.	1	
Venta Dorada á Estremoz.	1	
Estremoz al Rio Tera.	2	
Tera á Venta del Buque.	1	
Venta del Buque á la de Mendo.	2	
Venta de Mendo al Rio Odivor.	»	1/2
Odivor á Arrayos.	»	3/4
Arrayos á Montemor.	3	
Montemor á Silveiras Vendas.	2	
Silveiras Vendas á Vendas Novas	2	
Vendas Novas á Los Pregones	3	
Los Pregones á Rilvas.	2	
Rilvas á Aldea Gallega.	3	
Aldea Gallega á Lisboa.	3	

Esta carrera es igual á las dos reunidas núms. 115 y 117, de Madrid á Badajoz y de Badajoz á Elvas, págs. 346 y 355. Se sale

de Badajoz por la puerta llamada de las Palmas, se pasa el Guadiana por un buen puente, y á poco trecho se encuentra la ribera llamada de Caya, que como ya dijimos es la línea divisoria entre España y Portugal. Desde este punto el pais toma un aspecto árido y el terreno está mal cultivado y poco poblado. Al cabo de dos horas de camino se llega á

Elvas, poblacion situada en una colina á la márgen derecha del Guadiana, protegida por buenas murallas y por los dos fuertes de Santa Lucía y la Lippe, nombre que toma de un príncipe aleman al servicio de Portugal, que fué quien lo construyó; la situacion de este fuerte es en estremo ventajosa, lo cual le hace pasar por inespugnable. En su recinto hay un algibe que recibe las aguas por médio de un magnífico acueducto, obra de los romanos. Las calles de Elvas son bastante rectas y las casas de agradable aspecto. Tiene una catedral, varias iglesias, un hospital, un teatro, un arsenal y buenos cuarteles. Debe verse la catedral, de estilo gótico, la fundicion de cañones, el acueducto y los dos fuertes que hemos mencionado. La poblacion es de 12,000 habitantes.

Campo-Mayor, ciudad á 3 leguas N. E. de Elvas, plaza fuerte, situada sobre la derecha del *Caya*. Tiene una buena iglesia parroquial, y sus fortificaciones, del genero moderno, merecen llamar la atencion. Cuenta 4,500 habitantes, cuya industria consiste en paños ordinarios y alfarería. Siguiendo el camino á la salida de Elvas se ven á uno y otro lado campiñas casi desiertas y bastante mal cultivadas, sin que en ocho horas de marcha se encuentren mas que cuatro ventas que no pueden citarse como buenas, pero que sirven de consuelo en tanta soledad. Asi se llega á

Estremoz, ciudad tambien fortificada y puede llamarse moderna, pues solo cuenta dos siglos. Está dividida en dos partes, la ciudad alta y baja; la primera, vista de lejos, se parece á una gran ciudadela edificada sobre la plataforma de un monte, y la segunda se halla en una fértil llanura. Está muy bien edificada, y muchas casas se hallan decoradas con columnas de un mármol hermoso que se halla en los alrededores. Hay tres iglesias, un hospital, una casa de beneficencia y un vasto arsenal. Su poblacion es de 7,000 habitantes, y su industria, como la de Campo-Mayor, consiste en alfarería, cuyos productos son muy estimados en todo el reino por sus formas y lo acabado del trabajo.

A seis leguas S. O. de Estremoz, se encuentra en un hermoso valle, fértil en trigo y viñedo, el pueblo de *Evaramonte*, situado sobre una colina bastante escarpada, y cuatro leguas mas allá, en medio de una campiña cubierta de olivos, naranjos, higueras, viñas y trigos se vé alzarse la antigua

Evora (*Ebora*), cabeza de distrito de la provincia de *Alentejo*. Esta ciudad es de antigua fundacion, se halla rodeada de mura-

llas en ruinas, y defendida por dos castillos que no presentan mejor aspecto que aquellas; sus calles son estrechas y tortuosas, sus casas mal construidas. Es residencia de un arzobispo, tiene una catedral, cuatro parroquias, varios hospitales, un seminario, un colegio y hermosos cuarteles. Su poblacion es de 12,000 habitantes y consiste su industria en la fabricacion de telas ordinarias de lana, alfarería, etc. Son dignos de visitarse algunos de sus monumentos, como la catedral, que es un edificio del estilo gótico, y el acueducto de una legua de largo, construido por Sertorius y reparado en el siglo XVI por Juan III de Portugal.

El camino que sigue el viagero, saliendo de Evora, continúa siendo bueno, presentando á ambos lados fértiles y risueñas colinas. Se atraviesa el *Fera* y se llega á la *Venta del Duque;* el pais va ofreciendo un aspecto mas montuoso, y despues de dos horas de marcha se encuentra la *Venta Mendo Marqués*, y atraviesa el hermoso rio sobre un puente de bastante gusto. Media hora despues se pasa tambien sobre un buen puente de piedra el rio *Odivor* que riega un lindo valle, y á pocos pasos se halla

Arrayotos, aldea situada sobre una vasta laguna al pie de una montaña cuya cumbre ocupa una ciudadela. La poblacion de esta aldea es de 2,000 habitantes que se ocupan en la fabricacion de papeles pintados. Ándanse tres horas de camino por una espaciosa y fértil llanura y se llega á

Montemor ó Novo, pueblo situado al pie de una risueña colina bañada por el *Caña*, hermoso rio cuyas orillas están siempre verdes. Pasando éste sobre un puente de piedra se camina durante cuatro horas sin encontrar mas que los dos insignificantes pueblecillos de *Silveiras* y *Vendasnovas*, y al cabo de otras tres se llega á las posadas de *Pegoes* ó *Pregones*, donde al fin se halla ya algo que comer servido regulármente. Aqui entra la Estremadura portuguesa, y despues de dos horas se llega á

Aldea Gallega, pequeña villa situada sobre el *Tajo*, en donde se deja el carruage y entrando en un barco se continúa por aquel rio unas dos horas, al cabo de las cuales desembarca el viagero en

LISBOA.

Capital del reino de Portugal y cabeza de distrito de la provincia de la Estremadura portuguesa.

Nada mas hermoso que el panorama que se ofrece á la vista del viagero al acercarse á esta célebre ciudad, desde que entra en la vasta rada, que tiene tres leguas de ancho en aquel sitio: el continuo movimiento de los buques de todos portes que entran y sa-



len, y el imponente aspecto de los que están al ancla imprime en el alma una emocion difícil de describir, aumentándose mas y mas al contemplar de cerca la escena magestuosa que se presenta á la vista.

Estadística. Lisboa está situada en la márgen derecha del Tajo, en cuyo sitio forma una *concha* de tres leguas de ancho por otras tantas de largo, y de tal profundidad que pueden fondear cómodamente embarcaciones de alto bordo; esta concha, que constituye una de las mas hermosas radas del mundo, sirve de puerto á esta gran ciudad, residencia de los reyes y del gobierno. Se cuentan en esta metrópoli trece plazas, cuarenta iglesias, un museo, un jardin botánico, un observatorio, un gabinete de física, otro de química, muchos colegios, una fábrica real de sederías, una imprenta real, un arsenal de marina y otro para el ejército de tierra, varios teatros y muchos hospitales, hospicios y casas de beneficencia.

Hay pocas ciudades cuya situacion sea tan feliz como la que los romanos escogieron para edificar esta ciudad, cuya fundacion se les atribuye; ya era floreciente bajo la dominacion de los moros, cuando Alfonso se la arrebató en 1147; su poblacion ascendia á 300,000 almas antes del temblor de tierra de 1755, cuyas desastrosas huellas se encuentran aun: el 1.° de noviembre á las 9 de la mañana se sintió el primer sacudimiento de esta horrorosa catástrofe que costó la vida á 30,000 personas, y sepultó valores inmensos cuya pérdida fué valuada despues de la manera siguiente: La de las casas particulares en 700.000,000 de libras; la de los muebles en 12.000,000; la de los vasos sagrados, estátuas, etc., en 32.000,000. La pérdida de los estrangeros tanto en dinero como en mercancías dicen que pasó de 240.000,000.

Merced á los cuidados de un ministro activo é inteligente, el marqués de Pombal, Lisboa ha vuelto á ser mas bella y mas rica que nunca.

La nueva ciudad, edificada sobre los restos de una parte de la antigua, es soberbia; sus calles son rectas, uniformes, con anchas aceras y bien empedradas. Las casas presentan buen aspecto y tienen de tres á cinco pisos; en la ciudad vieja, por el contrario, las calles son escarpadas, estrechas, tortuosas y mal empedradas.

Lisboa se divide administrativamente en tres distritos; *Alfamor, Barrio Alto* y *Melo*: ademas existen los tres barrios de *Junqueira*, de *Alcántara* y de *Campo-Grande*, sin contar á Belen de quien depende.

Curiosidades. Entre las numerosas plazas que adornan á Lisboa, debemos citar en primera línea la *Plaza del Comercio* (*Plaça do Comercio*), ó Plaza del Palacio, que presenta un cuadro cuya superficie es de 112,008 metros; está bañada al Mediodia por las aguas del Tajo, y sus otros tres lados están formados por

los magníficos edificios de la Bolsa, la Aduana, la Casa de Indias, la Intendencia de la Marina, la Biblioteca Real y el Ayuntamiento.

En medio de esta soberbia plaza, se eleva la estátua ecuestre en bronce de José I, que tiene 32 palmos de altura.

Desde este plaza se va por tres hermosas calles tiradas á cordel á la preciosa plaza del *Rocío*; la calle del centro, llamada calle *Augusta* (*rua Augusta*), está llena de magníficas tiendas de toda clase de géneros. La plaza donde termina esta calle no es tan grande como la del Comercio; el hermoso teatro de doña María II forma un lado de ella, y los otros tres están llenos de tiendas. Pero no saldremos de estas dos plazas sin visitar los edificios que las adornan.

La Bolsa es un hermoso monumento, elevado, como todos los que se encuentran en esta plaza, sobre pórticos elegantes. La Aduana es vasta y á propósito para su destino. La Casa de Indias es igualmente un noble edificio donde se encuentran hermosas y espaciosas salas. Cerca de allí se halla la Intendencia de la Marina, notable por un magnífico salon, despues la Biblioteca Real con 80,000 volúmenes: allí se ve la estátua de la reina María y la del difunto rey, y el único ejemplar que existe todavía del primer libro impreso en Portugal: *Estoria du muy hombre Vespasiano, emperador de Roma, imprimado anno* 1496. Las demas bibliotecas son: la del convento de San Vicente de Fora, la de la Academia real de Ciencias, y la que ocupa el antiguo convento de San Francisco. En la plaza del *Rocío*, hemos visto ya el gran teatro de doña María; de aquí partimos á una eminencia hácia la puerta E. de la ciudad, donde hallamos la catedral, vasta iglesia que trae su orígen del tiempo de los godos, y que fué restaurada despues del temblor de tierra ya mencionado; en vano busca aquí el viagero las elegantes y atrevidas formas que admiró con tanta frecuencia en las iglesias de España, pero son notables las decoraciones interiores, la riqueza de los ornamentos y de los vasos sagrados.

Dejando la catedral, entramos seguidamente en la iglesia de San Antao (*San Antonio*), notable por la belleza, la gracia de su arquitectura y la riqueza de su ornamentacion. No lejos de allí está la iglesia de San Roque, que no le cede á la precedente en belleza arquitectónica; pero lo que la distingue entre las demas, es su hermosa capilla en mosáico, dedicada á San Juan Bautista, que el rey Juan V mandó construir en Roma y ponerla despues en el corazon de esta iglesia; nada es tan magnífico como esta capilla, toda de mármol dorado é incrustada de pórfido, de granito oriental, de ágata, de lápislázuli, etc.

La iglesia y el convento de los carmelitas merecen tambien la atencion del viagero; es el mas vasto y el mas suntuoso monumento que se ha edificado en Lisboa desde el temblor de tierra.

Fundado por la reina doña María I, se dice que ha costado cerca de 120.000,000 de reales. La iglesia está bajo la advocacion del Sagrado Corazon de Jesus (*Coraçao de Jesus*); está adornada de columnas de mármoles variados y de hermosos cuadros de Pompeyo Battoni. La magnífica iglesia del convento de Belen, edificada por el rey Manuel, en el mismo parage donde se embarcó Vasco de Gama, es todavía uno de los mas bellos monumentos de la capital.

Los demas edificios religiosos que merecen aun la atencion del viagero, son los conventos de *Graça*, de los *Loios*, de *Estrella*, de *Paulistas*, de *San Bento*, vasto edificio donde se han conservado los archivos de la monarquia y donde existen hoy las dos cámaras de los Pares y de los Diputados. La iglesia es un buen edificio, aunque carece de nave. La biblioteca es numerosa y escogida. En el convento *das Necessidades*, cuya iglesia ofrece un tanto de belleza, se encuentra tambien una hermosa biblioteca, un observatorio y un gabinete de física; cerca de allí se encuentra el vasto y hermoso palacio tambien llamado *das Necessidades*, residencia de la familia real. Está muy bien situado, y sus espaciosos y pintorescos jardines ocupan una elevacion desde donde se domina el Tajo, hasta que se pierde en el mar.

Entre las instituciones científicas, visitaremos primeramente la Academia real de Marina, con un buen observatorio, la escuela real de construccion y arquitectura naval, la academia real de fortificacion, de artillería y de dibujo, la de escultura, el colegio real militar, la escuela real de química y comercio, el colegio de los nobles, el instituto de música, las escuelas reales de *San Vícente de Fora*, donde se enseñan las lenguas antiguas, y el francés, la física, la química y la filosofía, la escuela real de dibujo y arquitectura, la academia de ciencias, el gabinete de historia natural, donde se ve una pieza única y un trozo de cobre macizo del peso de 2,616 libras, encontrado en el Brasil, y el jardin botánico, rico en plantas raras.

Las mejores calles de Lisboa son las de el Oro (do Ouro,) de la Plata (da Prata) y la calle *Augusta*.

Réstanos indicar al viagero uno de los mas bellos trozos de arquitectura moderna que existen, y que no desmerece en nada á lo que la antigüedad tiene de mas grande y mas perfecto. Nos referimos al acueducto *das Aguas livres*, que suministra el agua á toda la ciudad. Este noble monumento construido en 1743, tiene 18,800 metros, ó sean unas 4 leguas de longitud: el arca central tiene 230 pies de elevacion, las demas en número de 35 van en disminucion.

PASEOS. El jardin público ó el *Passeio público* y los pintorescos jardines de *Sao Pedro d' Alcántara* presentan un magnífico punto de vista. Las cercanías contienen numerosas y bellas casas de campo.

CERCANIAS.

Belen. En los jardines de Belen se encuentran dos estátuas procedentes de Roma, comparables con todo lo que se vé de mas bello en Italia. El jardin de Nuestra Señora del Buen Socorro, situado cerca de Belen, tiene verjas artísticamente fabricadas.

Mafra, es un establecimiento magnífico que contiene un palacio, una iglesia y un monasterio.

Cintra. Pueblo situado á cuatro leguas de Lisboa, al que se llega por un buen camino. El soberano tiene allí un palacio bastante grande situado á la entrada del hermoso valle de Colares. Sobre la cresta de la montaña granítica que domina esta deliciosa residencia habia en otro tiempo un convento llamado *convento da Pena.* El rey actual don Fernando ha edificado allí un palacio de gusto oriental; la Alhambra de Granada y el Alcázar de Sevilla, palidecen al lado de las maravillas de escultura que decoran esta encantadora morada. La ciudad de Cintra, donde se encuentran escelentes fondas, está muy bien edificada.

En el centro de la montaña aparece la curiosísima cartuja llamada el *convento de Lieja*, que presenta un hermoso panorama.

Clima de Lisboa. El clima de Lisboa es muy benigno en invierno, en la primavera y en otoño, pero muy cálido en el estio. Sin embargo, á eso de las 6 ó las 7 de la tarde, la brisa del mar templa los ardores del dia, y las noches son generalmente muy frescas.

La ciudad de Lisboa ha perdido mucho de su importancia comercial desde la separacion del Brasil: antes de la partida de la córte en 1807, pocas ciudades de Europa eran tan ricas y tan comerciantes; mas de mil naves se encontraban siempre ancladas en su magestuoso Tajo. Hoy no llegan á ciento.

Comercio. El comercio de Lisboa es considerable; abraza no solamente todo el Portugal sino tambien las colonias estrangeras.

Lisboa recibe tejidos de algodon, de lana, relojes, quincallería, artículos de modas y novedades, cobre, plomo y aceite. Esporta vinos, frutas secas, naranjas, sedas, aceites, sal y productos de las colonias de la India.

Industria. La industria no está en progreso en esta capital; al contrario, parece retrogradar, ó al menos permanecer estacionaria en medio del movimiento de las demas naciones; sin em-

bargo se encuentran todavía fábricas de tejidos de seda, de lana, de telas pintadas ó estampadas, de algodon, fábricas de loza, de sombreros, de laton, de galones de oro, plata y seda, de armas blancas y de fuego, de jabones y de otros objetos de consumo.

Poblacion, 290,000 habitantes.

FRANCIA.

DE MADRID A PARIS (1).

POR BAYONA, BURDEOS Y ORLEANS: 230 LEGUAS.

	m. k.
DE MADRID Á BAYONA (BAYONNE) 92 ¼ leguas.	
Bayonne á les Cantons	1,9
Les Cantons á Saint-Geours	1,3
Saint-Geours á Saint-Paul-Lez-Dax	1,6
Saint-Paul-Lez-Dax á Pontoux	1,2
Pontoux á Tartas	1,1
Tartas á Campagne	1,4
Campagne á Mont-de-Marsan	1,3
Mont-de-Marsan á Caloy	1,0
Caloy á Roquefort	1,2
Roquefort aux Traverses	1,5
Les Traverses á Captieux	1,5
Captieux á Bazas	1,7
Bazas á Langon	1,5
Langon á Cerons	1,2
Cerons á Castres	1,1
Castres á Bouscaut	1,3
Bouscaut á Bordeaux	1,1
Bordeaux á Carbon-Blan	1,1
Carbon-Blan á Cubzac	0,6
Cubzac á Cavignac	1,7
Cavignac á Chiersac	1,3

(1) Hasta Bayona van marcadas las distancias por leguas, pero desde Bayona en adelante se señalan por *miriámetros* y *kilómetros*, que es la medida francesa. El miriámetro equivale á 35,889 pies castellanos, 2 pulgadas y 7 líneas, ó lo que es lo mismo, á una legua y tres cuartos algo mas de las de veinte al grado. El kilómetro es la décima parte del miriámetro.

CHIERSAC á la GARDE-MONTLIEU	0,6
GARDE-MONTLIEU á la GRAULLE	1,4
LA GRAULLE á REIGNAC	0,7
REIGNAC á BARBEZIEUX	0,7
BARBEZIEUX á PETIGNAC	1,3
PETIGNAC AU ROULLET	0,8
ROULLET á ANGULEME	1,8
ANGULEME á CHURET	1,1
CHURET á MANSLE	1,4
MANSLE AUX NEGRES	1,1
NEGRES á RUFFEC	2,6
RUFFEC á MAISONS-BLANCHES	1,2
MAISONS-BLANCHES á CHAUNAY	0,8
CHAUNAY á COUHE	1,0
COUHE AUX MINIERES	0,8
MINIERES á VIVONNE	0,8
VIVONNE á CROUTELLE	1,2
CROUTELLE á POITIERS	0,6
POITIERS á CLAN	1,2
CLAN á la TRICHERIE	0,8
LA TRICHERIE AUX BARRES	0,5
LES BARRES á CHATELLERAULT	0,8
CHATELLERAULT á INGRANDE	0,7
INGRANDE AUX ORMES	1,2
LES ORMES á SAINTE-MAURE	1,5
SAINTE-MAURE á SORIGNY	1,6
SORIGNY á MONTBAZON	0,7
MONTBAZON á TOURS	1,3
TOURS á la FRILLERE	1,2
LA FRILLERE á AMBOISE	1,2
AMBOISE á VEUVES	1,2
VEUVES á CHOUSY	1,1
CHOUSY á BLOIS	1,0
BLOIS á MENARS	0,8
MENARS á MER	1,0
MER á BEAUGENCY	1,3
BEAUGENCY á SAINT-AY	1,3
SAINT-AY á ORLEANS	1,3
ORLEANS á CHEVILLY	1,4
CHEVILLY á ARTENAY	0,6
ARTENAY á THOURY	1,4
THOURY á ANGERVILLE	1,4
ANGERVILLE á MONDESIR	1,0
MONDESIR á ETAMPES	0,9
ETAMPES á ETRECHY	0,8
ETRECHY á ARPAJON	1,2

Arpajon á Lonjumeau	1,2
Lonjumeau á Berny	1,7
Berny á Paris.	0,2

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas núm. 1, 2, 13 y 21, de Madrid á Burgos, pág. 68, de Burgos á Vitoria, pág. 79, de Vitoria á Tolosa, pág. 115, y de Tolosa á Bayona, pág. 137. La descripcion de esta última ciudad está en la pág. 146.

No vamos á hacer en esta carrera la descripcion de todos los pueblos que se atraviesan, porque ademas de prolijo, seria inútil; nos limitamos solo á las capitales como Burdeos, Orleans, etc., y para ello nos asisten dos razones: la primera es que ningun español que va á París hace el viage deteniéndose á visitar las curiosidades de las poblaciones de segundo y tercer órden, y la segunda, porque habiendo una línea de ferro-carril desde Poitiers á París, que muy pronto vendrá hasta Burdeos y acaso Bayona, el camino que dejamos trazado, que es el ordinario, va á quedar sin uso muy pronto, y actualmente lo está ya en gran parte.

Poco despues de salir de Bayona se atraviesan las famosas *landas*, sin que se ofrezca á la vista del viagero por espacio de muchas leguas mas que bosques de pinos ó llanuras incultas; como á las ocho ó diez horas de viage, que puede hacerse ó en la mala-posta ó en la diligencia con mucha comodidad y no gran gasto, se llega á

MONT-DE-MARSAN.

Bonita y pequeña ciudad, capital del departamento de las Landas. Tiene juzgado de primera instancia, sociedad de agricultura, comercio y artes, colegio comunal, y 3,774 habitantes. Esta ciudad se halla construida en forma de anfiteatro en una llanura arenosa y bien cultivada á la orilla del Douze y el Midou, cuya reunion forma el rio navegable de Midouze. Un hermoso puente atraviesa este último hasta el puerto, enfrente de la plaza del Comercio; sobre el Midou hay otro de un solo arco, y otros tres cruzan el Douze. Las calles están generalmente limpias, bien trazadas y adornadas con un gran número de fuentes públicas: la calle Real, que conduce en línea recta desde la iglesia parroquial al puerto, es notable por su regularidad. A escepcion de la de San Roque, las plazas públicas son pequeñas y poco regulares.—Se ven en ella un hermoso puente, calles anchas y rectas, y edificios limpios y bien construidos: son notables la casa de la prefectura, el palacio de justicia, la prevencion, el hospicio y los cuarteles. Al

llegar por su hermosa calle de viejas encinas, al entrar por su hermosa calle Real; y al atravesar otra no menos bella, llena de tiendas y de todo género de objetos de lujo, cualquiera creería que se hallaba en una ciudad de primer órden, cuando en realidad solo es la capital del mayor desierto que encierra la Francia.—No se puede pasar por Mont-de-Marsan, sin que llame la atencion la hermosura de las mugeres, que aunque por lo general de corta estatura, tienen escelentes y airosos cuerpos: todos los rostros son graciosos, hay muchas muy lindas, y algunas encantadoras: las realza estraordinariamente un pañuelito blanco ó encarnado, que se colocan con mucha gracia alderredor de la cabeza. Este adorno, tan limpio como elegante, lo usan únicamente las obreras y criadas. En las demas clases, la juventud y belléza de las mugeres resalta por debajo de las capotas, por lo regular de color oscuro, que llevan por la mañana. En el teatro, las reuniones y los bailes, es donde ostentan la riqueza de sus adornos.—Ademas de los edificios de que anteriormente hemos hecho mencion, son notables en Mont-de-Marsan, un colegio, una pequeña biblioteca pública, un teatro y un plantel departamental, que sirve de paseo, un establecimiento de aguas termales, y otros varios de baños públicos, de que hacen uso los habitantes de todas clases, y que prueban menos su lujo que su limpieza: el gabinete de historia natural de Mr. Ed. Perris, director del plantel y celoso propagador de la cria de gusanos de seda, que se ha fomentado mucho en el departamento de las Landas, merece tambien especial mencion.—Tiene fábricas de paños ordinarios, mantas de lana, y lona para velas.—Comercia en vinos y aguardientes de Armagnac.—Dista 28 leguas de Burdeos, 29 de Bayona, y 86 y ½ de París.—Paradores fondas: de los Embajadores, de la Corona y de las Diligencias.

Despues de Mont-de-Marsan, donde sea dicho de paso dan muy bien de comer, sigue la campiña triste y solitaria hasta entrar en el departamento de la Gironda (Gironde); pero á medida que se aproxima el viagero á Burdeos, el pais cambia de aspecto, y como si la naturaleza hubiera querido hacer resaltar el contraste, en pocas horas se pasa de un desierto árido y monótono á un jardin ameno y delicioso. Magníficos planteles de viñedo, hermosos campos cultivados, preciosas casas de campo, he aqui lo que se ofrece á la vista por espacio de mas de 2 leguas antes de entrar en

BURDEOS. (BORDEAUX).

Antigua, grande, rica y hermosa ciudad marítima. Capital del departamento de la Gironda. Tiene audiencia, tribunal de primera instancia y de comercio, bolsa, banco, casa de moneda. Academia universitaria, facultad de teología, de ciencias y letras, ateneo, colegio real, escuela de hidrografía y navegacion de primera clase y de medicina, de dibujo y de pintura. Cátedras de química aplicada á las artes, de geometría y de mecánica aplicada y de agricultura, colegio de sordo-mudos. Es capital de la 11.ª division militar y arzobispado. Tiene direccion de aduanas, sindicado marítimo y consulados estrangeros. Poblacion: 109,467 habitantes.—La época de la fundacion de Burdeos se pierde en la oscuridad de los siglos. Se ignora como cayó en poder de los romanos, y solo se sabe que entonces era una ciudad importante, capital de los biturigos con el nombre de *Burdígala*. Esta poblacion se halla en una situacion magnífica y muy ventajosa para el comercio, á la orilla izquierda del Garona, que forma allí un espacioso puerto. Presenta desde el almacen de víveres de la marina, hasta los talleres del astillero, es decir, siguiendo la curvatura del Garona que tiene mas de una legua de estension, una media luna cuya parte oriental comprende la ciudad, y la occidental el arrabal de Chartrons, notable por su estension, la belleza de sus edificios y por la riqueza de sus habitantes, dedicados casi todos al comercio. Cuando se llega por agua de hácia la parte de Blaye, la escesiva anchura del Garona, los buques de tantos paises diferentes y en tan crecido número, surtos en el puerto, los edificios modernos que se elevan sobre el muelle y malecones, forman un arco perfecto y ofrecen el punto de vista mas variado y admirable. La llegada á Burdeos por San Andrés de Cubzac y Libourne, presenta un espectáculo todavía mas magnífico y grandioso. Burdeos se divide en ciudad antigua y cuarteles nuevos. La antigua ciudad tiene algunas calles estrechas y tortuosas, plazas irregulares y poco espaciosas y casas bastante feas, aunque casi todas son de piedra de sillería, pero los cuarteles nuevos llaman la atencion por su gran magnificencia, muchos de ellos son notables por su arquitectura de la edad media, y lo pintoresco de aquella parte de la ciudad suele producir el efecto mas gracioso. La calle de Chapeau Rouge, la mas grande y hermosa de Burdeos, cuya anchura forma una bonita plaza oblonga desde el puerto hasta el teatro, se prolonga hasta la estremidad de la ciudad que divide en dos partes iguales, la antigua al Sur y la nueva al Norte. Los paseos de Tourny, los diferentes tribunales, el palacio de la prefectura, el

teatro, el edificio mejor y mas hermoso que en su género posee la Francia, la bolsa, el palacio real, la aduana, el palacio de justicia, el jardin público, y sobre todo el hermoso puente del Garona, son objetos dignos de admiracion que rivalizan con las mejores obras de su clase que existen en las ciudades mas ricas de Europa.

El puerto abraza casi toda la estension semicircular del rio, y puede contener mas de mil buques: es seguro, cómodo, y ofrece un golpe de vista sorprendente por el gran número de buques de todas dimensiones y de todas las naciones que echan alli el ancla. La anchura del rio enfrente de la plaza real, es de 660 metros, su profundidad de 6, y en el maximum del reflujo de 12. En todo tiempo pueden arribar á él los buques de 500 y 600 toneladas: los de mas porte se ven obligados á dejar una parte de su cargamento en Blaye ó en Pauillac. A una de las puntas del puerto se encuentra el soberbio cuartel de Chartrons, en el centro está la plaza real en forma de herradura á la márgen del Garona, y el sitio del castillo ó palacio Trompette, reemplazado ahora por un cuartel nuevo, establecimientos de baños y buenos paseos: á la otra punta está el astillero. A lo largo del Garona se han construido malecones sin parapetos ó pretiles, que descienden con declive suave hasta la orilla del rio, y en donde pueden descargar las barcas en todo tiempo. El malecon de Chartrons es una de las mejores calzadas que existen en Francia: se halla rodeado de casas, que no guardan entre sí ninguna uniformidad, pero que no por eso dejan de presentar un conjunto tan agradable como imponente por su elevacion y la belleza de su arquitectura: su número asciende á cerca de 300, habitadas por ricos comerciantes, lo cual hace á aquel arrabal uno de los mas hermosos y opulentos de Europa. Las bodegas ocupan una gran parte de Chartrons, y las hay que contienen 500, 600 y hasta 1,000 pipas de vino. A la estremidad inferior del muelle se halla el molino de Chartrons, vasto edificio para moler 1,000 quintales de harina en veinte y cuatro horas por medio de cuarenta y ocho piedras que mueven de continuo el flujo y reflujo del Garona: pero como el depósito diario de las arenas y el légamo ha obstruido los canales, en el dia está destinado á fábrica de loza.

Entre los numerosos edificios y establecimientos públicos de Burdeos, son principalmente notables los siguientes:

Palacio Galieno. Vasto anfiteatro arruinado, que los arqueólogos tenaces se han esforzado en querer hacer pasar por el palacio del emperador Galieno.

La iglesia catedral, dedicada á San Andrés, hermoso edificio gótico del siglo XIII. Es una basílica espaciosa á pesar de la falta de armonía y regularidad que desluce su mayor y mas hermosa nave de una anchura asombrosa. La del coro, mas elevada todavía



pero menos ancha, es bastante regular, como tambien las naves laterales. La iglesia tiene de largo de una parte á otra mas de 660 pies. La nave del coro es una obra maestra sumamente atrevida. Las dos grandes puertas laterales presentan por su parte interior gran regularidad, y están perfectamente concluidas en las dos grandes ventanas esféricas que tienen encima. Se admiran tambien las dos agujas aéreas que se elevan sobre la portada esterior septentrional. Una torre de buen estilo gótico, llamada de Payberland, y separada de la catedral la sirve de campanario.

La iglesia de San Miguel, construida en 1160, durante la dominacion de los ingleses, es gótica y de un estilo de arquitectura mas regular que la de la catedral. Esta iglesia es sobre todo notable por su campanario, que por su elevacion, servia de atalaya al pueblo en las guerras civiles, y por su solidez de fortaleza. En 1828 ha sido colocado un telégrafo en esta torre, cuya bóveda tiene la propiedad de conservar sin corrupcion ni alteracion durante siglos enteros, los cadáveres que se entierran en ella.

La iglesia de Santa Cruz, data del siglo VII: Carlo-Magno la reedificó: la portada es muy curiosa, y está adornada con figuras, símbolos y alegorías místicas, en las que algunas personas creen reconocer obscenidades, pero en que Mr. Jamaunet, á quien se debe una esplicacion de aquellas alegorías, no ha visto nada sino muy moral.

La iglesia de San Seurin, de construccion irregular, presenta trozos de diferentes épocas, y de una arquitectura digna de llamar la atencion de los inteligentes.

La de Nuestra Señora, una de las iglesias mas regulares y hermosas de Burdeos, fué reedificada en 1701. Se admira en ella lo atrevido, lo ancho, lo estenso y la elevacion de su nave principal, adornada con pilastras de órden corintio; el altar mayor, de mármol blanco, cuyo tabernáculo está adornado con dos ángeles de tamaño natural, y coronado con un grupo de ángeles de aspecto aéreo y pintoresco: el púlpito, de caoba, con la imágen de la Santísima Vírgen encima, la fachada de la puerta principal, adornada con columnas y pilastras de órden corintio y compuesto, y con esculturas muy bien ejecutadas.

La iglesia de los Fuldenses, en el dia iglesia del Colegio, es notable por el sepulcro de mármol blanco de Miguel Montaigne, que murió el 15 de setiembre de 1592. Está tendido sobre el sepulcro, vestido con cota de malla; á su lado se ven el casco y brazaletes, y á sus pies un libro.

Palacio real. Este palacio, antigua residencia de los arzobispos de Burdeos, fué construido en 1778: es un vasto quadrilátero. La puerta de entrada se halla colocada entre dos peristilos uniformes de noble arquitectura. Un espacioso patio con dos cuerpos de edificio paralelos á derecha é izquierda, sirve de entrada á lo in-

terior del palacio. El vestíbulo, los grandes salones del piso bajo y del principal, á donde se sube por una hermosa escalera en espiral, corresponden á la belleza esterior del edificio, que presenta un aspecto imponente por su estension y elevacion.

El gran teatro. Es sin contradiccion el mas hermoso de Francia, y bajo ciertos conceptos, de toda la Europa: reune todas las ventajas; arquitectura, situacion y bellezas esteriores é interiores. París, Lóndres, Viena, la Italia, Nápoles, poseen teatros mas espaciosos y bellos interiormente, pero ninguno se aproxima á la hermosura esterior del de Burdeos. Fué construido en el reinado de Luis XVI por el célebre arquitecto Luis, en el sitio de un templo antiguo destruido en 1677. Está completamente aislado, y ocupa uno de los frentes de una hermosa plaza cuadrada. El peristilo de bóveda plana, está adornado con doce magníficas columnas de órden corintio; el friso que se halla encima, está coronado con una balaustrada que sostiene doce estátuas correspondientes á cada una de las columnas. Las otras tres fachadas están adornadas con pilastras de la misma dimension, y del mismo órden que las columnas del peristilo. El escenario, por su inmensa estension, corresponde á lo grandioso del edificio, y no cede en grandeza á ningun teatro conocido. Sobre el vestíbulo hay un hermoso teatro ó salon de conciertos, de forma oval, distribuido en tres filas de palcos, y adornado con hermosas columnas estriadas de órden jónico. Una pieza para calentarse en invierno, y una magnífica galería de verano adornada con los bustos de los grandes maestros de la escena francesa, ocupan el resto de este hermoso edificio, con dos cafés y diversas habitaciones: fué inaugurado el 8 de agosto de 1780, con la mejor de las tragedias francesas, *Athalia*, representada tres dias consecutivos.

Bolsa. La bolsa de Burdeos es un vasto edificio paralelo á la aduana. La escalera principal, adornada con hermosas pinturas, ofrece un aspecto imponente. En el piso principal están las salas del Consejo y tribunal de Comercio, y espaciosos salones para las ventas públicas, iluminadas y calentadas en invierno. En el centro del edificio hay un gran salon adornado con una doble hilera de arcos coronada con una cornisa: todo al derredor y al nivel del piso principal, corre un balcon ó barandilla.

Palacio de justicia. Este edificio, ocupado por la audiencia y el tribunal civil, presenta dos fachadas: la del Mediodía, que es la principal, está adornada con seis pilastras de órden dórico, de grandes proporciones, coronadas con una cornisa enriquecida con triglifos y metopas, con un gran fronton encima. Son notables en él las dos salas de estrados; una hermosa escalera conduce á la del primer piso cuyo centro está adornado con un pórtico, bajo el cual se halla colocada la estátua en mármol de Montesquieu. El destino de este local variará á menudo, á consecuencia de las



obras de la plaza de armas, y que dará frente al hermoso hospital edificado bajo la direccion del arquitecto Burgar.

Biblioteca pública. Ocupa un hermoso local, cuya mayor parte cae á las calles de árboles de Youruy. Cuéntanse en ella en el dia cerca de 110,000 volúmenes, en cuyo número hay muchos libros raros, ediciones del siglo XV, y algunos manuscritos preciosos.

Gabinete de historia natural. Ocupa el mismo local que la biblioteca.

Museo. Diversos establecimientos se comprenden en esta denominacion. Ademas de la biblioteca y del gabinete de historia natural son: el depósito de antigüedades, la galería de cuadros, la escuela de dibujo y de pintura, y el observatorio. El depósito de antigüedades no ofrece mas que fragmentos de un órden secundario, y la galería de pinturas ha sido colocada en la Mairía. Se ven en ella algunos cuadros de las escuelas francesa, flamenca é italiana. La sala de escultura posee dos hermosas estátuas modernas de yeso, y otra antigua de muger de muy buen trabajo.

Paseos. Burdeos se envanece con razon de sus paseos, que pueden pasar por los mas bellos de Francia. Los de Youruy son los mejores de la ciudad: siguen luego los del Jardin público, de Albert, San Andrés, San Luis y Aquitania. La soberbia plaza de los Quinconces tiene hermosas calles de árboles que ofrecen tambien paseos muy agradables. El jardin público, trazado por el módelo del de las Tullerías, ofrece muchos grupos de árboles, calles largas y deliciosas alfombras de verdor. Este jardin debe ser convertido en jardin de plantas.

Baños. Los baños públicos de Burdeos pueden pasar por los mejores establecimientos de este género que poseen los departamentos. Están situados en dos grandes edificios cuadrilaterales, el uno cerca de la bolsa, y el otro á la derecha de la plaza Lainé.

Puente de Burdeos. El puente de Burdeos es un monumento único por la dificultad que presentaba su ejecucion. Se compone de diez y siete arcos con fábrica de ladrillo y de piedra de sillería, y se apoya en diez y seis machones y dos estribos de piedra. Los siete arcos del centro son de igual dimension, y tienen 26 metros y 49 centímetros de diámetro. La abertura del primero y último arco es de 20 metros y 84 centímetros: los demas son de dimensiones intermedias y decrecentes. Las bóvedas tienen la forma de arcos de círculo, y su parte superior es igual á la tercera parte de la cuerda. Sobre los arcos corre una cornisa de modillones ó canecilos de estilo severo. A cada punta del puente se elevan dos pabellones adornados con pórticos y columnas de órden dórico. El parapeto por la parte de la calzada tiene mas de 6 pies de altura: la anchura de cada acera es de mas de 10 pies,

y la de la calzada de mas de 45: la anchura total del puente es de unos 80 pies.

Son tambien notables en Burdeos la aduana, edificio paralelo á la bolsa; la casa de moneda, el palacio arzobispal, la casa Fonfrede, la casa en que vivió Montaigne (calle de los Mínimos, número 17), la casa de ayuntamiento, la torre del relej, la cárcel del fuerte de Há, el colegio, el teatro francés, el juego de pelota, los dos templos de los protestantes, la sinagoga, los hospitales de dementes, incurables, maternidad y ancianos, la escuela de natacion, el almacen de depósito, el astillero, el almacen de madera para la construccion naval, el matadero, las fábricas de vidrio de Chartrons, el almacen de víveres de la marina, la fábrica de tabacos, las fuentes de Sant-Projet, Grave, y Poisson-Sale, el jardin de plantas, el semillero departamental, el vasto y grandioso cementerio de la ciudad, etc., etc., etc.

Biografía. Burdeos ha sido la cuna de un gran número de hombres célebres. Los principales son: el poeta Ausonio, el obispo San Paulino, el papa Clemente V, el general inglés conocido con el nombre de Príncipe Negro, Gensonné, Ducos, Royer-Fonfrede, Deséze, Carle-Varnet, Lebrun des Charmettes, el general Nansouty, Jai, Laiué, Martignac, Peyronnet, Evaristo Dumoulin, Rhode, etc., etc., etc.

Industria. Consiste en fábricas de telas, indianas, telas de lana, guantes de piel, gorros, naipes, tapones de corcho, instrumentos de música, barricas, productos químicos, licores y anisete muy afamados. Tiene tambien muchas fábricas de cerveza, vinagre, botellas de vidrio, porcelana, cables y demas cuerdas para los barcos, destilatorios de aguardiente, refinos de azúcar, construcion de buques, fábrica de tabacos y de pólvora en Saint-Germain en Jalle, cerca de Burdeos.

Hace un comercio considerable de vino, aguardiente, espíritus, resina, corcho, cueros, artículos del Mediodía, aparejos y jarcias, géneros coloniales, etc. Despacha buques para la pesca de la ballena y del bacalao. Burdeos dista 45 leguas de Bayona, 150 de Marsella, 140 de Lyon, 86 de Nantes, y 155 y $^1/_2$ de París.— Todos los dias salen tres buques de vapor que hacen el viage de ida y venida á Langon, San Macario, la Reole, Marmande, Blaye, Macau, Pauillac, y dos veces por semana á Royan, en la estacion de los baños de mar.

Fondas. La de Rouen es un espacioso y hermoso establecimiento, en donde se habla inglés, español, aleman, etc. Se hace en ella un comercio de vinos en grande. Las demas son: la de Francia, la de los Americanos, del Príncipe de Asturias, de los Siete Hermanos, la de la Providencia, la del Comercio, la de los Quinconces, la gran fonda Richelieu, y el gran parador Marino.

La salida de Burdeos en direccion á París, es tan amena y

agradable como la entrada por la parte de Bayona. Despues de atravesar el magnífico puente sobre el Garona, de que mas arriba hemos hecho mérito, por un camino espacioso y suave se andan unas cuatro leguas, al cabo de las cuales se ofrece á la vista del viagero un espectáculo sorprendente, el célebre puente colgante de Cubzac, sobre el rio Dordoña, obra atrevida del arte de que no puede formarse una idea esacta sin verlo. Consta de cinco cuerpos suspendidos, sobre cada uno de los cuales descuellan cuatro columnas huecas de hierro en forma de obeliscos, basadas sobre otros tantos macizos ó pilastras de piedra; á uno y otro estremo del puente hay dos arcadas de sillares de á 27 arcos dobles cada una, que juntos componen 108 elegantes y sólidos arcos. Por debajo de cada uno de los cinco cuerpos colgantes, pasan las embarcaciones, hasta bergantines y fragatas; la longitud del puente desde el principio de una arcada al estremo de la otra es de 2,123 metros y 83 centímetros, que equivale á mas de un cuarto de legua de nuestra medida.

ANGULEMA. (ANGOULEME).

Antigua y bonita ciudad, capital del departamento del Charenta. Tiene tribunal de primera instancia y de comercio. Cámara consultiva de artes y manufacturas, sociedad de agricultura y artes, colegio real, y silla episcopal. Poblacion: 16,622 habitantes. Esta ciudad, el *Yalisma* de Ausonio, está construida sobre una montaña erizada de peñascos, que domina á lo lejos toda la comarca, y por cuyo pie corre el Charenta. Esta ciudad no solo se halla agradablemente situada, sino en lo general bien construida. Sus calles están limpias, y los edificios presentan buen aspecto. El paseo del terraplen, que ocupa el sitio de las antiguas fortificaciones, ofrece un horizonte de los mas vastos por su estension, y una de las vistas mas deliciosas, por las campiñas tan risueñas como fértiles, y tan hermosas como bien cultivadas, que desde allí se descubren. Desde lo alto de aquellos muros, elevados mas de 500 pies sobre el nivel de la llanura, la vista descansa con placer en el risueño álveo del Charenta, y en el riachuelo de Anquieune, cuyas aguas serpentean por entre amenas praderas, sombreadas por frondosos árboles, y dominadas por collados cubiertos de ricos viñedos. Por otro lado se ven peñascos agrestes y escarpados, caminos hondos y bosques inmensos: mas allá, la vista se estiende por vastas llanuras cruzadas por las carreteras de París y Burdeos. Collados de aspecto agradable, que parecen perderse á lo lejos, sirven como de marco á esta magnífica pintu-

ra, cuya perspectiva es de admirable efecto. Se sube á la ciudad por varias pendientes, en forma de escalones, mas ó menos rápidas. El paseo mas hermoso y concurrido de la ciudad, es la plaza de Artois, comenzada en 1776 y concluida en 1787. Tiene árboles de especies diversas, está dividida en tres calles, una en el centro y dos laterales, y se halla separada de las hermosas casas que le circuyen, por un pretil y una calle: la casa de ayuntamiento y el teatro le terminan por la parte del Norte, y por el otro estremo se enlaza con la muralla Desaix.—El camino real no pasa por la ciudad, sino que atraviesa el arrabal de l'Houmeau, que está situado al pie de la montaña y que contiene la cuarta parte de la poblacion. En este arrabal se hace el principal comercio de la ciudad favorecido por un hermoso puente sobre el Charenta, á lo largo del cual hay un malecon y un buen paseo.—Se distinguen en Angulema: la *catedral*, notable por su portada, uno de los mejores tipos de la arquitectura romana del principio del siglo XII. El palacio, célebre por el nacimiento de Margarita de Valois, hermana de Francisco I, y por la tentativa que en 1588 hicieron los habitantes para apoderarse del duque de Epernon: el palacio de justicia en donde se encuentra la biblioteca pública, compuesta de cerca de 15,000 volúmenes; la prefectura, el hospital, el cuartel y el edificio del antiguo colegio de marina.—Es patria de Isabela de Taillefer, segunda muger de Juan Sin Tierra; de Margarita de Valois, de Mellin de Saint-Galais, de Juan Luis Guez de Balzac, del poeta Chateaubrun, del ingeniero Montalembert, del físico Coulomb, etc., y del fanático Ravaillac.—Comercia en papel, vinos, aguardiente, granos, trufas, castañas, hierro, alambre, cobre, etc.—Dista 31 leguas de Poitiers, 24 de Limoges y 118 1/2 de París.—Paradores: el de Postas, el del Gran Ciervo, de la Mesa Real, del Caballo Blanco, y de la Cruz de Oro.

POITIERS.

Ciudad grande y muy antigua, capital del departamento de la Vienne. Tiene audiencia, tribunal de comercio y de primera instancia, academia universitaria, facultad de derecho, escuela secundaria de medicina y de farmacia, colegio real, uno de los mas numerosos de toda la Francia, escuela normal primaria, escuela de sordo-mudos, dirigida por las religiosas de la Sabiduría, escuela gratuita de dibujo y arquitectura, sociedad de agricultura, bellas letras, ciencias y artes, sociedad de anticuarios del Oeste, y academia de medicina. Es obispado, y su poblacion 23,128 habitantes.

Poitiers es una de las ciudades mas antiguas de las Galias, la famosa *Limonum*, plaza fuerte en tiempo de César. Sus anfiteatros, sus acueductos, que en número de cuatro abastecian de agua á la poblacion, y los restos antiguos que á la menor escavacion se descubren, atestiguan que no decayó en tiempo de la dominacion romana. Está situada en la ladera de un collado de naturaleza calcárea que forma una especie de promontorio, rodeado de dos valles, por medio de los cuales corren el Clain y el Boivre, que se reunen un poco mas abajo de la ciudad, y la circuyen por todos lados.

Poitiers es una de las mayores ciudades de Francia, pero no está poblada con respecto á su estension: en su recinto hay espaciosos jardines y huertas, y sus antiguas murallas, flanqueadas de torreones de trecho en trecho, se conservan todavía en pie en algunos parages. Las calles, en su mayor parte estrechas en otro tiempo, van ensanchándose poco á poco cada dia, y edificios modernos reemplazarán bien pronto por todas partes á los de los siglos pasados. El empedrado anguloso que tan penosas hacia las calles, especialmente las que forman un poco de cuesta, ha desaparecido ya en las principales, y sido sustituido con otro mas cómodo: todas las calles tienen aceras bastante anchas.

Todas las iglesias merecen ser visitadas.

La catedral, dedicada á San Pedro, ofrece en su conjunto un golpe de vista magestuoso, por lo grandioso de la nave, lo atrevido de las bóvedas y la regularidad de su arquitectura, que anuncia la época de transicion del género romano al gótico. En efecto, fué comenzada por Enrique II, rey de Inglaterra en 1152, y no fué consagrada hasta mas de dos siglos despues en 1379. Los tres tímpanos que forman la fachada, parecen ser obra del siglo XV: son en estremo notables. El edificio tiene de largo 98 metros 48 centímetros: 30 metros y 30 centímetros de ancho, y 29 metros 50 centímetros de altura. El órgano es uno de las mas hermosos y perfectos que se conocen. La inmensa pared que forma la cabecera ó testero de esta notable catedral, es quizá lo que mas llama la atencion. Se la ve yendo á Santa Radegunda, que no está de allí mas que un centenar de pasos.

La gloriosa patrona de Poitiers, *Radegunda*, muger de Clotario, que dejó el tumulto de la córte por la tranquilidad del claustro, fundó, en el mismo sitio que hoy ocupa la que la está dedicada, una iglesia en honor de la Santísima Vírgen. Incendiada y reedificada dos veces, no queda ya de la segunda construccion, de los últimos años del siglo XII, mas que el pórtico, el campanario, y la parte del fondo, debajo de la cual se encuentra la crypta ó bóveda que encierra el sepulcro de la santa, como tambien los de Santa Inés, primera abadesa de Santa Cruz, y de Santa Discidia, jóven religiosa del mismo monasterio. La nave mayor es un hermo-

so trozo de estilo ogival (siglo XII.) La sacristía, un poco mas antigua, es admirada por los inteligentes, como tambien la puerta principal, cuyas delicadas esculturas indican el siglo XV.

Al arrepentimiento y piedad de Guy Geoffroy, conde de Poitiers, y duque de Aquitania, se debe la iglesia de *Montierneuf*, antigua abadía de benedictinos. Comenzada en 1076, quedó concluida en 1096. En todo ese hermoso edificio se nota el enlace de las dos arquitecturas romano-bizantina, y ogival. La nave, que data del tiempo de su fundacion, ha sido acortada, y su bóveda rebajada. El rayo que cayó el 18 de agosto de 1367, causó mucho destrozo en el coro, é hizo necesaria la recomposicion de aquella parte, cuyo estilo revela el fin del siglo XIV. A la entrada de la nave y á la derecha, un monumento moderno (1822) cubre el cuerpo del fundador, que yacia allí en otro tiempo, bajo un monumento que destruyeron los hugonotes.

Los sabios no están de acuerdo acerca de la construccion de la iglesia de *Nuestra Señora*. Unos la fijan á fines del siglo XI, y otros la hacen remontar hasta el IX. Los naves, por lo menos, son anteriores al siglo XI: las dos últimas bovedillas y la fachada son un poco mas modernas. La portada, que forma la admiracion de los arqueólogos y de los simples curiosos, es uno de los monumentos mas interesantes del arte bizantino en Francia. Asombra la riqueza de los adornos y la multitud de delicadas esculturas que recordaban á las piadosas meditaciones de los siglos de fé, el tierno misterio de la Encarnacion del Salvador. Toda la fachada merece ser estudiada en sus mas pequeños pormenores. Se reconocerán en ella sin dificultad á Adan y Eva despues de su caida; Nabucodonosor, la Anunciacion de la Santísima Virgen, la visitacion á Santa Isabel, el nacimiento de Jesus, el pesebre, el buey, la mula, etc. Todo lo demas de esta antigua basílica, tanto interior como esterior, es digno de atencion: pero no se debe salir de ella sin dirigir una mirada al notable grupo que representa el entierro de nuestro Señor Jesucristo, trozo de escultura que debe ser de fines del siglo XV. El facistol, de cobre, y de un trabajo esquisito, merece, como el púlpito, una atencion particular.

San Porchairo no ofrece nada curioso mas que su torre romana del siglo XI, y las lindas figuras que adornan su fachada. Los restos del patron de esta iglesia se conservan en ella en una bóveda

Apenas queda en el dia la mitad de la antigua basílica de *San Hilario*. Se estendia por toda la plaza y la calle que están enfrente de la puerta principal: su construccion se remonta á principios del siglo XI. Fué consagrada en 1049. La que fué edificada por Clodoveo en honor del ilustre pontífice, quedó, como todas las demas de la ciudad, completamente incendiada por los normandos en 863. En su actual estado de mutilacion, este precioso monumento es

todavía digno de fijar las miradas investigadoras del anticuario, que encontrará allí, particularmente en la bóveda, mas de un asunto interesante de estudio sobre la arquitectura romana. En ella se ofrecen á la veneracion de los fieles una porcion del cráneo y humerus del brazo izquierdo del santo obispo, encerradas en una urna, que durante la revolucion fué despojada de sus mejores adornos de oro y pedrería. Las tres estátuas que se ven en una capillita, están colocadas allí en conmemoracion de la libertad reputada como milagrosa de la ciudad sitiada por los ingleses en 1202.

Las iglesias no son los únicos monumentos que deben visitarse. El vasto anfiteatro romano, mayor que el de Pompeya y Nimes, y que podia contener mas de 22,000 espectadores, ofrece todavía ruinas imponentes: se entra en él por el patio de la posada de Evreux.—A algunos pasos de la catedral se encuentra el templo de *San Juan*, cuyo primer destino, segun unos, fué el de panteon romano, y el de templo cristiano segun otros: lo cierto es que ese venerable monumento pertenece á la mas alta antigüedad, pues se remonta al cuarto ó quinto siglo: algunos fijan su construccion en el tercero. En el dia sirve de museo á la sociedad de anticuarios del Oeste.

En el centro de la ciudad se eleva el colosal edificio llamado *el Palacio*. Se admira en él un espacioso salon que fué el de los guardias de Juan, duque de Berry y conde de Poitou, que en el dia sirve de pieza de paso para las diferentes habitaciones, ó por mejor decir salas de la audiencia, que ocupa el sitio en donde sucesivamente estuvieron un palacio romano, un régio alcázar en tiempo de las dos primeras razas de los reyes de Francia, y la mansion de los condes hereditarios de Poitou. Al Sur de este salon, subsiste todavía un cuerpo de edificio rectangular, resto del palacio antiguo, y que probablemente es la famosa torre de Maubergeon, de la que dependia el feudo del Poitou. Esta parte no puede verse bien sino desde el jardin de la casa núm. 15, calle de Cordeliers.

En el ángulo de las calles de San Pedro y del Gallo, hay una casa en donde habitó la célebre Diana de Poitiers, duquesa de Valentinois, en la cual ha quedado intacta su alcoba, aunque despojada de sus muebles. En fin, no se puede pasar sin dirigir una mirada á la portada de la antigua jurisdiccion consular, calle de la Mairia, como tambien á la de la antigua iglesia de los agustinos, plaza de armas: ambas son obra del escultor *Girpuard*, y sobre la casa del prebostazgo, en la calle de este nombre, de una curiosa arquitectura de los primeros años del siglo XV. En la calle de l'Arceau, se encuentra otra de la misma época. En la calle del Mercado llama la atencion otro edificio que es un elegante trabajo del renacimiento.

El cuartel de caballería, construccion moderna, debe tambien

verse. A la estremidad Sur de la ciudad, se encuentra el soberbio paseo de Blosac, á cuya terminacion se ven sobre el collado de enfrente, algunos arcos todavía en pie, de uno de los antiguos acueductos. A la orilla opuesta del Clain, en el valle, hay una gruta, en la que *Calvino* concurrió á inculcar en secreto sus nuevas doctrinas á algunos personages notables en la ciudad, por lo que ha conservado el nombre de gruta de Calvino.

Poitiers posee una biblioteca de 25,000 volúmenes, rica en obras impresas y manuscritas acerca de la provincia. Hay ademas en ellas otros muchos manuscritos muy curiosos. Tiene tambien un gabinete de historia natural, otro de antigüedades, un jardin de plantas y un semillero departamental. Hay fábricas de paños ordinarios, mantas de lana y gorras. Su comercio consiste en granos, vino, cáñamo, cueros, legumbres, etc. Dista 30 leguas de Tours, 31 de Angulema, 19 de Niart y 88 de París. Sus posadas son: la fonda ó parador de Francia, al cargo de Bouchardeau, famoso por los buenos pasteles ó empanadas trufados, con numerosas habitaciones, espaciosos salones en el piso bajo y principal, cuartos particulares, cuadras, cocheras, un bonito jardin y escelente mesa: el de la diligencia de Evreux, de la Cabeza Negra y el de los Tres Pilares.

En Poitiers se toma el camino de hierro hasta París, de modo que esta travesía, que antes era de dia y medio se hace en poco mas de nueve horas. Muy pronto se abrirá al público la seccion de Poitiers á Angulema y de esta última ciudad á Burdeos, pues en ambas los trabajos se hallan muy adelantados.

TOURS.

Grande, hermosa y muy rica y antigua ciudad, capital del departamento de Indre y Loria. Tiene tribunal de primera instancia y de comercio, sociedad de agricultura, ciencias, artes y bellas letras, y colegio comunal. Es silla episcopal y capital de la cuarta division militar, con 23,235 habitantes. Esta ciudad se halla agradablemente situada á la orilla izquierda del Loira en una deliciosa llanura que se estiende entre este rio y el Cher. La entrada, viniendo de París, ofrece un espectáculo único en el mundo: un puente, reputado como el mas hermoso de Europa, de una estension inmensa, y de una anchura prodigiosa, atraviesa el Loira, que en aquel parage es magestuoso é imponente. A la salida del puente comienza una de las calles mas hermosas que es posible ver, larga, espaciosa, formada de edificios construidos con elegancia y con aceras muy anchas. Esta calle atraviesa la ciudad en todo su

ancho, y va á parar al camino de Poitiers, que parece ser una prolongacion suya, y se eleva hasta el pie de una colina coronada con un bosquecillo y un pabellon de construccion antigua. Malecones ó andenes rodeados de calles notables van á parar al puente: las aguas del Loira las surcan multitud de barcos que se mueven impelidos por las velas y los remos. La encantadora isleta situada en medio del rio, la trinchera que se estiende hasta mas allá del puente por el lado de Chartres, las casas construidas á la orilla del Loira, hermosos collados y ricos viñedos, esparcen por todas partes la abundancia, la gracia, la fertilidad, la hermosura, todas las seducciones de la naturaleza. Es un sitio escogido, una mansion de paz y de goces, en donde parece debe trascurrir la vida exenta de trabajos y penalidades, frecuentado diariamente por una multitud de viageros de todas las naciones y habitado constantemente por mas 2,000 ingleses, que la belleza del clima, la amenidad de la poblacion y el agrado de sus habitantes atraen á Tours y fijan allí. La parte antigua de la ciudad está generalmente mal construida, las calles son estrechas y tristes, pero sin embargo hay algunos barrios muy buenos.

Son notables principalmente en Tours, la *Torre de Carlo-Magno*, resto de la antigua iglesia de San Martin.

La catedral, fundada por San Martin en 347, incendiada en 561, y reconstruida mas espaciosa y hermosa por Gregorio de Tours. Un segundo incendio la consumió á fines del siglo XII, y los trabajos de reedificacion se hicieron con tanta lentitud, que no quedaron concluidos hasta 1550. Esta iglesia es muy notable: la puerta principal, acompañada de dos torres muy elevadas, está adornada en el centro con un floron trabajado con mucha delicadeza. Lo interior no contiene mas objetos artísticos que el sepulcro de los hijos de Cárlos VIII, de mármol blanco.

La fuente de Beaune, recientemente restaurada, ocupa la plaza del Mercado: el pilon es de forma octógona, y en medio se eleva una pirámide que arroja el agua por cuatro caños. Gran cantidad de esculturas y arabescos adornan aquella pirámide.

El puente sobre el Loira, una de las obras mas magníficas de este género de que puede envanecerse la Francia, es de piedra de sillería. Lo largo de este puente entre los estribos, es de 1,332 pies, su anchura es de 47 pies: el diámetro de sus arcos, en número de quince, es de 24 metros y 60 centímetros: su altura es de 35 pies y 6 pulgadas.

Los demas monumentos y establecimientos públicos que merecen fijar la atencion, son: el palacio arzobispal, uno de los mas hermosos del reino: el palacio de justicia, el colegio, el hospicio general, la casa de ayuntamiento, la de la prefectura, á donde acaba de ser trasladada la biblioteca pública, que cuenta 40,000 volúmenes y muchos manuscritos preciosos: el museo de pintura

y de historia natural, el jardin botánico y los paseos á derecha é izquierda de la entrada de la ciudad, en donde se celebran dos buenas ferias el 10 de mayo y el 10 de agosto.

Tours es patria de Grecourt, de Destouches, de Andrés Duchesne, Dutens, el arquitecto Gabriel, el filántropo Graslin, á quien la ciudad de Nantes debe una gran parte de sus mejoras, del célebre cirujano Heurteloup, del general de ingenieros Marescot, etc.

Tiene fábricas de telas de seda, cintas, paños, alfombras, pasamanería é hilados de lana.—Comercia en granos, vinos, aguardiente, ciruelas y frutas secas muy afamadas.—Dista 15 leguas de Blois, 28 de Angers y 58 de París.—Sus fondas son: la del Faysan, la de la Bola de Oro: la de los tres Barbos; la de San Julian y la de la Galera.

ORLEANS.

Grande y antiquísima ciudad, capital del departamento del Loiret. Tiene audiencia, juzgado de primera instancia, tribunal de comercio, bolsa, academia, sociedad de ciencias, bellas letras y artes, y colegio real. Es silla episcopal, y su poblacion de 40,161 habitantes.

El orígen de Orleans se remonta á una época muy remota. Se pretende que fué construida sobre las ruinas de la antigua *Genabum*, que fué tomada é incendiada por *César*; mas en el dia parece probado que Gien ocupa el sitio de *Genabum*.—Esta antigua ciudad, edificada á la orilla derecha del Loira, y en la pendiente suavemente inclinada de un fértil collado, se desplega magestuosamente á la orilla del rio, y presenta un aspecto muy hermoso. Su situacion casi en el centro de la Francia, en el punto de enlace de varias carreteras que conducen á diversas partes del reino, hácia la mitad de uno de los rios mas caudalosos de Europa, que facilita el trasporte de las producciones y de los objetos de la industria á una gran parte de los mas ricos departamentos, la hace naturalmente el almacen de depósito de una cantidad considerable de mercaderías, y el centro de un gran comercio.—Las casas de Orleans, en los barrios mas antiguos, están generalmente mal construidas, y en su mayor parte son de madera: pero las demas calles de la ciudad son anchas, limpias, y tienen muy buenos edificios: la calle real, que conduce en línea recta, desde la plaza de Martroy al puente, es una de las mas hermosas de Francia. Las plazas públicas son espaciosas, pero poco regulares. La ciudad está rodeada de casas de campo, y precedida de hermosos y largos arrabales, que anuncian una poblacion grande y opulenta. Un her-

moso puente de nueve arcos atraviesa el Loira y une la ciudad al lindo pueblecito de Olivet.

Los edificios y establecientos mas notables de Orleans, son:

La *catedral*, con la advocacion de Santa Cruz, es uno de los edificios religiosos mas hermosos que posee la Francia. El plan de este templo es de un escelente conjunto. La portada es de notable elegancia, y las dos torres están construidas con mucha gracia y ligereza, y terminan con una especie de coronamiento; esceden á lo mas elegante que en este género nos ofrece la arquitectura gótica. Llaman tambien la atencion las puertas laterales, la audacia irregular y gigantesca de las bóvedas, la riqueza de los pormenores, y el efecto de lo interior. El testero se halla adornado con una capilla, cuyo artesonado, retablo y pavimento son de mármol blanco y negro.

La iglesia de *San Agnan*, presenta una bonita nave gótica. Despues de la catedral, es el mejor edificio religioso de Orleans. La capilla subterránea, merece ser visitada por los artistas.

La iglesia de *San Pedro-le-Puellier*, es la mas antigua de las iglesias de Orleans; es pequeña y tiene pocas luces: algunas de sus capillas, ofrecen en lo esterior varios trozos que se remontan á la mas alta antigüedad. En lo interior, se lee una inscripcion singular en honor de una jóven llamada Rosa de París.

La iglesia de *San Euberto*, que en el dia sirve de almacen, es una de las mas bonitas de Orleans: la torre fué construida en 1566.

La capilla de *Santiago*, en la actualidad almacen de sal, está adornada con una hermosa fachada gótica, que se presume fué construida por Luis el Jóven hácia el año 1155.

La antigua *Casa de Ayuntamiento*, ocupada en el dia por el museo, es un edificio cuya construccion fué comenzada en tiempo de Cárlos VIII, y concluida por Luis XII en 1498. Está adornada con una fachada notable: en el patio se halla una torre cuadrada muy antigua, que forma parte del primer recinto de Orleans, y en cuya punta hay ahora un telégrafo.

Museo. La ciudad de Orleans posee un museo fundado en 1825. Se ven en él cuadros de Mignard, Vieu, Guido, Felipe de Champaña, Guerdino, Drouais, Rigaud, Fragonard, etc. Las puertas que sirven de entrada interior á este establecimiento son las del coro antiguo de Santa Cruz.

Casa de Inés Sorel. Esta casa situada en la calle de Tabousy, núm. 15, se halla construida con un esmero particular y un lujo de escultura que al primer golpe de vista anuncian que en otro tiempo debió ser habitada por señores ricos y poderosos. La fachada esterior del edificio presenta unos balcones muy adornados y las dos puertas de entrada son notables por los bajos relieves de madera esculpidos en ellas.

Casa de Francisco I. Esta casa, situada en la calle Recouvrance, núm. 28, forma el ángulo sud-oeste de la calle de la Cabra que baila: es conocida con el nombre de Francisco I por los emblemas que en ella se encuentran.

Monumento de Juana de Arco. Ocupa el centro de la plaza de Martray, y se compone de una estátua de bronce de 8 pies de alto, que descansa en un pedestal de 9 pies por 4 de ancho, revestido de hermosos mármoles y adornado con cuatro bajos relieves: el del Sur representa el combate de Tournelles; el del Oeste recuerda el momento en que Juana de Arco recibió la espada de manos del rey: el tercero, al Este, representa el acto de la consagracion de Cárlos VII: y el cuarto la muerte desastrosa de la Doncella En el frente del Oeste se lee esta sencilla y acomodada inscripcion:

A JEANNE D'ARC.

La estátua de esta heroina representa una muger cubierta la cabeza con un sombrero, con las alas levantadas y adornado con un penacho, tiene descubiertos la cara y el cuello: una hermosa coraza dibuja su pecho y su vigoroso talle: los brazos están defendidos por una cota de malla; por debajo de la coraza pasa el vestido que la cae hasta los pies, calzados con zapatos cuadrados y muy adornados. Por encima del hombro tiene un ancho cinturon que sostiene la vaina de la espada colocada en la mano derecha, con la punta dirigida hácia el suelo: en la mano izquierda tiene una bandera quitada al enemigo: á sus pies hay varios trofeos, entre los que se ven tres leopardos.

Es ademas notable en Orleans la biblioteca pública que contiene 20,000 volúmenes; tambien lo es el teatro.

Orleans es patria de Pothier, de Ancelot de la Houssaye, de Esteban Dolet, impresor, poeta y gramático, quemado como ateo en Paris en 1546; de P. Peteau, etc.

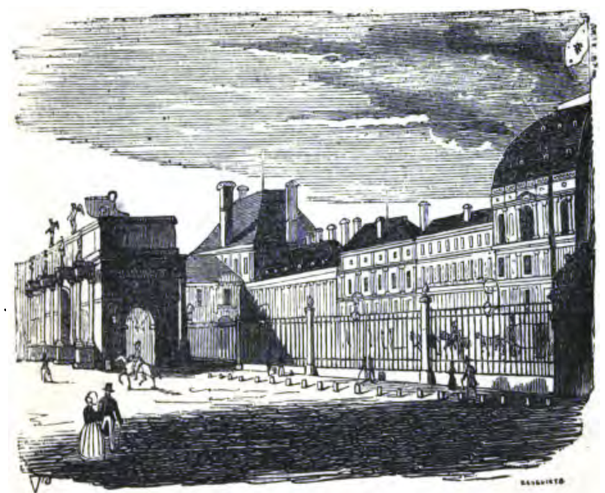
Tiene fábricas de gorras y utensilios de estaño, de hilados de lana y algodon, refinos de azúcar, fábricas de vinagre y blanqueos de cera.—Comercia en vinos, vinagre, especiería, droguería, palo de tinte, etc.—Sus paradores-fondas son; el de Francia, la Bola de Oro, los Tres emperadores, y el Leon de plata.—Dista 14 leguas de Blois y 29 y media de Paris.

PARIS.

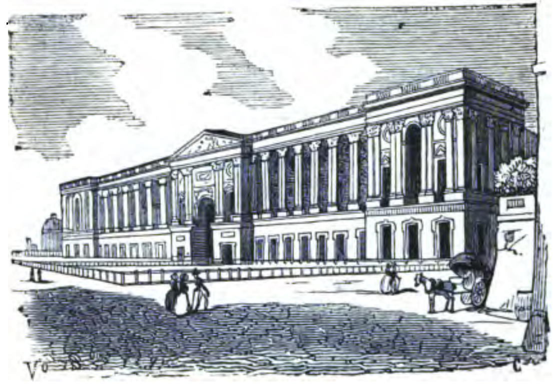
«París, ha dicho un escritor contemporáneo (1), debe considerarse como capital, no solo de la Francia, sino tambien del mundo civilizado. Su situacion central en Europa, su cercanía al mar, la multitud de caminos que desembocan en este gran centro, sobre todo desde que se ha puesto en comunicacion por el N. con la inmensa red de ferro-carriles y rios navegables que cubre ya el continente europeo; el carácter estraordinariamente hospitalario, afable, bondadoso y flexible de sus habitantes; su tolerancia en todas materias, que es incomparablemente superior á ningun otro pais del mundo; la libertad racional, positiva y *de hecho* que se goza en ella; la seguridad y buena policía; la inmensa facilidad que hay para vivir cada cual á su manera; la baratura y comodidad que pueden disfrutar los hombres de escasos recursos; la suavidad del clima; la afabilidad del trato de las gentes y facilidad con que admiten al forastero en la sociedad de los naturales; por último, otras muchas circunstancias que seria prolijo enumerar, son de grande atractivo para el estrangero, quien no solo se ve protegido, bien quisto y obsequiado, sino que encuentra muchedumbre de compatriotas, con quienes poder tratar y hacer mas llevadera la ausencia de su patria.»

Nada podemos añadir á esta pintura exactísima que tomamos al escritor citado. Para que el lector forme una idea de esta gran ciudad, diremos que es la segunda de Europa en poblacion; que tiene 8,400 metros de largo por 600 de ancho, lo cual equivale á 7 leguas de circunferencia, y que cubren esta mole 46,000 edificios divididos por 1,200 calles, en las que habitan cerca de 1.000,000 de almas. Los que quieran formar una idea exacta de lo que es la capital de Francia, pueden consultar ademas de los infinitos manuales y guias que se han publicado en francés, la obra del señor Segovia mas arriba citada, la titulada *Recuerdos de Viage* por el Curioso Parlante, y los *Viages de Fray Gerundio* por Francia, Bélgica, Holanda y orillas del Rhin. Ni el volúmen ni el carácter de nuestra obra permite mas que la siguiente noticia de los

(1) Don Antonio María Segovia, en su interesante *Manual del viagero español de Madrid á París y Lóndres*, cuya obra recomendamos á todo el que por necesidad ó por gusto emprenda este viage, pues en ella hallará cuantas noticias y advertencias pueda desear.



Palacio de las Tullerias.



Louvre.

EDIFICIOS, MONUMENTOS, Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS MAS NOTABLES.

Palacio de Tullerias y arco de triunfo del Carrousel. La palabra *Tuileries* en francés significa tejares, y en efecto, dieron nombre á este palacio los que existian en aquel sitio cuando Francisco I compró alli una casa en 1518, y se la regaló á su madre. Andando el tiempo, vino á ser propiedad de Catalina de Médicis, la cual dió principio al actual edificio en 1564, que Luis XIV concluyó. No siendo grande su importancia arquitectónica, y habiendo perdido la que le daba el ser habitacion de los reyes de Francia, no nos detendremos á hablar de este palacio: diremos solamente que su aspecto es triste y pesado; pero su situacion por la parte de los jardines y dando vista á la plaza de la Concordia, y el magnífico paseo de los Campos Elíseos con el arco de triunfo por remate, le dan mucha ventaja sobre la mayor parte de los de Europa.

Carrousel, se llamaban unas fiestas compuestas de torneos, zambras, representaciones, etc., y porque en esta plaza se celebraron unas semejantes por Luis XIV en 1662, se le dió este nombre. Hay proyecto de regularizarla y estenderla hasta el Louvre. El arco de triunfo fué erigido por Napoleon en 1806. Tiene 15 metros de alto, 20 de ancho y 7 de espesor. Sirvió de modelo para su traza el del emperador Septimio Severo en Roma.

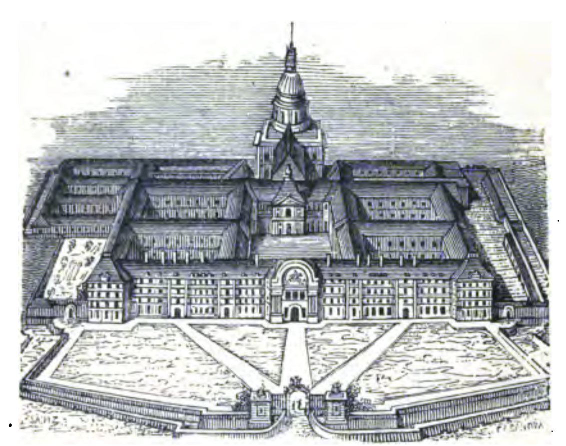
El Louvre y sus museos. Es inútil detenernos en la larga historia de este antiguo palacio, que ha tenido mil vicisitudes. La parte antigua fué comenzada por Francisco I y acabada por Enrique II. Cárlos IX la habitó, y desde una de sus ventanas dió la señal para la famosa matanza de hugonotes que los franceses llaman la *Saint Barthelemy,* porque ocurrió el 24 de agosto de 1572. Este monarca dió principio á la gran galería que une el Louvre al palacio de Tullerías y Enrique IV la terminó. Luis XIII levantó el peristilo de entrada del Louvre antiguo por el lado de Tullerías: todo lo demas que se llama el Louvre nuevo, fué construido por órdenes de Luis XIV, aconsejado de su ministro Colbert. Fueron los arquitectos Levau y su discípulo Dorbay; de los cuales es tambien la célebre *columnata,* nombre con que se conoce la fachada que da frente á la iglesia de St. Germain l'Auxerrois, y tiene 1,343 metros de larga. Sin embargo, los dibujos eran del médico Claudio Perrault. Napoleon llevó á cabo la terminacion del Louvre; Cárlos X y Luis Felipe le han decorado y embellecido.—Los varios museos que encierra este edificio llevan los títulos siguientes: Museo de las escuelas italiana, flamenca y

francesa.—Id. de escuelas españolas.—Id. de dibujos.—Id. del antiguo.—Id. griego y egipcio.—Id. de la marina.—Id. de escultura moderna.—Por último el museo inglés, así llamado porque contiene una coleccion regalada al rey Luis Felipe por el caballero Frankhall Standish: se admira en ella entre otras preciosidades una biblia del cardenal Jimenez de Cisneros valuada en 5,000 duros.

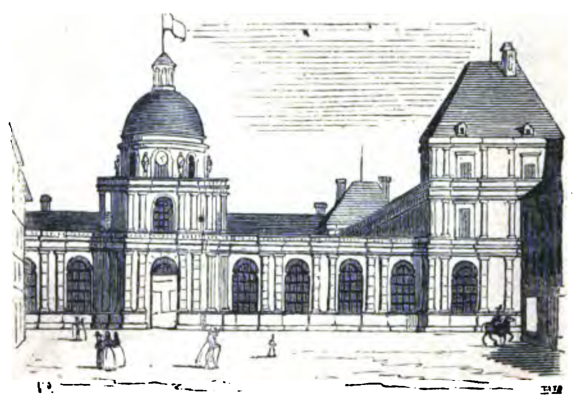
Palais Royal, llamado hoy *National*. Fué principiado en 1629 por el arquitecto Le Mercier, para el cardenal duque de Richelieu, y acabado en 1646. Se le llamó primero *hotel Richelieu*, y despues *Palais Cardinal*. Hizo su dueño donacion de él á Luis XIII. Vinieron á habitarle mas adelante la regente Ana de Austria con sus hijos Luis XIV y el duque de Anjou, y entonces fué cuando empezó á denominarse Palais Royal. Luis XIV le dió á su hermano único, Felipe de Francia, para durante su vida, y despues á su sobrino Felipe de Orleans en toda propiedad. En la época de la revolucion de 1789 tuvo los nombres de *Palais Egalité* y de *Palais du Tribunat*. La galería cerrada de cristales y llamada de Orleans, tiene 300 pies de largo y 40 de ancho, y forma el principal frente del jardin. Este es un rectángulo de 700 pies por 300. Las elegantísimas tiendas que pueblan estas galerías, las fondas, cafés, teatros, gabinetes de lectura y otros establecimientos forman un conjunto sorprendente. La moda ha abandonado este bellísimo recinto; pero los forasteros no pueden menos de frecuentarle, pues dentro de sus muros hallan con qué satisfacer mil necesidades y caprichos sin necesidad de andar mucho ni esponerse á la intemperie.

Columna Vendome, en la plaza del mismo nombre. Fué erigida por Napoleon para conmemorar los prósperos sucesos de sus armas en la campaña de 1805 en Alemania. Es imitacion de la de Trajano en Roma, pero con una dozava parte mas en todas sus proporciones. Tiene 135 pies de elevacion y 12 de diámetro. Una escalera de caracol de 176 escalones, conduce interiormente á una galería que domina sobre el capitel. Remata en una especie de linterna, sobre la cual habia una estátua de Napoleon á la heróica, que se quitó cuando entraron los ejércitos aliados en 1815; pero Luis Felipe mandó fundir en bronce y colocar otra nueva que aun existe, y representa al Emperador en su trage acostumbrado. Tiene de altura 10 $^{1}/_{2}$ pies.

Plaza de la Concordia y Obelisco de Luxor. Se llamó primero de Luis XV, por una estátua ecuestre que en ella habia, y que fué destruida en 1792. Despues de la revolucion, se erigió en su centro una estátua colosal de la Libertad: al pie de esta fué guillotinado Luis XVI el 21 de enero de 1793.—Bonaparte, primer cónsul, quiso levantar una columna nacional en lugar de aquella estátua, y dió á la plaza el nombre, que aun lleva, de la Concordia,



Cuartel de Invàlidos.



Luxemburgo.

Ni la columna se concluyó, ni tampoco un monumento espiatorio decretado por la Restauracion. Al advenimiento de Luís Felipe, que tantas obras públicas ha llevado á cabo, se regularizó la plaza de la Concordia, terminándola por unos fosos en que hay jardines, colocando en el centro el grande obelisco de Luxor, que por ser de una sola piedra se llama monolito, y á ambos lados de este dos grandes fuentes dedicadas á la navegacion marítima y fluvial con varias alegorías. Las estátuas que se ven en los ocho pabellones que rodean la Francia, son figuras alegóricas de las principales ciudades de Francia. El conjunto de esta plaza es grandioso y sin igual, aunque en los detalles pueda cebarse con razon la crítica, y lo que mas contribuye al efecto general es su situacion.

El Obelisco. Es uno de los dos que existian en frente del gran templo de la antigua Tebas (hoy Luxor ó Lougsor) en Egipto, donde fueron erigidos por el gran Sesóstris en 1550 A. C., es decir, que tienen de fecha 3401 años. Mehemet Ali los regaló á la Francia, y entonces se dispuso traer á Paris el mejor conservado. Se construyó en el puerto de Toulon una embarcacion á propósito que atravesó el Mediterráneo y remontó el Nilo hasta Luxor, remolcada por un vapor. Mr. Lebas, ingeniero de marina, dirigió las largas y penosas operaciones necesarias para derribar el monolito sin lastimarle; abrir una trinchera para conducirle hasta el Nilo y embarcarle allí. Así fué trasportado por el Mediterráneo al Océano, dando la vuelta á las costas de Portugal hasta el Havre, y por el rio Sena arriba hasta Paris. Allí se construyó un aparato ingeniosísimo para enderezarle y sentarle despues bien verticalmente sobre su base: operacion que realizó Mr. Lebas, correspondiendo exactamente el resultado á sus cálculos, el 25 de octubre de 1836. La altura del monolito solo es de 72 pies y 3 pulgadas, su anchura, por la base, de 7 1/2 pies; su peso 500,000 libras. El plinto sobre que se apoya es de un solo pedazo de granito, de peso de 240,000 libras, añadiendo su altura á la del pedestal, resultan 27 pies. Costó la traslacion del obelisco y ereccion del monumento 8.000,000 de reales.

Arco de triunfo de la Estrella. En la puerta ó *barrière* del mismo nombre decretado por Napoleon y comenzado en 1806, terminado por Luis Felipe en 1836, y dedicado á la gloria de los ejércitos franceses. Este arco, el mayor que existe en el mundo, tiene 51 metros de altura, 46 de anchura y 23 de espesor. La descripcion de sus ornamentos y escultura nos detendrian demasiado.

Catedral (*Notre Dame*). Se ignora el año de su fundacion, pero consta que la obra ha sido suspendida y continuada en diferentes épocas. Es del estilo gótico, y está adornada de un gran número de esculturas de gusto estravagante.—La fachada principal es de mucho efecto: consta de tres grandes pórticos de eleva-

cion y forma desiguales, sobrecargados de una muchedumbre de adornos y de estátuas deterioradas, ademas de las que desaparecieron en tiempo de la revolucion. Sobre cada uno de los dos pórticos laterales se eleva á 68 metros sobre el nivel del suelo una enorme torre cuadrada de 15 metros de lado.—La planta de la iglesia es una cruz latina.—La longitud del edificio es de 158 metros; su anchura entre la nave y el coro es de 46, la altura de la bóveda de 33.

Cuartel de inválidos. Enrique IV inauguró la fundacion de un asilo para los soldados veteranos ó imposibilitados; pero Luis XIV, que aumentaba su número en las guerras continuas que sostenia, conoció la necesidad de edificar un edificio mas vasto para este objeto.—Asi lo decretó en 1670, y cuatro años despues ya empezaron á alojarse en el nuevo Hotel des Invalides, que es el actual, algunos oficiales y soldados.—El edificio es grandioso y de bella arquitectura, y está ademas admirablemente situado; recibe luz y ventilacion de varios patios espaciosos, de los cuales el mayor tiene 130 metros de largo y 64 de ancho.—La fachada principal, en cuyo centro está la portada, cuya arquitectura no es de muy buen gusto, da sobre un espacioso paseo de 200 metros de largo, llamado la esplanada, y que llega hasta la orilla del Sena.—En una de las capillas de la iglesia fué colocado el 15 de diciembre de 1840 el cuerpo de Napoleon traido de Santa Elena, mientras se le erige la tumba que tiene decretada.

La Magdalena. Este edificio es de la forma y estilo de un templo antiguo griego de 100 metros de largo por 42 de ancho.—El 3 de abril de 1764 se puso la primera piedra; el objeto de esta construccion fué terminar la calle real y concurrir al embellecimiento de la plaza de la Concordia que ya dejamos descrita.—La obra se suspendió en 1790; pero Bonaparte la mandó continuar en 1802, con intencion de elevar un monumento á la gloria de la Francia, y en poco tiempo se vieron levantarse como por encanto sobre un basamento de cerca de 5 metros de alto, 52 columnas corintias de dos metros de diámetro.—En tiempo de la restauracion este templo de la gloria se convirtió en la iglesia de la Magdalena; sin embargo, la obra continuaba lentamente, hasta que Luis Felipe la emprendió con mayor actividad y la llevó á cabo como otras muchas.

La Bolsa. Este edificio tiene como el anterior, la forma de un templo griego en un paralelógramo de 212 pies de largo por 126 de ancho, y rodeado de una galería de 66 columnas corintias. La sala de la Bolsa, donde se celebran diariamente las operaciones, es de 116 pies de largo por 76 de ancho, y puede contener 2,000 personas; el pavimento es todo de mármol.—Su suntuosa fachada da sobre una anchurosa plaza, y los tres costados á ca-

lles tambien muy anchas, de manera que el edificio está completamente aislado.

Columna de julio. En el lugar que ocupaba la famosa Bastilla al estremo de los boulevards, se erigió este monumento «á la gloria de los ciudadanos franceses que se armaron y combatieron por la defensa de las libertades públicas en los memorables dias 27, 28 y 29 de julio de 1830:» asi lo dice literalmente la inscripcion.—Sobre el capitel hay un globo dorado en el cual se apoya en un pie una figura colosal, tambien dorada, en actitud de desplegar las alas, que representa el genio de la libertad, en la mano derecha tiene una antorcha, y en la izquierda una cadena rota. La columna es del órden compuesto; tiene de alto 163 pies, y 12 de diámetro; el peso del metal que se empleó en fundirla, es de 163,283 libras, y costó unos 4.800,000 reales vellon.

Ademas de los monumentos ya descritos el viagero debe visitar los siguientes:

La capilla de San Fernando, erigida en fúnebre memoria de la desgraciada muerte del duque de Orleans, primogénito de Luis Felipe, ocurrida el 13 de julio de 1842.

La capilla Expiatoria, calle de Anjou St. Honoré: erigida sobre el terreno del antiguo cementerio de la Magdalena, donde fueron oscuramente sepultados Luis XVI y su esposa, guillotinados en 1793. Luis XVIII fué quien construyó este monumento, terminado en 1826.

Nuestra Señora de Loreto. Bello templo comenzado en 1823. Sus dimensiones totales al esterior son 204 pies de largo por 96 de ancho.—El pórtico es del órden corintio y de muy buen efecto, visto desde la calle fronteriza que es la de Lafitte.

San Vicente de Paula. En lo alto de la calle Hauteville.—Comenzóse en 1824; la planta es un rectángulo, y sus dimensiones esteriores 80 metros por 39.—En la entrada principal hay un pórtico del órden jónico con doble fila de columnas.

Biblioteca Nacional. Colocada en un grande y feo edificio en la calle de Richelieu, llamado Hotel Mazarin, del nombre del cardenal su antiguo dueño. Hace ya tiempo que se proyecta trasladarla á otro edificio mejor; pero hasta ahora no se ha resuelto el gobierno á soportar tan enormes gastos.

Las demas bibliotecas de Paris son:

Conservatorio de artes y oficios. Calle de San Martin, formado por un decreto de la Convencion en 1794, y que ha ido sucesivamente mejorándose.—Su instituto es la educacion de los jóvenes que se dedican á las artes, para los cuales hay establecidas 10 cátedras.

Casa de Ayuntamiento (Hotel de Ville). Fué puesta la primera piedra del primitivo edificio en 1533, el que hoy existe fué levantado sobre las ruinas de aquel. El estilo de su arquitectura deja

mucho que desear, pero el conjunto es de grande efecto. Aquí tiene su habitacion y oficinas, ademas de las de la municipalidad, el prefecto del departamento del Sena.

El Panteon. En la plaza del mismo nombre: edificado por Luis XV en el sitio donde existia la antigua iglesia de Santa Genoveva.—La planta del edificio es una especie de cruz griega, compuesta de cuatro naves que se reunen en el centro sobre el cual se eleva una grandiosa cúpula.—El pórtico se compone de 22 columnas corintias, que tienen 20 metros de altura con bases y capiteles, y 2 metros de diámetro; sobre ellas se apoya un frontispicio de 33 metros de ancho por 7 de altura, en cuyo tímpano se ve un relieve del escultor David, que representa á la Francia distribuyendo palmas y coronas á sus grandes hombres; en el friso hay una inscripcion que dice: «A los grandes hombres, la patria reconocida.»—La altura total del edificio hasta el estremo de la linterna, es de 249 pies.—Bajo la nave del fondo hay una especie de templo subterráneo con algunos sepulcros, que nada tienen de notable como monumentos, aunque lo son mucho por los nombres ilustres á que están dedicados.

San Sulpicio. Iglesia parroquial comenzada en 1646, y terminada en 1733, reinando Luis XV.—Sobre la entrada principal se levantan dos torres de 70 metros de altura.—La planta del edificio es una cruz latina.—En el fondo de la nave lateral del Norte, se observa un obelisco de mármol, dividido en el sentido de su longitud, por una línea de cobre, continuacion de una escelente meridiana trazada sobre el pavimento por Enrique de Sully: los rayos del sol, pasando por una hendidura practicada en la plancha de metal que hay en una ventana del crucero, forman en el pavimento un círculo luminoso que al medio dia se presenta cortado por la línea meridiana: esta sirve asi para fijar el equinoccio de primavera y el solsticio de invierno.

Palacio de los Tribunales. Edificio de antiquísima fundacion y que un tiempo fué habitado por San Luis. Ha sido presa de varios incendios y reedificado, hasta que en 1787 Luis XVI le hizo reparar con magnificencia. La revolucion de 93 le despojó de todos sus ornatos; pero en 1833 fué enteramente restaurado por el rey Luis Felipe.—En su recinto celebran sus audiencias varios tribunales, titulados: 1.º La Cour de cassation; 2.º La Cour royale; 3.º Le tribunal de premiére instance, y 4.º Le tribunal de simple police.

Palacio del Instituto. Fundado en 1661 por el cardenal Mazarino.—La fachada forma un semicírculo que remata en dos pabellones: en el centro está el pórtico de la antigua iglesia, que forma un cuerpo saliente y se compone de cuatro columnas corintias; delante de él hay dos fuentes adornadas de leones.—En este edificio celebran sus sesiones las cinco academias que componen el Instituto, y son: la francesa, la de inscripciones y bellas letras,

la de ciencias, la de bellas artes, y la de ciencias morales y políticas.

Palacio de Luxemburgo. Donde celebraba sus sesiones la Cámara de los Pares.—La entrada principal es por la calle de Vaugirard, y presenta una simetría perfecta con bellas proporciones: la parte baja es del órden toscano, la principal del órden dórico, y la superior del jónico.—Este edificio ha pertenecido y sido habitado por gran número de príncipes y monarcas; tambien fué palacio del Directorio, y despues del Consulado —A la parte del Sur da vista sobre un jardin espacioso, adornado de estátuas antiguas y modernas, que es uno de los mas bellos paseos de París.

Palacio Borbon. Situado en la calle de la Universidad, y asi llamado, porque dió principio á su construccion en 1822 Luisa Francisca, duquesa viuda de Borbon. En él celebraban sus sesiones en tiempo de Luis Felipe la Cámara de los diputados, y actualmente la Asamblea Nacional.—La fachada que da frente al puente de la Concordia, contribuye al magnífico efecto de la plaza del mismo nombre: sobre la estensa columnata que le decora hay un frontispicio adornado con un bajo relieve alegórico; á ella se llega por una escalera de cerca de 8 metros de elevacion y 34 de anchura.—En la parte baja se ven sobre sus pedestales las estátuas de la Justicia y la Prudencia, y un poco mas adelante cuatro figuras colosales sentadas, que representan á Sully, Colbert, L'Hôpital y d'Aguesseau. La entrada principal da sobre una plaza á la parte de la calle de Borgoña, y tiene una gran puerta con una columnata corintia á cada lado: en el gran patio de entrada hay dos estátuas que representan la prudencia y la fortaleza.

Nos parece conveniente limitar á lo dicho la indicacion de los principales monumentos de París, aunque son muchos mas todavía los que deben llamar la atencion del viagero.—Este no debe dejar de visitar el mercado de los granos, el de los vinos, las iglesias de San Roque, San Eustaquio, San German l'Auxerrois, San German des Prés y San Esteban del Monte; los principales mataderos, sobre todo el llamado de Popincourt; la escuela y palacio de bellas artes, el museo de artillería, la casa de la moneda, la universidad de la Soborna, la fábrica de tapices, el palacio del quai d'Orsay, el hotel de Cluny, etc., etc., etc.

Hay tambien muchos cementerios dignos de visitarse repetidas veces por su buena disposicion y por los monumentos que encierran, y sobre todo el vastísimo y célebre llamado con el nombre del fundador el padre Lachaise.—En él se admiran los sepulcros del gran naturalista Cuvier, de Casimiro Perier, del grande astrónomo Laplace, y de un sinnúmero de personages ilustres.—Haremos tambien mencion del túmulo de Abelardo y Eloisa, y de los

de varios españoles notables Moratin, Urquijo, el marqués de las Marismas, etc., etc.

Señalaremos tambien á la atencion del lector los muchos y bellos puentes construidos sobre el Sena á su paso por la capital; al frente del que recibió el nombre de la batalla de Jena, se estiende una vasta llanura en forma de paralelógramo que tiene 2,700 pies de largo por 1,320 de ancho, destinada á revistas y maniobras militares, y alguna vez á carreras de caballos.—Llámase Champ de Mars que algunos entienden por Campo de Marte, y no es sino Campo de Marzo.—En la parte opuesta al puente se levanta el colegio militar fundado por Luis XV en 1751.

CERCANIAS DE PARIS.

VERSALLES. La ciudad en que está situado este famoso palacio de los reyes de Francia, es capital del departamento del *Seine-et-Oise*.—Antes de la revolucion de 1789 tenia unos 100,000 habitantes; ahora no pasa de 30,000.—El palacio es fundacion de Luis XIV; el arquitecto Levau empezó su construccion en 1661, y Hardouin-Mansard le terminó en 1670, tal cual quiso el rey que quedase. La fachada esterior consta de varios pabellones construidos en épocas diferentes. En medio de la plaza está la estátua de Luis XIV, y alrededor las de varios generales y ministros suyos. La capilla, que es bellísima, se hizo en 1699. El teatro contiguo á ella se inauguró en 1770, con ocasion de las bodas del delfin de Francia, despues rey Luis XVI.—La fachada que cae á los jardines es de noble y elegante arquitectura, y tiene una estension de 589 metros. El interior está lleno de pinturas al fresco y otras obras de ornato que ofrecen al curioso objeto de admiracion para muchos dias.—Desde 1681 hasta la gran revolucion, fué Versalles residencia del rey y de la córte. Napoleon tuvo tambien designio de fijarse allí; pero como hubiera sido escesivo el gasto de habilitarle despues de lo desmantelado que le dejó la época revolucionaria, desistió de su pensamiento y se limitó á hacer las obras necesarias de conservacion. Las cosas permanecieron en tal estado durante los dos reinados sucesivos, hasta que subió al trono Luis Felipe, y tuvo la feliz idea de dar á aquel palacio un alto empleo: tal fué, dice un escritor francés, el de «concentrar en él cuanto hay de ilustre en Francia, recoger la herencia de todas sus glorias, y sin despojarle del tipo de su grandeza pasada, revestirle de otra nueva y nacional grandeza; destino no menos espléndido y augusto que el que primitivamente le habia sido asignado.»—Así fué que despues de haber hecho algunas reparaciones para dejar el edificio conforme á los grandes proyectos de su fundador, y armonizarle para que se prestase á los suyos, S. M. Luis Felipe estableció muchos salones y galerías, y los llenó de

una inmensa y bien ordenada série de obras de pintura, escultura y otras artes; siendo el principal objeto de sus asuntos, «el conmemorar cuantos acontecimientos han arrojado un destello de honrosa luz, sobre los anales de Francia, desde la cuna de la monarquía hasta la época presente.» Las colecciones de este gran museo pueden dividirse en cinco principales: 1.ª cuadros de historia; 2.ª retratos; 3.ª bustos y estátuas; 4.ª vistas de palacios y sitios reales; 5.ª medallas y monedas. Los primeros representan las grandes batallas campales y navales, los sucesos históricos mas notables de las épocas de los tres Luises XIV, XV y XVI, de 1792, de la república, las campañas de Napoleon, los acontecimientos principales del imperio, los reinados de Luis XVIII y Cárlos X, la revolucion de 1830 y el reinado de Luis Felipe. La galería de retratos comprende desde Faramundo hasta nuestra época, los grandes almirantes, condestables, mariscales, guerreros y personages célebres. Los bustos y estátuas igualmente; y por último, el monetario es una escelente série para ilustrar la historia del pais. Con razon mandó poner á este magnífico establecimiento su augusto fundador la inscripcion de: «*á toutes les gloires de la France.*»— Nos es imposible detenernos en la descripcion de todas las maravillas contenidas en este palacio.

Los *jardines* y el *parque* pedirian tambien por sí solos un abultado tomo. No solamente son de admirar su hermosura y lozanía, sino el buen gusto de la traza ó planta, y la disposicion en que se han colocado los diferentes planos para proporcionar siempre deliciosos puntos de vista. Las fuentes y surtidores de aguas bastan para llenar de asombro al que contempla tan gigantesca obra, bien que no pueden sorprender al español que conozca nuestro real sitio de San Ildefonso. Dentro del recinto del parque hay dos palacios con jardines (llamados *Le grand et le petit Trianon*), cada uno de los cuales formaria por sí solo una bellísima residencia real.

Saint Cloud, ó San Clodoaldo, otro real sitio en la villa de su nombre, agradablemente situado á la izquierda del Sena. Aqui fué asesinado Enrique III en 1589. Luis XIV compró una casa de placer, que tenia en esta villa el superintendente de hacienda Hervard, para regalársela á su hermano el duque de Orleans, y este fué el principio del actual sitio. Su palacio fué en 1799 teatro de las famosas escenas del 18 de brumario, en que Napoleon enfrenó la revolucion y se apoderó del mando. Alli tambien dió Cárlos X los célebres decretos que produjeron la revolucion de 1830. El parque es delicioso, y las fuentes y juegos de agua admirables, aun para el que ha visto á Versalles.

St. Germain-en-Laye, otro bellísimo real sitio aunque no comparable con los precedentes; pero tiene de ventaja sobre aquellos el magnífico terrero (*terrasse*), que es un paseo elevado á la orilla



del Sena, el cual tiene de largo 2 quilómetros (media legua). La vista que desde cualquier punto de él se disfruta sobrepuja á todo encarecimiento.

Saint Denis, ciudad que debe su celebridad á una abadía de benedictinos, destinada desde su origen para panteon de los reyes de Francia. Este es el que se debe visitar.

Fontainebleau, ciudad situada en el centro de uno de los mas estensos, mas poblados y mejor cultivados bosques de Francia. En ella existe un palacio mandado construir por Francisco I y que sus sucesores han embellecido. Está lleno de recuerdos históricos, el último de los cuales es la patética escena del 20 de abril de 1814. Napoleon, que habia ratificado el 13 el tratado firmado el 11 en París, se despidió de su fiel guardia. Esta escena ha sido inmortalizada por Horacio Vernet en el cuadro conocido con el título de: «*Les adieux de Fontainebleau.*»

Ademas de estos sitios deben verse Chantilly con un bellísimo parque.

Charenton, donde hay un famoso hospital de locos.

Enghien, con unos baños muy concurridos, de aguas sulfurosas, un bellísimo lago artificial, y paseos deliciosos.

Malmaison, cerca del ferro-carril de St. Germain; residencia favorita de Napoleon y Josefina. El palacio y los jardines que le han quedado anejos, pertenecen hoy á S. M. la reina madre doña María Cristina de España.

Meudon, palacio, jardines y parque: situacion deliciosa; punto de vista admirable.

Montmorency, uno de los sitios que los parisienses prefieren para pasar la temporada de verano. Bosque, paseos: se acostumbran mucho las cabalgatas y dias de campo. Cerca está la casa llamada *L'Ermitage*, donde Rousseau compuso gran parte de sus obras.

Morfontaine: palacio, rios, grandes lagos, grutas y rocas pintorescas.

Neuilly, á media legua de la *barrière de l'Etoile*; precioso pueblecito con un buen puente sobre el Sena, palacio y jardines.

Poissy; Prés, St. Gervais; Rambouillet; Romainville; Rueil; Saint-Cyr, con su colegio militar; Saint-Maur-des-Fossés; Sévres; con su fábrica de porcelana, uno de los prodigios de la industria francesa, rival de las inglesas y las del imperio chino, superior á todas en el buen gusto; Monte Calvario, llamado tambien *Mont Valérien*. La Villete, con su *bassin* y canal, que da idea de los muchos trasportes que París recibe por agua; Vincennes, con su célebre *chateau*, etc., etc.

FIN DE LA GUIA.


Digitized by Google

INDICE

POR ORDEN DE MATERIAS.

CARRERAS GENERALES POR ORDEN ALFABETICO.

A

B

C

G

H

J

L

M

O

P

S

T

V

Z

SITIOS REALES.

CAMINOS DE HIERRO.

APÉNDICE.

LINEAS ESTRANGERAS.

INDICE

DE LOS PUEBLOS DESCRITOS EN LA GUIA, POR ORDEN ALFABETICO.

A

C.

D

E

F

G

H

Y

Z

1ª Cabece

A IT
LÍTIC

MADR

rio, calle
gráfico, ca



